



GUÍA INFORMATIVA DEL ESPECTADOR





Tras la positiva acogida por parte de equipos y entidades del novedoso formato que, a modo de Rallyshow, puso en marcha en 2021 la **Real Federación Española de Automovilismo**, el **Circuito de Madrid Jarama – RACE** volverá a acoger la gran final del **SuperCampeonato de España de Rallyes** con la celebración del **XIII Rallyshow Comunidad de Madrid RACE 2022**.

La evolución del formato al modelo Rallyshow, promovido por la Federación a modo de broche de oro de la temporada de Rallyes, está principalmente concebida para ofrecer al público un espectáculo único, donde los mejores pilotos de España puedan dar rienda suelta a sus habilidades para concluir la temporada. Todo ello, dentro del entorno de comodidad y seguridad que, para un espectáculo de estas características, suponen las instalaciones del Circuito de Madrid Jarama-RACE.





El XIII Rallyshow Comunidad de Madrid RACE 2022, que tiene su sede en el Circuito de Madrid Jarama – RACE, se consolida así como el escenario perfecto para el cierre de la temporada, así como punto de encuentro entre aficionados, equipos y patrocinadores, que podrán convivir y disfrutar de manera espectacular de la modalidad de Rallyes.





FORMATO

Continuando con la exitosa filosofía del año pasado, se ha diseñado un circuito mixto, de asfalto y tierra, concentrado en la zona del estadio, donde se ubican las curvas más míticas y espectaculares del Circuito de Madrid Jarama-RACE (**Le Mans, Farina y Pegaso**) además de ser la zona de público que dispone de mayor visión para este recorrido.

Se han programado dos fases en la competición, denominadas Calificación SCRATCH (Q1) y ELIMINATORIAS (Batallas), siendo esta última la que determinará el campeón final. El resultado de la calificación SCRATCH (Q1) determinará el cuadro de las posteriores eliminatorias.

En cuanto a los horarios, la actividad en pista comenzará a las 10 de la mañana y finalizará aproximadamente a las 15 horas.

Las CATEGORÍAS convocadas están definidas según en el Reglamento Deportivo de SCER 2022, utilizándose los neumáticos de tierra de acuerdo con las especificaciones de esta superficie del Supercampeonato de España.





CLASIFICACIÓN SCRATCH (Q1)

Los equipos deberán dar dos vueltas seguidas al tramo en sentido sur.

El orden de salida será del número mayor al menor.

La salida se realizará por semáforo de cuenta atrás.

La salida del siguiente participante se realizará cuando se finalice el recorrido del participante anterior.

Con los tiempos obtenidos en esta calificación SCRATCH (Q1), se determinará el posterior cuadro de las eliminatorias en formato batallas, cuyo vencedor será proclamado campeón del **XIII Rallyshow Comunidad de Madrid RACE 2022**.

COMPETICIÓN POR ELIMINATORIAS (Batallas)

Eliminatorias de vehículos emparejados y en función de la categoría en la que estén inscritos.

La salida se realizará con semáforo de cuenta atrás y a la vez en dos puntos diferentes del recorrido, debiendo completarse el número de vueltas que correspondan.

El participante de cada eliminatoria que realice primero el recorrido y tome bandera a cuadros, pasará a la siguiente eliminatoria, hasta llegar a la sesión FINAL, la cual servirá para determinar el Campeón.





ESQUEMA DE LA COMPETICIÓN

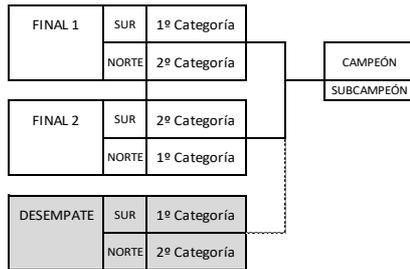
FASE CLASIFICACIÓN SCRATCH - Q1

Máximo de 24 inscritos - ORDEN INVERSO

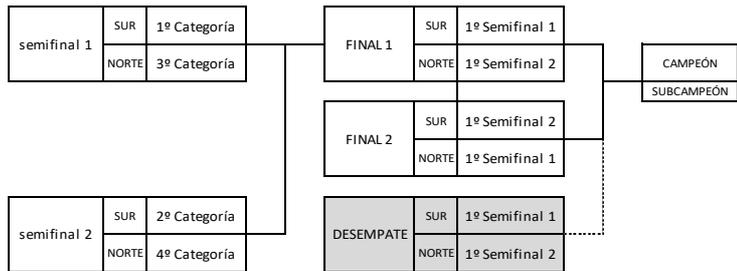
- Un solo Tramo en sentido SUR
- 2 vueltas seguidas
- La clasificación de cada categoría servirá para configurar pase a eliminatorias y posición

