



50 AÑOS HACIENDO HISTORIA

# REGLAMENTO GENERAL CAMPEONATO RACE DE TURISMOS 2019 **versión 17-1-19**



**CIRCUITO del JARAMA**  
Área de MOTORSPORT

Autovía A-1 km 28  
28700 San Sebastián de los Reyes  
MADRID  
[secretaria.deportiva@jarama.org](mailto:secretaria.deportiva@jarama.org)

## **CAPITULO I ORGANIZACION**

Art. 1	DEFINICIÓN
Art. 2	COMITÉ ORGANIZADOR
Art. 3	VEHÍCULOS ADMITIDOS. DIVISIONES, CATEGORÍAS Y TROFEOS
Art. 4	CONCURSANTES ADMITIDOS. LICENCIAS
Art. 5	INSCRIPCIONES, BOXES.DERECHOS Y SEGUROS. PUBLICIDAD Y NUMEROS.
Art. 6	MODIFICACIONES AL REGLAMENTO. ANEXOS
Art. 7	APLICACIÓN E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO
Art. 8	DERECHOS DE IMAGEN

## **CAPITULO II DESARROLLO DE LA PRUEBA**

Art. 9	PROGRAMA - HORARIO
Art. 10	RESPONSABILIDADES DE CONCURSANTES Y PILOTOS
Art. 11	DISCIPLINA DE SEGURIDAD
Art. 12	VERIFICACIONES TÉCNICAS Y DEPORTIVAS
Art. 13	ENTRENAMIENTOS OPTATIVOS Y CRONOMETRADOS
Art. 14	CARRERAS
Art. 15	PARRILLAS. SALIDAS. LLEGADAS
Art. 16	VIGILANCIA DE PISTA
Art. 17	REUNIÓN DE INFORMACIÓN (BRIEFING)
Art. 18	PENALIZACIONES
Art. 19	RECLAMACIONES. APELACIONES
Art. 20	PUNTUACIÓN Y TROFEOS.
Art. 21	CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO
Art. 22	RESUMEN DE PENALIZACIONES
Art. 23	CALENDARIO

## **CAPITULO III REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL**

Art. 24	PRESCRIPCIONES GENERALES
Art. 25	RESUMEN CATEGORIAS OTRAS PRESCRIPCIONES. PESO Y CARROCERÍA.
Art. 26	NORMATIVA RUIDO
Art. 27	EQUIPAMIENTO DE LOS PARTICIPANTES
Art. 28	DISPOSICIONES TÉCNICAS RELATIVAS A LOS VEHÍCULOS
Art. 29	DISPOSICIONES DE SEGURIDAD APLICABLES A TODOS LOS VEHÍCULOS.
Art. 30	CASOS ESPECÍFICOS Y MODIFICACIONES

## **CAPITULO IV REGLAMENTOS TÉCNICOS ESPECIFICOS**

Art. 31	CATEGORÍA CLÁSICOS (CL)
Art. 32	TROFEO KOBE RACE (KR)
Art. 33	CHALLENGE RACE SMC JUNIOR

### CAPITULO I - ORGANIZACIÓN

#### Art. 1.- Definición

El RACE organiza unas pruebas de Velocidad en Circuito, de carácter Reservado (art. 2.3.11 del CDI) y que constituirán el “**Campeonato RACE de Turismos**” que se desarrollará durante la temporada 2019 y contará con los siguientes **Campeonatos, Trofeos y Challenge:**

##### DIVISIÓN 1:

NOMBRE	ABREVIATURA
Trofeo KOBE RACE	KR
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 1”	1
Campeonato RACE de Turismos “Categoría ENDURANCE”	EN
<del>Campeonato RACE de Turismos “Categoría CR2”</del>	<del>Categoría RACE 2</del>
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 2A”	2A
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 2B”	2B

##### DIVISIÓN 2:

Campeonato RACE de Turismos “Categoría CLASICOS”	CL
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 3”	3
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 4”	4
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 5”	5
<del>Campeonato RACE de Turismos “Categoría CR6”</del>	<del>Categoría RACE 6</del>
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 6A”	6A
Campeonato RACE de Turismos “Categoría 6B”	6B

TROFEO PILOTO JUNIOR RACE

TROFEO PILOTO ROOKIE RACE (Categorías 1, ENDURANCE, 2A y 2B)

CHALLENGE RACE SMC JUNIOR

La aplicación de los Reglamentos, por orden de prelación serán los siguientes,

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE).
- El Reglamento Deportivo de los Campeonatos Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito (RDVC).
- El Reglamento General del Campeonato RACE de Turismos.
- El Reglamento Particular de la prueba.

El C.D.I., será de aplicación - con carácter prioritario - en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Las pruebas se celebrarán en el Circuito del Jarama, con un desarrollo de 3.850 metros y girando en el sentido de las agujas del reloj.

El RACE autoriza a que todas o algunas de las categorías del Campeonato RACE de Turismos puedan ser puntuables para los Campeonatos que decidan establecer las siguientes Federaciones Autonómicas:

Federación Madrileña de Automovilismo (FMA)  
Federación de Automovilismo de Castilla La Mancha (FACM)

#### Art. 2.- Comité organizador

Presidente: D. Ignacio FERNÁNDEZ  
Vocales: D. Juan Carlos SERVERA  
D. Venancio MENÉNDEZ  
D. Jerónimo CUERVA  
D<sup>a</sup>. Ana M<sup>a</sup> HUESO

Dirección de la Secretaría del Comité Organizador:

**CIRCUITO del JARAMA**

Autovía A-1 km 28  
28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)  
Tlfno.: 91 657 08 75  
e-mail [secretaria.deportiva@jarama.org](mailto:secretaria.deportiva@jarama.org)  
web [www.jarama.org](http://www.jarama.org)

**Art. 3.- Vehículos admitidos. Divisiones, Categorías y Trofeos.**

Vehículos derivados de turismos de producción, homologados o no, conservando su forma exterior de origen.

**IMPORTANTE: Consultar Capítulo III (Rgto. Técnico) del presente Reglamento General.**

Se establecen las siguientes Divisiones y Categorías en función de la cilindrada y/o características técnicas de cada vehículo.

**3.1 - DIVISIÓN 1**

• **Trofeo KOBE RACE (KR)**

KOBE MOTORSPORT, en colaboración con el CIRCUITO JARAMA-RACE, convoca para la temporada 2019 una categoría para los vehículos TOYOTA AYGO y limitada a siete unidades gestionadas por la Organización de KOBE. La categoría se denominará TROFEO KOBE RACE Circuito 2019.

Dicho TROFEO se desarrollará como una categoría de la División 1 y acorde al presente Reglamento General del CAMPEONATO RACE DE TURISMOS y al REGLAMENTO DEPORTIVO Y TÉCNICO DEL TROFEO KOBE RACE.

Las cuatro fechas a realizar en el Circuito del Jarama, serán las correspondientes a las pruebas del CAMPEONATO RACE DE TURISMOS no coincidentes con la COPA DE ESPAÑA KOBE CIRCUITO: 13 de abril, 11 de mayo, 1 de junio y 7 de septiembre.

**EXTRACTO DEL REGLAMENTO PARTICULAR (pendiente de publicación)**

-Categoría limitada a siete unidades del TOYOTA AYGO de KOBE MOTOR que se sortearán y rotarán entre los pilotos inscritos.

-Alquiler de unidad (Asistencia y transporte del vehículo incluido): **600 € + IVA**.  
No se incluyen gastos de inscripción ni gastos de reparación de posibles golpes

-Inscripción a los Entrenamientos Optativos: A cargo del RACE

-PRIMAS, TROFEOS Y PREMIOS:

POR CARRERA:

- 1º puesto: Trofeo y Premio de 300 € (IVA incluido)
- 2º puesto: Trofeo y Premio de 200 € (IVA incluido)
- 3º puesto: Trofeo y Premio de 100 € (IVA incluido)
- 4º puesto: Premio de 100 € (IVA incluido)

\*Los Trofeos y pagos de premios serán entregados por KOBE MOTORSPORT:

PREMIO FINAL

Primer Clasificado COPA RACE KOBE 2019

- Participación en la COPA KOBE Nacional con una unidad TOYOTA AYGO y como piloto semioficial en la prueba del 16 de Noviembre en el Circuito del JARAMA (no se incluye gastos de daños vehículo)
- Inscripción, a cargo del RACE

- **Categoría 1**

- Vehículos con motor atmosférico hasta 1600 cc

**MOTOR:**

De serie: Pistones, bielas, cigüeñal y cotas de árboles de levas.  
No se permite polea regulable de árbol de levas.

