



FECHA: 10 de diciembre de 2020

HORA: 09:00

DIRECTOR DE CARRERA

Documento nº

COMUNICADO Nº 1

De: **Director de Carrera**
A: **TODOS LOS PARTICIPANTES**
Asunto:

Bienvenidos al XI Rally Comunidad de MADRID RACE

Rogamos leáis detenidamente el siguiente briefing, donde se indican cuestiones fundamentales de procedimientos, horarios e información concerniente a vuestra seguridad dentro de la prueba.

Para cualquier duda, indicación o sugerencia, os rogamos la centralicéis a través del Relaciones de los Concursantes o los responsables de Secretaría

Con el deseo de que tengáis el mejor de los éxitos en esta prueba final del Cto. de España de Rallyes de Asfalto, recibid una cordial y afectuosa bienvenida de parte de todo el equipo del Circuito del Jarama - RACE.





1 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

En el Rallye Comunidad de Madrid RACE y como complemento de seguridad a dicha normativa, se informa de lo siguiente:

* **TELEFONO DE EMERGENCIA - 690 13 19 40** - Operativo 30 minutos antes de la Salida del rallye.

Como complemento al sistema GPS, se recuerda la existencia del Teléfono de Emergencia exclusivo para uso de pilotos y que se encuentra en la oficina de Dirección de Carrera. Dicho numero de Teléfono se deberá utilizar obligatoriamente (salvo causa de fuerza mayor) para solicitar Asistencia Médica o simplemente notificar el abandono.

Por otro lado, **NO ESTA PERMITIDO EL USO DE DICHO TELEFONO** en cualquier otra situación, es decir: peticiones de tiempos, aclaraciones de reglamentación deportiva, consultas sobre el desarrollo de retirada de vehículos por el servicio de grúas o cualquier situación que no implique un aviso de emergencia o abandono.

OS ROGAMOS QUE, POR EL BIEN DE VUESTRA PROPIA SEGURIDAD, SE SIGAN CORRECTAMENTE DICHAS NORMAS

2 RECORRIDO Y ZONA DE ASISTENCIA

VEHICULOS DE ASISTENCIAS CIRCUITO DEL JARAMA:

Se recuerda que, desde el jueves, el acceso de las Asistencias acreditadas al interior del Circuito se realizará por el vial de la tribuna de recta y no por el Túnel Norte de acceso principal. El horario de acceso el jueves 10 de diciembre es desde las 12:00 hasta las 20:00 horas. Previamente, los vehículos deberán acudir a la zona de bienvenida y acreditación, situada en la Tribuna de recta.

Para la salida del Circuito, se realizará el mismo recorrido.

Debido al montaje del resto de actividades de la instalación, es necesario haber desmontado y abandonado el recinto antes de las 24:00 horas del sábado 12 de diciembre. Se ruega ser estricto en el cumplimiento de esta norma.

VEHICULOS PARTICIPANTES:

No existe Parque Cerrado de Presalida, siendo el comienzo del Rallye en el CH fin de Asistencia. En este punto, se verificará la identidad del copiloto autorizado.



TRAMO CRONOMETRADO CIRCUITO DEL JARAMA

Se recuerda que, en las diferentes versiones del tramo del Circuito del Jarama, se deberán realizar 5 vueltas al recorrido, la última incompleta (4 pasos por las chicanes de la recta y cinco pasos por el CH de LLEGADA)

En el TC-2 y TC-4, el recorrido mixto (asfalto y tierra) deberá realizarse de la siguiente manera:

- Vuelta 1, 3 y 5 por el asfalto de la pista de competición
- Vuelta 2 y 4 por la variante de tierra en la zona indicada

Para que el sistema de control de llegada tome tiempo al realizarse el quinto paso por la Llegada, el participante deberá haber entrado al carril específico para ello. La no entrada a dicho carril por la zona balizada previamente, conllevará que el sistema de cronometraje no pueda registrar el paso por dicha llegada y el correspondiente tiempo invertido en el tramo.

Se deberán respetar los elementos de señalización y limitación existentes (zonas de chicane, elementos instalados en los arcones de las curvas o cualquier otro sistema de señalización del recorrido), estén o no reflejadas en el libro de ruta.

Desplazar dichos elementos o aprovecharse de desplazamientos provocados por otros participantes y no realizar correctamente el recorrido inicial o el trazado natural de las curvas, puede ser motivo de informe y posible penalización.