FASE ELIMINATORIAS - BATALLAS

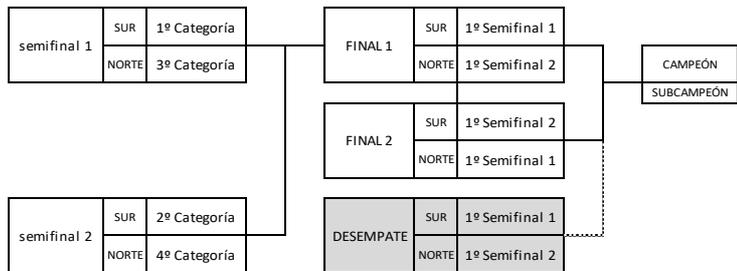
Categoría 3 - 2 inscritos



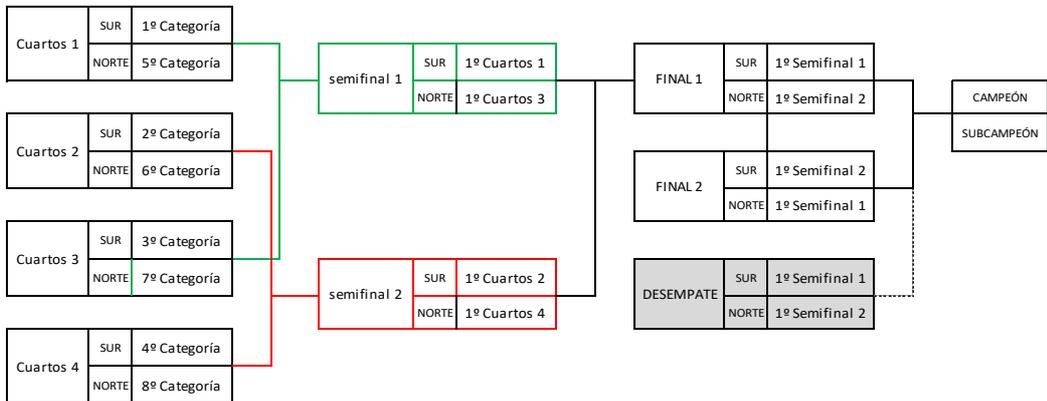
Categoría TGR - 4 inscritos (4 mejores tiempos de la categoría en el Tramo SCRATCH)



