

## RESUMEN

### REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO RACE DE TURISMOS 2019

Actualizado el 17 de Enero de 2019

Para la temporada 2019, se modifica sustancialmente el Reglamento General del Campeonato RACE de Turismos.

Las modificaciones más importantes se basan en la actualización de las antiguas clases, y que a partir de ahora se definen como Categorías.

Dichas Categorías, dentro de las dos Divisiones correspondientes, no sólo están basadas en el cubillaje de los vehículos, sino también teniendo en cuenta las prestaciones de los mismos, especificándose los pesos mínimos a cumplir según tipo de vehículo.

En líneas generales, la confección de la lista de vehículos admitidos por cada categoría se basaría inicialmente en las siguientes premisas, sin que sus definiciones supongan una limitación estricta. El listado de vehículos admitidos en cada categoría y sus pesos correspondientes sería el indicado en el artículo 25 y que se añade al final de este Resumen del Reglamento.

No obstante, se sigue manteniendo la posibilidad de que el Comité Organizador varíe la ubicación de algunos vehículos, con el objetivo de encajarlos en aquellas categorías más acordes con sus prestaciones reales. Dichas variaciones podrán aplicarse durante el transcurso del Campeonato.

Seguidamente, se especifican brevemente las diferencias más notables respecto a ediciones anteriores.

## DIVISIÓN 1:

### CATEGORÍA 1:

Vehículos con motor atmosférico hasta 1600 cc

Orientado exclusivamente a vehículos atmosféricos de hasta 1600 cc

Creación de la categoría RACE 1 como categoría de iniciación a la competición en Circuito, donde se limitan las posibles modificaciones a nivel técnico, con el objetivo de hacerla menos compleja técnicamente y por tanto más sostenible económicamente.

Se mantiene la limitación de tipo de neumáticos, siendo exclusivamente de uso comercial habitual y según listado específico.

### CATEGORÍA ENDURANCE type (EN)

En esta Categoría, se aplicarán las normativas técnicas y de vehículos admitidos correspondientes al Reglamento UV Endurance RACE Jarama.

Aun no siendo unas carreras expresamente de resistencia, sirven como una nueva experiencia en carreras de corta duración. No obstante, se mantiene la normativa técnica de donde provienen, con el objetivo de estandarizar el vehículo y evitar modificaciones que supongan incremento de los costes innecesarios

## **CATEGORÍA 2**

Vehículos con motor atmosférico hasta 1600 cc, y donde se permiten modificaciones técnicas más avanzadas.

Se subdivide en:

Categoría 2A: Se permite el uso de neumáticos Semi-Slick, además de los neumáticos comerciales que se indican en el reglamento.

Categoría 2B: Neumáticos Slick

## **Trofeo KOBE RACE (KR)**

KOBE MOTORSPORT, en colaboración con el CIRCUITO JARAMA-RACE, convoca para la temporada 2019 una categoría para los vehículos TOYOTA AYGO y limitada a siete unidades gestionadas y alquiladas por la Organización de KOBE. Dispondrá de premios económicos, entregados por KOBE MOTOR.

Las cuatro fechas a realizar en el Circuito del Jarama, serán las de: 13 de abril, 11 de mayo, 1 de junio y 7 de septiembre

## **DIVISIÓN 2**

### **CATEGORÍA CLÁSICOS (CL)**

Se convoca una sola categoría de Vehículos Clásicos y que así estén definidos por las reglamentaciones FIA y RFEdeA.

Sigue existiendo la posibilidad de inscribirse con dichos vehículos en otras categorías no específicas de clásicos, pero siguiendo la normativa específica de cada una.

### **CATEGORÍA 3**

- Vehículos atmosféricos de cilindrada hasta 2000 cc,
- Vehículos con motor sobrealimentado de cilindrada hasta 1600cc
- Otros vehículos, según sus prestaciones

### **CATEGORÍA 4**

Seguirían las líneas generales de la antigua clase 4B, pero con limitación específica de peso mínimo en función del tipo de vehículo. Además de los vehículos habituales, se admiten los vehículos con especificaciones del futuro CET (Campeonato de España de Turismos)

### **CATEGORÍA 5**

Seguirían las líneas generales de la antigua clase 4A, pero con limitación específica de peso mínimo en función del tipo de vehículo. Se permite el paso de vehículos desde la clase 4A, con reducción de 75 kg.

