



**REGLAMENTO PARTICULAR**  
**XII RallyShow Comunidad de MADRID - RACE**  
**SuperCampeonato de España de Rallyes**

10 y 11 de diciembre de 2021

## ÍNDICE

<b>1.ORGANIZACIÓN</b> .....	<b>Página 4</b>
1.1 Definición .....	Página 4
1.2 Comité Organizador .....	Página 4
1.3 Tablón oficial de avisos .....	Página 4
1.4 Secretaría permanente del Rallye.....	Página 4
1.5 Oficina permanente del Rallye.....	Página 4
<b>2. REGLAMENTOS APLICABLES</b> .....	<b>Página 5</b>
<b>3. PUNTUABILIDAD</b> .....	<b>Página 5</b>
<b>4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN</b> .....	<b>Página 6</b>
4.1 Oficiales .....	Página 6
4.2 Relaciones con los Participantes.....	Página 7
4.3 Colores de los petos de los distintos Oficiales .....	Página 8
<b>5.DATOS DE LA COMPETICIÓN</b> .....	<b>Página 8</b>
<b>6. VEHÍCULOS ADMITIDOS</b> .....	<b>Página 8</b>
<b>7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN</b> .....	<b>Página 8</b>
<b>8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN</b> .....	<b>Página 9</b>
<b>9. PUBLICIDAD</b> .....	<b>Página 10</b>
<b>10. VARIOS</b> .....	<b>Página 12</b>
10.1 Hora oficial del rallye .....	Página 12
10.2 Reconocimientos .....	Página 12
10.3 Parque de asistencia.....	Página 12
10.4 Declaración Riesgo COVID-19.....	Página 14
10.5 Penalizaciones.....	Página 14
<b>11. ITINERARIO-HORARIO</b> .....	<b>Página 15</b>
<b>12. TROFEOS</b> .....	<b>Página 15</b>
<b>13. SEGURIDAD</b> .....	<b>Página 16</b>
<b>14. REINCORPORACIÓN AL RALLYE. NUEVE SALIDA</b> .....	<b>Página 16</b>
<b>15. ROAD – BOOK DEL RALLYE</b> .....	<b>Página 16</b>

## PROGRAMA- HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>29/11/2021</b>	10:00	Publicación del Reglamento Apertura de inscripciones	<a href="http://www.jarama.org">www.jarama.org</a> Plataforma Pódium
<b>06/12/2021</b>	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
<b>07/12/2021</b>	10:00	Publicación Provisional	Secretaría del Rallye
<b>07/12/2021</b>	16:00	Publicación lista de inscritos	<a href="http://www.jarama.org">www.jarama.org</a>
<b>Jueves 9/12/2021</b>	12:00 a 19:00	Acreditación de Asistencias (OPCIONAL)	Circuito del Jarama
	12:00 a 19:00	Entrada de Asistencias al Parque	Circuito del Jarama
<b>Viernes 10/12/2021</b>	08:00 a 19:00	Entrada de Asistencias al Parque	Circuito del Jarama
	08:00 a 10:00	Acreditación de Asistencias (OPCIONAL)	Circuito del Jarama
	<b>12:00</b>	<b>1ª Reunión de los Comisarios Deportivos</b>	Oficina Permanente
	14:45 a 17:00	Entrega documentación reconocimientos	Oficina Permanente
	16:00 a 17:30	Verificaciones documentación (Según convocatoria)	Oficina Permanente
	16:15 a 18:15	Verificaciones Técnicas (Según convocatoria)	Circuito del Jarama
	15:00 a 17:30	Reconocimientos (según horario específico)	Circuito del Jarama
	18:30	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Publicación Lista Autorizados a tomar parte en Salida del Rallye y hora de Salida	Tablón Avisos-Web

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Sábado 11/12/2021	07:00	Apertura Parque de Asistencia	
	09:40	Preparque Salida	preparque
	10:00	Competición SCRATCH Sesión 1	Circuito
		Competición SCRATCH Sesión 2	
		Competición ELIMINATORIAS Categoría 4	
		Competición ELIMINATORIAS Categoría 3	
		Competición ELIMINATORIAS Categoría 2	
		Competición ELIMINATORIAS Categoría 1	
		Competición FINAL Categoría 4	
		Competición FINAL Categoría 3	
		Competición FINAL Categoría 2	
		Competición FINAL Categoría 1	
	15:30	Entrega de Trofeos	Pódium
		Verificaciones Técnicas Finales	Circuito del Jarama
		3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
		Publicación Clasificación Final Provisional	Tablón Avisos-Web
	Publicación Clasificación Final Oficial	Tablón Avisos-Web	

## HORARIO VERIFICACIONES

El horario detallado de las mismas se publicará mediante Complemento

## 1. ORGANIZACIÓN

### 1.1. DEFINICIÓN:

El Real Automóvil Club de España RACE, organiza el XII RallyeShow Comunidad de MADRID-RACE que se celebrará los días **10 y 11 de Diciembre de 2021**, y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA N° 21189.