**CAJA DE CAMBIOS Y GRUPO:**

Mismos desarrollos de serie en caja de cambios y grupo  
No se permiten sistemas secuenciales o crabot, ni autoblocante

**ADMISION:**

Filtro y caja de filtro libre. No se permiten cuerpos de mariposas independientes (trompetas, guillotinas, papillones, admisión directa)

**CARBURACION:** Diámetro máximo de 38 mm

**SUSPENSION:**

Amortiguadores regulables en altura, Muelles libres, Copelas regulables, Trapecios y manguetas de serie, ancho de vías de serie.

Se permiten separadores hasta un máximo de 2 cm.

**CARROCERIA:** Cotas exteriores de serie.

**SISTEMA DE FRENADO:** Se deben mantener los anclajes de origen.

**PESO:** Según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

**NEUMATICOS:**

Neumáticos convencionales homologados para uso en vías públicas según listado definido en el Capítulo III, Art. 24.1.1, quedando expresamente prohibidos los de tipo slicks, semislicks, y slicks rayados.

- **Categoría ENDURANCE type (EN)**

En esta Categoría, se aplicará la normativa correspondiente del Reglamento UV Endurance RACE Jarama, en cuanto a los vehículos admitidos y normativa técnica al respecto. El resto de la normativa deportiva a aplicar será la específica del Campeonato RACE de Turismos:

Extracto informativo:

...Vehículos derivados de turismos de producción hasta el 31 de Diciembre de 1998 cuyas mecánicas no sean posteriores a la fecha (Ej.: Citroen Xsara modelo 1997 fabricado en el año 2000, serán admitidos siempre que monten mecánica anterior al año 1998), homologados o no, conservando su forma exterior de origen, motores atmosféricos hasta 2500 cc. conforme a su Reglamento Técnico (UV Endurance RACE Jarama 2019)...

En función del número de inscritos, la Categoría ER se podría subdividir en:

**CATEGORÍA EN-1:** Vehículos de cilindrada hasta 1600 cc

**CATEGORÍA EN-2:** Vehículos de cilindrada hasta 2000 cc

**CATEGORÍA EN-3:** Vehículos de cilindrada hasta 2500 cc (se incluye Hyundai Accent del año 99)

Para realizar esta subdivisión, se requerirá que haya al menos 3 participantes por categoría.

**NEUMATICOS:**

Neumáticos convencionales homologados para uso en vías públicas según listado definido en el Capítulo III, Art. 24.1.1, quedando expresamente prohibidos los de tipo slicks, semislicks, y slicks rayados.

- **Categoría 2**

- Vehículos con motor atmosférico de cilindrada hasta 1600 cc
- Otros vehículos aceptados según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

PESO: Según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

**NEUMATICOS:**

~~Neumáticos convencionales homologados para uso en vías públicas según listado definido en el Capítulo III, Art. 24.1.1, y semislicks, quedando expresamente prohibidos los de tipo slicks y slicks rayados.~~

Se subdivirá en las categorías 2A y 2B en función del tipo de NEUMATICO

**Categoría 2A:** Neumáticos convencionales homologados para uso en vías públicas según listado definido en el Capítulo III, Art. 24.1.1, y semi-slicks según listado definido en el Capítulo III, Art. 24.1.2

**Categoría 2B:** Neumáticos Slicks

### 3.2 - DIVISIÓN 2

- **Categoría CLASICOS (CL)**

- Según vehículos Clásicos catalogados por la FIA o la RFE de A y según especificaciones del Capítulo IV de este Reglamento.

NEUMATICOS: Según listado definido en el Capítulo III, Art. 33

- **Categoría 3**

Según listado específico y criterio del Comité Organizador en base a su motorización, preparación y relación peso potencia (Capítulo III, Art. 25)

El resumen de dicho listado y sin ser de aplicación restrictiva:

- Vehículos atmosféricos de cilindrada hasta 2000 cc
- Vehículos con motor sobrealimentado hasta 1600 cc
- Otros vehículos

PESO: Según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

NEUMATICOS: Libres

- **Categoría 4**

Según listado específico y criterio del Comité Organizador en base a su motorización, preparación y relación peso potencia (Capítulo III, Art. 25)

El resumen de dicho listado y sin ser de aplicación restrictiva:

- Vehículos atmosféricos de cilindrada superior a 2000 cc
- Vehículos con motor sobrealimentado superior a 1600 cc
- Otros vehículos

PESO: Según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

NEUMATICOS: Libres

- **Categoría 5**

Según listado específico y criterio del Comité Organizador en base a su motorización, preparación y relación peso potencia (Capítulo III, Art. 25)

El resumen de dicho listado y sin ser de aplicación restrictiva:

- Vehículos atmosféricos de cilindrada superior a 2000 cc
- Vehículos con motor sobrealimentado superior a 1600 cc
- Otros vehículos

PESO: Según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

NEUMATICOS: Libres

- **Categoría 6**

~~○ Vehículos TCR según reglamento técnico TCR SERIES~~

~~○ Vehículos GT según FIA Anexo J Art. 251~~

~~○ Otros vehículos aceptados según listado definido en el Capítulo III, Art. 25~~

Se subdivirá en las categorías 6A y 6B en función del tipo de vehículo y atendiendo a la siguiente distribución

**Categoría 6A:**

- Vehículos TCR según reglamento técnico TCR SERIES
- Otros vehículos aceptados según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

**Categoría 6B:**

- Vehículos GT según FIA Anexo J Art. 251
- Otros vehículos aceptados según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

PESO: Según peso de ficha de homologación correspondiente y según listado definido en el Capítulo III, Art. 25

NEUMATICOS: Libres

### 3.3 TROFEO PILOTO JUNIOR RACE

Podrán participar aquellos pilotos nacidos desde el 1 de enero de 1997 (hasta 22 años)

Para poder participar en esta categoría, es necesario colocar en el vehículo dos adhesivos (junto al nombre del piloto) y un bordado en el mono del piloto con las imágenes RACE JARAMA específicas para ello y que serán provistas por el Circuito.

Así mismo, podrá ser solicitada la presencia de dichos pilotos en aquellas actividades de difusión de imagen y publicidad del Campeonato RACE de Turismos que se pudieran desarrollar durante la temporada.

Las contraprestaciones a dicho condicionado serán las siguientes:

- **Bonificación del 100%** de los entrenamientos optativos en aquellas pruebas del CRT correspondientes.
- **Bonificación del 100%** de la inscripción en dos jornadas de Track Day de 30 minutos de duración cada día, en fechas y operadores a concretar. No se incluye vehículo ni seguro de accidentes personal.
- **Trofeo al ganador**, a entregar en la Gala RACE de los Campeonatos 2019.

El ganador del TROFEO PILOTO JUNIOR se basará en la puntuación obtenida durante la temporada 2019, independientemente de la categoría en la que se haya participado.

### 3.4 TROFEO PILOTO ROOKIE RACE (Categorías 1, ENDURANCE, 2A y 2B)

Podrán participar aquellos pilotos inscritos en las categorías 1, Endurance, 2A y 2B, y que no hayan estado anteriormente en posesión de licencia de piloto.

Para poder participar en esta categoría, es necesario colocar en el vehículo dos adhesivos (junto al nombre del piloto) y un bordado en el mono del piloto con las imágenes RACE JARAMA específicas para ello y que serán provistas por el Circuito.

Así mismo, podrá ser solicitada la presencia de dichos pilotos en aquellas actividades de difusión de imagen y publicidad del Campeonato RACE de Turismos que se pudieran desarrollar durante la temporada.

Las contraprestaciones a dicho condicionado serán las siguientes:

- **Bonificación del 100%** de los entrenamientos optativos en aquellas pruebas del CRT correspondientes.
- **Bonificación del 100%** de la inscripción en dos jornadas de Track Day de 30 minutos de duración cada día, en fechas y operadores a concretar. No se incluye vehículo ni seguro de accidentes personal
- **Trofeo al ganador**, a entregar en la Gala RACE de los Campeonatos 2019.

**El ganador del TROFEO PILOTO ROOKIE RACE se basará en la puntuación obtenida durante la temporada 2019, independientemente de la categoría en la que se haya participado, dentro de las indicadas:**

### 3.5 CHALLENGE RACE SMC JUNIOR

Podrán participar aquellos pilotos inscritos en la división 2 y clases correspondientes con los siguientes vehículos:

- **Clase 1:**  
**Renault Clio Cup III (X85)** que cumpla con el Reglamento Técnico de la Renault Clio Cup de cualquier país de Europa desde la temporada 2006 a 2013 y según Reglamento Técnico Challenge RACE SMC JUNIOR (.



