

LIBRO de RUTA



Criterios de Confección del Libro de Ruta

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de Agosto y Septiembre de 2018, y corregido en el mes de Octubre de 2018. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado "superficial" o "poco relevante" a criterio del organizador.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-320, E-5/A-1, etc...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "**DIRECCION**", en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.**

Calibración del TERRATRIP
Ctra. **M-104** de Km **2** a Km **6** y viceversa

Hito	Medición	Hito	Medición
	0,00		3,99
	0,99		2,98
	1,99		1,99
	2,98		0,99
	3,99		0,00

Signos empleados



Ambulance
Ambulancia / UVI



Breakdown Service
Grúa



Fire Brigade
Bomberos



Safety car "R"
Coche de seguridad "R"



Radio transmitter
Emisora



Police
Guardia Civil



Aid station - Doctor
Puesto Socorro - Médico



Helicopter
Helipuerto

N 42° 21' 25"
W 8° 14' 22"

Coordinates
Coordenadas



Time Control
Control Horario



Stage Start Control
Salida Tramo Cronometrado



Stage Finish Control
Llegada Tramo Cronometrado



Stop Control
Control Stop



Refuel Area
Repostaje



Tyre marking
Marcaje de neumáticos



Service Park
Parque de asistencia



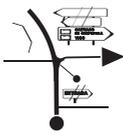
Petrol station
Gasolinera



Motorway
Autopista



**Change of road:
from B-road to main / A-road**
Incorporación de una carretera
secundaria a una principal



**Change of road:
from main / A-road to B-road**
Incorporación de una carretera
principal a una secundaria



Slope
Rasante



Gravel road
Camino de tierra



Bridge
Puente



Attention!, Care
Atención



Traffic Lights
Semáforo



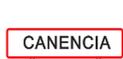
Building, House
Edificio, Casa



Milestone
Hito kilométrico



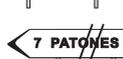
Two Way Competitor Traffic
Tráfico rallye en ambos sentidos



Locality entrance
Indicador de población



Direction to follow
Dirección a seguir



Wrong direction
Dirección a no seguir



Not at sight (easily)
No visible (con facilidad)

Otros símbolos empleados

Nº Carretera		Kms. Totales		Tiempo a invertir		Promedio velocidad	
Rallye RACE Comunidad de Madrid				Distancia	Tiempo	Velocidad	Sector
Tc 4 Pto. de Cavencia		CH 5 Rascarfía		52,23 Kms	1h 00'	52,23 Kmsh	13
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
9,71	1,68	M-629	3,89	N 40° 52' 11" W 3° 46' 21"	R-7		42,52
10,97	1,26	M-629	2,63	N 40° 53' 24" W 3° 46' 19"	R-8	Comunidad de Madrid Refugio Juvenil Cavencia CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Direccion General de Carreteras	41,26
12,90	1,93		0,70	N 40° 54' 01" W 3° 45' 28"	R-9		39,33
13,60	0,70	M-629	0,00	N 40° 53' 57" W 3° 45' 06"	4		38,63
13,84	0,24	M-629		N 40° 54' 06" W 3° 45' 02"	R-10		38,39
14,03	0,19	M-629			STOP 4		38,20
70					M629 16		

!!12 180 m

Pasar la página con rapidez
Próxima referencia a menos de 200 m

Itinerario-Horario 1ª ETAPA (Viernes 23-11-2018)



ITINERARIO - HORARIO

PRIMERA ETAPA

Viernes 23-11-2018

Sector	CH TC	Descripción	Distancia TC's	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km / h	Hora 1º	Sección
	CH 0	Salida 1ª Etapa						11:30	
1		Salida ZA - Repostaje/neumáticos ZR 1 (10' incluidos) Kms. hasta próximo Repostaje	(26,42)	(159,38)	(185,80)				1ª SECC
	CH 1	El Atazar		50,47	50,47	1:00	50,47	12:30	
2	TC 1	EL BERRUECO	10,94					12:33	
	CH 2	Puebla de la Sierra		44,45	55,39	1:00	55,39	13:33	
3	TC 2	PUERTO de LA PUEBLA	15,48					13:36	
	CH 2A	Entrada Reagrupamiento (20')		64,46	79,94	1:21	59,21	14:57	
4	CH 2B	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia Asistencia 'A' (Circuito del Jarama)	(26,42)	(159,38)	(185,80)	0:20		15:17	2ª SECC
	CH 2C	Salida ZA - Repostaje/neumáticos ZR 2 (10' incluidos) Kms. hasta próximo Repostaje	(29,46)	(93,29)	(122,75)			15:37	
5	CH 3	El Atazar		50,47	50,47	1:00	50,47	16:37	
6	TC 3	EL BERRUECO	10,94					16:40	
	CH 4	Circuito del Jarama		40,45	51,39	0:55	56,06	17:35	
7	TC 4	CIRCUITO del JARAMA	18,52					17:38	
	CH 4A	Circuito del Jarama - Entrada Asistencia		0,57	19,09	0:24	47,73	18:02	
8		Asistencia 'B' (Circuito del Jarama)	(29,46)	(91,49)	(120,95)	0:20		18:22	
9	CH 4B	Salida Asistencia (Sin repostaje)						18:22	
	CH 4C	Entrada Parque Cerrado		1,80	1,80	0:06	18,00	18:28	

TOTALES 1ª ETAPA

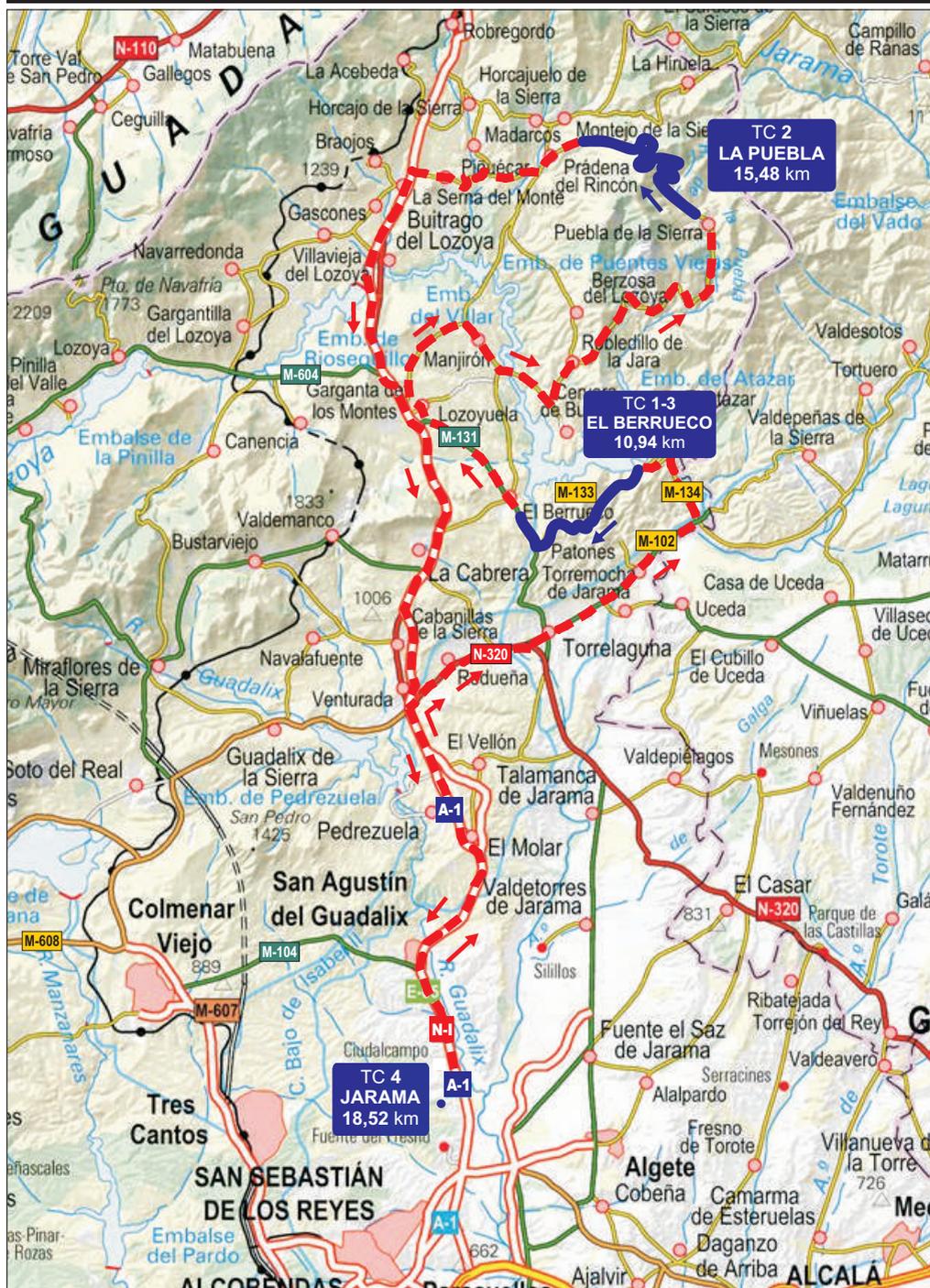
55,88

252,67

308,55

Actualizado 07-11-2018

Mapa 1ª ETAPA (Viernes 23-11-2018)



Itinerario-Horario 2ª ETAPA (Sábado 24-11-2018)