### 1.2. COMITÉ ORGANIZADOR:

**Presidente:** D. Ignacio Fernández González

**Vocales:** D. Juan Carlos Servera de Bas  
D. Venancio Menéndez Pérez

**Secretario:** D. Jerónimo Cuerva Ramírez

**Domicilio:** RACE – Circuito del Jarama  
Autovía A-1 Km.28  
C.P. 28700 San Sebastián de los Reyes - MADRID  
Teléfono: 91 657 08 75  
Página web [www.jarama.org](http://www.jarama.org)  
E-Mail: [seretaria.deportiva@jarama.org](mailto:seretaria.deportiva@jarama.org)

### 1.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS:

En la página Web del Organizador, [www.jarama.org](http://www.jarama.org)

Desde el día **22/11/2021** hasta el **10/12/2021**, la secretaría Permanente.  
Desde el día **10/12/2020** hasta la finalización del Rallye, en la Oficina Permanente.

### 1.4. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE:

Desde el día **22/11/2021** hasta el **10/12/2021**:

**RACE – Circuito del Jarama**

Autovía A-1 Km.28

C.P. 28700 San Sebastián de los Reyes - MADRID

Teléfono: 91 657 08 75

Página web [www.jarama.org](http://www.jarama.org) E-Mail: [seretaria.deportiva@jarama.org](mailto:seretaria.deportiva@jarama.org)

Los horarios de atención de la Secretaría Permanente serán los siguientes:

Mañanas: **10:00 a 14:00 horas**

Tardes: **15:00 a 19:00 horas**

## 1.5. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE:

Desde el día **10/12/2021** en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en **Edificio PADDOCK CLUB**

### **RACE - Circuito del Jarama**

Autovía A-1 km. 28

28700 San Sebastián de los Reyes - MADRID

Teléfono: 91 657 08 75

Página web: [www.jarama.org](http://www.jarama.org) E-Mail: [secretaria.deportiva@jarama.org](mailto:secretaria.deportiva@jarama.org)

**Los Participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## 2. REGLAMENTOS APLICABLES

**2.1.** Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2021.
- El Reglamento Técnico del SCER 2021.
- El presente Reglamento Particular.

## 3. PUNTUABILIDAD

Para optar a cualquiera de los certámenes de pilotos convocados del SCER 2021, será obligatorio haber participado en el RallyeShow Comunidad de MADRID-RACE.

En el caso de que un equipo no asistiera al RallyeShow Comunidad de MADRID-RACE, los puntos obtenidos por cada equipo en los Rallyes en los que se haya clasificado no sufrirán variación.

RallyeShow Comunidad de MADRID-RACE tiene un formato diferente, enfocado a la promoción y difusión pública de la imagen del Supercampeonato de España de Rallyes - SCER (art. 3 del RD del SCER 2021).

## **4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN**

### **4.1. Oficiales:**

#### **COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente:	D. Vicente Cabanes Catalá	CD/I-0029-ESP
	D. Ricardo Sánchez Lamas	CD-0004-M
	D. Borja Mayor Barba	CD/I-0026-ESP
Secretario CCDD:	D. Luis G <sup>a</sup> de Paredes Jaques	CD/I-0024-ESP

#### **OBSERVADOR RFEDA:**

D. Francisco Naranjo DC-0533-C

#### **DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:**

D. Angel Esteve Bernabéu DC/I-0027-ESP

#### **DELEGADO TÉCNICO RFEDA:**

TBA JOC/I-0027-ESP

#### **ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:**

D. Roberto Diez-Vega JOC/I-0022-ESP

#### **DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Venancio Menéndez Pérez DPB-147-M

#### **DIRECTORES ADJUNTOS:**

TBA

#### **SECRETARIO DE LA PRUEBA:**

D. Jerónimo Cuerva Ramírez SC/I-0017-ESP

#### **JEFE DE SERVICIOS MÉDICOS / RESP. MÉDICO SEG. SANITARIA:**

Dr. Hugo G<sup>a</sup> Barrenechea JOM-277-M

#### **COORDINADOR PROTOCOLO COVID-19:**

D. Javier Martínez Lumbreras Lic. OD-137-M

#### **RESPONSABLE DE SEGURIDAD:**

D. Jesús M. Varela González DC-1218-GA

### **COCHE “0”:**

D. Alberto Sansegundo IR-0094-ESP

D. Salvador Belzunces IR-0096-ESP

### **COCHE “0B”**

D. Manuel Aviñó IR-0003-ESP

TBA

### **JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:**

D. Andrés Merino Berraco JOC-002-CM

### **COMISARIOS TÉCNICOS:**

Publicados mediante Complemento

### **JEFE DE CRONOMETRAJE:**

D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup> Jesús Gamazo Gómez JOB-151-M