## CATEGORÍA 6

Nueva categoría, donde se englobarían los vehículos con mayores prestaciones.

Se subdivide en:

Categoría 6A: Vehículos con prescripciones TCR SERIES, además de otros vehículos en función de sus prestaciones.

Categoría 6B: Vehículos con prescripciones GT, además de otros vehículos en función de sus prestaciones.

## TROFEO PILOTO JUNIOR RACE y TROFEO PILOTO ROOKIE RACE

Siguiendo con las ayudas económicas realizadas en las últimas ediciones a los pilotos más jóvenes, se crean dos TROFEOS PARA PILOTOS, en los cuales, además de puntuar para el Trofeo Final en la Gala de Campeones RACE, los pilotos se beneficiarían de entrenamientos optativos gratis en el CRT y en algunas jornadas de Track Day con Operadores Oficiales del Circuito del Jarama.

**Trofeo piloto JUNIOR RACE.** Podrán optar aquellos pilotos nacidos desde el 1 de enero de 1997 (hasta 22 años) y que cumplan el condicionado indicado en el reglamento.

**Trofeo piloto ROOKIE RACE.** Podrán optar aquellos pilotos inscritos en las categorías 1, ENDURANCE, 2A y 2B, que no hayan estado anteriormente en posesión de licencia de piloto y que cumplan el condicionado indicado en el reglamento.

## CHALLENGE RACE SMC JUNIOR

Para el año 2019, el RACE inicia una colaboración más directa en la organización de esta Challenge reservada para los vehículos Renault CLIO III y Renault CLIO IV, manteniendo a su vez el asesoramiento técnico de SMC JUNIOR MOTORSPORT.

La Challenge RACE SMC JUNIOR puntuara en 4 de las 6 pruebas del CRT

## LICENCIAS

Además de las licencias estatales habituales, se permiten las Licencias RESTRINGIDAS expedidas por las Federaciones Autonómicas.

En el caso concreto de la Federación Madrileña de Automovilismo, se mantiene el acuerdo alcanzado en el año 2018 en cuanto a licencias restringidas y precios especiales.

Dichas licencias serán válidas para las siguientes pruebas organizadas por el RACE en el Circuito del Jarama y que para el año 2019 serían un total de 9 pruebas:

- Seis pruebas del Campeonato RACE de Turismos
- Una prueba del Trofeo JARAMA Navidad de Resistencia
- Dos pruebas de UV ENDURANCE RACE JARAMA

El coste de dichas licencias, manteniendo los precios de la temporada 2018, serían los siguientes:

- Licencia **ANUAL** de piloto Estatal Restringido (**PR**) **135€**
- Licencia **DE UN EVENTO** de piloto Estatal Restringido (**PPR**) **70€**

La documentación necesaria para para solicitar dichas licencias restringidas y el link de la Federación Madrileña de Automovilismo serían los siguientes

<http://www.fmdeautomovilismo.com/blog/federacion/licencias/>

1. Solicitud online o impreso debidamente cumplimentado.
  2. Certificado médico.
  3. Fotocopia del D.N.I.
  4. Justificante de pago (en el caso de hacerse mediante transferencia bancaria).
- En caso de que el solicitante sea menor de edad deberá adjuntar una autorización paterna/materna o del tutor con firma legalizada ante notario o reconocida por una entidad bancaria y fotocopia del D.N.I. de la persona que autoriza al menor.

## **ENTRENAMIENTOS, PARRILLA Y CARRERAS**

### **Entrenamiento optativo:**

Como novedad para este año, existe la opción de disponer de unos entrenamientos optativos previos y que se realizarán antes de los entrenamientos cronometrados. Serían dos sesiones de 25 minutos para cada División:

### **Entrenamiento cronometrado:**

El entrenamiento de 35' combinado de ediciones anteriores (libre y cronometrado) sigue siendo de 35 minutos, pero todos ellos cronometrados.

Como novedad también para este año, se modifica el orden de salida en las diferentes parrillas:

#### **Parrilla 1ª carrera**

Con los tiempos cronometrados y dividiendo en bloques según la categoría, se formaría la primera parrilla ordenándolos de menor a mayor (dentro de sus respectivos bloques)

#### **Parrilla 2ª carrera**

Manteniendo el orden mencionado de los diferentes bloques, dentro de ellos los participantes se ordenarían de mayor a menor, es decir, inversamente a la configuración inicial (limitado a los mejores 8 tiempos de cada categoría).