ITINERARIO - HORARIO

SEGUNDA ETAPA

Sábado 24-11-2018

Sector	CH TC	Descripción	Distancia TC's	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km / h	Hora 1º	Sección
10	CH 4D	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia						08:00	3ª SECC
		Asistencia 'C' (Circuito del Jarama)	(0,00)	(1,80)	(1,80)	0:10			
11	CH 4E	Salida ZA - Repostaje/neumáticos ZR 3 (10' incluidos)						08:10	
		Kms. hasta próximo Repostaje	(0,00)	(117,96)	(117,96)				
11		AVILA - Repostaje remoto		117,96					
		Avila - Repostaje/neumáticos ZR 4 (10' incluidos)							
12		Kms. hasta próximo Repostaje	(34,57)	(54,62)	(89,19)				
	CH 5	El Herradón		4,54	122,50	2:05	58,80	10:15	
13	TC 5	EL HERRADÓN	18,17					10:18	
	CH 6	Arrebatacapas		1,48	19,65	0:25	47,16	10:43	
13	TC 6	ARREBATACAPAS	16,40					10:46	
	CH 6A	AVILA - Entrada Reagrupamiento (20')		48,60	65,00	1:12	54,17	11:58	

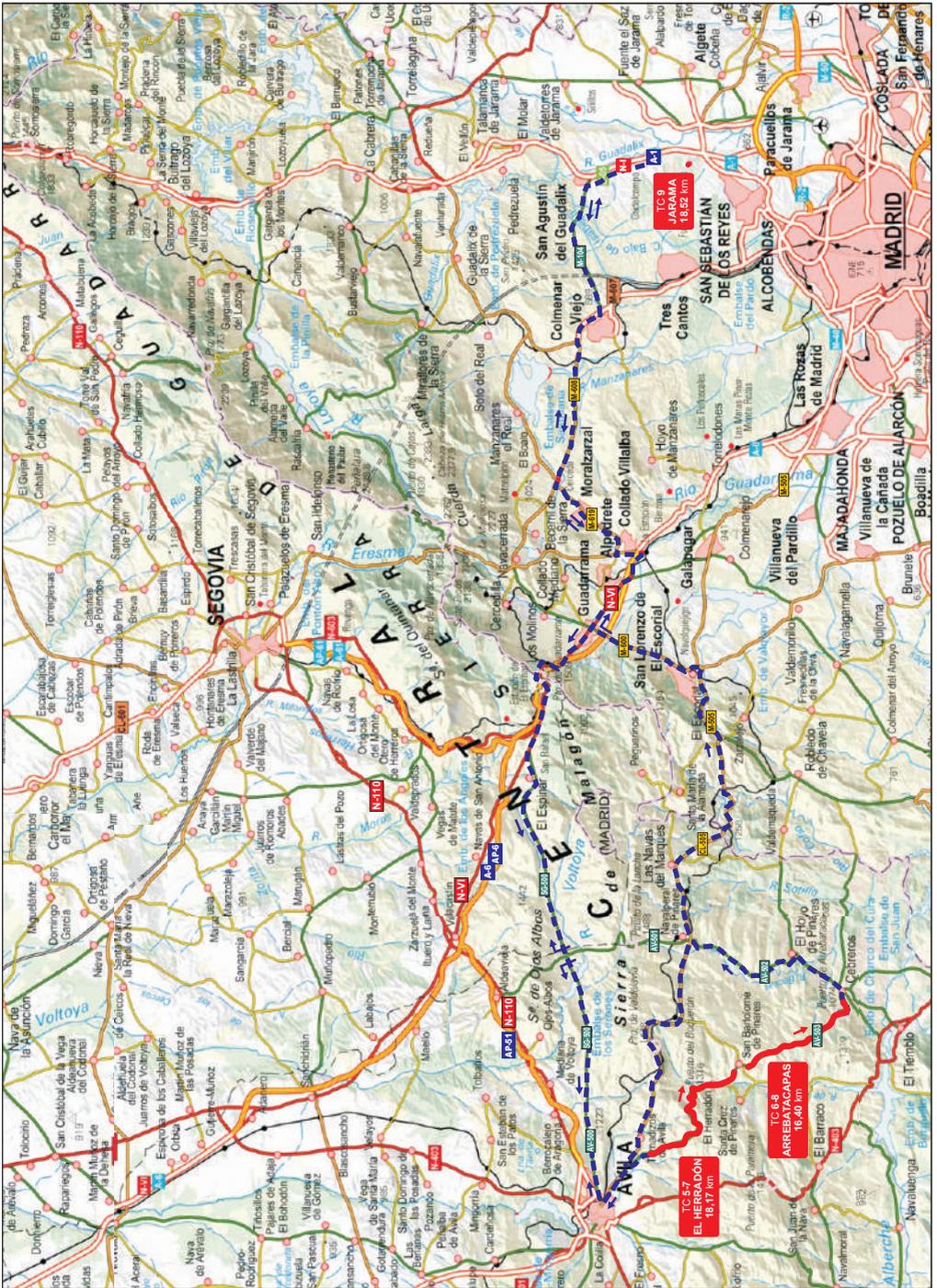
14	CH 6B	Salida Reagrupamiento						12:18	4ª SECC
		AVILA - Repostaje remoto		0,16					
15		Avila - Repostaje/neumáticos ZR 5 (10' incluidos)							
		Kms. hasta próximo Repostaje	(34,57)	(126,85)	(161,58)				
15	CH 7	El Herradón		4,53	4,69	0:22	12,79	12:40	
	TC 7	EL HERRADÓN	18,17					12:43	
16	CH 8	Arrebatacapas		1,48	19,65	0:25	47,16	13:08	
	TC 8	ARREBATACAPAS	16,40					13:11	
16	CH 8A	CIRCUITO del JARAMA - Entrada Reagrupamiento (20')		120,84	137,24	2:06	65,35	15:17	

17	CH 8B	Salida Reagrupamiento - Entrada Asistencia						15:37	5ª SECC
		Asistencia 'F' (Circuito del Jarama)	(69,14)	(299,59)	(368,73)	0:20			
18	CH 8C	Salida ZA - Repostaje/neumáticos ZR 6 (10' incluidos)						15:57	
		Kms. hasta próximo Repostaje	(18,52)	(0,77)	(19,52)				
19	CH 9	Circuito del Jarama		0,30	0,53	0:12	2,65	16:09	
	TC 9	CIRCUITO del JARAMA	18,52					16:12	
19	CH 9A	Entrada Parque Cerrado		0,47	18,99	0:24	47,48	16:36	

TOTALES 2ª ETAPA	87,66	300,59	388,25
TOTALES RALLYE	143,54	553,26	696,80

Actualizado 07-11-2018

Mapa 2ª ETAPA (Sábado 24-11-2018)



Notas



IX Rally Comunidad de Madrid - RACE

Sección

1

CH **0**
Salida Asistencia

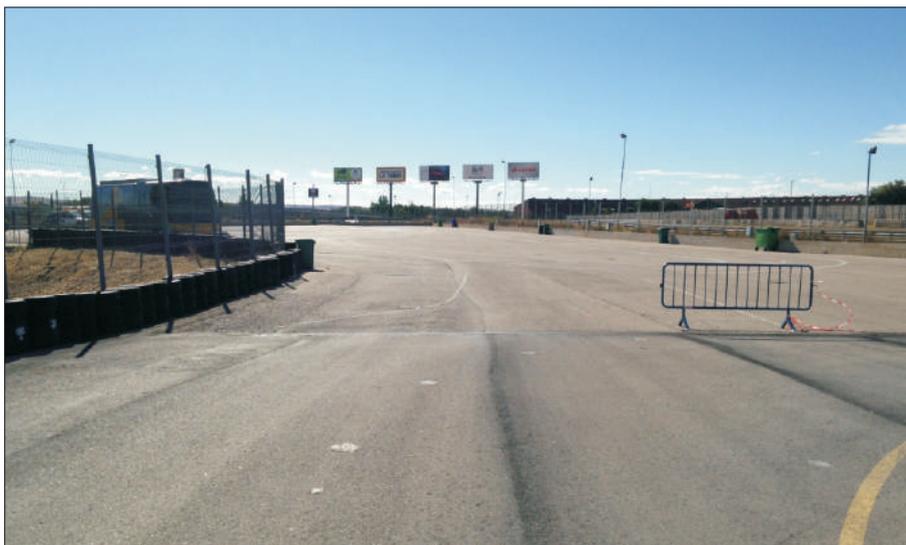


CH **1**
El Atazar

Sector

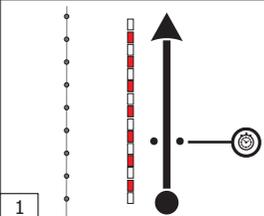
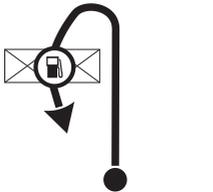
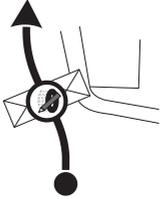
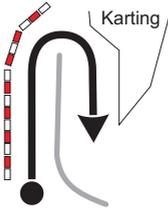
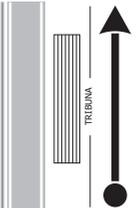
1