### **RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:**

D<sup>a</sup>. Arielle Tramont CD/I-0014-ESP

### **RELACIONES CON LA PRENSA:**

D. Miguel Sesé

### **RESPONSABLE DE CEREMONIAS:**

TBA

### **RESPONSABLE PUBLICIDAD:**

TBA

### **RESPONSABLE PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTOS:**

TBA

### **RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:**

TBA

### **JEFE DE TRAMO:**

TBA

### **COMISARIOS CRONOMETRADORES Y DE RUTA:**

Publicados mediante Complemento

## 4.2. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES - PLAN DE TRABAJO:



Arielle Tramont

Tfno.: **616 86 62 74**

**IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR ROJO**

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de trabajo del Oficiales encargado de las relaciones con los participantes.

Este Oficial estará presente como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salidas del Rallye
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El plan detallado, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

## 4.3. COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES:



## 5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- 5.1. Distancia tramo cronometrado mixto: 1,1 km
- 5.2. Versiones del recorrido mixto a reconocer: 2 (sentido sur y norte)
- 5.3. Número de tramos a reconocer: 2 (sentido sur y norte)

El recorrido se realizará en un circuito mixto con variantes artificiales sobre asfalto y tierra compactada, ubicado en la zona del estadio del Circuito Jarama-RACE (Curvas de Le Mans, Farina y rampa Pegaso)

Dicho recorrido tiene dos variantes, sentido SUR y sentido NORTE. Se adjuntan planos explicativos provisionales.

Existirán dos tipos de COMPETICIONES, divididas en varias sesiones. El **FORMATO** de número de sesiones, eliminatorias y vueltas a completar en cada una se publicará después del cierre de inscripciones, en función del número de inscritos totales e inscritos por categorías:

- **COMPETICION SCRATCH**

Dos sesiones (una por cada sentido) y de una o dos vueltas cada sesión.

El orden de salida será del número mayor al menor

La salida se realizará por semáforo de cuenta atrás.

La salida del siguiente participante se realizará cuando se finalice el recorrido del participante anterior

Con la suma de los tiempos del número de sesiones definitivas, se realizará una clasificación **COMPETICIÓN SCRATCH** ordenada del menor tiempo al mayor tiempo y por categorías, sirviendo para el orden por categorías en la **COMPETICIÓN ELIMINATORIAS**.