Categoría 2 - 4 inscritos

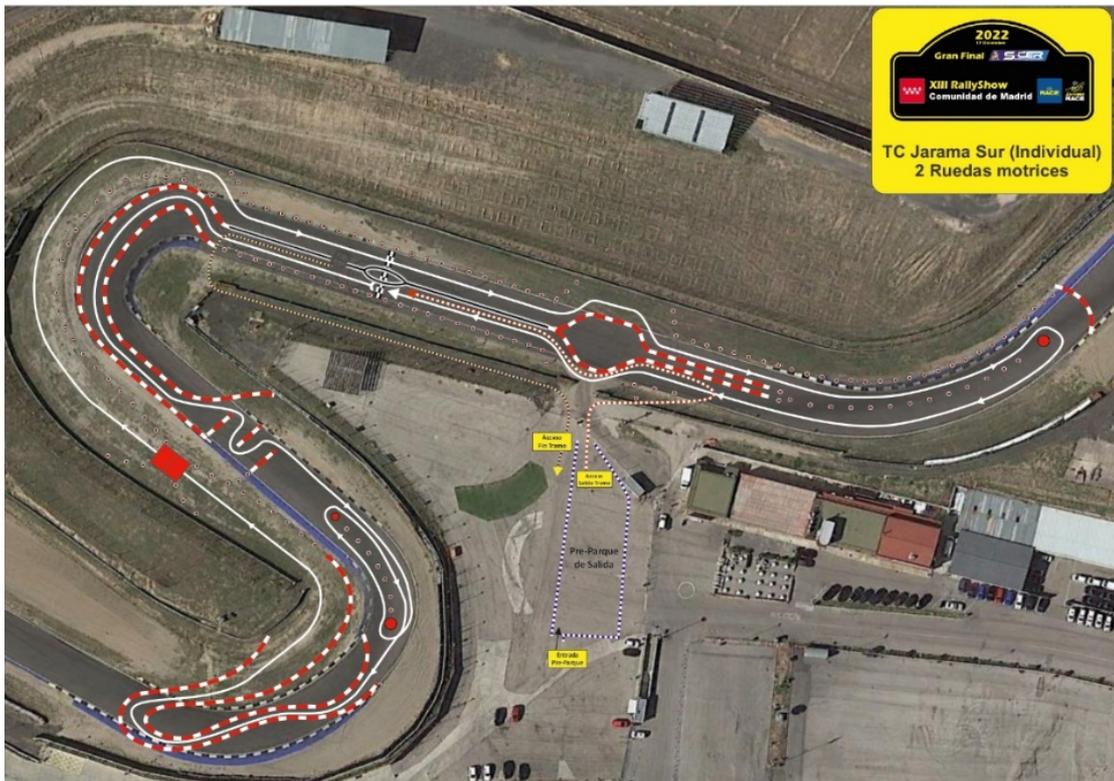
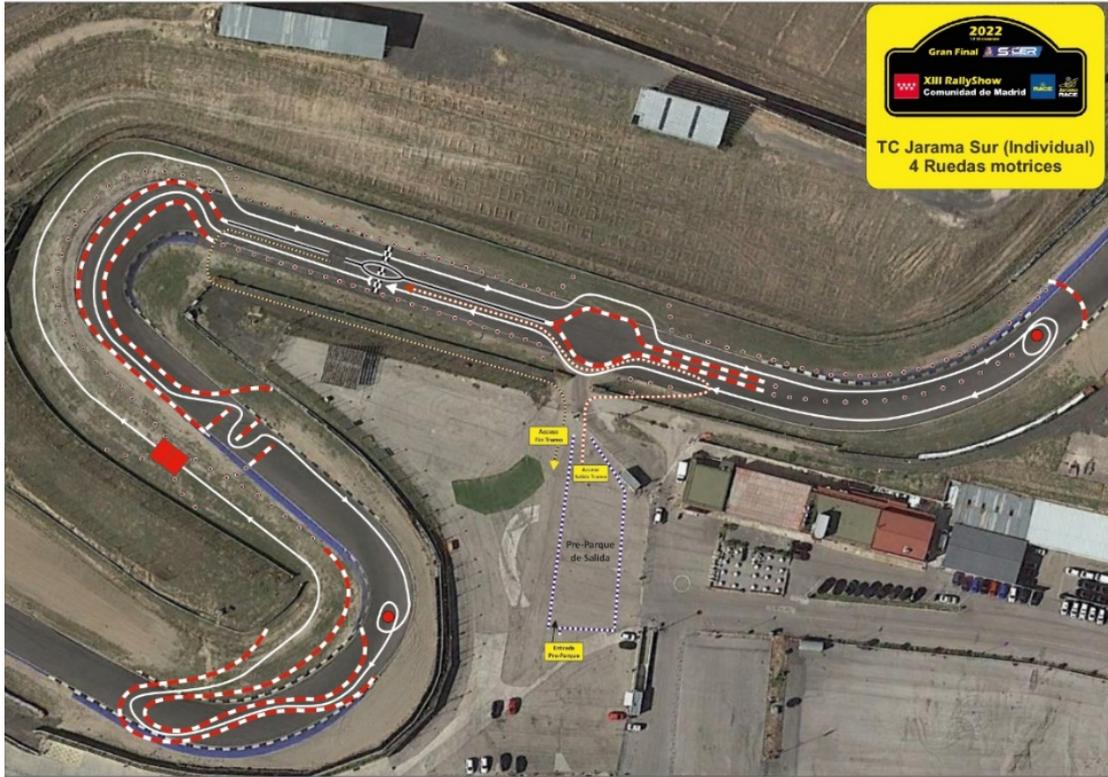


