

2023

16 Diciembre

Gran Final



XIV RallyShow
Comunidad de Madrid



Comunidad
de Madrid



RALLYSHOW

16 DE DICIEMBRE



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

1.ORGANIZACIÓN	Página 4
1.1 Definición	
1.2 Comité Organizador	
1.3 Tablón oficial de avisos	
1.4 Secretaría permanente del Rallye	
1.5 Oficina permanente del Rallye	
2. REGLAMENTOS APLICABLES	Página 5
3. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Página 5
3.1 Oficiales	
3.2 Relaciones con los Participantes	
3.3 Colores de los petos de los distintos Oficiales	
4.DATOS DE LA COMPETICIÓN	Página 8
5. VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 11
6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	Página 11
7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página 12
8. PUBLICIDAD	Página 13
9.VARIOS	Página 13
10. TROFEOS	Página 16
11. SEGURIDAD	Página 16
12. REINCORPORACIÓN AL RALLYE. NUEVE SALIDA	Página 16
13. ACREDITACIONES DE ACCESO	Página 17
14. ANEXO I – PLANOS DE LOS TRAMOS	Página 18

PROGRAMA- HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
1 dic 2023	13:00	Publicación del Reglamento Particular	www.jarama.org
1 dic 2023	13:00	Apertura de inscripciones	Plataforma Pódium
11 dic 2023	13:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
12 dic 2023	13:00	Publicación Lista Provisional Inscritos	Sportity
14 dic 2023	13:00	Publicación Lista Oficial de Inscritos	Sportity
Viernes 15 dic 2023	09:00 18:00	Acreditación y Entrada de Asistencias al Parque	Paddock
	10:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	11:00 a 12:00	Verificaciones documentación Entrega documentación reconocimientos	Oficina Permanente
	12:00 a 14:30	Reconocimientos (se publicará complemento específico con horarios)	Circuito-Sportity
	14:35	Briefing pilotos (OBLIGATORIO)	Edificio Torre Control
	13:00 a 15:00	Verificaciones Técnicas (se publicará complemento específico con horarios)	Boxes 1 y 2-Sportity
	15:30 a 19:30	VIP Laps (participantes inscritos)	Circuito
	18:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Publicación Lista Autorizados a tomar parte en Salida del Rallye y hora de Salida	Sportity
Sábado 16 dic 2023	07:30	Apertura Parque de Asistencia	Paddock
	09:55	Entrada 1º Participante al Parque Pre-Salida	Paddock previo
	10:00 a 15:00	Competición	Circuito
		Entrega de Trofeos	Arco de Salida
		Verificaciones Técnicas Finales	Boxes 1 y 2
	15:15	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	15:45	Publicación Clasificación Final Provisional	Sportity
	16:15	Publicación Clasificación Final Oficial	Sportity

1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN:

El Real Automóvil Club de España RACE, organiza el XIV RallyShow Comunidad de Madrid-RACE que se celebrará los días 15 y 16 de diciembre de 2023, y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA N° 23235/SCER de fecha 29 de noviembre de 2023.

El Rallyshow Comunidad de Madrid-RACE tendrá un formato diferente, enfocado a la mayor promoción posible y difusión pública de la imagen del Super Campeonato de España de Rallyes - SCER (art.3 del RD del SCER 2023).

1.2. COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Ignacio Fernández González

Vocales: D. Juan Carlos Servera de Bas
D. Venancio Menéndez Pérez
Dña. María E. Montilla Benavides

Domicilio: Circuito de Madrid Jarama-RACE
Autovía A-1 km 28
28700 San Sebastián de los Reyes - MADRID
Teléfono: 91 657 08 75
Página web: www.jarama.org
E-Mail: secretaria.deportiva@jarama.org

1.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

En la aplicación **Sportity** - contraseña: **CAMRACE2023**

1.4. SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Hasta el 16 de diciembre de 2023:

Circuito de Madrid Jarama-RACE

Autovía A-1 km 28

28700 San Sebastián de los Reyes - MADRID

Teléfono: 91 657 08 75

Página web www.jarama.org E-Mail: secretaria.deportiva@jarama.org

Horario: 10:00 a 14:00 horas
15:00 a 18:00 horas

1.5. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE:

Desde el día 15 de diciembre de 2023 en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en el Edificio PADDOCK CLUB 1

Los Participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de recibir aclaraciones a cualquier duda que puedan tener. Toda la información a los participantes será realizada a través del tablón de anuncios oficial de la prueba, la aplicación Sportity con la clave CAMRACE2023

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2023.
- El Reglamento Técnico del SCER 2023.
- El presente Reglamento Particular.

3. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

3.1. Oficiales:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Francisco Naranjo Santana	CD-3496-ESP/C (RFEDA)
D. Jerónimo Cuerva Ramírez	CD-0769-ESP/M (RFEDA)
D. Borja Mayor Barba	CD-2561-ESP/M

Secretario CCDD:	
D. Luis G ^a de Paredes Jaques	CD-2587-ESP/M

OBSERVADOR RFEDA:

D. Eduard Forés Pérez	DC-1363-ESP/M (RFEDA)
-----------------------	-----------------------

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:

D. Ángel Esteve Bernabéu	DC-1315-ESP/CV (RFEDA)
--------------------------	------------------------

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Roberto Díez Vega	JOC-1391-ESP/M (RFEDA)
----------------------	------------------------

RESPONSABLE UNIDAD TÉCNICA de la RFEDA:

D. Francisco Calvo-Manzano	OC-1386-ESP/M (RFEDA)
----------------------------	-----------------------

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Alejandro Fraga Paradela DC-4104-ESP/GA

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Venancio Menéndez Pérez DC-2608-ESP/M

D. Ismael Blanco Soria DC-1688-ESP/M

D^a M^a José Martín Santamaría DC-2871-ESP/M

SERVICIOS DE SEGURIDAD EN PISTA:

D. Pedro Pablo Sampedro Vignal DC-3218-ESP/M

COORDINACIÓN DE PUESTOS DE CONTROL:

Dña. Edith Villarreal Casaleiz OD-3448-ESP/M

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D^a. María E. Montila Benavides SC-2273-ESP/M

D^a. Carmen Solís Calvo SC-2533-ESP/M

D^a. Yolanda González López SC-2485-ESP/M

JEFE DE SERVICIOS MÉDICOS / RESP. MÉDICO SEG. SANITARIA:

Dr. Hugo G^a Barrenechea JOM-2576-ESP/M

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. Jesús M. Varela González DC-4105-ESP/GA

COCHE “0”:

D. Alberto San Segundo Melero PA-2781-ESP/CL

D. Salvador Belzunces Rico PA-2923-ESP/AS

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Andrés Merino Berraco JOC-1269-ESP/CM

COMISARIOS TÉCNICOS:

Publicados mediante Complemento

JEFE DE CRONOMETRAJE:

D^a. M^a Jesús Gamazo Gómez JOB-2596-ESP/M

SERVICIOS DE CRONOMETRAJE:

GMHP SL

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D^a. Arielle Tramont ORC-2836-ESP/M

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Diego de Azúa (Director Comunicación RACE)

RESPONSABLE DE CEREMONIAS:

Departamento Comunicación RACE

RESPONSABLE PUBLICIDAD:

D. Moisés Merino Martínez JOC-2664-ESP/CM

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. Miguel Hidalgo Aguado JDA-0704-ESP/M

JEFE DE TRAMO:

D. Alberto Lindon Fernández JDA-0609-ESP/M

COMISARIOS CRONOMETRADORES Y DE RUTA:

Publicados mediante Complemento

3.2. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

PLAN DE TRABAJO



Arielle Tramont

Tfno.: **621 21 80 22**

IDENTIFICADA CON CHALECO DE COLOR ROJO

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de trabajo del Oficiales encargado de las relaciones con los participantes.

Este Oficial estará presente como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salidas del Rallye
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El plan detallado, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

3.3. COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES:



4. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- 4.1. Distancia tramo cronometrado asfalto Sur **TC1**: **3,48 km**
- 4.2. Distancia tramo cronometrado asfalto Norte **TC2**: **3,53 km**
- 4.3. Distancia tramo mixto de eliminatorias 4RM (batallas): **1,20 km**
- 4.4. Distancia tramo mixto de eliminatorias 2RM (batallas): **1,15 km**
- 4.5. Versiones del recorrido a reconocer: **3**

4.6. Procedimiento de la competición

La competición se dividirá en dos partes, fase de Clasificación y fase Eliminatorias. En todas ellas el cronometraje será a la milésima de segundo.

Fase de Clasificación: se compone de 2 tramos cronometrados siendo ambos tramos de asfalto. Planos de los tramos en Anexo I.