- **COMPETICIÓN POR ELIMINATORIAS (PERSECUCIÓN)**

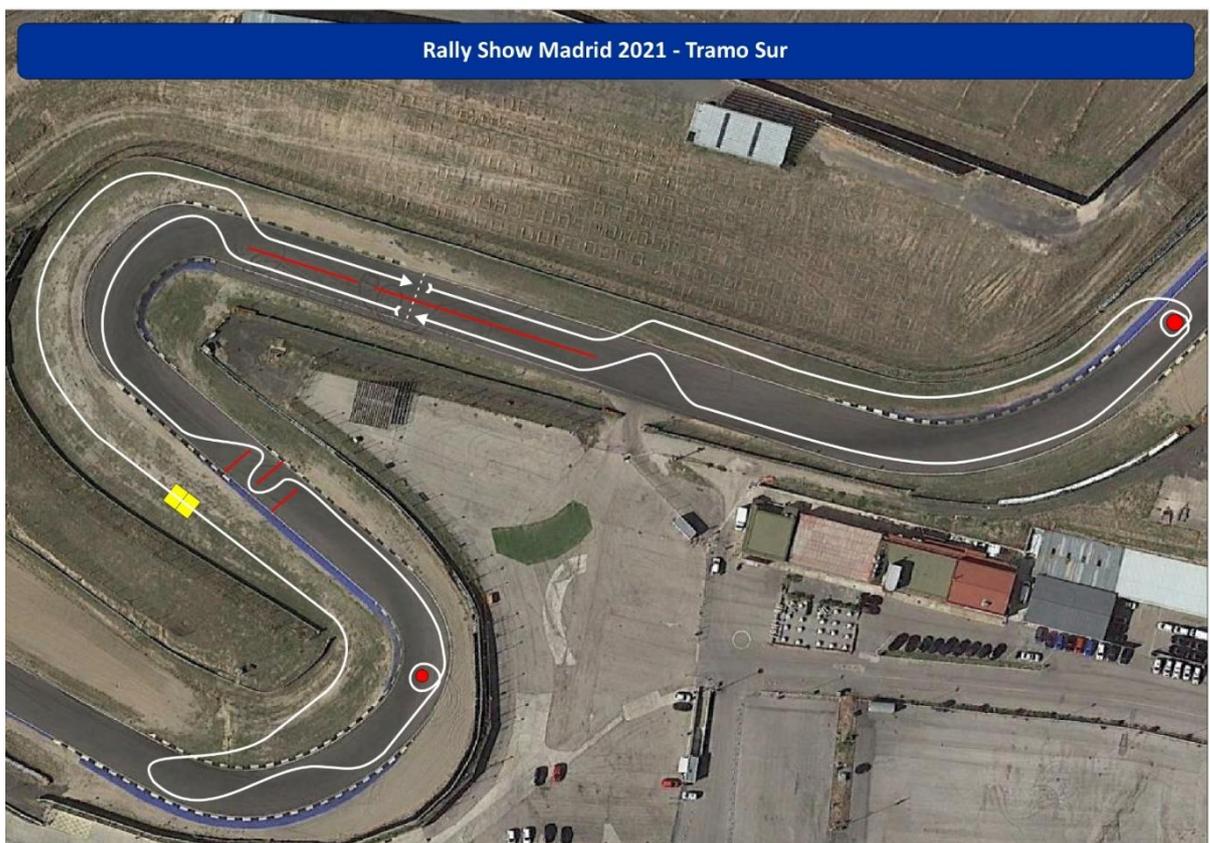
Eliminatorias de vehículos emparejados y en función de la categoría en la que estén inscritos. Para constituirse las categorías, al menos deben existir 2 inscritos. En caso de número impar, el campeón de la categoría no realizará la primera sesión eliminatoria, incorporándose directamente a la segunda.

La salida se realizará con semáforo de cuenta atrás y a la vez en dos puntos diferentes del recorrido, debiendo completarse el número de vueltas que correspondan.

El participante de cada eliminatoria que realice primero el recorrido y tome bandera a cuadros, pasará a la siguiente eliminatoria, hasta llegar a la sesión FINAL. En caso de posible empate, se decidirá con el tiempo invertido.

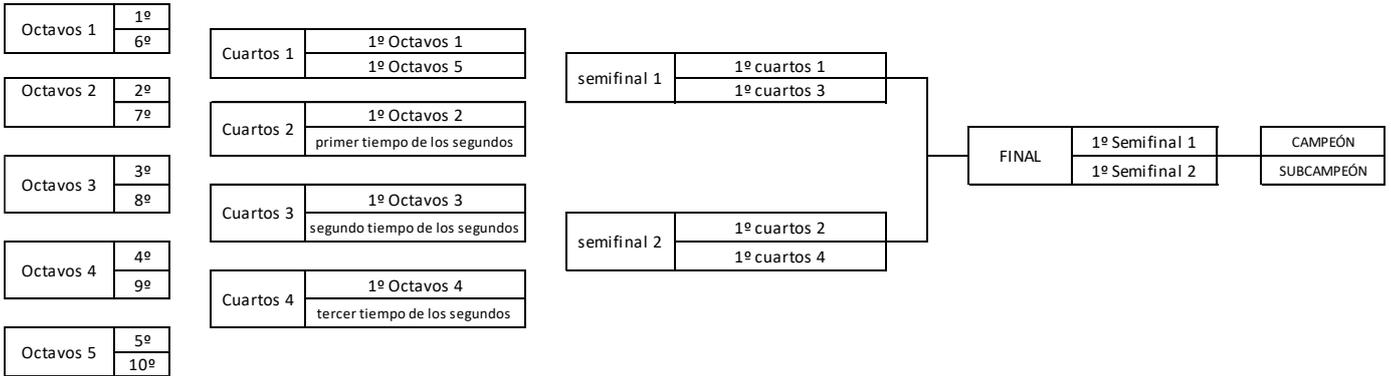
La dinámica de eliminatorias y emparejamientos se publicará después del cierre de inscripciones, basándose todas ellas en el número y tipo de vehículos inscritos, siendo el tiempo realizado en la COMPETICIÓN SCRATCH el que se utilizará para la formación del orden de emparejamientos en cada categoría.