Circuito del Jarama - Zona de Asistencia



Circuito del Jarama
Salida Zona de Asistencia

CH
0

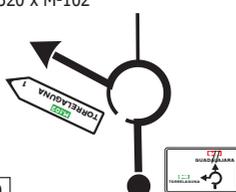
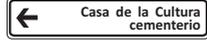
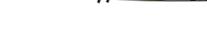
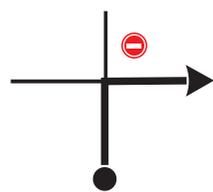
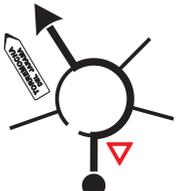
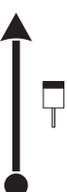
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		N 40° 36.767' W 3° 35.000' 	50,47
0,11	0,11		 REPOSTAJE	50,36
0,18	0,07		 MARCAJE NEUMÁTICOS	50,29
0,25	0,07			50,22
0,34	0,09			50,13
0,70	0,36			49,77

Sección 1	CH 0	CH 1	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
	Salida Asistencia		El Atazar	50,47	1h00'	

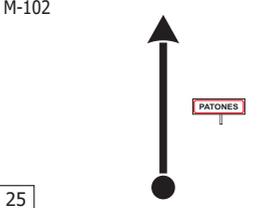
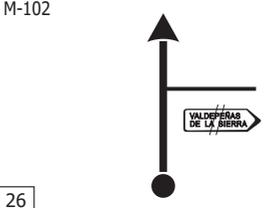
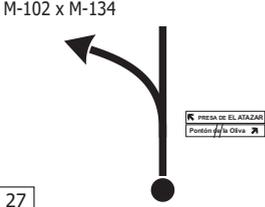
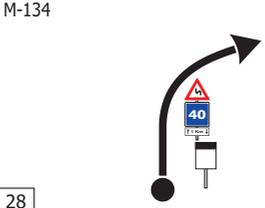
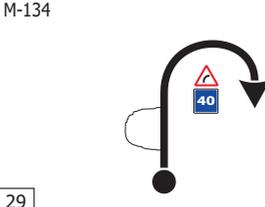
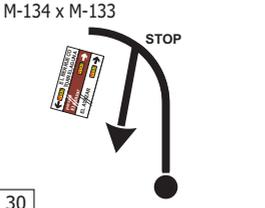
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,30	0,60			49,17
1,95	0,65		1 Garita Seguridad	48,52
1,99	0,04		 	48,48
2,07	0,08		 	48,40
2,24	0,17		 	48,23
2,65	0,41		Incorporación a	47,82

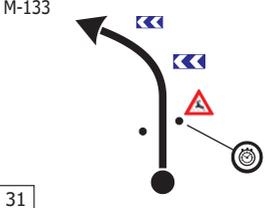
Sección 1		CH 0 Salida Asistencia		CH 1 El Atazar		Distancia 50,47	Tiempo 1h00'	Promedio 50,47	Sector 1
Distancia		DIRECCION				INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial								
3,90	1,25	13	E-5 / A-1				Seguir por E-5 A-1 hasta salida 50		46,57
7,90	4,00	14	E-5 / A-1			 			42,57
23,27	15,37	15	E-5 / A-1						27,20
24,02	0,75	16	A-1 x N-320			 		25,45	
24,41	0,39	17	N-320		 	 			26,06
25,25	0,84	18	N-320						25,22

Sección 1	CH 0	CH 1	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
	Salida Asistencia		El Atazar	50,47	1h00'	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
31,66	6,41	N-320 x M-102 	 	18,81
31,97	0,31	M-102 		18,50
32,54	0,57	M-102 	     	17,93
32,62	0,08	M-102 		17,85
32,95	0,33	M-102 		17,52
33,86	0,91	M-102 		16,61

Sección 1	CH 0	CH 1	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
	Salida Asistencia		El Atazar	50,47	1h00'	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
37,75	3,89	M-102 	PATONES	12,72
42,16	4,41	M-102 	VALDEPEÑAS DE LA SIERRA	8,31
42,48	0,32	M-102 x M-134 	PRESA DE EL ATAZAR Pontón de la Oliva	7,99
43,51	1,03	M-134 		6,96
50,00	6,49	M-134 		0,47
50,37	0,37	M-134 x M-133 	EL BERRUEDO TORRELAGUNA EL ATAZAR CORTE SOLICITADO	0,10

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
50,47	0,10	M-133 	N 40° 54.304' W 3° 28.962'  	0,00

TC **1** El Berrueco

Sección

1

TC **1**
El Berrueco



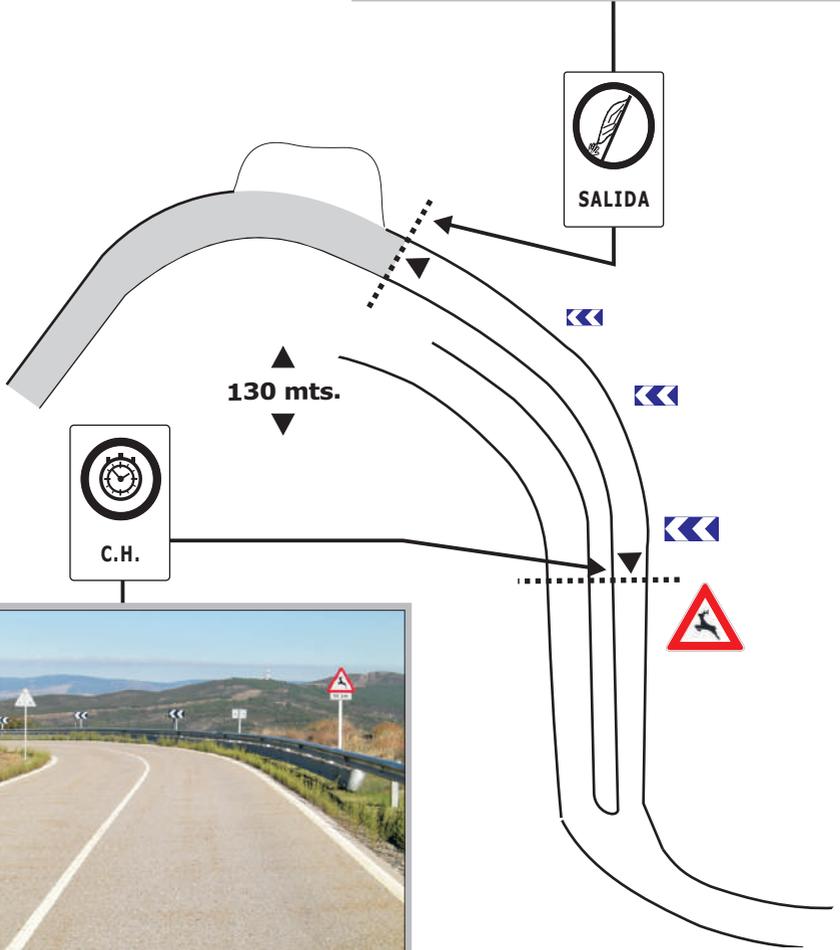
CH **2**
Puebla de la Sierra

Sector

2

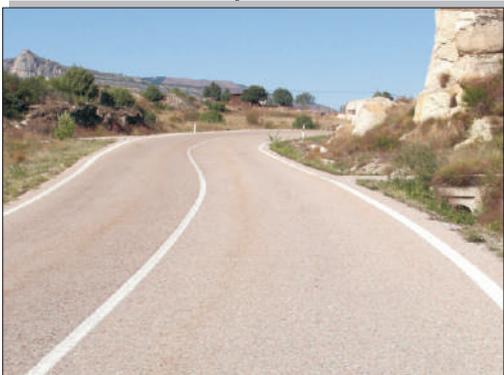
RECORD

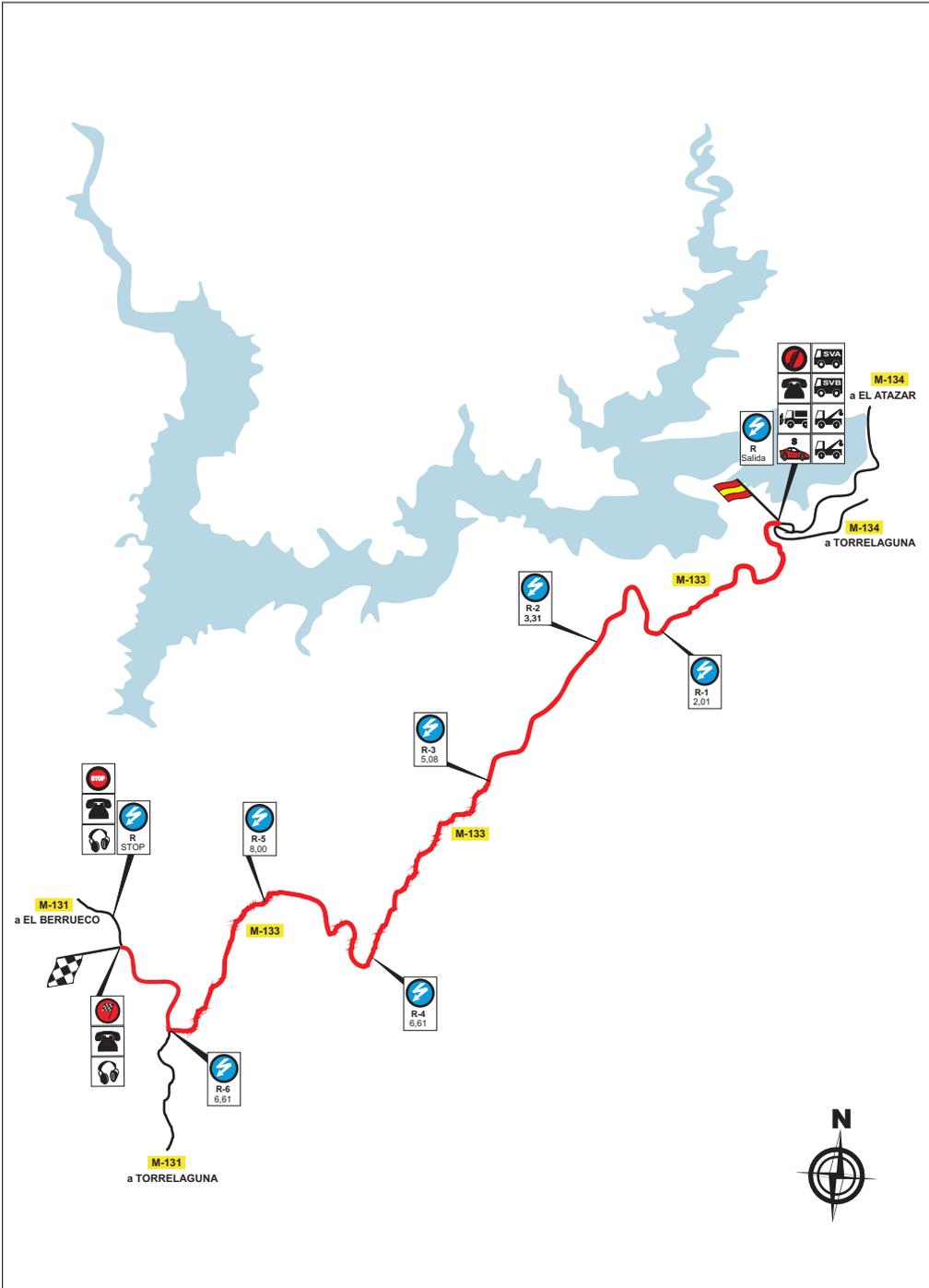
Pedro **BURGO** - Marcos **BURGO**
Mitsubishi Lancer Evo X
5:11,4 - Año 2010



