

Documento: **COMPLEMENTO nº 4**

Fecha: **20 de mayo de 2019**

**Queda modificado el artículo 15 del Reglamento General del Campeonato RACE de Turismos como sigue a continuación,**

*(Modificar).....*

**15.3.-** Tras la finalización de los entrenamientos cronometrados y de la 1ª carrera, todos los vehículos se dirigirán a **Parque Cerrado, donde permanecerán durante 5 (cinco) minutos. A exclusivo criterio de los Comisarios Deportivos, podrá ser ampliado el régimen de Parque Cerrado a los participantes que se indiquen.**

Tras la finalización de la 2ª carrera todos los vehículos se dirigirán directamente al Parque Cerrado.

El incumplimiento del régimen de parque cerrado sin autorización podrá entrañar una sanción a exclusivo criterio de los Comisarios Deportivos.

*(Añadir).....*

**15.4.- LLEGADAS - Clasificación**

- El vehículo clasificado 1º será el que haya cubierto la distancia prevista en el tiempo más corto. Todos los vehículos serán clasificados teniendo en cuenta el número de vueltas completas que hayan realizado y, para aquellos que hayan totalizado igual número de vueltas, se tendrá en cuenta el orden de llegada a la línea.
- De acuerdo con el CDI, la línea de llegada es la que establece el orden de llegada real de los vehículos. Por ello en caso de duda, la "foto-finish" será la que establezca el citado orden de llegada.
- Quedarán clasificados todos los vehículos que hayan recorrido al menos el 75% del número de vueltas realizado por el vencedor (redondeando a la unidad superior) aunque no hayan traspasado la línea de llegada después de haberlo hecho el vencedor de la competición en su última vuelta y, en consecuencia no les haya sido mostrada la señal de fin de carrera (bandera a cuadros).

**Queda modificado el artículo 24 del Reglamento General del Campeonato RACE de Turismos como sigue a continuación,**

.....

**24.1.1** Las Categorías 1, ENDURANCE y 2A (ésta última categoría, si no optara por semi-slick) deberán utilizar neumáticos incluidos en la siguiente lista:

<b>BRIDGESTONE</b>	ER300 Touranza		
<b>CONTINENTAL</b>	Conti Premium Contact	Conti Premium Sport	
<b>FIRESTONE</b>	TZ300		
<b>GOODYEAR</b>	Efficient Grip Excellence	Efficient Grip Performance	<b>F1 Asymmetric</b>
<b>KUMHO</b>	ECSTA KU36		
<b>MICHELIN</b>	Pilot Exalto	Pilot Sport 2 (PS2)	Pilot Sport 3 (PS3)
	Pilot Sport 4 (PS4)	Pilot Super Sport.	
<b>UNIROYAL</b>	Rainsport 3		
<b>YOKOHAMA</b>	Advan Fleva V701	Advan Sport V105	S Drive
<b>DUNLOP</b>	Blu Response		
<b>TOYO</b>	Proxes TR1	<b>Proxes SPORT</b>	

El Concursante podrá proponer, con la suficiente antelación al Comité Organizador, la inclusión en la lista anterior de algún otro tipo o modelo de neumático, siempre que se cumplan los siguientes aspectos:.....

Queda modificado el artículo 25 del Reglamento General del Campeonato RACE de Turismos como sigue a continuación,

### Art. 25. – RESUMEN CATEGORÍAS. OTRAS PRESCRIPCIONES. PESO Y CARROCERIA

CATEGORÍAS	DIVISIÓN 1						DIVISIÓN 2						
	KR KOBÉ RACE	1	EN Endurance			2		CL Clásicos	3	4	5	6	
			EN1	EN2	EN3	2A	2B					6A	6B
CILINDRADA	modelo Kobe	hasta 1600	hasta 1600	de 1600 a 2000	de 2000 a 2500	hasta 1600	categorias FIA y RFEDA	hasta 2000 y turbo hasta 1600	superior a 2000 y turbo superior a 1600	superior a 2000 y turbo superior a 1600	TCR otros	GT otros	
TURBO	NO	NO	NO			NO							
NEUMATICO	Según Rgto. KOBÉ	Comercial según Listado RACE	Comercial según Listado RACE			Comercial y Semislick según listado	Slick	Según Anexo J de la época	Libre	Libre	Libre	Libre	
NORMATIVA DE PESO	Según Rgto. KOBÉ	Según listado	Según Reglamento UV Endurance RACE JARAMA			Según listado		Según Ficha Homol.	Según listado	Según listado	Según listado	Según Ficha Homol. y listado	Según Ficha Homol.
PESOS ESPECIFICOS													
Citroen AX / Saxo		800				750							
Ford Puma		800				750							
Honda Civic 1.6 16V		950				900							
Honda Civic 1.6 8V		800				750							
Hyundai Accent 1.5		800				750							
Hyundai Accent 1.6		800				750							
Hyundai Getz 1.6		800				750							
Mazda MX5		800				750							
Peugeot 205 / 106		800				750							
Suzuki Swift		800				750							
Hyundai Getz 1.5 CRDi						950							
Ford Fiesta ST 1.0						990							
Ginetta G40						840							
Mazda RX8 Sport Cup						1.175							
Honda Civic 2.0								1.100	1.025				
Mini Challenge								1.060	985				
Peugeot 207 THP								1.050	975				
Renault Clio Cup III								1.060	985				
Seat Ibiza SC Trophy								1.000	925				
Subaru BRZ								1.100	1.025				
Hyunday Coupe V6									1.065	990			
Mazda RX8								1.100	1.025				
Nissan 350 Z									1.150	1.075			
Peugeot 207 EVO									1.050	975			
Peugeot RCZ									1.070	995			
Renault Clio Cup IV									1.080	1.005			
Seat Leon MK1									1.100	1.025			
Vehículos CET									Ficha CET				
BMW M3 E36										1.180	1.105		
Peugeot 308 Racing Cup										1.100	1.025		
Seat Leon MK2										1.130	1.055		
Subaru WRX Sti										1.100	1.025		
VW Scirocco GT 24										1.100	1.025		
Vehículos TCR											Ficha H.		
Audi Sport TT Cup											1.125		
Seat Leon Cup Racer											1.170		
Vehículos GT												Ficha H.	
Otros no especificados			A concretar						A concretar				

\* En el caso de optar por evolucionar a la categoría inmediata superior, los pesos mínimo serán los marcados en rojo

v20-5-19

EL COMITÉ ORGANIZADOR