Con el resultado de las diferentes sesiones eliminatorias, se realizará una publicación de clasificación de CAMPEON Y SUBCAMPEON por cada categoría.

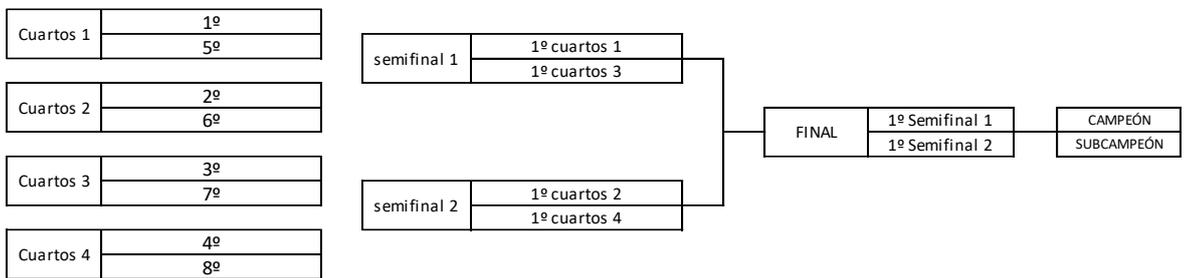




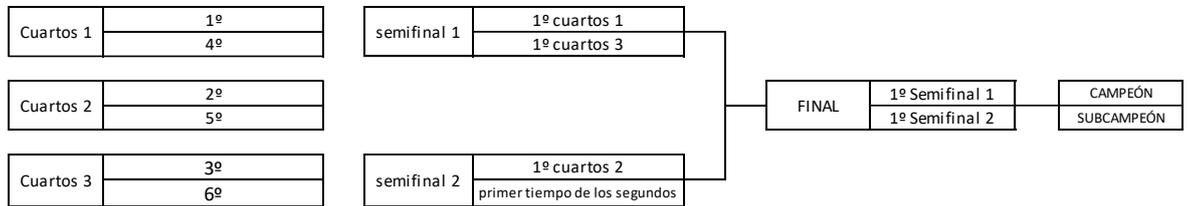
**Categorías de 10 inscritos**



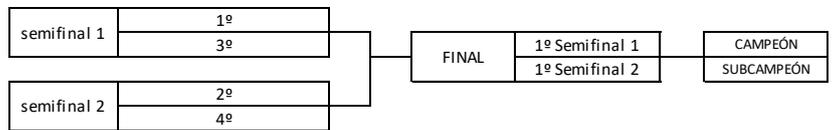
**Categorías de 8 inscritos**



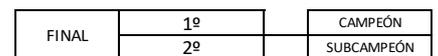
**Categorías de 6 inscritos**



**Categorías de 4 inscritos**



**Categorías de 2 inscritos**



#### 5.4. Procedimiento de la competición

El orden de las sesiones de competición será el siguiente:

##### COMPETICION SCRATCH:

Sesión 1 (sentido sur). Del número mayor al menor

Sesión 2 (sentido norte) Del número mayor al menor

##### COMPETICION ELIMINATORIAS (PERSECUCIÓN)

Desde octavos a semifinales CLIO TROPHY SPAIN

Desde octavos a semifinales CATEGORIA 4

Desde octavos a semifinales CATEGORIA 3

Desde octavos a semifinales CATEGORIA 2

Desde octavos a semifinales CATEGORIA 1

FINAL CLIO TROPHY SPAIN

FINAL CATEGORIA 4

FINAL CATEGORIA 3

FINAL CATEGORIA 2

FINAL CATEGORIA 1

##### PROCEDIMIENTO DE SALIDA

El horario aproximado de cada sesión se publicará después del cierre de inscripciones:

Los pilotos deberán estar 20 minutos antes de la salida de cada sesión en el parque de presalida y a disposición del Director de Carrera.

El preparque de salida es zona de Parque Cerrado.

Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada sesión. Para ello se publicará una lista con las horas teóricas de salida, pudiendo adelantarse o retrasarse en función de la dinámica de la prueba y si las circunstancias así lo requieran.

La salida será dada individualmente, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás y un semáforo. La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.

Faltando 5" para la salida entrara en funcionamiento el semáforo con el siguiente procedimiento:

Semáforo rojo, 5" para la salida (permanece encendido).

Semáforo verde, SALIDA (al accionar el semáforo verde, automáticamente se apagará el rojo).

A partir el semáforo verde, se dispone de 15" para tomar la salida, caso de no hacerlo en ese tiempo, no será autorizada la salida, y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.