Categoría 1 - 8 inscritos



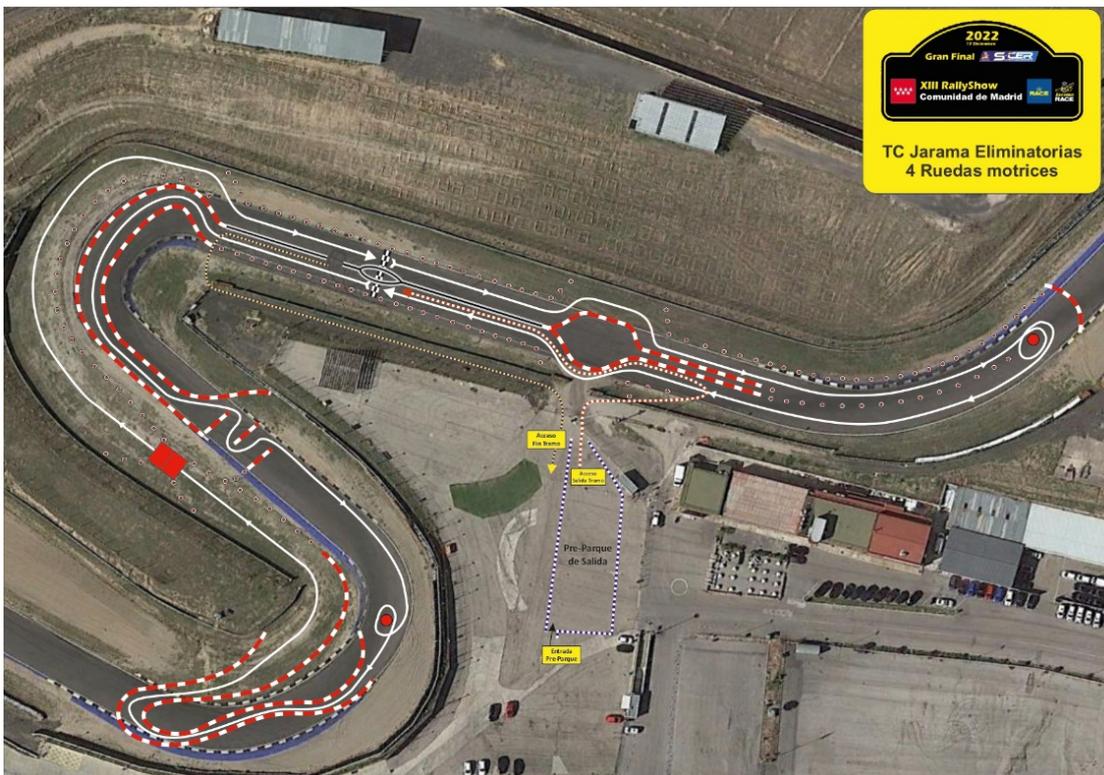
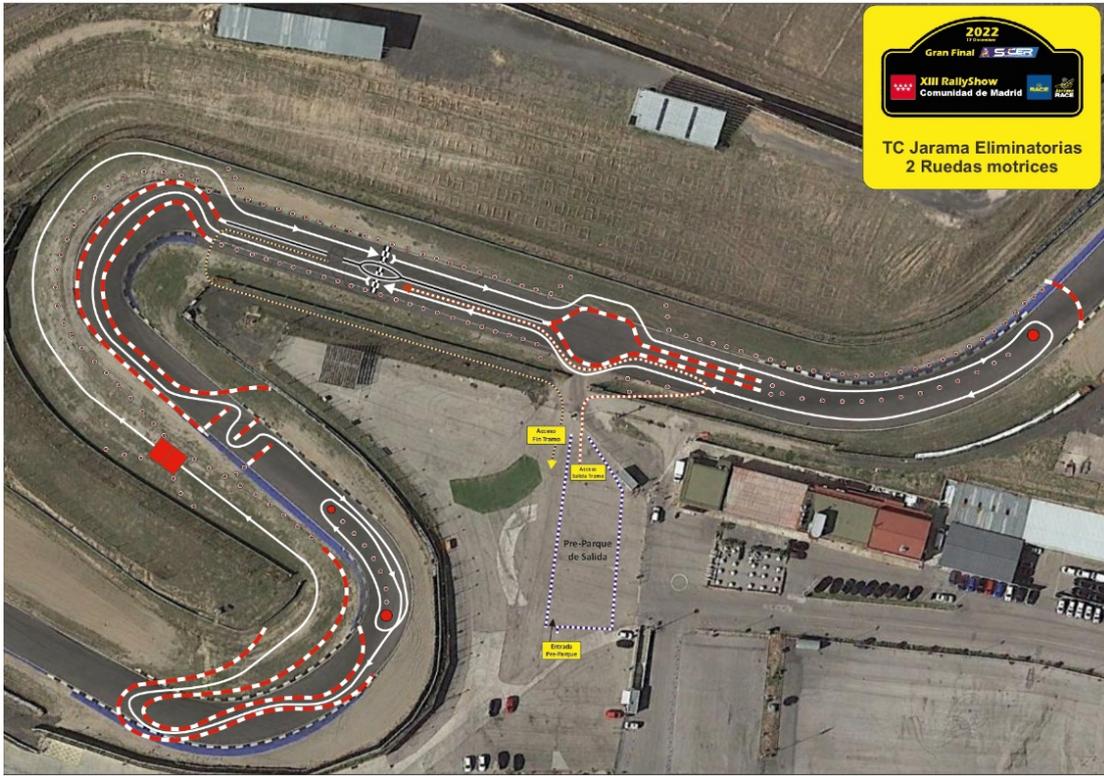