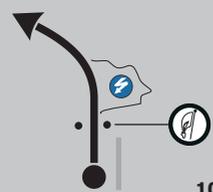
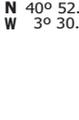
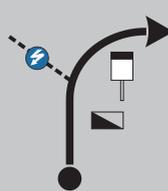
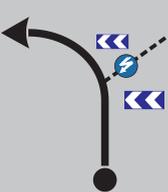
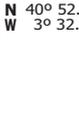


▲
260 mts.
▼





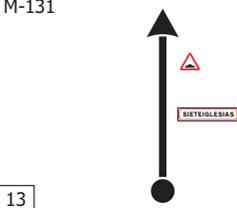
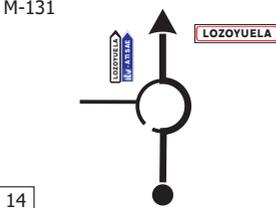
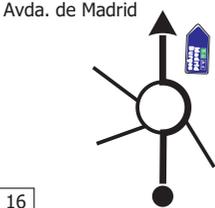
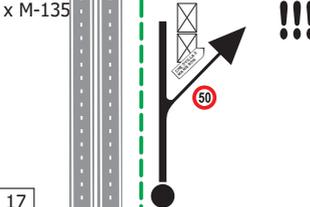
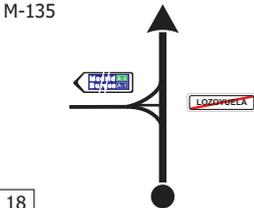
Sección 1	TC 1 El Berruenco	CH 2 La Puebla de la Sierra	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
			55,39	1h00'	55,39	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial					
0,00	0,00	M-133 1 10,94		N 40° 54.302' W 3° 28.994'  1     	 R Salida	55,39
2,01	2,01	M-133 2 8,93		N 40° 53.785' W 3° 29.731' 	 R-1	53,38
3,31	1,30	M-133 3 7,63		N 40° 53.650' W 3° 30.189' 	 R-2	52,08
5,08	1,77	M-133 4 5,86		N 40° 52.978' W 3° 30.899' 	 R-3	50,31
6,61	1,53	M-133 5 4,33		N 40° 52.310' W 3° 31.470'  3	 R-4	48,78
8,00	1,39	M-133 6 2,94		N 40° 52.619' W 3° 32.046' 	 R-5	47,39

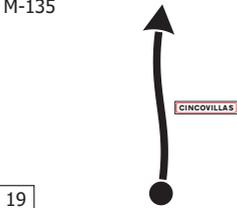
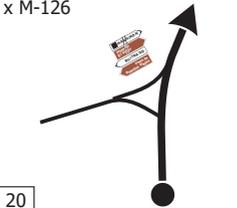
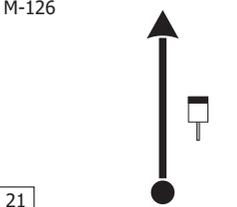
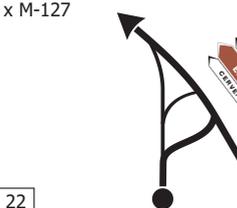
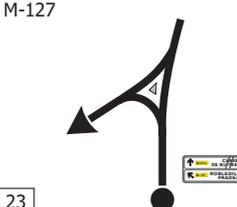
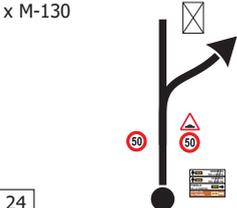
Sección 1	TC 1 El Berrueco	CH 2 La Puebla de la Sierra	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
			55,39	1h00'	55,39	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,70	1,70	M-133 x M-131 	N 40° 51.984' W 3° 32.689' 	45,69
10,94	1,24	M-131 	N 40° 52.517' W 3° 33.132' 	44,45
11,20	0,26	M-131 	N 40° 52.600' W 3° 33.250' 	44,19
11,90	0,70	M-131 	N 40° 52.928' W 3° 33.299' CORTE SOLICITADO	43,49
12,35	0,45	M-131 		43,04
12,71	0,36	M-131 	 	42,68

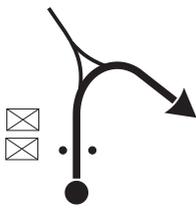
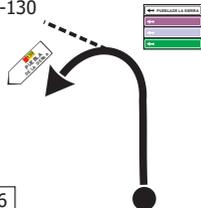
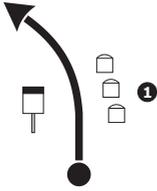
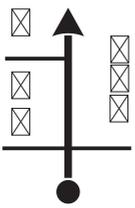
Sección 1	TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	El Berruoco		La Puebla de la Sierra	55,39	1h00'	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
16,01	3,30	M-131 	 	39,38
18,61	2,60	M-131 	  	36,78
19,46	0,85	x Avda. de Madrid 	  	35,93
19,75	0,29	Avda. de Madrid 		35,64
20,15	0,40	x M-135 	 	35,24
20,39	0,24	M-135 	 	35,00

Sección 1	TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	El Berrueco		La Puebla de la Sierra	55,39	1h00'	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
23,39	3,00	M-135 		32,00
25,99	2,60	x M-126 	 	29,40
28,89	2,90	M-126 		26,50
29,10	0,21	x M-127 	 	26,29
33,70	4,60	M-127 	 	21,69
36,64	2,94	x M-130 	 	18,75

Sección 1	TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	El Berruoco		La Puebla de la Sierra	55,39	1h00'	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
36,72	0,08	M-130 		18,67
38,30	1,58	M-130 		17,09
54,63	16,33	M-130 	 1 Contenedores	0,76
54,73	0,10	M-130 		0,66
54,98	0,25	M-130 		0,41
55,22	0,24	M-130 	N 41° 00.766' W 3° 26.800'  CORTE SOLICITADO	0,17