TC1 Jarama Sur (3,47 km)

TC2 Jarama Norte (3,48 km)

Se realizará una Clasificación SCRATCH ordenada del menor tiempo al mayor tiempo y por categorías. Esta clasificación servirá para conformar el cuadro por categorías de la segunda fase de la competición, las ELIMINATORIAS (BATALLAS).

En la fase de Clasificación, los participantes tomarán la salida en orden inverso, siendo el participante con dorsal más alto el primero en tomar la salida.

La salida se realizará por semáforo de cuenta atrás y de minuto en minuto, pudiendo darse salidas cada 30 segundos a criterio del Director de Carrera si el desarrollo de la prueba lo requiriese.

El horario de comienzo del TC1 Jarama Sur está previsto para las 10.00 horas. El viernes 15 a las 19.30 horas se publicará en el tablón de anuncios oficial (Sportity) la hora de presentación de cada participante en el Parque Pre-salida.

El horario de comienzo del TC2 Jarama Sur está previsto para las 10:45 horas. El sábado 16 a las 10:30 horas se publicará en el tablón de anuncios oficial (Sportity) la hora de presentación de cada participante en el Parque Pre-salida.

Fase de Eliminatorias (Batallas): de la fase de Clasificación se obtendrán un cuadro eliminatorio por cada una de las categorías, con cabezas de serie dependiendo del número de participantes en cada categoría.

Todas las eliminatorias tendrán lugar entre vehículos de la misma categoría y a una única batalla excepto las Finales que tendrán lugar al mejor de 3 batallas.

En el caso de que el número de participantes en una categoría, no cubra todos los huecos del cuadro eliminatorio, los participantes con mejores resultados en la Fase de Clasificación (cabezas de serie) estarán exentos de la primera fase eliminatoria. Ejemplo: si en la categoría 1 tenemos 6 participantes, el cuadro final partiría de cuartos de final (8 participantes), los dos participantes con mejores tiempos en la fase de clasificación (cabezas de serie) no harían la primera eliminatoria, pasando directos a semifinales.

Para la confección de los cuadros de las fases de eliminatorias, se utilizarán las siguientes plantillas en función del número de participantes por categoría y posición obtenida en la fase de clasificación:

Cuadro octavos de final: 1-16, 9-8, 6-11, 13-4, 3-14, 12-5, 7-10, 15-2

Cuadro cuartos de final: 1-8, 5-4, 3-6, 7-2

Cuadro semifinales: 1-4, 2-3

Cuadro final: 1-2

La salida se realizará con semáforo de cuenta atrás y a la vez en dos puntos diferentes del recorrido, debiendo realizar el recorrido completo del tramo para terminar en el mismo sitio en el que comenzaron cada uno de los participantes.

En caso de posible empate en las sesiones eliminatorias celebradas a una única batalla, el participante con menor tiempo invertido en la fase de clasificación será el que gane la eliminatoria.

Horario **máximo** de presentación el Parque Pre-Salida para las eliminatorias:

-Semifinales Beca-Peugeot	11:15
-Semifinales Toyota	11:30
-Octavos de final Rally2	11:45
-Cuartos de final Rally2	12:45
-Semifinales Rally2	13:15
-Todos los finalistas	13:45

Los pilotos deberán a la hora antes de la hora señalada en el Parque Pre-salida y a disposición del Director de carrera.

El Parque Pre-salida es zona de Parque Cerrado.

La salida será dada individualmente, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a 50cm del haz de la célula fotoeléctrica.

La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás y un semáforo. La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.

Faltando 5" para la salida entrara en funcionamiento el semáforo con el siguiente procedimiento:

Semáforo rojo, 5" para la salida (permanece encendido).

Semáforo verde, SALIDA (al accionar el semáforo verde, automáticamente se apagará el rojo).

A partir el semáforo verde, se dispone de 10" para tomar la salida, caso de no hacerlo en ese tiempo, no será autorizada la salida, y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.

La luz roja intermitente anula el proceso de salida.

Todo participante que, una vez anulado el proceso de salida con luz roja intermitente en el semáforo, tome la salida e inicie el recorrido, será penalizado conforme al Anexo 1 del presente Reglamento Particular.

El Director de carrera, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

Al finalizar cada eliminatoria, los vehículos acudirán a su zona de asistencia hasta el próximo Parque Pre-Salida.