- **Clase 2:**  
**Renault Clio Cup IV (X98)** que cumpla con el Reglamento Técnico de la Renault Clio Cup de cualquier país de Europa desde la temporada 2014 a 2018.

Para poder participar en esta Challenge, es necesario:

- Realizar una inscripción complementaria según lo indicado en el Art.5.1
- Colocar en el vehículo dos adhesivos con las imágenes RACE JARAMA específicas para ello y la publicidad obligatoria de la Challenge RACE SMC Junior.

Así mismo, podrá ser solicitada la presencia de dichos pilotos en aquellas actividades de difusión de imagen y publicidad del Campeonato RACE de Turismos que se pudieran desarrollar durante la temporada.

Las contraprestaciones a dicho condicionado serán las siguientes:

- **Bonificación del 100%** de los entrenamientos optativos en aquellas pruebas del CRT correspondientes.
- **Clasificación y Trofeos por Jornada:**
  - Trofeo a los tres primeros de la Clase 1 (Renault Clio III)
  - Trofeo a los tres primeros de la Clase 2 (Renault Clio IV)La clasificación resultará de la suma de las posiciones de las dos carreras realizadas en la Jornada y ordenadas de menor a mayor. En caso de empate, tendrá prioridad la mejor posición realizada en la primera carrera.
- **Clasificación Final y Trofeo al ganador de Clase1 y Clase 2**  
A entregar en la Gala RACE de los Campeonatos 2019.  
Las puntuaciones resultarán de la suma de la posición de 6 de las ocho carreras puntuables y ordenadas de menor a mayor. En caso de empate, tendrá prioridad quien haya conseguido primero la mejor posición.

Fechas: (4): CRT1 - CRT2 - CRT4 - CRT6

**3.6 -** El Comité Organizador considerará constituidas las diferentes Categorías, a efectos de clasificación y trofeos, cuando el número de inscritos en cada una de ellas sea igual o superior a **3**.

Si el número de inscritos en una Categoría son **2**, la puntuación para la clasificación general será del **50%**. En el caso de ser un solo inscrito, no existirá puntuación a aplicar.

**3.7 –** En función del número total de inscritos en alguna Categoría o División, esta podrá ser agrupada en la Categoría inmediata superior, pudiendo llegar, en caso necesario, a agrupar en una sola carrera todas las categorías y/o divisiones admitidas.

Si el número total de inscritos (de todas las categorías admitidas) es inferior a **40**, el Organizador se reserva el derecho de anular la prueba, no existiendo otra obligación por parte del Organizador que la devolución de los derechos de inscripción

**3.8 -** El Comité organizador se reserva el derecho de admitir o no un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación o cualquier otra razón. Igualmente, el comité organizador se reserva el derecho de cambiar de categoría un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación, o por cualquier otra razón, con el fin de mantener el equilibrio de prestaciones entre los vehículos de la misma División y Categoría.

#### **Art. 4.- Concursantes admitidos. Licencias**

**4.1.** Dado el carácter Estatal no oficial de las pruebas, serán admitidos a participar:

- Concursantes y conductores con licencia, valedera para el año en curso, Estatal o Estatal homologada, expedida por la R.F.E. de A.
- Concursantes y conductores con licencia, valedera para el año en curso, homologada, y expedida por su Federación Territorial. **La Federación Madrileña de Automovilismo, también autoriza las licencias de carácter restringido de dichas Federaciones.**

Licencias **RESTRINGIDAS** expedidas por la Federación Madrileña de Automovilismo y válidas **también** para las siguientes pruebas organizadas por el RACE:

- Seis pruebas del Campeonato RACE de Turismos
- Una prueba del Trofeo JARAMA Navidad de Resistencia
- Dos pruebas de UV ENDURANCE RACE JARAMA
- Licencia **ANUAL** de piloto **Estatal Restringido (PR) 135€**
- Licencia **DE UN EVENTO** de piloto **Estatal Restringido (PPR) 70€**

#### 4.1. Información para tramitación de licencia en la Federación Madrileña de Automovilismo:

<http://www.fmdeautomovilismo.com/blog/federacion/licencias/>

1. Solicitud online o impreso debidamente cumplimentado.

2. Certificado médico.

3. Fotocopia del D.N.I.

4. Justificante de pago (en el caso de hacerse mediante transferencia bancaria).

En caso de que el solicitante sea menor de edad deberá adjuntar una autorización paterna/materna o del tutor con firma legalizada ante notario o reconocida por una entidad bancaria y fotocopia del D.N.I. de la persona que autoriza al menor.

#### Art. 5.- Inscripciones, alquiler de boxes. Derechos y Seguros. Publicidad y números

**5.1.** Toda persona que desee participar en las diferentes pruebas deberá enviar el boletín de inscripción, debidamente cumplimentado y acompañado de los correspondientes derechos de inscripción antes de la celebración de la prueba a la Secretaría de la Organización:

##### RACE - Circuito del Jarama

Autovía A-1 km 28

28700 San Sebastián de los Reyes (MADRID)

Tlf.: 91 657 08 75

e-mail: [secretaria.deportiva@jarama.org](mailto:secretaria.deportiva@jarama.org) web: [www.jarama.org](http://www.jarama.org)

IBAN: ES72 0049 1632 58 2910045008 SWIFT code: BSCHEMNM

Los equipos inscritos al Campeonato RACE de Turismos deberán ser de uno o dos pilotos máximo, y deberán consignar en el momento de las Verificaciones previas el orden de pilotaje durante el meeting, que será obligatoriamente respetado para los entrenamientos y las carreras.

Los derechos de inscripción por prueba y que deberán ser abonados obligatoriamente por transferencia bancaria serán los siguientes (no se aplica IVA por ser inscripción deportiva):

- Hasta 8 días antes (viernes de la semana anterior a la prueba)
  - Inscripción previa bonificada **325 €**
  - Entrenamientos optativos **75 €**
  - Complemento Inscripción Challenge RACE SMC JUNIOR **100 €**
  - Entrenamientos optativos Pilotos:
    - Trofeo JUNIOR RACE **75€** (a cargo del RACE)
    - Trofeo ROOKIE RACE **75€** (a cargo del RACE)
    - Trofeo KOBE RACE **75€** (a cargo del RACE)
    - Challenge RACE SMC JUNIOR **75€** (a cargo del RACE)
- Después del plazo anterior y hasta el día de las verificaciones
  - Inscripción no bonificada **400 €**
  - Entrenamientos optativos **100 €**
  - Complemento Inscripción Challenge RACE SMC JUNIOR **125 €**
  - Entrenamientos optativos Pilotos:
    - Trofeo JUNIOR RACE **100€** (a cargo del RACE)
    - Trofeo ROOKIE RACE **100€** (a cargo del RACE)
    - Trofeo KOBE RACE **100€** (a cargo del RACE)
    - Challenge RACE SMC JUNIOR **100€** (a cargo del RACE)

El número máximo de vehículos inscritos será de 47 en cada División. En la División 1, existirán 7 plazas reservadas para la Copa KOBE RACE en el periodo de inscripción bonificada. Pasado este plazo y si las plazas reservadas no se cubrieran, pasarían a estar disponibles para el resto de participantes de la División 1. Las inscripciones del resto de las categorías se tramitarán y aceptarán según el orden de llegada.

El lunes previo a la prueba, se publicará la lista de inscritos provisional, incluyendo las inscripciones recibidas en el periodo bonificado

**Boxes:** Para la solicitud y pre-reserva de box, será necesario estar previamente inscrito, incluyendo el pago correspondiente a dicha inscripción.

En función de las solicitudes de box recibidas, se realizará la distribución previa de las unidades disponibles y se confirmará la cantidad y la forma de pago. En cualquier caso, el pago por transferencia del box deberá ser diferente del pago por transferencia de la inscripción.

La entrada al paddock y los boxes, si no existe una comunicación al respecto que la modifique (en función de las actividades existentes en el Circuito) se realizará el viernes anterior a la prueba, a partir de las 14 horas. Los boxes deberán desocuparse en las siguientes dos horas a la finalización de la última carrera de la prueba en la que se esté inscrito y no se podrán utilizar para otras actividades que existan en el Circuito después de la finalización de las carreras. El no cumplimiento de estas normas, implicaría la no devolución de las fianzas correspondientes.

**5.2.** Todo cambio de Concursante está prohibido después del cierre de las inscripciones.

**5.3.** Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, el Concursante, así como todos los miembros del equipo, quedan sometidos a las jurisdicciones deportivas reconocidas en el CDI, así como a las disposiciones del presente Reglamento.