TC 2 Puerto de la Puebla

Sección

1

TC 2

Puerto de La Puebla



CH 3

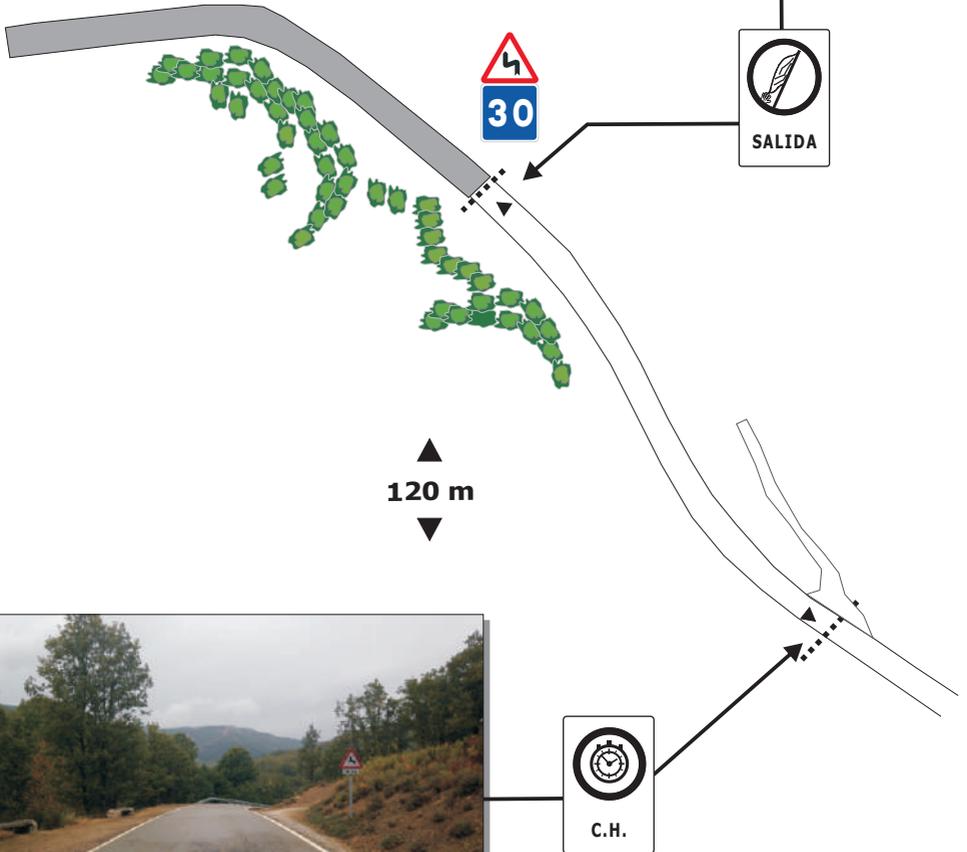
Circuito del Jarama

Sector

3

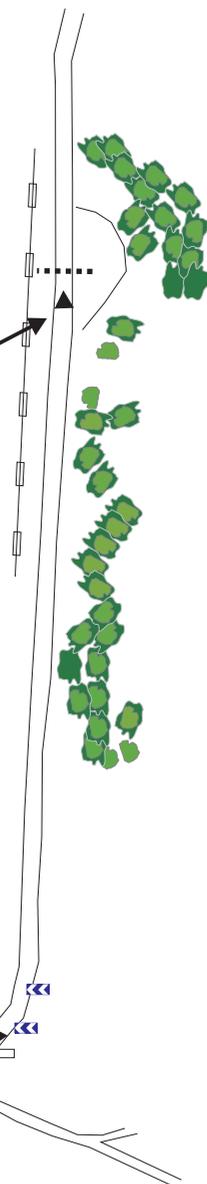
RECORD

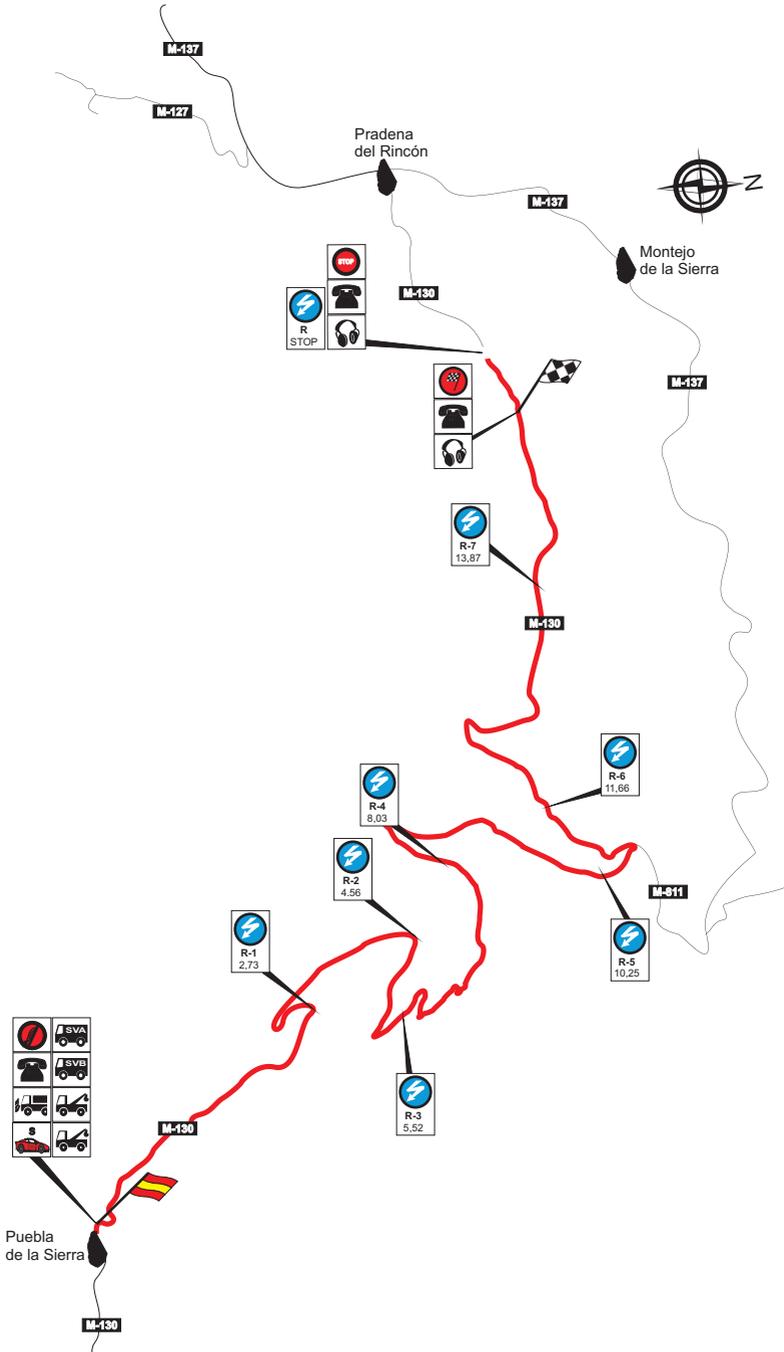
Iván **ARES** - Alvaro **BAÑOBRE**
PORCHE 997 GT3 CUP RALLY 2010
7:33,7 - Año 2015





400 m

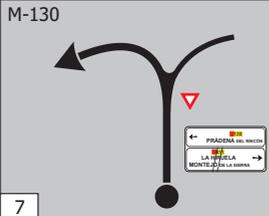
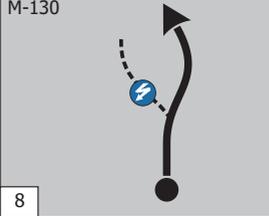
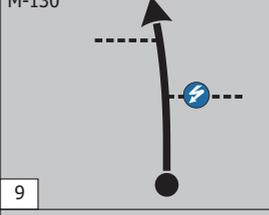
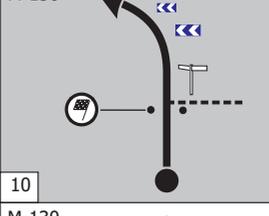
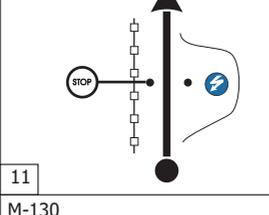
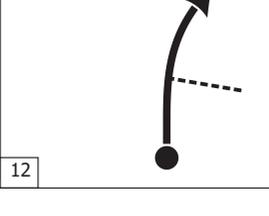




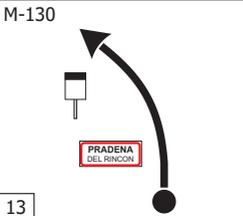
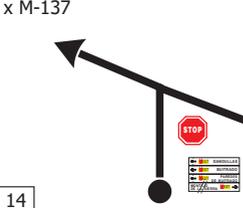
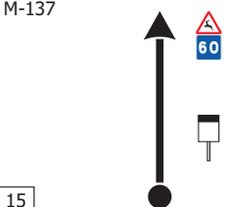
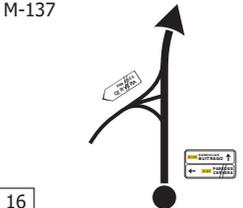
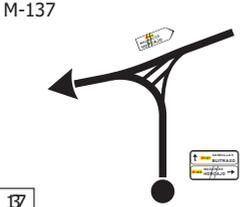
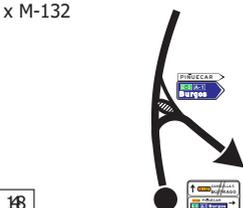
Sección 1	TC 2 Puerto de la Puebla	CH 2A Circuito del Jarama	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
			79,94	1h21'	59,21	

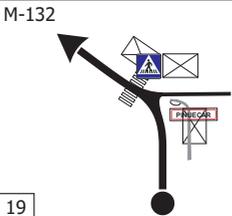
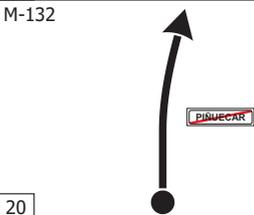
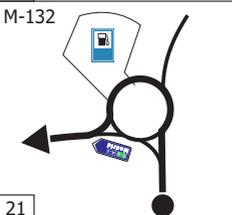
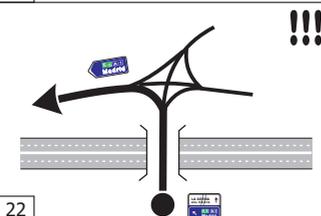
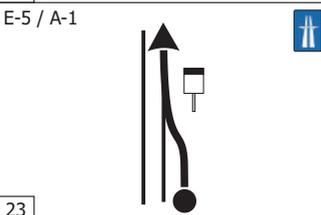
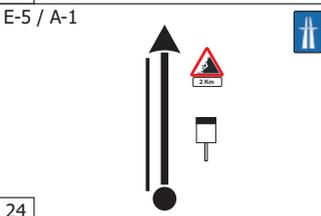
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	M-130 1 15,48	N 41° 00.896' W 3° 27.020' 2 30 R Salida	79,94
2,73	2,73	M-130 2 12,75	N 41° 01.898' W 3° 28.111' R-1	77,21
4,56	1,83	M-130 3 10,92	N 41° 02.317' W 3° 28.370' R-2	75,38
5,52	0,96	M-130 4 9,96	N 41° 02.185' W 3° 27.986' R-3	74,42
8,03	2,51	M-130 5 7,45	N 41° 02.433' W 3° 28.791' puerto de La Puebla 1636 m R-4	71,91
10,25	2,22	M-130 6 5,23	N 41° 03.027' W 3° 28.604' R-5	69,69