No realizar el número de vueltas indicadas, tanto por defecto como por exceso, será motivo de informe y penalización.

Se incluye extracto del Reglamento Particular de la prueba en cuanto a las posibles penalizaciones en el TC-Circuito del Jarama.

Acción	Penalización
Desplazar elementos delimitadores naranjas	5 segundos cada vez
No respetar el recorrido de las chicanes, aunque hayan sido desplazados los elementos provisionales por otros vehículos participantes	10 segundos cada vez
No realizar el recorrido específico de las variantes de asfalto-tierra en las vueltas que correspondan. Circular fuera del recorrido asfaltado de la pista principal, favoreciéndose de dicha acción	1 minuto cada vez
Por cada vuelta no realizada de las determinadas para el tramo	5 minutos
Vuelta de exceso que supere las determinadas para el tramo	Se aplica el tiempo total realizado



Existirán Jueces de Hechos en las zonas de chicanes y variantes de recorridos mixtos del Rallye.

Otras incidencias no contempladas en este resumen de penalizaciones, serán a criterio de los Comisarios Deportivos

Por último, se debe extremar la precaución en la circulación por el pit lane del Circuito al revés, concretamente en el transcurso del TC1 y TC2, ya que el recorrido por el mismo será coincidente en cuanto al sentido de la circulación, pero en carriles diferentes (Sector de enlace al CH previo de Tramo y recorrido de enlace desde el Control Stop al CH de entrada al Reagrupamiento).

3 ITINERARIOS ALTERNATIVOS

En el caso que Dirección de Carrera decida que se utilice un itinerario alternativo para llegar al siguiente Control Horario, se procederá de la siguiente manera:

- El Director de Carrera dará la orden al Jefe de Tramo.
- El Jefe de Tramo hará dar la vuelta a los participantes que se encuentren en la Zona de Salida o de Control Horario.
- En el Carnet de Control, la hora de salida real se anotará en la casilla de "Salida Real" de dicho Tramo Cronometrado.
- Aunque se les hiciera dichas anotaciones estando el participante en la Zona de Control Horario previo, la casilla siempre será la misma, respetándose los 3 minutos entre CH y Salida.
- En condiciones normales, el tiempo a invertir en el sector es el marcado por el Carnet de Control. **IMPORTANTE:** El participante NO DEBE UTILIZAR el tiempo que aparece en la casilla de "Nuevo Horario desde STOP TC"
- Para realizar el enlace, el participante deberá utilizar el apartado del libro de ruta referente a itinerarios alternativos que se encuentran en la parte final del mismo.

4 GPS - BANDERAS ROJAS

Se entregará a cada participante un Sistema de GPS para la recepción de la bandera Roja electrónica y emisión de señal SOS por parte del equipo.



La entrega del GPS se realizará el sábado 12 de diciembre entre las 8:30 y 9:30 horas en las oficinas de Secretaría de Carrera (mostrador de entrada al edificio principal)

Por otro lado, el director de Carrera podrá también ordenar el despliegue de banderas rojas físicas y que están situadas en los “puntos radio” indicados en el road-book.

El Equipo al que se muestre bandera roja tanto electrónica y/o física, deberá reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.

Debido a la especial configuración del tramo y por cuestiones de seguridad para los participantes y servicios de seguridad, si se recibe la señal de bandera roja, se deberá entrar en el carril de llegada en el siguiente paso por el mismo, independientemente del número de vueltas que le queden por realizar.

Por ello y debido a que el orden de llegada al Control Stop podría no ser coincidente con el orden de salida al tramo, deberá tenerse especial cuidado en no entorpecer la circulación pasado el Control Stop y de cara a la entrada del Control Horario de Reagrupamiento o Fin de Rallye (especialmente después de TC3 y TC4).

Se recuerda que, si no se ha modifica el horario en el Control Stop por parte del Comisario correspondiente, se deberá seguir respetando el tiempo inicial del Sector indicado.

5 REPOSTAJE

Se recuerda que las zonas de repostaje en el transcurso del rallye son las indicadas en el Libro de Ruta, después de cada salida de la Zona de Asistencia.

6 RECONOCIMIENTOS

El horario establecido es el viernes 11 de diciembre y según la siguiente distribución horaria:

ATENCIÓN: Para un mejor desarrollo de las verificaciones técnicas, se empezarán los reconocimientos por los TC3 y TC4.