**5.4.** El Comité Organizador se reserva el derecho de rechazar la inscripción de un Concursante (art. 3.14 del CDI)

Los derechos de inscripción serán reintegrados en su totalidad en el caso de que el Organizador suspenda la prueba o rechace una solicitud de inscripción.

Podrá ser reintegrado el 50% de los derechos de inscripción, a exclusivo criterio del Organizador, en el caso de la no participación de un inscrito, por causa de fuerza mayor debidamente justificada y así entendida por el Comité Organizador, siempre que se haya recibido en la Secretaría de la prueba comunicación por escrito antes de la fecha de cierre de inscripciones.

En el caso de que, por incumplimiento de lo establecido en los Reglamentos, un participante no sea autorizado por los Comisarios Deportivos de la prueba a participar en los entrenamientos y/o en las carreras, perderá la totalidad de los derechos de inscripción.

**5.5.** La solicitud podrá no ser aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

**5.6.** Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro garantizando la responsabilidad civil del Concursante frente a terceros (límite asegurado por siniestro 3.000.000 €). El seguro entrará en vigor desde la entrada en pre-parque de entrenos y cesará al final de la prueba o en el momento de abandono, descalificación o eliminación de carrera.

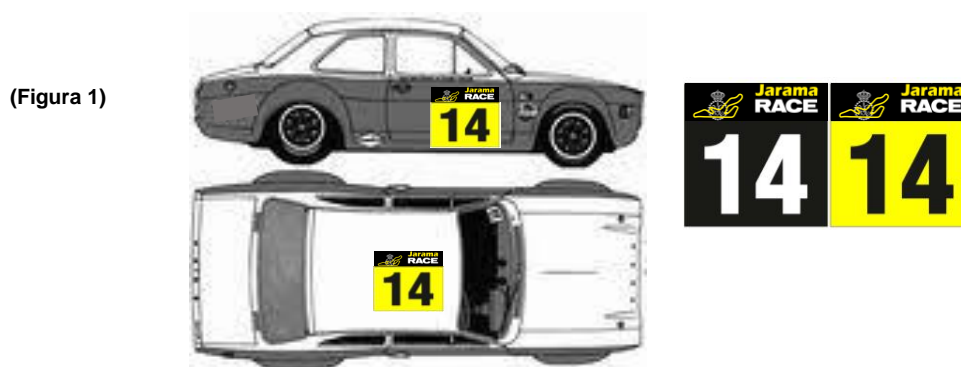
**5.7.** El Comité Organizador asignará, dentro de lo posible, a cada vehículo inscrito en el Campeonato, un número válido para toda la temporada. Los números de competición serán suministrados por el Organizador y la publicidad incluida en los números de competición es obligatoria.

**5.8.** Será de aplicación el "Reglamento relativo a los números de competición y a la publicidad en los vehículos" del CDI de la FIA.

Los 3 fondos adhesivos con la publicidad obligatoria y los números de competición deberán estar correctamente colocados en ambas puertas delanteras (fig. 1), estando prohibido expresamente recortarlos salvo aceptación por escrito del Organizador.

La correcta colocación de los adhesivos es responsabilidad del Concursante.

El Concursante que incumpla esta norma podrá no ser autorizado a tomar parte en los entrenamientos y/o en la carrera, a exclusivo criterio de los Comisarios Deportivos de la prueba.



**5.9.** El color de fondo de la placa y números será el siguiente:

- División 1: Fondo cuadrado **AMARILLO** y números **NEGROS**.  
División 2: Fondo cuadrado **NEGRO** y números **BLANCOS**.

#### **Art. 6.- Modificaciones al Reglamento. Anexos**

En conformidad a los artículos 3.6 y 11.9 del CDI, el Comité Organizador y los Comisarios Deportivos se reservan el derecho de modificar las disposiciones del presente Reglamento según las circunstancias y los casos que se puedan presentar.

Los participantes serán avisados lo antes posible.

Las eventuales modificaciones o disposiciones suplementarias se comunicarán por medio de anexos fechados y numerados, los cuales formarán parte integrante del presente Reglamento. Estos anexos serán expuestos en el tablón de anuncios, situado en la Secretaría de la prueba. Serán igualmente comunicados directamente a los participantes, quienes deberán firmar el acuse de recibo.

#### **Art. 7.- Aplicación e interpretación del Reglamento**

**7.1.** El Director de Carrera es el responsable de la aplicación del presente Reglamento y de sus disposiciones durante el desarrollo de la prueba.

No obstante, deberá informar al Colegio de Comisarios Deportivos de cualquier decisión importante que tome en aplicación de la reglamentación general o particular de la prueba.

**7.2.** Toda reclamación contra esta aplicación será transmitida al Colegio de Comisarios Deportivos para su estudio y decisión (art. 13.1 y ss. del CDI.).

**7.3.** Igualmente, cualquier caso no previsto en este el Reglamento, el Colegio de Comisarios Deportivos aplicará lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito (RDVC) y sus anexos del año en curso. Si tampoco estuviese previsto en la normativa nacional, el caso será estudiado por el Colegio de Comisarios Deportivos, al cual pertenece el poder de decisión (art. 11.9 del CDI.).

**7.4.** Para la exacta interpretación de este texto, se entiende por "Concursante" a toda persona física o jurídica inscrita en una Competición cualquiera y titular obligatoriamente de una licencia de Concursante expedida por su ADN de Tutela; en este último caso, el conductor asumirá la responsabilidad del Concursante cuando éste no este a bordo del vehículo.

**7.5.** Toda maniobra desleal, incorrecta o fraudulenta realizada por el Concursante o los miembros del equipo será juzgada por el Colegio de Comisarios Deportivos quien aplicará eventualmente penalizaciones pudiendo llegar hasta la descalificación.

#### **Art. 8. DERECHOS DE IMAGEN**

Los derechos de imagen y de difusión pública de las pruebas del Campeonato RACE de Turismos, pertenecen en exclusiva al organizador (RACE). En consecuencia, la formalización de la inscripción en una de estas pruebas implica para los concursantes, pilotos y miembros de los equipos que tomen parte en la misma, la cesión expresa a RACE de la facultad de captar, registrar, gestionar comercialmente y difundir las imágenes de los vehículos participantes y de los deportistas que los ocupen, en los términos y condiciones que tengan por convenientes. En ningún caso RACE podrá utilizar la imagen de personas físicas involucradas en una carrera para finalidades distintas a la mera retransmisión del evento deportivo -ya sea a través de medios de comunicación o de la comercialización de las imágenes en reportajes editados o DVD- o para la promoción del deporte.

**8.1.** La instalación de cámaras on-board en los vehículos estará permitida de acuerdo a las siguientes indicaciones:

- a)** El piloto o Concursante deberá solicitar la autorización expresa al organizador. El organizador tendrá la potestad de aceptar esa solicitud o denegarla.
- b)** El piloto o Concursante deberán informar en las verificaciones técnicas previas de la instalación de este dispositivo en su vehículo.
- c)** Es responsabilidad del piloto que estos dispositivos se encuentren correctamente instalados de acuerdo a la normativa de seguridad y las indicaciones del personal técnico de la organización.
- d)** Es obligación del piloto y Concursante facilitar las imágenes captadas por este dispositivo al organizador (RACE), si éste lo requiriese.
- e)** Es responsabilidad del piloto y Concursante coordinar con las distintas productoras o medios de comunicación el montaje de las cámaras on-board.
- f)** Es importante recordar que en beneficio de la imagen de nuestro deporte debe evitarse en todo momento el uso indebido del material captado por las cámaras on-board. Queda expresamente prohibida su difusión en cualquier medio de comunicación o internet sin la debida autorización del Organizador (RACE).

## **CAPITULO II - DESARROLLO DE LA PRUEBA**

#### **Art. 9.- Programa horario**

Se indicará en el Reglamento Particular de cada una de las Pruebas del Campeonato.

#### **Art. 10.- Responsabilidad de Concursantes y Pilotos**

**10.1.-** El Concursante es el único responsable de todas las personas a las que atañe su inscripción, todas ellas deben respetar las leyes y reglamentos.

Si un Concursante no puede asistir personalmente a la prueba, o si se trata de una persona jurídica, deberá designar, por escrito, un representante que actúe en su nombre.

**10.2.-** En el desarrollo de la competición, la responsabilidad oficial de un Concursante, no

implica, en lo relativo al cumplimiento de los reglamentos, que quede libre de responsabilidad un piloto o cualquier otra persona que se ocupe de alguna manera de un vehículo regularmente inscrito.

### **Art. 11.- Disciplina de seguridad**

En lo relativo a la disciplina de seguridad será de aplicación el Anexo L, "Código de conducta en circuito", del CDI, sin perjuicio de otras normas que puedan complementarlo.