Sección 1	TC 2 Puerto de la Puebla	CH 2A Circuito del Jarama	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
			79,94	1h21'	59,21	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,66	0,41	M-130  7 4,82	N 41° 03.211' W 3° 28.702'   CORTE SOLICITADO	69,28
11,66	1,00	M-130  8 3,82	N 41° 02.855' W 3° 29.089'  R-6	68,28
13,87	2,21	M-130  9 1,61	N 41° 03.000' W 3° 30.003'  R-7	66,07
15,48	1,61	M-130  10 0,00	N 41° 03.037' W 3° 31.088'  2	64,46
15,91	0,43	M-130  11	N 41° 02.953' W 3° 31.355'  R Stop  2	64,03
16,80	0,98	M-130  12	N 41° 02.697' W 3° 31.794' CORTE SOLICITADO	63,14

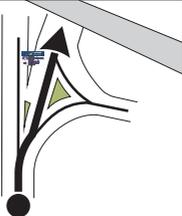
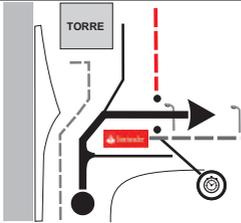
Sección 1	TC 2 Puerto de la Puebla	CH 2A Circuito del Jarama	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
			79,94	1h21'	59,21	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
17,18	0,38	M-130 	 	62,76
17,66	0,48	x M-137 	 	62,28
18,12	0,46	M-137 	 	61,82
18,73	0,61	M-137 	 	61,21
21,35	2,62	M-137 	  	58,59
23,68	2,33	x M-132 	   	56,26

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
25,13	1,45	M-132 		54,81
25,64	0,51	M-132 		54,30
26,87	1,23	M-132 		53,07
28,00	1,13			51,94
28,52	0,52	E-5 / A-1 		51,42
29,52	1,00	E-5 / A-1 		50,42

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
57,79	28,27	E-5 / A-1 	 Seguir por E-5 A-1 hasta salida 28	22,15
77,13	19,34	E-5 / A-1 		2,81
77,62	0,49	E-5 / A-1 		2,32
78,31	0,69	A-1 x Local 	 Abandonar la E-5 A-1	1,63
78,62	0,31		 	1,32
78,74	0,12			1,20

Sección 1	TC 2 Puerto de la Puebla	CH 2A Circuito del Jarama	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
			79,94	1h21'	59,21	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
79,44	0,70		  OFICINAS ESCUELA DE CONDUCCIÓN KARTING 	0,50
79,94	0,50		<p>N 40° 37.041' W 3° 35.093'</p>   Entrada Reagrupamiento	0,00

Circuito del Jarama - Reagrupamiento



Circuito del Jarama
Entrada Reagrupamiento

CH
2A

Notas

Sección

2

CH **2B**
Entrada Asistencia

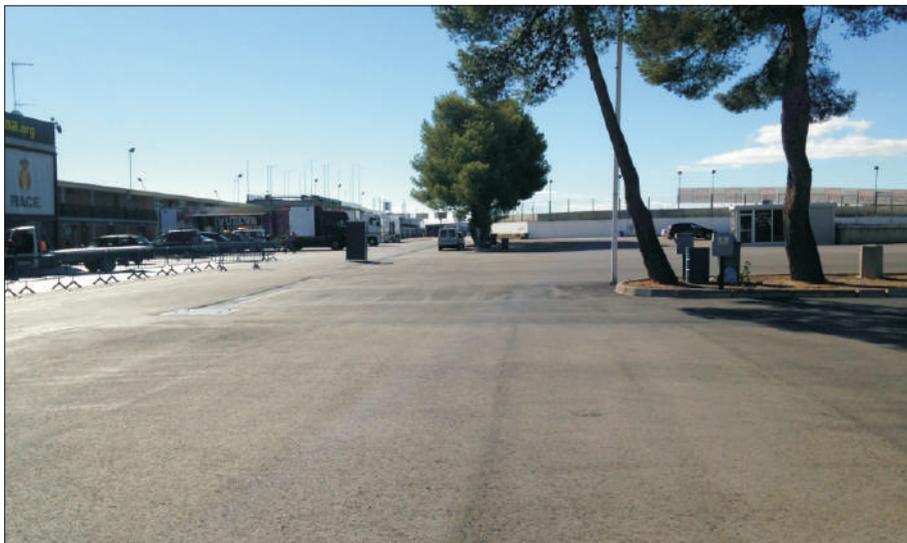


CH **2C**
Salida Asistencia

Sector

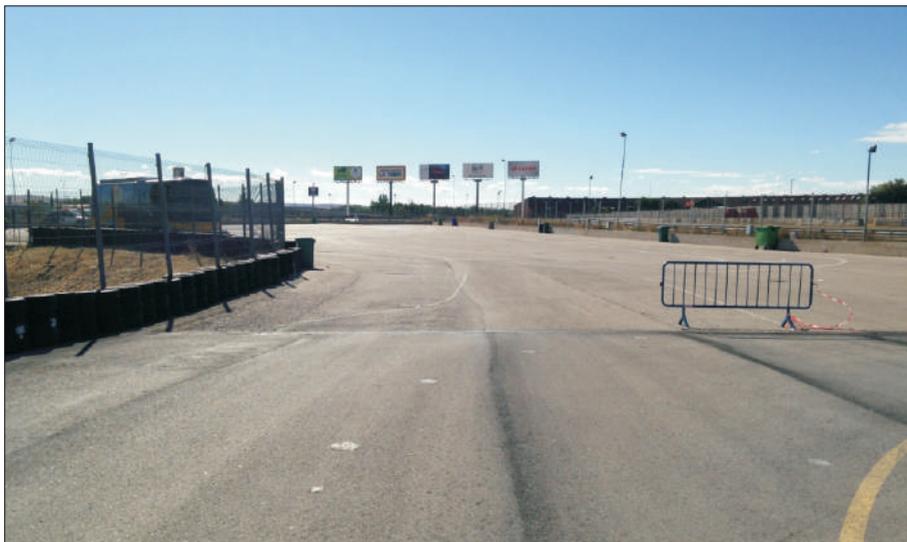
4

Circuito del Jarama - Zona de Asistencia



Circuito del Jarama
Entrada Zona de Asistencia

CH
2B

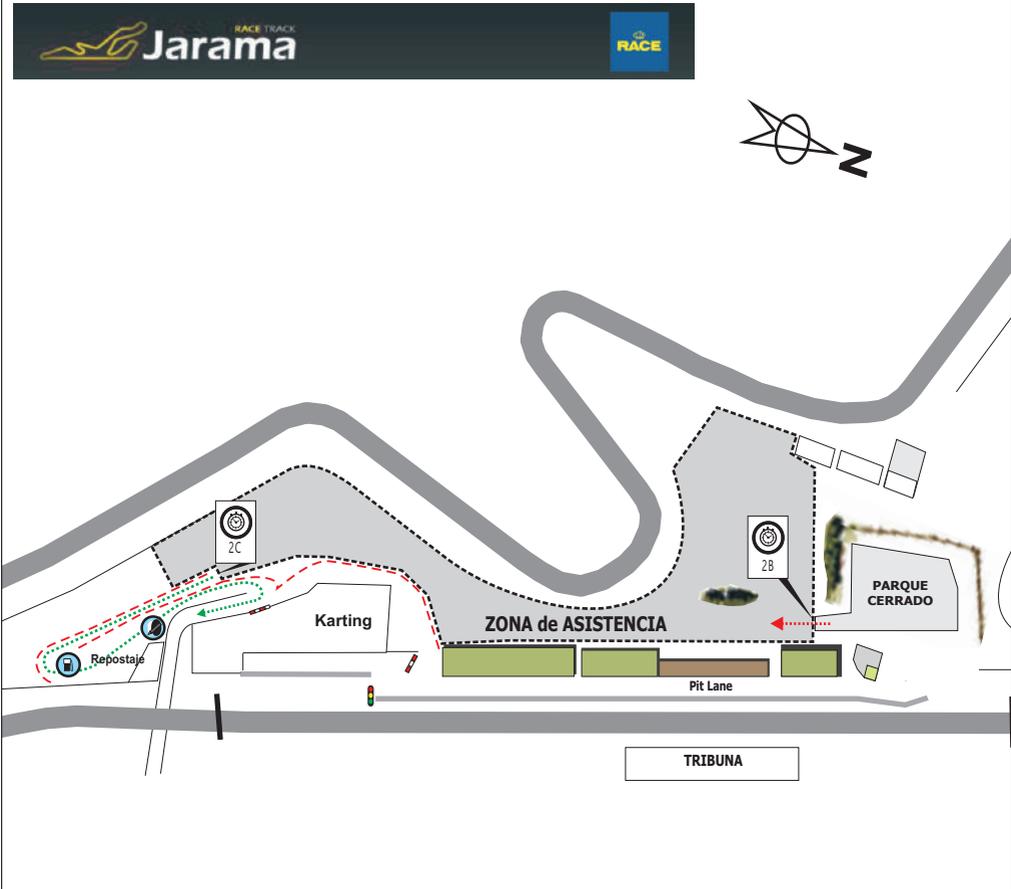


Circuito del Jarama
Salida Zona de Asistencia

CH
2C

Sección 2	CH 2B	→	CH 2C	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
	Entrada Asistencia		Salida Asistencia	0,00	0h20'	0,00	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Entrada Asistencia A N 40° 36.983' W 3° 35.067' 	0,00