PLANO CLASIFICACIÓN SCRATCH (Q1)





PLANOS COMPETICIÓN POR ELIMINATORIAS (Batallas)





ACCESOS ESPECTADORES – ZONA ESTADIO

Para acceder al **XIII Rallyshow Comunidad de Madrid RACE 2022** será necesario adquirir una entrada a través del siguiente enlace:
<https://www.jarama.org/venta-de-entradas>

Los espectadores tendrán a su disposición los siguientes tipos de entrada:

- **ENTRADA PELOUSE + TRIBUNAS EXTERIORES + PADDOCK:** Dicha entrada dará acceso a la zona de Pelouse, Tribunas Exteriores y Paddock. El acceso al **APARCAMIENTO 1** se llevará a cabo por la salida 26 de la A-1 (sentido norte) o por la salida 28 (sentido sur – por vía de servicio).
- **SALA VIP 9 + TERRAZA:** Dicha entrada dará acceso a la SALA VIP 9 y su Terraza, desde la cual se ve el trazado completo desde una vista privilegiada. El acceso al **APARCAMIENTO C/A** se llevará a cabo por la salida 28 de la A-1 a través de la urbanización Ciudadcampo.





INFORMACIÓN DE PRECIOS ENTRADAS VÍA WEB -TELÉFONO DE INCIDENCIAS: 900 53 36 42

HORARIOS: sábado 17 de diciembre de 2022

Acceso a aparcamiento 1	de 8 a 15 horas
Acceso al Circuito	de 9 a 15 horas
Apertura de Salas y terraza	de 9:30 a 15 horas
Actividad en pista	de 10 a 15 horas

TIPO DE ENTRADAS	(GASTOS DE GESTIÓN E IVA INCLUIDOS)	APARCAMIENTO
------------------	-------------------------------------	--------------

ENTRADA PELOUSE + TRIBUNAS EXTERIORES + PADDOCK

desde el 28 de noviembre hasta el 11 de diciembre incluido		* Acceso a Aparcamiento 1 por salida 26 de A-1 (sentido norte)
ADULTO: desde 15 años inclusive	10 €	
MENOR: hasta 14 años inclusive	0 €	
SOCIO RACE	8 €	
desde el 12 de diciembre		
ADULTO: desde 15 años inclusive	12 €	
MENOR: hasta 14 años inclusive	0 €	
SOCIO RACE	10 €	

SALA VIP 9 y TERRAZA *

desde el 28 de noviembre hasta el 11 de diciembre incluido		** Acceso a PARKING C y A por Urbanización Ciudalcampo (salida 28 de A-1)
ADULTO: desde 15 años inclusive	25 €	
MENOR: hasta 14 años inclusive	0 €	
SOCIO RACE	23 €	
desde el 12 de diciembre		
ADULTO: desde 15 años inclusive	30 €	
MENOR: hasta 14 años inclusive	0 €	
SOCIO RACE	28 €	





En el APARCAMIENTO 1 no se permite la estancia nocturna ni acampada.

El acceso a los APARCAMIENTOS C y A, se realizará en función de las necesidades y desarrollo de entrada de vehículos. Tenga preparada la entrada para mostrarla y siga las instrucciones del personal de control de accesos. No está permitido el aparcamiento en los viales de la urbanización.

NORMATIVA DE ACCESOS

Les recordamos que, en virtud del artículo 6 de la Ley del Deporte, está prohibido introducir en el recinto del Circuito de Madrid Jarama-RACE cualquier objeto como sombrillas, carpas y en general aquellos elementos que puedan causar daño, molestia o resultar peligrosos para la integridad de los espectadores o que afecten a la correcta visibilidad.