Los repostajes, desde el comienzo del meeting hasta la finalización del mismo deben realizarse obligatoriamente en el interior del box asignado. Caso de no disponer de box, el equipo debe realizar el repostaje en el área designada por el Organizador en cada Prueba.

### **Art. 12.- Verificaciones Técnicas y Deportivas**

**12.1.-** Todos los equipos participantes o una persona delegada deben presentarse con su vehículo a las verificaciones previstas en el programa de la prueba.

Los Comisarios Deportivos podrán denegar la salida a los vehículos no conformes o darán un plazo para su puesta en conformidad, si esto fuese posible.

Los Concursantes deben asegurarse que los vehículos están conformes con las condiciones de admisión y de seguridad.

El mero hecho de presentar un vehículo en un control técnico se considera como una declaración implícita de conformidad.

En el caso de imposibilidad material de participación de un vehículo inscrito, los Comisarios Deportivos de la prueba, a criterio exclusivo, podrán autorizar al Concursante a participar con otro vehículo de la misma Categoría, bajo reserva de que realice la verificación técnica correspondiente.

En el caso de haber realizado los entrenamientos cronometrados, este perderá la posición de parrilla obtenida y pasará a ocupar el último lugar de la misma.

**12.2.-** Las verificaciones efectuadas antes de la salida serán de orden general (control de licencias, de la marca y el modelo del vehículo, conformidad aparente del vehículo con la categoría y categoría en el cual esta inscrito, elementos de seguridad esenciales, etc.).

**12.3.-** Los números de competición deberán estar en su posición antes de presentar el vehículo a la verificación técnica.

**12.4.-** Todo fraude comprobado, y sobre todo el hecho de presentar marcas de identificación retocadas, entrañarán la descalificación del participante.

**12.5.-** El Transponder para cronometraje deberá estar colocado en el interior de la ventana trasera derecha de aquellos vehículos de carrocería cerrada o zonas similares en el resto. No se permite la instalación en elementos exteriores susceptibles de ser golpeados o deteriorados.

Si el participante no dispone de transponder, a través de la empresa de cronometraje del circuito se le proveerá de uno específico para la prueba. El alquiler de 150€ será por cuenta del Circuito Jarama -RACE.

En la recogida del transponder, se deberá realizar el pago de una fianza hasta la devolución del mismo en perfecto estado. En caso de no devolución o deterioro del mismo, el cargo será de 800€.

Es responsabilidad del participante el disponer del transponder durante la prueba.

### **Art. 13.- Entrenamientos optativos y cronometrados**

#### **Entrenamientos optativos:**

Podrá existir, según el reglamento particular de cada prueba, dos sesiones de 25 minutos de entrenamientos optativos, previos a los entrenamientos libres y cronometrados. La

inscripción y forma de pago de dichos entrenamientos serán los indicados en el artículo 5.1 del presente reglamento.

**Entrenamiento cronometrado:**

El entrenamiento cronometrado será de 35 minutos

El comienzo de los entrenamientos se indicará al encender un SEMÁFORO VERDE en la salida de boxes, acompañado de un aviso sonoro.

El final de los entrenamientos se indicará mostrando la bandera de cuadros en la línea de llegada. No está permitido pasar la bandera de cuadros más de una vez.

En el caso de un equipo formado por dos pilotos, el procedimiento será el siguiente,

- El equipo será clasificado por el mejor tiempo obtenido durante el entrenamiento cronometrado que determinará la posición el equipo en la parrilla de salida para las dos carreras programadas del meeting.
- Cada piloto del equipo deberá conducir obligatoriamente durante la duración de los entrenamientos cronometrados un mínimo de 3 vueltas completas.

En el caso de que un participante, por causa de fuerza mayor así entendida por los Comisarios Deportivos, no pudiera participar en los entrenamientos cronometrados, deberá solicitar por escrito dirigido al Director de carrera permiso para participar en la carrera. Será potestad de los Comisarios Deportivos, a la vista del palmarés y conocimiento del circuito del solicitante, decidir dicha autorización.

Todas las vueltas efectuadas durante los entrenamientos cronometrados serán cronometradas para determinar la posición de los pilotos en la parrilla de salida.

En el caso de que el Director de Carrera, interrumpiera por medio de la BANDERA ROJA los entrenamientos, no será admitida ninguna reclamación relativa a los efectos de la posible calificación de algún piloto.

La composición de las mangas, en el caso de agrupación de Categorías, será a criterio del Comité Organizador, procurando una formación equilibrada en cuanto al número de vehículos y prestaciones.

**Art. 14.- Carreras**

Las parrillas de salida de cada una de las carreras se formarán de acuerdo con los tiempos de los entrenamientos cronometrados correspondientes y de la siguiente manera en función de las categorías:

• **DIVISIÓN 1**

El orden de las categorías en las dos Parrillas será el siguiente:

Primer bloque de la parrilla:	Categoría 2
Segundo bloque:	Categoría ENDURANCE
Tercer bloque:	Categoría 1
Cuarto bloque:	Trofeo KOBE RACE

~~\*En función del número y tipo de inscritos en la categoría ENDURANCE, se concretará el orden dentro de este bloque~~

**Parrilla 1ª Carrera:**

Dentro de cada BLOQUE categoría, los tiempos se ordenarán entre sí con los tiempos cronometrados, de menor a mayor tiempo.

**Parrilla 2ª Carrera – ORDEN INVERTIDO:**

Dentro de cada **BLOQUE categoría**, los tiempos se ordenarán **INVERSAMENTE** a los tiempos cronometrados, es decir, de mayor a menor tiempo.

Esta regla sólo se aplicará a los mejores 8 tiempos cronometrados de cada bloque.

• **DIVISIÓN 2**

El orden de las categorías en las dos Parrillas será el siguiente:

Primer bloque de la parrilla:	Categoría 6
Segundo bloque:	Categoría 5
Tercer bloque:	Categoría 4
Cuarto bloque:	Categoría 3
Quinto bloque:	Categoría CLÁSICOS

**Parrilla 1ª Carrera:**

Dentro de cada **BLOQUE categoría**, los tiempos se ordenarán entre sí con los tiempos cronometrados, de menor a mayor tiempo.

**Parrilla 2ª Carrera – ORDEN INVERTIDO:**

Dentro de cada **BLOQUE categoría**, los tiempos se ordenarán **INVERSAMENTE** a los tiempos cronometrados, es decir, de mayor a menor tiempo.

Esta regla sólo se aplicará a los mejores 8 tiempos cronometrados de cada bloque.

Si 2 o más pilotos obtuvieran el mismo tiempo, la prioridad será otorgada al que lo haya obtenido primero.

El número de vueltas o la distancia de cada una de las carreras será el siguiente:

División 1:	10 vueltas (38,500 km) o máximo 25 minutos.
División 2:	10 vueltas (38,500 km) o máximo 25 minutos.

**Art. 15.- Parrillas. Salidas. Llegadas**

**15.1.- PARRILLAS**

Todas las parrillas tendrán una formación escalonada de 1 x 1.

**15.2.- SALIDAS**

El procedimiento de salida, en lo que sea de aplicación, será según lo establecido en los Arts. 31 y siguientes, del Reglamento Deportivo de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito del año en curso.

<https://www.rfeda.es/anuario>

En función del número de inscritos y a criterio del Organizador, los procedimientos de salida serían los siguientes:

Salida parada:	hasta 38 vehículos
Salida lanzada:	hasta 47 vehículos

**15.3.-** Tras la finalización de los entrenamientos cronometrados y de la 1ª carrera, todos los vehículos se dirigirán a su box - o carpa -, cuyo interior deberá ser visible, durante este tiempo. El Organizador se reserva el derecho de modificar este punto habilitando un Parque cerrado para todos, o algunos de los participantes.

Tras la finalización de la 2ª carrera todos los vehículos se dirigirán directamente al Parque



Cerrado.

El incumplimiento del régimen de parque cerrado sin autorización podrá entrañar una sanción a exclusivo criterio de los Comisarios Deportivos.

### Art. 16.- Vigilancia de pista

Durante la celebración de entrenamientos y carreras la información a los participantes por medio de las banderas se hará de acuerdo con el Anexo H del CDI.

La no observancia, el incumplimiento o desconocimiento de estas informaciones podrán llevar consigo sanciones.

### Art. 17.- Reunión de información (BRIEFING)

El Director de Carrera podrá convocar una reunión previa con los pilotos (Briefing) y UNICAMENTE podrán asistir los Pilotos, los Concursantes (en caso de no ser la misma persona) y Jefes de Equipo (nombrados previamente)

El Director de Carrera y el Comité Organizador podrá autorizar la presencia de otras personas invitadas.