0,00	0,00		Salida Asistencia A N 40° 36.767' W 3° 35.000' 	0,00
------	------	--	---	------

Notas

Sección

2

CH **2C**
Salida Asistencia



CH **3**
El Atazar

Sector

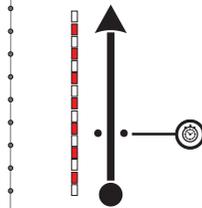
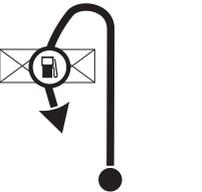
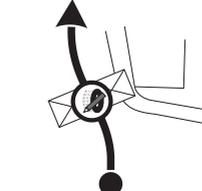
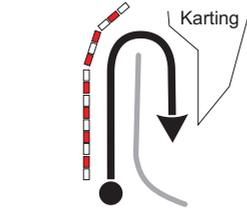
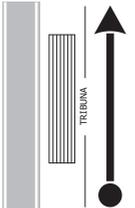
5

Circuito del Jarama - Zona de Asistencia



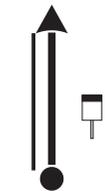
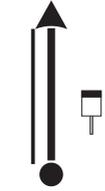
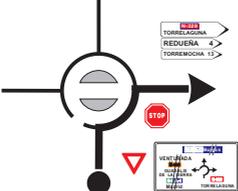
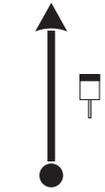
Circuito del Jarama
Salida Zona de Asistencia

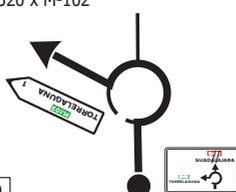
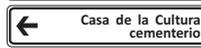
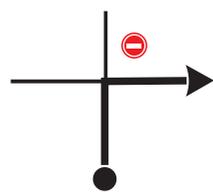
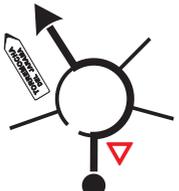
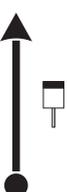
CH
2C

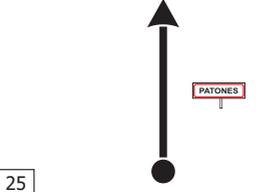
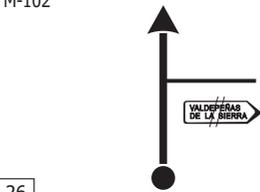
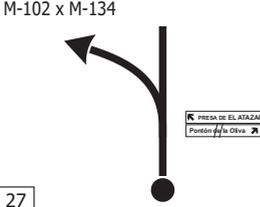
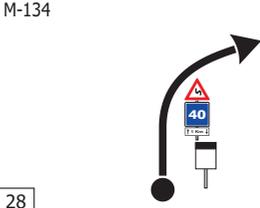
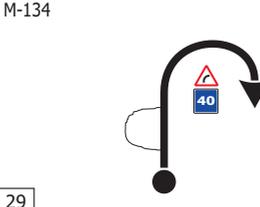
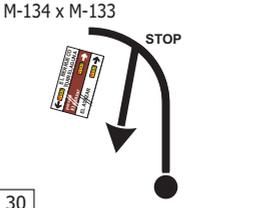
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		<p>N 40° 36.767'</p> <p>W 3° 35.000'</p> 	50,47
0,11	0,11			50,36
0,18	0,07			50,29
0,25	0,07			50,22
0,34	0,09			50,13
0,70	0,36			49,77

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos	
Total	Parcial				
1,30	0,60			49,17	
1,95	0,65		1 Garita Seguridad	48,52	
1,99	0,04		 vía de servicio 	1 Garita Seguridad	48,48
2,07	0,08		 urb. Ciudad Sto. Domingo	48,40	
2,24	0,17		 urb. Ciudad Sto. Domingo 	48,23	
2,65	0,41		 Incorporación a E-5 A-1	47,82	

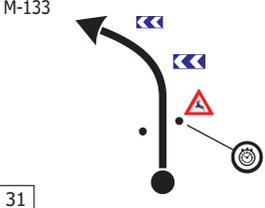
Sección 2	CH 2C Salida Asistencia	CH 3 El Atazar	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 5
			50,47	1h00'	50,47	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,90	1,25	E-5 / A-1 	 Seguir por E-5 A-1 hasta salida 50	46,57
7,90	4,00	E-5 / A-1 	  	42,57
23,27	15,37	E-5 / A-1 		27,20
24,02	0,75	A-1 x N-320 	 	25,45
24,41	0,39	N-320 	  	26,06
25,25	0,84	N-320 		25,22

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
31,66	6,41	N-320 x M-102 	 	18,81
31,97	0,31	M-102 		18,50
32,54	0,57	M-102 	    	17,93
32,62	0,08	M-102 	 	17,85
32,95	0,33	M-102 		17,52
33,86	0,91	M-102 		16,61

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
37,75	3,89	M-102  25		12,72
42,16	4,41	M-102  26		8,31
42,48	0,32	M-102 x M-134  27	 	7,99
43,51	1,03	M-134  28		6,96
50,00	6,49	M-134  29		0,47
50,37	0,37	M-134 x M-133  30	 N 40° 54.247' W 3° 28.887'  CORTE SOLICITADO	0,10



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
50,47	0,10	M-133 	N 40° 54.304' W 3° 28.962' 	0,00