TC3 y TC4 de 14:01 a 15:48 horas:

El recorrido de entrada desde el paddock será el mismo que el indicado en el Libro de Ruta desde el CH de Salida de la Zona de Asistencia (junto a la pista de karting).



En esta franja horaria y a elección del participante, se pueden realizar los recorridos por la variante de tierra y por asfalto sin necesidad de tener que respetar el orden del libro de ruta.

Tiempo máximo a invertir: 01:00 hora
Hora de salida del nº 1: desde las 14:01 (minuto 1) hasta 15:01
Hora de salida del nº 2: desde las 14:02 (minuto 2) hasta 15:02 y así sucesivamente
Fin reconocimiento nº 48: 15:48 horas

En el caso de que un equipo no esté presente en el minuto correspondiente, podrá salir más tarde, pero la finalización del reconocimiento será en la hora prevista inicialmente. En caso de necesidad, se podrá modificar la cadencia de salida.

Para abandonar momentáneamente el recorrido del reconocimiento en esta configuración de tramo, se debe realizar siguiendo el Libro de Ruta (entrada al paddock por la puerta de pie de torre).

EN EL RECONOCIMIENTO DEL TC3 Y TC 4 ESTA PROHIBIDO CIRCULAR POR EL PIT LANE, para evitar coincidir en sentido contrario con el recorrido de entrada a las Verificaciones Técnicas

Si se desea volver a realizar el reconocimiento, se deberá entrar por el recorrido indicado del Libro de Ruta, desde el CH de la Salida de Asistencia.

En caso de coincidencia con participantes que vayan a hacer por primera vez el reconocimiento, se deberá esperar a la finalización de dichas salidas, o a cuando lo indique el comisario del control.

TC1 y TC2 de 16:01 a 17:48 horas:

El recorrido de entrada desde el paddock será el mismo que el indicado en el Libro de Ruta desde el CH de Salida de la Zona de Asistencia (junto a la pista de karting).

En esta franja horaria y a elección del participante, se pueden realizar los recorridos por la variante de tierra y por asfalto sin necesidad de tener que respetar el orden del libro de ruta.

Tiempo máximo a invertir: 01:00 hora
Hora de salida del nº 1: desde las 16:01 (minuto 1) hasta 17:01
Hora de salida del nº 2: desde las 16:02 (minuto 2) hasta 17:02 y así sucesivamente
Fin reconocimiento nº 48: 17:48 horas

En el caso de que un equipo no esté presente en el minuto correspondiente, podrá salir más tarde, pero la finalización del reconocimiento será en la hora prevista inicialmente. En caso de necesidad, se podrá modificar la cadencia de salida.

Para abandonar momentáneamente el recorrido del reconocimiento en esta configuración de tramo, se puede realizar siguiendo el Libro de Ruta (entrada al paddock por el box 1) o ir directamente a la salida del TC.



En caso de coincidencia con participantes que vayan a hacer por primera vez el reconocimiento, se deberá esperar a la finalización de dichas salidas, o a cuando lo indique el comisario del control.

Si se desea volver a realizar el reconocimiento, se deberá entrar por el recorrido indicado del Libro de Ruta, desde el CH de la Salida de Asistencia.

ATENCIÓN: El recorrido por el pit lane puede ser coincidente con el recorrido para el acceso a las Verificaciones Técnicas, que tiene hora teórica de finalización a las 16 horas. El recorrido para el reconocimiento deberá hacerse por el carril derecho del pit lane, dejando el carril izquierdo libre para el acceso a las verificaciones técnicas

Observaciones:

Además de lo estipulado en la normativa , el el nivel sonoro del vehículo no podrá superar los 90 dBa.

Se recuerda brevemente alguno de los puntos de la normativa de reconocimientos a aplicar en esta prueba (Art. 22 Reglamento Deportivo Rallyes de Asfalto 2020)

...

2. *Los equipos podrán dar el número de pasadas que estime oportunas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km./hora...*

6.- *Los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocados en la parte superior de las lunetas delantera y trasera del vehículo, los números de reconocimiento facilitados por el organizador.*

7.- *Una vez finalizados los reconocimientos, los equipos están obligados a retirar de su vehículo de reconocimiento todas las identificaciones colocadas para poder llevar a cabo los mismos.*

...


Rallye Comunidad de MADRID RACE 2020

Fdo: Venancio MENÉNDEZ PEREZ
Director de Carrera
Licencia: DPB 147-M