Se publicará en el programa de la prueba el lugar y hora de la mencionada reunión.

La no asistencia al Briefing, será penalizada a criterio de los Comisarios Deportivos.

### Art. 18.- Penalizaciones

Los Comisarios Deportivos, de acuerdo con el Art. 12 del CDI, pueden aplicar las penalizaciones previstas en este reglamento, en el RDVC y su anexo, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12.2 del Código, así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas.

Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del Director de la prueba.

### Art. 19.- Reclamaciones. Apelaciones

Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme a lo establecido en el Art. 13 del Código Deportivo Internacional, acompañada de una caución de **1.000 euros**.

**19.1.-** Conforme a lo indicado en el Art. 15 del Código Deportivo Internacional, todo Concursante tiene derecho a apelar contra las decisiones tomadas por los Comisarios Deportivos de las competiciones en la forma y plazos establecidos en el citado Artículo, acompañado de una caución de **2.500 euros**.

Dicho importe deberá abonarse solo mediante los medios establecidos por la Agencia Tributaria para esta cantidad (transferencia bancaria, tarjeta de crédito, ingreso en cuenta, talón/ cheque nominativo), y no serán admitidos aquellos medios de pago que no identifiquen a los intervinientes en la operación.

### Art. 20.- Puntuación y Trofeos

**20.1.** De la clasificación final de cada una de las carreras se atribuirán los siguientes puntos:

Categoría con 3 vehículos o más

PUNTOS		PUNTOS		PUNTOS	
1°	20	7°	12	13°	6
2°	18	8°	11	14°	5
3°	16	9°	10	15°	4
4°	15	10°	9	16°	3
5°	14	11°	8	17°	2
6°	13	12°	7	resto	1

Categoría con 2 vehículos:

PUNTOS	
1°	10
2°	9

Los pilotos que se inscriban ocasionalmente a la última prueba del Campeonato no retendrán puntos ni bloquearán, aunque sí optarán a trofeos (ceremonia de podium).

En el Trofeo KOBE RACE, será de aplicación la puntuación especificada en el Reglamento Deportivo Trofeo KOBE RACE en lo que a su clasificación y premios corresponda.

**20.1.1.** En el caso de que el Organizador, debido a causas diversas, no programase mangas separadas para las diferentes Categorías, las atribuciones de puntos se harían teniendo en cuenta dichas Categorías, esto es: de cada manga se establecerían clasificaciones generales diferentes por Categorías y la atribución de puntos se haría de acuerdo con estas clasificaciones y utilizando el baremo anterior.

**20.2** Los resultados de las carreras darán lugar a "entregas de trofeos" a los tres primeros clasificados al scratch de cada una de las Categorías.

Los deportistas que se hayan hecho acreedores de Trofeo deberán participar en la ceremonia del podium.

Todo deportista que con derecho a participar en la ceremonia de podium, realice cualquier acto de menosprecio hacia los demás participantes o a la organización, será sancionado por los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar hasta la descalificación.

### Art. 21.- Clasificación final del Campeonato

La clasificación final del "Campeonato RACE de Turismos" se obtendrá por la suma de puntos obtenidos en todas las carreras celebradas.

Será considerado ganador aquel participante que haya obtenido más puntos.

En caso de empate, éste será decidido según la calidad de los puestos. En caso de nuevo empate, el Comité Organizador designará al vencedor basándose en otras consideraciones que juzgue oportunas.

Al finalizar el Campeonato se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados de cada Categoría.

### Art. 22.- Resumen de penalizaciones

Para aquellas penalizaciones no recogidas en este artículo, los Comisarios Deportivos podrán sancionar en base al RDVC y sus anexos (art. 18 del presente Reglamento)

MOTIVO	SANCIÓN
No pasar las verificaciones	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a Descalificación
No respetar las banderas	<u>Entrenamientos</u> : Mínimo pérdida 5 posiciones en parrilla. <u>Carrera</u> : Mínimo Drive Through
No cumplir la normativa sobre ruidos	No autorizado a entrenar y/o tomar la salida, pudiendo llegar a Descalificación
No cumplir la normativa de Parque Cerrado	<u>Entrenamientos</u> : Anulación de tiempos <u>Carrera</u> : Descalificación
Sobrepasar la velocidad de Pit Lane (limitada a 60 km/h)	<u>Entrenamientos</u> : Anulación de tiempos <u>Carrera</u> : Descalificación
Falsa salida y/o incorrecta colocación en parrilla	Mínimo Drive Through
Dorsales no reglamentarios	No autorizado a entrenar y/o tomar la salida
No asistir al Briefing	A criterio de los Comisarios Deportivos
Realizar cualquier acto de menosprecio durante la ceremonia de pódium	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a descalificación

### Art. 23.- Calendario

A la fecha de aprobación del presente Reglamento General las fechas de las 6 pruebas, sujetas a posible modificación, serán:

CRT 1:	23 de Marzo (no se convoca categoría KR)
CRT 2:	13 de Abril
CRT 3:	11 de Mayo
CRT 4:	1 de Junio
CRT 5:	5 de Septiembre
CRT 6:	16 de Noviembre (no se convoca categoría KR)

Para confirmación de fechas, la web oficial [www.jarama.org](http://www.jarama.org) informará del calendario vigente en cada momento.

## CAPITULO III REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL

### Art. 24 – PRESCRIPCIONES GENERALES

Es de aplicación el art. 252 del Anexo J del CDI, en sus apartados:

- 2.1. Distancia al suelo.
- 2.2. Lastre.
- 3.7. Puesta en marcha a bordo.
4. Transmisión.
5. Suspensión.
6. Ruedas.
- 7.3. Habitáculo.
- 9.1. Combustible – Comburente apartados 9.1, 9.2 y 9.6
10. Frenos

#### 24.1 Está prohibida la utilización de:

- Neumáticos calificación o de componentes especiales.
- Neumáticos semi-slick o slick nuevos en carrera.
- Calentadores de neumáticos.

El Comité Organizador podrá obligar a todos los participantes a marcar los neumáticos que se vayan a utilizar.

No está limitado el número de neumáticos a utilizar y marcar. Se podrán utilizar los neumáticos marcados en otras pruebas del Campeonato.

**24.1.1 Las Categorías 1, ENDURANCE y 2A CR2** (ésta última categoría si no optara por semi-slick) deberán utilizar neumáticos incluidos en la siguiente lista:

<b>BRIDGESTONE</b>	ER300 Touranza		
<b>CONTINENTAL</b>	Conti Premium Contact	Conti Premium Sport	
<b>FIRESTONE</b>	TZ300		
<b>GOODYEAR</b>	Efficient Grip Excellence	Efficient Grip Performance	
<b>KUMHO</b>	ECSTA KU36		
<b>MICHELIN</b>	Pilot Exalto	Pilot Sport 2 (PS2)	Pilot Sport 3 (PS3)
	Pilot Sport 4 (PS4)	Pilot Super Sport.	
<b>UNIROYAL</b>	Rainsport 3		
<b>YOKOHAMA</b>	Advan Fleva V701	Advan Sport V105	S Drive

### DUNLOP Blu Response

El Concurante podrá proponer, con la suficiente antelación al Comité Organizador, la inclusión en la lista anterior de algún otro tipo o modelo de neumático, siempre que se cumplan los siguientes aspectos:

- Junto con la nueva propuesta, el Concurante suministrará al Comité Organizador cuanta información técnica sobre el neumático esté en su poder.
- Sean neumáticos convencionales homologados para su uso en vías públicas.
- No sean slicks o slicks rayados, o semi-slicks.
- El fabricante no los suministre con la posibilidad de elección de compuesto, carcasa, etc...
- No sea de tipo "run-flat"

En todo caso el neumático propuesto NO podrá ser utilizado hasta que el Comité Organizador lo haya admitido y confirmado mediante Complemento al Reglamento General, numerado y fechado, y haya sido aprobado y publicado debidamente.

**24.1.2** La categoría 2B, además de los neumáticos incluidos en la lista del Art. 24.1.1, si optaran por utilizar los neumáticos Semi-slicks, deberán utilizar los incluidos en la siguiente lista:

<b>CONTINENTAL</b>	ContiForceContact	
<b>FEDERAL</b>	595 RS R	595 RS pro
<b>KUMHO</b>	V70A	
<b>MICHELIN</b>	Pilot Sport Cup 1	Pilot Sport Cup 2
<b>NANKANG</b>	AR 1	NS2 R
<b>PIRELLI</b>	Trofeo R	
<b>YOKOHAMA</b>	A052	Ad08R

El Concurante podrá proponer, con la suficiente antelación al Comité Organizador, la inclusión en la lista anterior de algún otro tipo o modelo de neumático, siempre que se cumplan los siguientes aspectos:

- Junto con la nueva propuesta, el Concurante suministrará al Comité Organizador cuanta información técnica sobre el neumático esté en su poder.
- No sean slicks o slicks rayados

En todo caso el neumático propuesto NO podrá ser utilizado hasta que el Comité Organizador lo haya admitido y confirmado mediante Complemento al Reglamento General, numerado y fechado, y haya sido aprobado y publicado debidamente.