## **SPORT DAY ÚLTIMA VUELTA**

El sábado 2 de Marzo, Última Vuelta, en colaboración con el RACE, organiza una jornada Track Day reservada para test de vehículos de competición. En dicha Jornada se aplicará la limitación sonora según reglamento CRT (112 dBa en medición estática)

Todos aquellos participantes que estén inscritos para la primera prueba del CRT, podrán tener unas verificaciones técnicas previas y de carácter informativo, donde se pueden pesar los vehículos, realizar revisiones o consultas técnicas específicas (vestimenta de seguridad, cascos, etc.)

El personal de la Secretaría de Carrera del Circuito del Jarama, también estará presente y a disposición de los participantes para cualquier cuestión, no solo técnica sino también deportiva.

Para cualquier duda o consulta referente al Reglamento CRT 2019, rogamos se realicen a través del correo [secretaria.deportiva@jarama.org](mailto:secretaria.deportiva@jarama.org)

## LISTADO DE CATEGORÍAS Y VEHICULOS ADMITIDOS CRT 2019

CATEGORÍAS	DIVISIÓN 1						DIVISIÓN 2						
	KR KOBE RACE	1	EN Endurance			2		CL Clásicos	3	4	5	6	
			EN1	EN2	EN3	2A	2B					6A	6B
CILINDRADA	modelo Kobe	hasta 1600	hasta 1600	de 1600 a 2000	de 2000 a 2500	hasta 1600	categorias FIA y RFEDA	hasta 2000 y turbo hasta 1600	superior a 2000 y turbo superior a 1600	superior a 2000 y turbo superior a 1600	TCR otros	GT otros	
TURBO	NO	NO	NO			NO							
NEUMATICO	Según Rgto. KOBE	Comercial según Listado RACE	Comercial según Listado RACE			Comercial y Semislick según listado	Slick	Según Anexo J de la época	Libre	Libre	Libre	Libre	
NORMATIVA DE PESO ----- PESOS ESPECIFICOS	Según Rgto. KOBE	Según listado	Según Reglamento UV Endurance RACE JARAMA			Según listado		Según Ficha Homol.	Según listado	Según listado	Según listado	Según Ficha Homol. y listado	Según Ficha Homol.
Citroen AX / Saxo		800				750							
Ford Puma		800				750							
Honda Civic 1.6 16V		950				900							
Honda Civic 1.6 8V		800				750							
Hyundai Accent 1.5		800				750							
Hyundai Accent 1.6		800				750							
Hyundai Getz 1.6		800				750							
Mazda MX5		800				750							
Peugeot 205 / 106		800				750							
Suzuki Swift		800				750							
Hyundai Getz 1.5 CRDi						950							
Ford Fiesta ST 1.0						1.090							
Ginetta G40						840							
Mazda RX8 Sport Cup						1.175							
Honda Civic 2.0								1.100	1.025				
Mini Challenge								1.060	985				
Peugeot 207 THP								1.050	975				
Renault Clio Cup III								1.060	985				
Seat Ibiza SC Trophy								1.000	925				
Subaru BRZ								1.100	1.025				
Hyunday Coupe V6									1.065	990			
Mazda RX8								1.100	1.025	1.025			
Nissan 350 Z									1.150	1.075			
Peugeot 207 EVO									1.050	975			
Peugeot RCZ									1.070	995			
Renault Clio Cup IV									1.080	1.005			
Seat Leon MK1									1.100	1.025			
Vehículos CET									Ficha CET				
BMW M3 E36											1.180	1.105	
Peugeot 308 Racing Cup											1.100	1.025	
Seat Leon MK2											1.130	1.055	
Subaru WRX Sti											1.100	1.025	
VW Scirocco GT 24											1.100	1.025	
Vehículos TCR												Ficha H.	
Audi Sport TT Cup												1.125	
Seat Leon Cup Racer												1.170	
Vehículos GT													Ficha H.
Otros no especificados			A concretar						A concretar				

\* En el caso de optar por evolucionar a la categoría inmediata superior, los pesos mínimo serán los marcados en rojo

### RECORDATORIO DEL Art. 3.5

El Comité organizador se reserva el derecho de admitir o no un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación o cualquier otra razón. Igualmente, el comité organizador se reserva el derecho de cambiar de categoría un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación, o por cualquier otra razón, con el fin de mantener el equilibrio de prestaciones entre los vehículos de la misma División y Categoría.