4.7. Banderas y Significado

- BANDERA ROJA: Parada de sesión. Preparado para detenerse
- BANDERA AMARILLA: Reduzca la velocidad, peligro en la pista. Preparado para detenerse.
- BANDERA DE CUADROS NEGRA Y BLANCA: Fin de Sesión.

5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos designados por la RFEDA.

El viernes 15, durante las VIP LAPS se permitirá el uso libre de neumáticos.

El sábado 16, los vehículos participantes deberán estar equipados con neumáticos de tierra, de acuerdo con las especificaciones de Rallyes de Tierra SCER 2023.

6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

RD SCER 2023 – Artículo 3

La participación en esta prueba será previa invitación del Comité Organizador con el acuerdo de la RFEDA.

En el caso de ser invitado, será obligatoria la participación para optar a cualquiera de los certámenes convocados en el S-CER 2023.

6.1. Fecha y Horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de inscripciones tendrá lugar según o indicado en el Programa Horario

El único boletín válido es el establecido en la página web de la RFEDA (<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>), y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

6.2. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

6.3. Aquellos participantes inscritos en las VIPS LAPS Viernes (15 de diciembre) deberán declarar los copilotos que tomen parte en las mismas a través mail a inscripciones@rfeda.es.

El sábado día 16, únicamente se permitirá la participación de un copiloto por participante. Este copiloto deberá ser el que figure en el proceso de inscripción (Art. 7.1).

TODOS los copilotos que participen en el evento, tanto viernes como sábado deberán estar en posesión de la licencia correspondiente, valedera para el año en curso, y deberán haber pasado las verificaciones del equipamiento de seguridad.

6.4. No se admiten ouvreaux.

7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

VIP LAPS Viernes (15 de diciembre) + COMPETICIÓN - Sábado:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	700 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	1.400 €

COMPETICIÓN - Sábado:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	400 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	800 €

7.2. El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante la plataforma web de RFEDA.

7.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

Si no cumplen lo establecido en el art. 6.1 del presente reglamento.

Si no han sido abonados los derechos de inscripción.

Si no ha sido cumplimentada en **todos** sus apartados.

Si no se ha declarado en la misma el Pasaporte Técnico RFEDA del vehículo.

7.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

En caso de que la competición no se celebrara.

El organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

Asimismo, serán objeto de reembolso de los derechos de inscripción según los siguientes supuestos de anulación de inscripción por parte del Participante:

Comunicación por escrito de anulación de inscripción 15 días antes de la publicación de la lista oficial de inscritos, reembolso del 50 % de los derechos de inscripción.

Comunicación por escrito de la anulación de inscripción 7 días antes de la fecha de publicación de la lista oficial de inscritos, reembolso del 25 % de los derechos de inscripción.

Se perderá el derecho de reembolso de los derechos de inscripción en caso de comunicación por escrito de la anulación de la inscripción a menos de 7 días de la fecha de publicación de la lista oficial de inscritos o posterior a la publicación de esta. Igualmente se perderá el derecho a reembolso de los derechos de inscripción en caso de no presentación o no participación en la prueba.

8. PUBLICIDAD

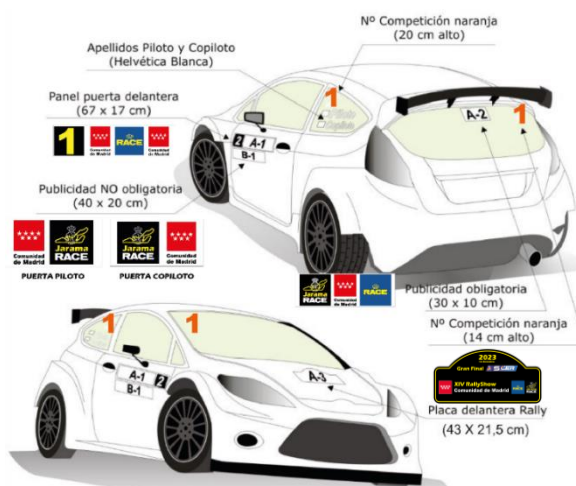
Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del RD SCER 2023 y la colocación de las placas, números de competición, publicidad obligatoria y publicidad no obligatoria, deberá hacerse respetando el esquema que se publique al efecto.

PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

En las puertas.
Números de competición.
67 x 17 cm

En el cristal trasero.
Panel de 30 x 8 cm

En el capó delantero
Placa del Rallye
43 x 21,5 cm



PUBLICIDAD NO OBLIGATORIA

Dos paneles 40 x 20 cm
Debajo de los números de competición
En el cristal trasero. Panel de 30 x 8 cm

Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados de acuerdo a lo siguiente:

- 4 números naranja de 20 cm de alto que se colocarán en cada uno de los cristales laterales traseros, luna delantera a la derecha y luneta posterior en lado superior derecho.

9. VARIOS

9.1. HORA OFICIAL DEL RALLYE:

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la hora www.time.is

9.2. RECONOCIMIENTOS

- La velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 60 km/h.
- Se permitirán realizar dos pasadas por cada uno de los tramos que compondrán el RallyShow, teniendo en cuenta que estos son 3 (Jarama Sur, Jarama Norte y Tramo de Batallas)
- El horario para realizar los reconocimientos para cada uno de los tramos y cada una de las pasadas será publicado en el tablón oficial de avisos (Sportity). En caso de que el participante no esté a su hora en la salida del tramo a reconocer perderá la posibilidad de realizar dicho reconocimiento.
- No está permitido hacer los reconocimientos con los vehículos de competición.

9.2.2. Adhesivos de reconocimientos: Serán entregados a cada equipo un dorsal correspondiente a su número de participante que deberán ser colocados en la luna delantera y trasera:

9.3. PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el Paddock del Circuito de Madrid Jarama-RACE.

Fecha	Horario	Acto
Viernes	09:00 a 20:00	Apertura del Parque de Asistencia
	09:00 a 18:00	Acreditación de Asistencias
Sábado	07:30 a 16:00	Apertura del Parque de Asistencia

9.3.1 En caso de abandono del equipo tendrán que dirigirse al jefe de parque para que autorice su salida al exterior.

9.3.2 Un máximo de dos vehículos de asistencia por vehículo inscrito podrán actuar en el Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la ACREDITACION CON MATRÍCULA que se entregará por parte del Organizador.

9.3.3 Asimismo, las marcas que tengan convocada una Copa Monomarca con reglamento aprobado por la RFEDA y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de dos vehículos de asistencia para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rallye. La ubicación de estos vehículos será junto al lugar establecido para el equipo oficial.

9.3.4 Además, los vehículos de asistencia, un vehículo de Dirección del equipo o del responsable de una Copa Monomarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia.

9.3.5 Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior del Parque de asistencia.

9.3.6 Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. No se permite depositar/abandonar ningún tipo de recipientes o materiales reciclables o no, como lubricantes, combustibles, neumáticos, elementos de carrocerías, elementos de frenado, estructuras y cualquier otro elemento.

El incumplimiento de esta normativa conllevará la facturación al equipo participante de los servicios necesarios de limpieza, recogida, traslado y reciclaje, siendo el importe mínimo a facturar por parte del Organizador de **900€ más IVA** y hasta la cantidad que se estime necesaria para la limpieza total de lo anteriormente indicada.

Añadida a esta facturación de servicios, existirán las penalizaciones deportivas que correspondan y de acuerdo con el Reglamento Deportivo del campeonato.

9.3.7 Los vehículos de Asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque de asistencia mientras haya participantes en el mismo y, para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al oficial responsable con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.

9.3.8 REPOSTAJE: Se realizará con los medios propios de cada equipo en la zona prevista para ello, junto al surtidor del Circuito (Paddock 5) y cumpliendo la normativa de seguridad del RD SCER 2023.

El horario de repostaje es: sábado 16 de diciembre, de 9:00 horas a fin de prueba. **No existirán Controles Horarios específicos para ello.**

9.4. PENALIZACIONES

Debido a la singularidad del trazado del Rallyshow, se establecen las siguientes penalizaciones de aplicación directa:

Acción	Penalización
No tomar salida en los 10 segundos después del semáforo verde en la fase de Clasificación.	2 minutos a sumar al peor tiempo de su categoría
No finalizar un tramo de la fase de Clasificación habiendo tomado la salida.	1 minuto a sumar al peor tiempo de su categoría
Derribar el cono situado encima de las ruedas o encima de elementos que delimiten el recorrido	2 segundos cada vez
No respetar el recorrido marcado por los elementos e indicado en el presente reglamento (aunque hayan sido desplazados por otros vehículos participantes)	5 segundos cada vez
Circular puntualmente fuera del recorrido marcado, favoreciéndose de dicha acción	10 segundos cada vez
No seguir el recorrido completo, favoreciéndose de dicha acción	Eliminación
No tomar la salida en una de las batallas de la fase de Eliminatorias.	Eliminación
No finalizar una batalla de la fase de Eliminatorias.	Eliminación

Existirán Jueces de Hechos en diferentes zonas del recorrido

Otras incidencias no contempladas en este resumen serán a criterio de los Comisarios Deportivos

10. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el arco de salida al finalizar la última FINAL. Es obligatoria la presencia del piloto. Se entregará un trofeo a cada CAMPEON de la COMPETICIÓN FINAL de cada categoría.

11. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los Anexos 3 y 11 del Reglamento Deportivo del SCER, así como de cumplir con lo establecido en el Anexo J del CDI de FIA.

12. REINCORPORACIÓN AL RALLYE. NUEVA SALIDA.

Todos los equipos inscritos, terminen o no los tramos de la fase de clasificación, pasarán a la siguiente fase de Eliminatorias.

En el caso de que antes de la celebración de la fase eliminatoria, exista la necesidad de volver a verificar por parte de los Comisarios Técnicos un vehículo, (por ejemplo, en caso de accidente), será responsabilidad del equipo el presentarse con la debida antelación en el Parque Pre-salida para su verificación.

En función del desarrollo de la prueba, del tiempo disponible y a criterio de los CCDD, un participante que haya sido eliminado o haya abandonado, podrá ser readmitido sin puntuar ni bloquear.

13. ACREDITACIONES DE ACCESO.

Por cada vehículo participante se entregarán las siguientes acreditaciones válidas para acceder a las instalaciones:

- 10 pulseras personales para personal técnico del equipo
- 2 pases de vehículo - ACREDITACION CON MATRÍCULA - para acceso a la Zona de Asistencia
- 10 pulseras personales de invitado de PADDOCK, válidas para acceder a la ZONA DE ASISTENCIA
- 8 pases de vehículo para aparcamiento de invitados C. No válidos para ZONA DE ASISTENCIA

Para otras necesidades de pulseras personales de **PADDOCK**, pulseras personales para acceso a **SALA VIP** y **aparcamiento C**, se ha habilitado la venta de entradas en la web jarama.org

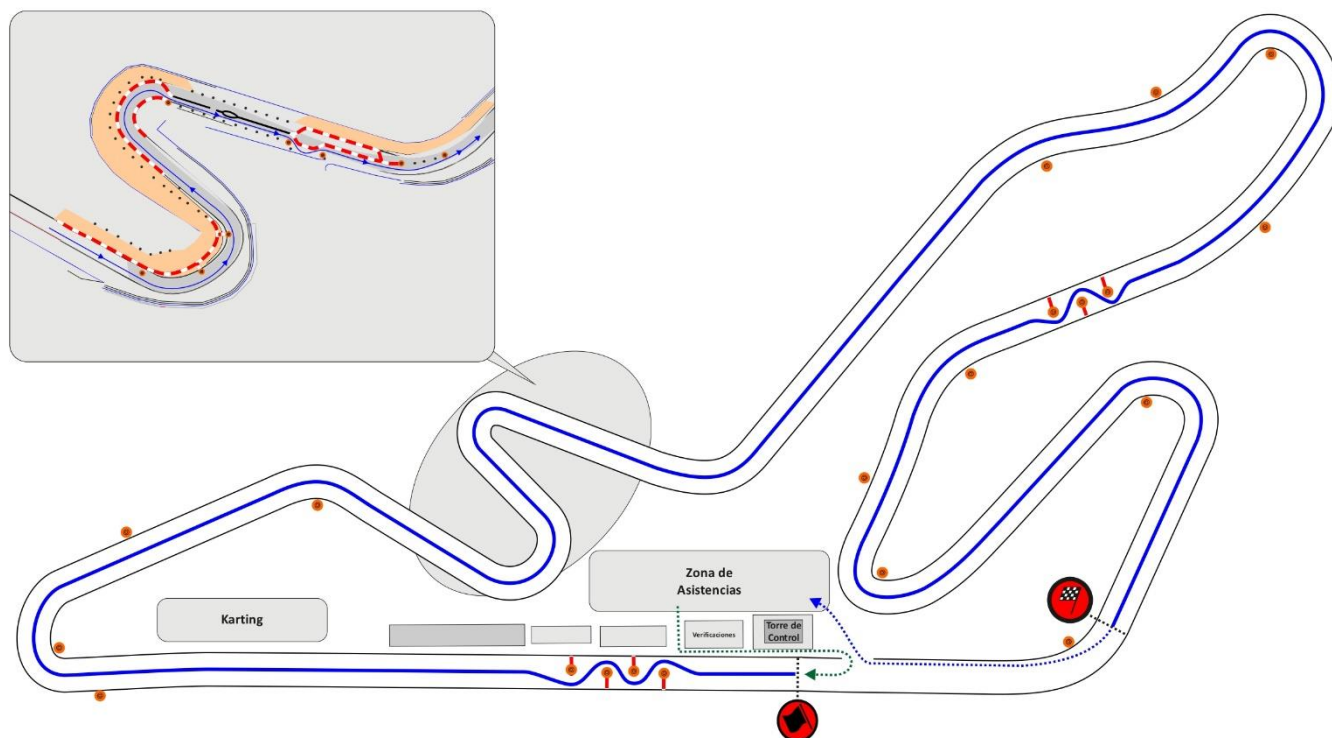
Link para más información de la prueba y venta de entradas