No se permite la entrada al recinto con botellas de vidrio, latas y todos aquellos objetos similares que puedan ser considerados peligrosos. Está prohibido el acceso con bebidas alcohólicas.

No se permite la entrada con animales de compañía, exceptuando los perros guía y para su función específica.

No se permite la entrada de menores si no es en compañía de adultos.

Les quedamos muy agradecidos de antemano por su comprensión y colaboración para el cumplimiento de dichas normas, que redundará positivamente en la experiencia de asistir a una prueba deportiva con seguridad para todos los asistentes.





OTROS DATOS DE INTERÉS

INSCRIPCIÓN

La inscripción está limitada a los participantes que se hayan inscrito en el SCER 2022, bajo criterio de la Real Federación Española de Automovilismo.

También pueden existir inscritos que, a criterio de la Real Federación Española de Automovilismo y del Real Automóvil Club de España, sean de interés para la prueba.

Debido al carácter de la prueba, se permite la inscripción de más de un Copiloto, no siendo tampoco obligatoria la inscripción del Copiloto Campeón de cada categoría. En la lista de inscritos únicamente aparecerá el nombre del Copiloto principal.

Todos los copilotos deberán estar en posesión de la licencia correspondiente, valedera para el año en curso, y deberán haber pasado las verificaciones previas administrativas y las verificaciones del equipamiento de seguridad, como el resto de los participantes habituales.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Los pilotos deberán estar 20 minutos antes de la salida de cada sesión en el parque de pre-salida y a disposición del Director de Carrera.

Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada sesión.

La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.

Faltando 5" para la salida entrara en funcionamiento el semáforo.

A partir el semáforo verde, se dispone de 15" para tomar la salida, caso de no hacerlo en ese tiempo, no será autorizada la salida, y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.





En la clasificación SCRATCH (Q1), la salida será desde el número mayor al menor (ejemplo: primero en salir el 25, último el 1).

En las sesiones de las ELIMINATORIAS, los vehículos de cada categoría, ordenados por la clasificación de la clasificación SCRATCH (Q1), deberán estar en el pre-parque de salida durante todo el proceso de octavos, cuartos y semifinales de su categoría. Después de las semifinales, los vehículos acudirán a su zona de asistencia hasta el próximo pre-parque de salida para la FINAL.

CEREMONIA DE PODIUM

Nada más finalizar la prueba, y con el objetivo de acercar lo más posible al público un momento tan singular como es la celebración final, se realizará la entrega de trofeos bajo el mismo arco de salida, para poner así el broche de oro a un Supercampeonato de España vibrante de principio a fin.

REINCORPORACIÓN AL RALLYE

En función del desarrollo de la prueba, del tiempo disponible y a criterio de los CCDD, un participante que haya sido eliminado o haya abandonado, podrá ser readmitido sin puntuar ni bloquear.

BANDERAS Y SIGNIFICADO

BANDERA ROJA: Parada de sesión. Preparado para detenerse

BANDERA AMARILLA: Reduzca la velocidad, peligro en la pista. Preparado para detenerse.

BANDERA DE CUADROS NEGRA Y BLANCA: Fin de Sesión





PENALIZACIONES

Debido a la singularidad del trazado del Rallyshow, se han establecido las siguientes penalizaciones:

Acción		Penalización
No tomar salida en los 10 segundos después del semáforo verde		Eliminación de la sesión
Desplazar elementos delimitadores		2 segundos cada vez
No respetar el recorrido marcado por los elementos, aunque hayan sido desplazados por otros vehículos participantes		5 segundos cada vez
Circular puntualmente fuera del recorrido marcado, favoreciéndose de dicha acción		10 segundos cada vez
No seguir el recorrido completo, favoreciéndose de dicha acción		Eliminación de la sesión
No haber tomado salida en una de las sesiones de la COMPETICIÓN SCRATCH		5 minutos
No haber tomado salida en ninguna de las dos sesiones de COMPETICIÓN SCRATCH		A criterio de los CCDD
No finalizar una sesión de COMPETICIÓN SCRATCH habiendo tomado salida		5 minutos por cada sesión
No haber tomado salida en una de las sesiones de la COMPETICIÓN ELIMINATORIAS		Eliminación de la COMPETICION
No finalizar una sesión de COMPETICIÓN ELIMINATORIAS		Eliminación