### Art. 25. – RESUMEN CATEGORÍAS. OTRAS PRESCRIPCIONES. PESO Y CARROCERIA

CATEGORÍAS	DIVISIÓN 1						DIVISIÓN 2						
	KR KOBÉ RACE	1	EN Endurance			2		CL Clásicos	3	4	5	6	
			EN1	EN2	EN3	2A	2B					6A	6B
CILINDRADA	modelo Kobe	hasta 1600	hasta 1600	de 1600 a 2000	de 2000 a 2500	hasta 1600	categorias FIA y RFEDA	hasta 2000 y turbo hasta 1600	superior a 2000 y turbo superior a 1600	superior a 2000 y turbo superior a 1600	GT TCR otros	GT TCR otros	
TURBO	NO	NO	NO			NO							
NEUMATICO	Según Rgltó. KOBÉ	Comercial según Listado RACE	Comercial según Listado RACE			Comercial y Semislick según listado	Slick	Según Anexo J de la época	Libre	Libre	Libre	Libre	
NORMATIVA DE PESO ----- PESOS ESPECIFICOS	Según Rgltó. KOBÉ	Según listado	Según Reglamento UV Endurance RACE JARAMA			Según listado	Según Ficha Homol.	Según listado	Según listado	Según listado	Según listado	Según Ficha Homol. y listado	Según Ficha Homol.
Citroen AX / Saxo		800				750							
Ford Puma		800				750							
Honda Civic 1.6 16V		950				900							
Honda Civic 1.6 8V		800				750							
Hyundai Accent 1.5		800				750							
Hyundai Accent 1.6		800				750							
Hyundai Getz 1.6		800				750							
Mazda MX5		800				750							
Peugeot 205 / 106		800				750							
Suzuki Swift		800				750							
Hyundai Getz 1.5 CRDi						950							
Ford Fiesta ST 1.0						1.090							
Ginetta G40						840							
Mazda RX8 Sport Cup						1.175							
Honda Civic 2.0								1.100	1.025				
Mini Challenge								1.060	985				
Peugeot 207 THP								1.050	975				
Renault Clio Cup III								1.060	985				
Seat Ibiza SC Trophy								1.000	925				
Subaru BRZ								1.100	1.025				
Hyunday Coupe V6									1.065	990			
Mazda RX8								1.100	1.025	1.025			
Nissan 350 Z									1.150	1.075			
Peugeot 207 EVO									1.050	975			
Peugeot RCZ									1.070	995			
Renault Clio Cup IV									1.080	1.005			
Seat Leon MK1									1.100	1.025			
Vehículos CET									Ficha CET				
BMW M3 E36										1.180	1.105		
Peugeot 308 Racing Cup										1.100	1.025		
Seat Leon MK2										1.130	1.055		
Subaru WRX Sti										1.100	1.025		
VW Scirocco GT 24										1.100	1.025		
Vehículos TCR											Ficha H.		
Audi Sport TT Cup											1.125		
Seat Leon Cup Racer											1.170		
Vehículos GT												Ficha H.	
Otros no especificados						A concretar						A concretar	

\* En el caso de optar por evolucionar a la categoría inmediata superior, los pesos mínimo serán los marcados en rojo

#### • RECORDATORIO DEL Art. 3.5

El Comité organizador se reserva el derecho de admitir o no un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación o cualquier otra razón. Igualmente, el comité organizador se reserva el derecho de cambiar de categoría un vehículo, en función de sus prestaciones, nivel de preparación, o por cualquier otra razón, con el fin de mantener el equilibrio de prestaciones entre los vehículos de la misma División y Categoría.

El lastre deberá estar sólidamente fijado (según lo dispuesto en el Anexo J del C.D.I.) y en condiciones de ser precintado.

En el caso de que el peso del vehículo, en cualquier momento, resulte inferior al peso mínimo, los Comisarios Deportivos podrán aplicar penalizaciones a su exclusivo criterio. Esta normativa será aplicable en todo momento de la prueba.

**Carrocería.** Ninguna parte con influencia aerodinámica, ni ninguna parte de la carrocería podrá sobresalir del perímetro original del vehículo, en cualquiera de sus vistas. Esta prohibido cualquier dispositivo transversal y/o longitudinal, flexible, extensible y pivotante o deslizante entre la carrocería y el suelo.

La carrocería deberá presentar una terminación impecable. No se autorizará a ningún participante a tomar la salida de entrenamientos o carrera, si no presenta un aspecto estético adecuado.

### **Art. 26 – NORMATIVA RUIDO**

Todos los participantes deberán respetar el máximo nivel de ruido (estático y dinámico) durante toda la prueba.

Todas las medidas instaladas con el fin de asegurar que el límite máximo de ruido no se supere, deben ser de naturaleza permanente y no deben anularse por la presión de los gases de escape.

Ruido estático:

Cuando el vehículo no está compitiendo, el máximo nivel sonoro para todos los participantes debe ser 112 db(A), a  $\frac{3}{4}$  del régimen máximo de motor.

La medida se tomará con un sonómetro a una distancia de 0.5 m. y con un ángulo de 45° con relación al punto de salida del escape y a una altura del nivel del suelo de 0.5 a 1m.

Si hay más de una salida de escape, el test se repetirá para cada una de las salidas de escape siguiendo el procedimiento arriba detallado. Si se diera la circunstancia de que la salida de escape no tuviera fácil acceso, el test se realizará a 2.0 metros y 90° respectivamente de la línea central del vehículo, con el sonómetro a 1.2 metros sobre el nivel del suelo.

Ruido dinámico:

El ruido generado por el coche no debe superar los 110 db(A) durante los entrenamientos cronometrados y carrera.

### **Art. 27.- EQUIPAMIENTO DE LOS PARTICIPANTES**

#### **27.1.- CASCOS**

Serán válidos todos los cascos homologados que cumplan con las normas de homologación establecidas en el Anexo “L” del CDI.

#### **27.2.- VESTIMENTA IGNIFUGA**

Para las pruebas de este Campeonato todos los pilotos deberán ser conformes con la normativa establecida en el Anexo “L” del CDI.

#### **27.3.- DISPOSITIVO DE RETENCION DE CABEZA. HANS.**

El uso del dispositivo de retención de cabeza (HANS) es OBLIGATORIO y deberá ser conforme a la normativa establecida en el Anexo “L” del CDI.

**Art. 28.- DISPOSICIONES TECNICAS RELATIVAS A LOS VEHICULOS**

Deberán solicitar una autorización al Organizador aquellos vehículos que no procediendo de modelos homologados FIA en grupos A, B o N, o que siéndolo, hayan modificado el vehículo en alguno de los siguientes aspectos:

- Cilindrada total por encima de la permitida por el art. correspondiente del Anexo J
- Tipo de construcción del vehículo (monocasco, tubular, chasis),
- Distancia entre ejes,
- Tipo o modelo de motor,
- Número de motores,
- Emplazamiento y posición del motor,
- Número y posición de cilindros,
- Material del bloque y cilindros,
- Ruedas motrices (paso de 2 a 4 ruedas motrices),
- Tipo de suspensión (eje rígido, ruedas independientes, brazos oscilantes, MacPherson, etc.).

El Organizador podrá poner los límites oportunos al estado de los vehículos en los aspectos anteriores para extender esta autorización a participar.

Es responsabilidad del Concursante que el vehículo presente un aspecto de carrocería y pintura impecable para tomar parte en los entrenamientos y carreras.

**Art. 29.- DISPOSICIONES DE SEGURIDAD APLICABLES A LOS VEHÍCULOS**

Será de aplicación el art. Sobre Equipos de seguridad del Anexo J del CDI, en sus apartados:

1. Construcciones peligrosas.
2. Dispositivos opcionales.
3. Protección de canalizaciones
4. Seguridad de frenado
5. Fijaciones suplementarias
6. Cinturones de seguridad. Aplicar 6.2, 6.3 y 6.4.
7. Extintores. Sistema de extinción. Aplicar 7.3 y 7.4.
8. Arcos de seguridad. Aplicar 8.1.3.