<https://www.jarama.org/competicion/rally-show-comunidad-de-madrid-race-2023>

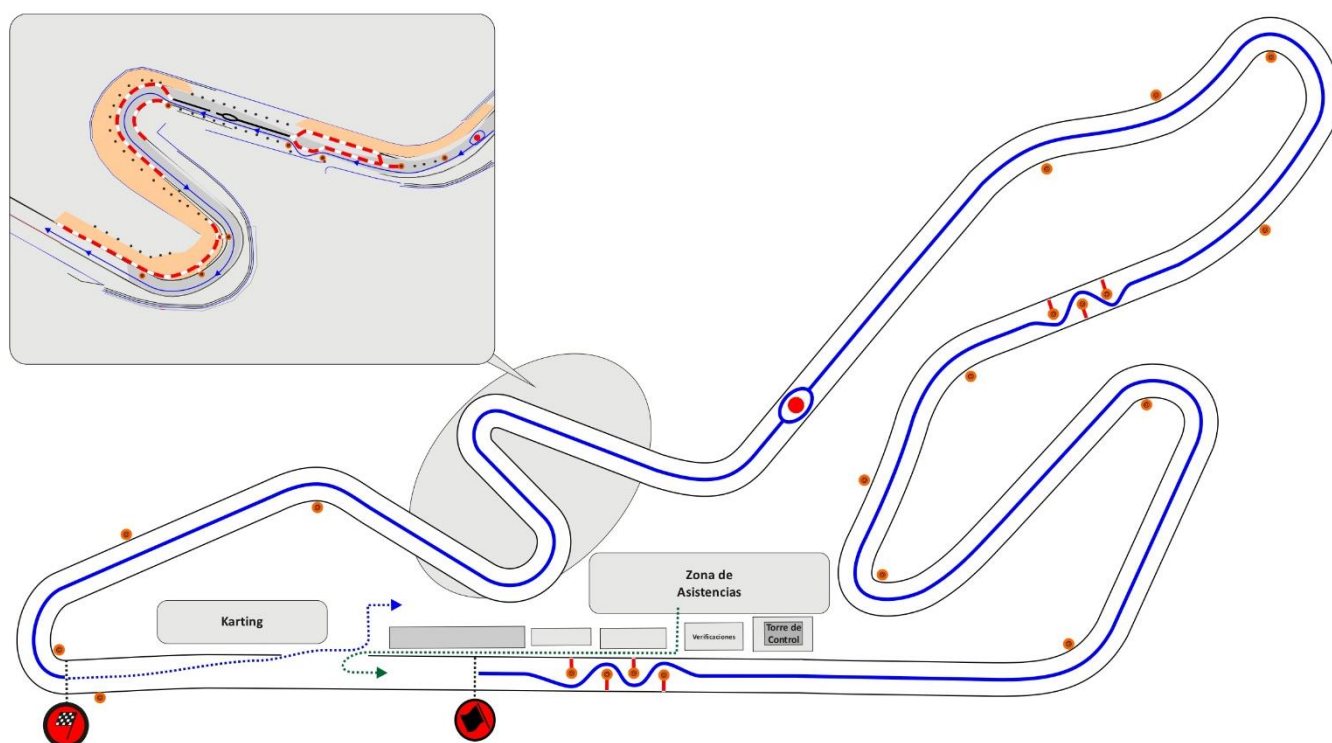


ANEXO I - PLANOS DE LOS TRAMOS