La luz roja intermitente anula el proceso de salida.

Todo participante que, una vez anulado el proceso de salida con luz roja intermitente en el semáforo, tome la salida e inicie el recorrido, será penalizado conforme al Anexo 1 del presente Reglamento Particular.

El Director de Carrera, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

En todas las sesiones SCRATCH, la salida será desde el número mayor al menor (ejemplo: primero en salir el 40, último el 1).

Al finalizar cada sesión SCRATCH los vehículos acudirán a su zona de asistencia hasta el próximo preparque de salida.

En las sesiones de la COMPETICION POR ELIMINATORIAS, los vehículos de cada categoría y ordenados por la clasificación de la COMPETICIÓN SCRATCH, deberán estar en el preparque de salida durante todo el proceso de octavos, cuartos y semifinales de su categoría. Después de las semifinales, los vehículos acudirán a su zona de asistencia hasta el próximo preparque de salida para la FINAL.

## 5.5. Banderas y Significado

- BANDERA ROJA: Parada de sesión. Preparado para detenerse
- BANDERA AMARILLA: Reduzca la velocidad, peligro en la pista. Preparado para detenerse.
- BANDERA DE CUADROS NEGRA Y BLANCA: Fin de Sesión

## 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes, SCER 2021

Los vehículos deberán estar equipados con neumáticos de tierra, de acuerdo con las especificaciones de Rallyes de Tierra SCER 2021.

Aquellas copas monomarcas que no tengan pruebas SCER de tierra en su calendario, utilizarán las especificaciones propias de la copa o las que estipule la marca.

## 7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. La inscripción está limitada a los participantes que se hayan inscrito en el SCER 2021.

A aquellos participantes que no cumplan este condicionado, y a exclusivo criterio de la Real Federación Española de Automovilismo y del Real Automóvil Club de España, se les podrá admitir la inscripción después de su estudio correspondiente. Para ello, deberán solicitarlo por escrito a la Secretaria de Carrera: [secretaria.deportiva@jarama.org](mailto:secretaria.deportiva@jarama.org).

### 7.2. Fecha y Horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del 6 de Diciembre de 2021**.

El único boletín válido es el establecido en la página web de la RFE de A (<http://www.rfeda.es/scer/inscripcion>), y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

7.3. El número máximo de inscritos se fija en **50** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del SCER.

7.4. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

7.5. Se permite la inscripción de más de un Copiloto, no siendo tampoco obligatoria la inscripción del Copiloto Campeón de cada categoría. Se deberá comunicar por escrito al Director de Carrera y para su posterior autorización por los Comisarios Deportivos, los nombres de los copilotos complementarios y tramos cronometrados en los que participarán.

En cualquier caso, en la lista de inscritos, únicamente aparecerá el nombre del Copiloto principal. Los copilotos complementarios deberán estar en posesión de la licencia correspondiente, valedera para el año en curso, y deberán haber pasado las verificaciones previas administrativas y las verificaciones del equipamiento de seguridad.

7.6. No se admiten ouvrieurs

## 8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

### 8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **390 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **780 €**

Placa de Asistencia adicionales. **150 €**

### 8.2. El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante la plataforma web de RFE de A.

### 8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

Si no cumplen el condicionado del art. 7.1

Si no han sido abonados los derechos de inscripción.

Si no ha sido cumplimentada en **todos** sus apartados.

Si no se ha indicado en la misma el N<sup>o</sup> de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

### 8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

En caso de que la competición no se celebrara.

El organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

Asimismo, serán objeto de reembolso de los derechos de inscripción según los siguientes supuestos de anulación de inscripción por parte del Participante:

Comunicación por escrito de anulación de inscripción 15 días antes de la publicación de la lista oficial de inscritos, reembolso del 50 % de los derechos de inscripción.

Comunicación por escrito de la anulación de inscripción 7 días antes de la fecha de publicación de la lista oficial de inscritos, reembolso del 25 % de los derechos de inscripción.

Se perderá el derecho de reembolso de los derechos de inscripción en caso de comunicación por escrito de la anulación de la inscripción a menos de 7 días de la fecha de publicación de la lista oficial de inscritos o posterior a la publicación de esta. Igualmente se perderá el derecho a reembolso de los derechos de inscripción en caso de no presentación o no participación en la prueba.

## 9. PUBLICIDAD.

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del RD SCER 2021 y la colocación de las placas, números de competición, publicidad obligatoria y publicidad no obligatoria, deberá hacerse respetando el esquema que se publique al efecto.