Se considerarán válidos los vehículos con arco de seguridad homologado, y que figure en la ficha de homologación.

9. Retrovisores.
10. Enganche de remolque.
11. Parabrisas.
12. Fijaciones de seguridad del parabrisas.
13. Cortacircuitos.
14. Protección contra incendios.
15. Fijación/Soporte de asientos.
16. Apoyacabezas.

Importante: En el caso de vehículos con ficha de homologación caducada será de aplicación la normativa de seguridad reflejada en la ficha vigente en su momento, que deberá presentar el Concursante en cada verificación técnica.

**Art. 30.- CASOS ESPECÍFICOS y MODIFICACIONES**

El Comité organizador, en función de la evolución del Campeonato, podrá estudiar y realizar modificaciones al presente reglamento durante el año en curso, pudiendo llegar a aplicarse en la siguiente prueba a celebrar.

## **CAPITULO IV REGLAMENTOS TECNICOS ESPECIFICOS**

### **ARTÍCULO 31. Categoría CLÁSICOS (CL)**

Se definen técnicamente como vehículos Clásicos catalogados por la FIA o RFE de A.

**31.1** El Comité Organizador podrá incorporar aquellos vehículos que, aun careciendo de homologación y a petición de un concursante, juzgue oportuno.

**31.2** El Comité Organizador, podrá reglamentar para añadir peso (lastre) a cualquier vehículo que por sus prestaciones así lo requiera.

**31.3** Todos los concursantes deberán cumplir con las especificaciones de la época y es recomendable tener la Ficha de Homologación, para todos aquellos vehículos que dispongan de ella.

Si algún concursante quiere efectuar algunas modificaciones técnicas que se apartan de lo descrito en su Ficha de Homologación, deberá hacerlo tal y como se describe en el Artículo 5 del presente Reglamento. En el supuesto de no tenerla deberá aportar los datos con las especificaciones de su coche.

### **ARTÍCULO 31.2. NORMAS PARA LOS VEHÍCULOS PARTICIPANTES**

Todos los vehículos deberán cumplir, durante todo el evento, con los reglamentos vigentes, Anexo K y las disposiciones del presente Reglamento.

#### **31.2.1. MEDIDAS DE SEGURIDAD**

Los vehículos deberán cumplir con el Anexo K del año que corresponda.

El Colegio de Comisarios Deportivos podrá denegar la salida o excluir del meeting a cualquier vehículo que se juzgue como peligroso y no cumpla con dichas medidas.

**31.2.2.** Es importante asegurar especialmente la instalación de los tubos de escape o parachoques, entre otras.

**31.2.3.** Los equipos podrán reforzar las anillas de remolque delanteras y traseras, con el objetivo de facilitar las extracciones, siempre que no sobresalgan del perímetro del vehículo visto desde arriba, o que suponga un peligro para el resto de participantes. Dichas anillas deberán ser visibles a simple vista y estar claramente identificadas.

**31.2.4.** El cortacorrientes general deberá cortar todos los circuitos eléctricos (batería, alternador, luces, bobinas, encendida, etc...) e igualmente parar el motor. Este cortacorriente deberá ser un modelo antichispas y deberá ser accionado tanto del exterior como del interior del vehículo. Ha de estar claramente indicado por un relámpago rojo dentro un triángulo azul, rodeado por una línea blanca de un mínimo de 12 cm de base.

**31.2.5.** Obligatoriamente los vehículos deben tener instaladas luces de posición posterior con un mínimo de 5W, así como luces de freno con un mínimo de 21W. A su vez podrán montar los faros que lleve el coche de origen, con un mínimo de 45W. No está permitida la instalación de faros suplementarios.

**32.2.6** Todos los vehículos clásicos deberán montar un recuperador de aceite con una capacidad mínima de dos (2) litros, para motores hasta 2.000cc, o de tres (3) litros para motores cuya cilindrada sea superior a 2.000cc.



**31.2.7** El sistema de carburante será según lo indicado en el Artículo 5.5 del Anexo K.

**31.2.8** El parabrisas deberá ser laminado. Los vehículos equipados con parabrisas de tipo templado, deberán estar protegidos por una lámina transparente en toda su superficie. Será necesario presentar el certificado del instalador.

Está permitido en todas las categorías:

- a) Sacar el asiento del copiloto (vehículos de Rally)
- b) Suprimir las moquetas interiores
- c) Fijaciones, apoyos y guías por la regulación longitudinal del asiento del piloto, siempre que cumpla el reglamentado en el artículo 253.16 del Anexo J.
- d) Suprimir la rueda de repuesto y su apoyo, siempre que se respete el peso mínimo del vehículo.
- e) Suprimir los parachoques que no sean integrados a la carrocería.
- f) Montar radiadores de aceite o agua suplementarios sin que sobrepasen el perímetro exterior de la carrocería.
- g) Colocar tomas de aire de ventilación de frenos, sin que sobrepasen el perímetro exterior de la carrocería.
- h) Montar barras de refuerzo para las torretas.
- i) Incorporar un orificio, en una o ambas ventanillas, cuya única misión sea la entrada de aire del exterior para la ventilación del puesto de conducción y no la de ningún otro elemento mecánico. En este caso se podrá dirigir el flujo de aire hacia el piloto mediante conducción flexible, siempre y cuando dicha conducción esté correctamente fijada

### **ARTÍCULO 31.3. NEUMÁTICOS**

Las características que deben reunir las llantas y neumáticos serán aquéllas que figuren en el Anexo J de la época y en la ficha de homologación correspondiente a cada vehículo, a excepción de los casos previstos en el artículo 35 del presente Reglamento.

**31.3.1.** La marca y número de neumáticos a utilizar es libre.

**31.3.2.** Toda modificación o tratamiento, como rayado o la aplicación de disolventes u otros productos sobre los neumáticos, tanto de seco como de lluvia, está totalmente prohibido.

### **ARTÍCULO 31.4. MODIFICACIONES TÉCNICAS SOBRE LA FICHA DE HOMOLOGACIÓN Y EXCEPCIONES.**

Todo aquel concursante que por razones técnicas desee efectuar cualquier modificación en su vehículo, ya sea en el motor, peso, carrocería, etc..., que no esté especificada en su Ficha de Homologación, deberá solicitarlo al Comité Organizador del Campeonato, en forma de escrito razonado, detallando todas y cada una de las modificaciones. El plazo de presentación es de tres (3) semanas antes de la celebración del siguiente evento. El Comité Organizador tramitará dicha solicitud ante el Departamento Técnico de la Federación Española de Automovilismo, que autorizará y comunicará por escrito la/s excepción/es, si corresponde/n, así como si permanece en la misma categoría o se le cambia.

### **ARTÍCULO 32. Trofeo KOBE RACE (KR)**

La normativa técnica de la categoría TKR se basará en la Copa Nacional KOBE CIRCUITOS 2019 y por lo dispuesto en el REGLAMENTO DEPORTIVO TROFEO KOBE RACE.

### **ARTÍCULO 33. Challenge RACE SMC JUNIOR**

Vehículos aceptados:

- **Clase 1:**  
**Renault Clio Cup III (X85)** que cumpla con el Reglamento Técnico de la Renault Clio Cup de cualquier país de Europa desde la temporada 2006 a 2013 y según Reglamento Técnico Challenge RACE SMC JUNIOR (.)
- **Clase 2:**  
**Renault Clio Cup IV (X98)** que cumpla con el Reglamento Técnico de la Renault Clio Cup de cualquier país de Europa desde la temporada 2014 a 2018.

Además de los reglamentos técnicos indicados, serán de aplicación los siguientes artículos:

#### **33.1 NEUMATICOS**

Se marcarán como máximo dos (2) neumáticos nuevos (para Entrenamientos y Ambas carreras) a utilizar en el tren delantero, en el tren trasero será libre siempre y Cuando sean usadas.

Cada equipo deberá informar a la organización de los dos neumáticos nuevos a usar, indicando los dígitos que aparecen junto al código de barras de cada neumático.

En caso de tener algún neumático un desperfecto tipo “plano” o similar originado en el transcurso de los entrenos oficiales o primera carrera la organización podrá autorizar a utilizar otro/s neumático siempre que sea usado.

Los neumáticos serán marca Michelin 20/61 17. Para mojado, los neumáticos de agua serán libres en medidas y compuestos.

#### **33.2 NEUMATICOS**

Las pastillas de freno para los serán marca Galfer.

Renault Clio Cup X98: Delante Ref: 690400 / 1693800 y detrás Ref: 1644700.

Renault Clio Cup X85: Delante Ref: 2593800 RX y Detrás 2544700 RR