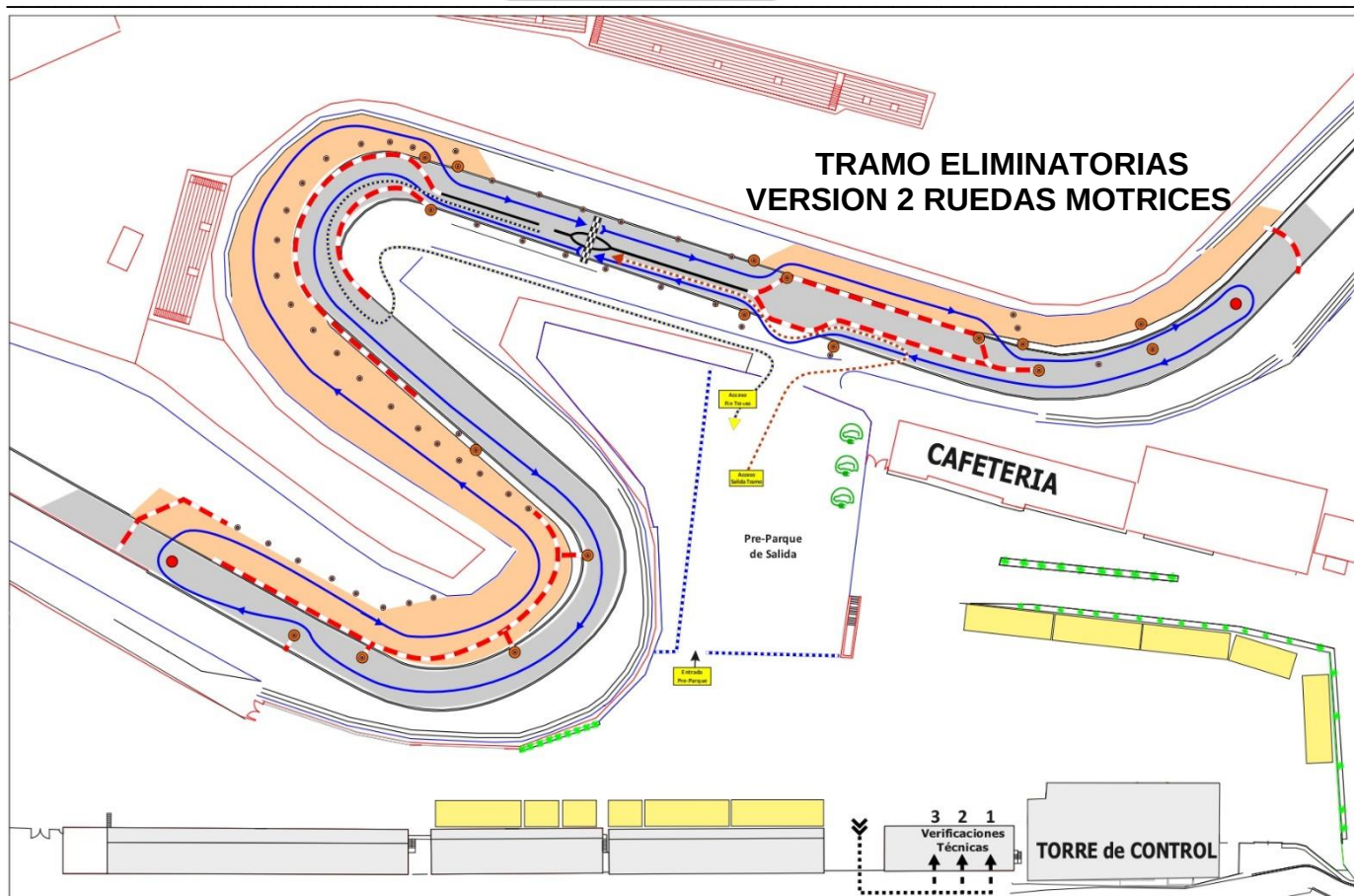
Tc 1 - Jarama Sur



Tc 2 - Jarama Norte



TRAMO ELIMINATORIAS VERSION 2 RUEDAS MOTRICES



TRAMO ELIMINATORIAS VERSION 4 RUEDAS MOTRICES