## **PUBLICIDAD OBLIGATORIA:**

En las puertas.  
Números de competición.  
67 x 17 cm

En el cristal trasero.  
Panel de 30 x 8 cm

En el capó delantero  
Placa del Rallye  
43 x 21,5 cm

### **9.1. PUBLICIDAD NO OBLIGATORIA**

Dos paneles 40 x 20 cm  
Debajo de los números de competición

En el cristal trasero. Panel de 30 x 8 cm

Además, serán facilitados números sueltos de color naranja que deberán ser colocados de acuerdo a lo siguiente:

-2 números naranja de 20 cm de alto que se colocarán en cada uno de los cristales laterales traseros.

-1 número naranja de 14 cm de alto que se colocará en la luneta posterior, en el lado superior derecho.

## **VARIOS**

### **10.1. HORA OFICIAL DEL RALLYE:**

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la hora GPS o la que se designe al efecto.

### **10.2. RECONOCIMIENTOS**

#### **10.2.1. Programa-Horario de reconocimientos:**

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo SCER y según complemento específico al respecto.

#### **10.2.2. Organización de los reconocimientos:**

- La velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 60 km/h.
- El horario de los reconocimientos será el siguiente:

Fecha	Horario	Acto
<b>Viernes</b> <b>10/12/2021</b>	15:00 a 17:30	Reconocimientos (según horario y normativa específica)

**10.2.3. Adhesivos de reconocimientos:** Serán entregados a cada equipo un dorsal correspondiente a su número de participante que deberán ser colocados en la luna delantera y trasera:

### **10.3. PARQUE DE ASISTENCIA**

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el Paddock del Circuito del Jarama – RACE.

**10.3.1** En caso de abandono del equipo tendrán que dirigirse al jefe de parque para que autorice su salida al exterior.

**10.3.2** Todos los vehículos de asistencia y auxiliares deberán llevar PEGADO el adhesivo acreditativo en el parabrisas delantero. De no llevarlo pegado no podrán acceder al parque.

**10.3.3** Un máximo de dos vehículos de asistencia por vehículo inscrito podrán actuar en el Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de “Asistencia” facilitada por la organización, pegada en la parte derecha del parabrisas delantero.

**10.3.4** Las placas de “Asistencia” serán entregadas a los concursantes en la Secretaría del Rally, previa presentación y verificación de la correspondiente licencia de Asistencia (una placa por licencia hasta el máximo de dos).

**10.3.5** Asimismo, las marcas que tengan convocada una Copa Monomarca con reglamento aprobado por la R.F.E de A. y que participen en la prueba, tendrán derecho a un máximo de dos vehículos de asistencia para dar servicio a los equipos inscritos en su certamen y en el rallye. La ubicación de estos vehículos será junto al lugar establecido para el equipo oficial.

**10.3.6** Además, los vehículos de asistencia, un vehículo de Dirección del equipo o del responsable de una Copa Monomarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia.

**10.3.7** Las dos placas para los dos vehículos de “Asistencia” serán gratuitas. En los demás casos, el precio establecido para cada placa “Auxiliar” es de 150 €

**10.3.8** Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior del Parque de asistencia.

**10.3.9** Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y otros

desechos en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

**10.3.10** Los vehículos de Asistencia de grandes dimensiones (camiones, autobuses, etc.) no podrán abandonar el parque de asistencia mientras haya participantes en el mismo y, para hacerlo, deberán comunicarlo previamente al oficial responsable con el fin de que éste les indique la mejor forma de realizarlo.

**10.3.11 REPOSTAJE:** Se realizará con los medios propios de cada equipo en la zona prevista para ello, junto al surtidor del Circuito (Paddock 5) y cumpliendo la normativa de seguridad del RD SCER 2021.

El horario de repostaje es: Sábado 11 de diciembre, de 9:00 horas a fin de prueba. **No existirán Controles Horarios específicos para ello.**

**10.3.12** Debido a la situación actual sanitaria provocada por la pandemia COVID-19, se limitarán las acreditaciones por equipo a: Piloto, Copiloto(s) y cuatro técnicos. Cualquier otra necesidad de personal técnico y su función, deberá ser reflejada en la solicitud de acreditaciones, y se estudiará por parte de la organización la concesión de dicha acreditación.

#### Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves <b>09/12/2021</b>	12:00 a 19:00	Acreditación de Asistencias (OPCIONAL)
	12:00 a 19:00	Apertura del Parque de Asistencia
Viernes <b>10/12/2021</b>	08:00 a 19:00	Apertura del Parque de Asistencia
	08:00 a 10:00	Acreditación de Asistencias
Sábado <b>11/12/2021</b>	07:00 a 16:00	Apertura del Parque de Asistencia

#### 10.5 DECLARACIÓN RIESGO COVID-19:

Dada la actual situación sanitaria motivada por el COVID-19 y dando cumplimiento al PROTOCOLO DE REFUERZO SANITARIO DE LA RFEDA, será **obligatorio** cumplimentar por parte de todos los miembros del Equipo (piloto, copiloto, mecánicos, jefe de equipo, etc..) la Declaración de riesgo COVID-19.

Este proceso se realizará a través de la página web oficial del Rallye [www.jarama.org](http://www.jarama.org)

## 10.6 PENALIZACIONES

Debido a la singularidad del trazado del RallyShow, se establecen las siguientes penalizaciones de aplicación directa:

<b>Acción</b>	<b>Penalización</b>
No tomar salida en los 10 segundos después del semáforo verde	Eliminación de la sesión
Desplazar elementos delimitadores	2 segundos cada vez
No respetar el recorrido marcado por los elementos, aunque hayan sido desplazados por otros vehículos participantes	5 segundos cada vez
Circular puntualmente fuera del recorrido marcado, favoreciéndose de dicha acción	10 segundos cada vez
No seguir el recorrido completo, favoreciéndose de dicha acción	Eliminación de la sesión
No haber tomado salida en una de las sesiones de la COMPETICIÓN SCRATCH	5 minutos
No haber tomado salida en ninguna de las dos sesiones de COMPETICIÓN SCRATCH	A criterio de los CCDD
No finalizar una sesión de COMPETICIÓN SCRATCH habiendo tomado salida	5 minutos por cada sesión
No haber tomado salida en una de las sesiones de la COMPETICIÓN ELIMINATORIAS	Eliminación de la COMPETICION
No finalizar una sesión de COMPETICIÓN ELIMINATORIAS	Eliminación

Existirán Jueces de Hechos en diferentes zonas del recorrido

Otras incidencias no contempladas en este resumen serán a criterio de los Comisarios Deportivos

## 10. ITINERARIO-HORARIO

A publicar ITINERARIO-HORARIO definitivo después del cierre de inscripciones y en función del número de inscritos.

Horario aproximado de desarrollo de las competiciones, a partir de las 10 horas y aproximadamente 4h y 30'

## 11. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el Circuito del Jarama – RACE, al finalizar la prueba. Es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

**Se deberá cumplir durante la entrega de trofeos el Protocolo Sanitario COVID-19 en vigor en el momento de celebración del Rallye.**

Se entregarán los siguientes trofeos:

- 3 primeros clasificados de la COMPETICIÓN SCRATCH.
- Primer clasificado de cada categoría 1-2-3-4-CLIO TROPHY SPAIN
- CAMPEON Y SUBCAMPEON de COMPETICIÓN POR ELIMINATORIAS de cada categoría 1-2-3-4-CLIO TROPHY SPAIN

## 12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del SCER y en la Declaración Riesgo COVID-19:

- ANEXO 3
- ANEXO 11
- DECLARACIÓN OBLIGATORIA RIESGO COVID-19 (Para piloto, copiloto, y técnicos) documento a descargar en la web de la RFEDA.

## 13. REINCORPORACIÓN AL RALLYE. NUEVA SALIDA.

Los equipos que no hayan finalizado la primera sesión de la competición SCRATCH podrán tomar la salida en la segunda sesión de acuerdo con las condiciones siguientes:

El equipo al completo deberá presentarse en el preparque de Salida en la hora que se le indique, para tomar la salida en el orden previsto. En el caso de necesidad de ser verificado de nuevo por los Comisarios Técnicos (por ejemplo, en caso de accidente) será responsabilidad del equipo el presentarse con la debida antelación para su verificación.

Los equipos que no hayan finalizado la segunda sesión de la competición SCRATCH pero que hayan tomado salida en la primera (aunque no hayan finalizado), podrán participar en la COMPETICIÓN POR ELIMINATORIAS, aplicándose las penalizaciones del anexo.

En función del desarrollo de la prueba, del tiempo disponible y a criterio de los CCDD, un participante que haya sido eliminado o haya abandonado, podrá ser readmitido sin puntuar ni bloquear.

## 15. ROAD BOOK.

Los planos de los recorridos definitivos de la prueba (a partir del cierre de inscripciones) se enviarán en formato digital PDF a cada uno de los equipos inscritos para que se puedan descargar e imprimir.

**NO SE ENTREGARÁ IMPRESO POR PARTE DE LA ORGANIZACIÓN**