TC **3** El Berrueco

Sección

2

TC **3**
El Berrueco



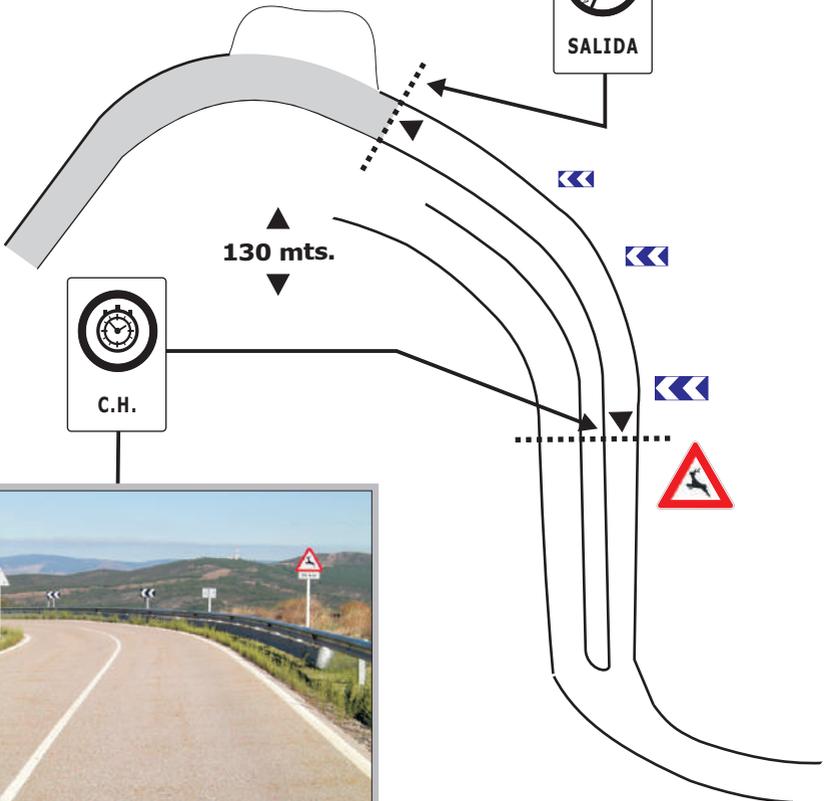
CH **4**
Circuito del Jarama

Sector

6

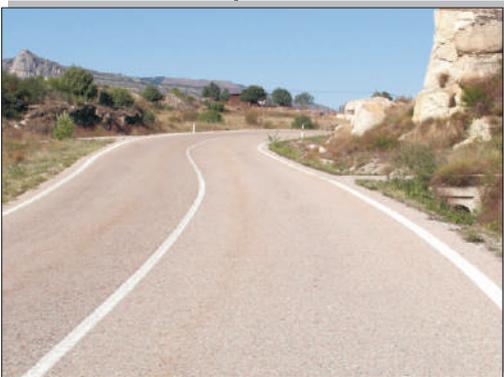
RECORD

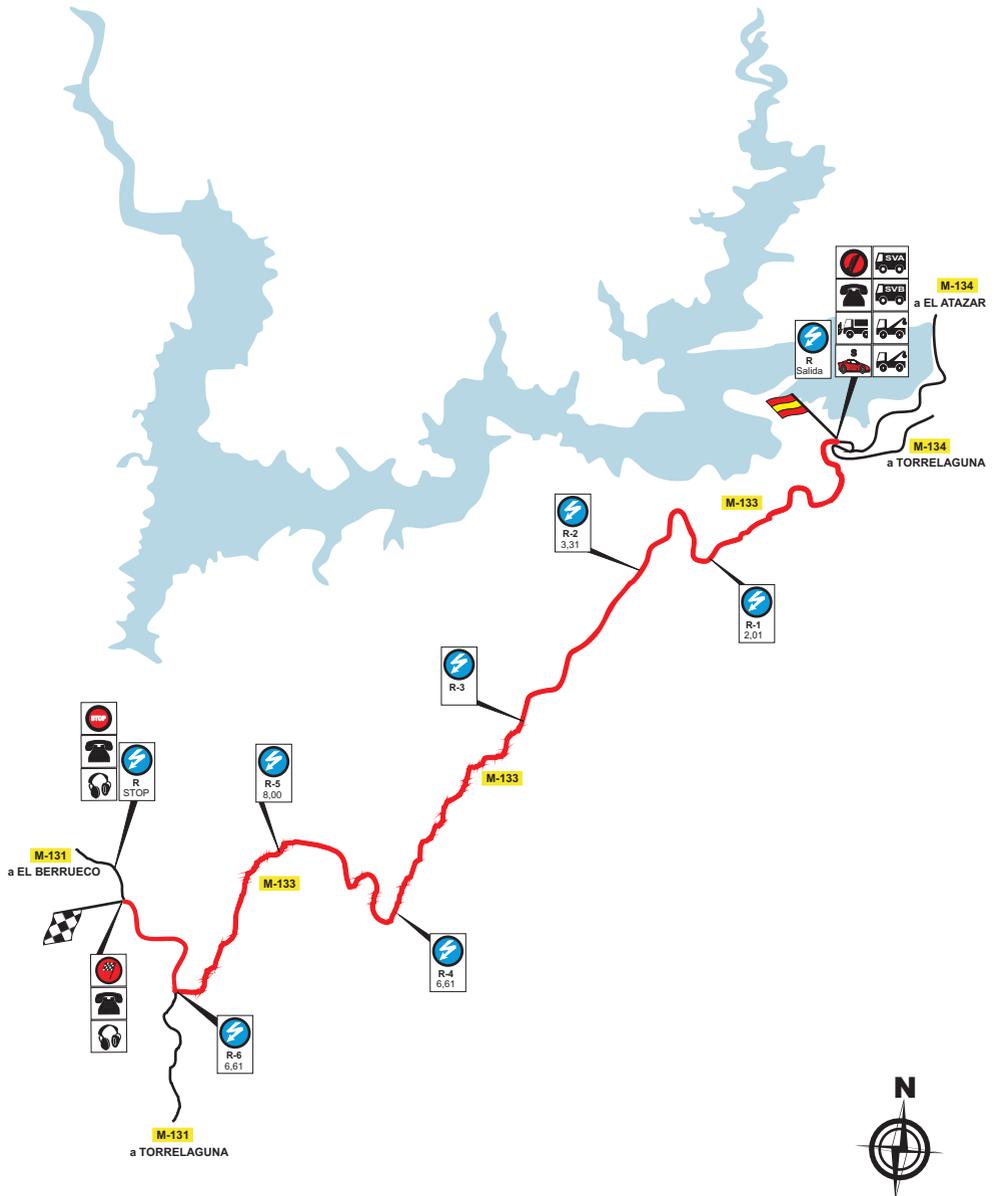
Pedro **BURGO** - Marcos **BURGO**
Mitsubishi Lancer Evo X
5:11,4 - Año 2010





▲
260 mts.
▼



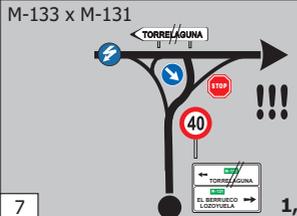
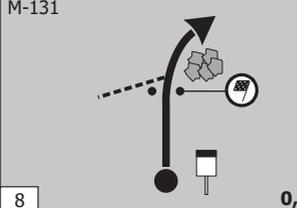
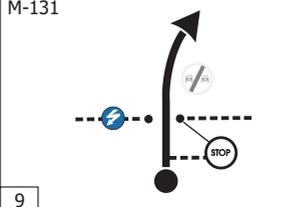
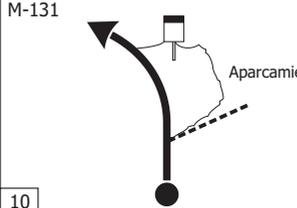
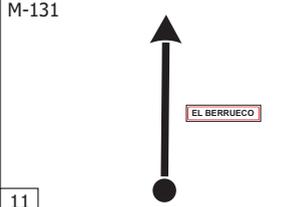
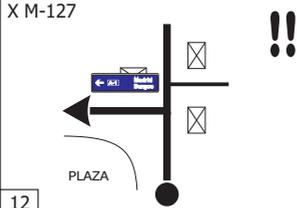


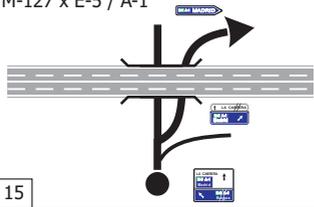
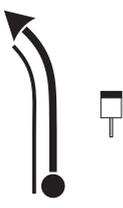
Sección 2	TC 3	CH 4	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 6
	El Berruenco		Circuito del Jarama	51,39	0h55'	

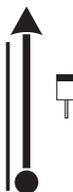
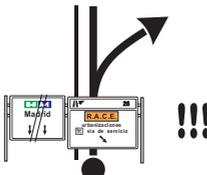
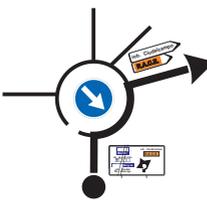
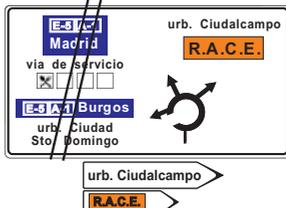
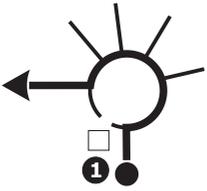
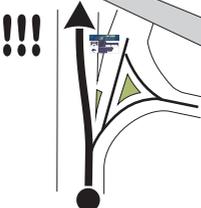
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	M-133 10,94	N 40° 54.302' W 3° 28.994' 3 R Salida	51,39
2,01	2,01	M-133 8,93	N 40° 53.785' W 3° 29.731' R-1	49,38
3,31	1,30	M-133 7,63	N 40° 53.650' W 3° 30.189' R-2	48,08
5,08	1,77	M-133 5,86	N 40° 52.978' W 3° 30.899' R-3	46,31
6,61	1,53	M-133 4,33	N 40° 52.310' W 3° 31.470' R-4 3	44,78
8,00	1,39	M-133 2,94	N 40° 52.619' W 3° 32.046' R-5	43,39

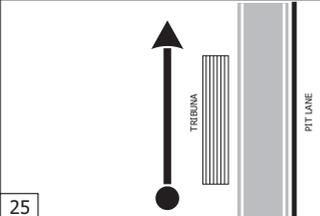
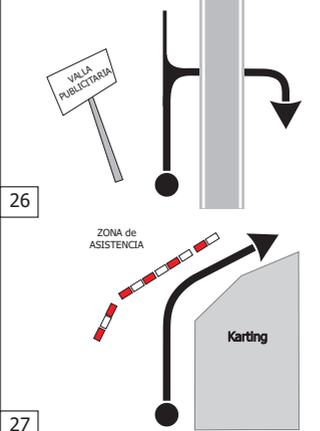
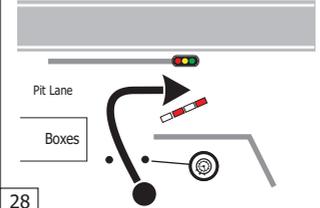


Sección 2	TC 3 El Berrueco	CH 4 Circuito del Jarama	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 6
			51,39	0h55'	56,06	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,70	1,70	M-133 x M-131 	N 40° 51.984' W 3° 32.689'    	41,69
10,94	1,24	M-131 	N 40° 52.517' W 3° 33.132'  	40,45
11,20	0,26	M-131 	N 40° 52.600' W 3° 33.250' 	40,19
11,90	0,70	M-131 	N 40° 52.928' W 3° 33.299'  CORTE SOLICITADO	39,49
12,35	0,45	M-131 		39,04
12,68	0,33	X M-127 		38,71

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,99	0,31	M-127 		38,40
		13 M-127		
13,17	0,18	14 		38,22
17,07	3,90	15 M-127 x E-5 / A-1 	  	34,32
17,60	0,53	16 E-5 / A-1 		33,79
17,79	0,19	17 E-5 / A-1 	 	
17,79	0,19	17 E-5 / A-1 	Seguir por  hasta SALIDA 28	33,60
28,39	10,60	18 E-5 / A-1 	 	23,00

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
47,73	19,34	E-5 / A-1  19		3,66
48,22	0,49	 20		3,17
48,91	0,69	A-1 x Local  21	  Abandonar la 	2,48
49,22	0,31	 22	 urb. Ciudadcampo	2,17
49,34	0,12	 23	 Garita Seguridad	2,05
50,04	0,70	 24	  	1,35

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
50,56	0,52	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">25</div>  </div>		0,83
50,92	0,36	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">26</div>  </div>		0,47
51,11	0,19	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">27</div>  </div>		0,28
51,39	0,28	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">28</div>  </div>	<p>N 40° 36.850' W 3° 35.000'</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">  4 </div>	0,00

Notas

TC 4 Circuito del Jarama

Sección

2

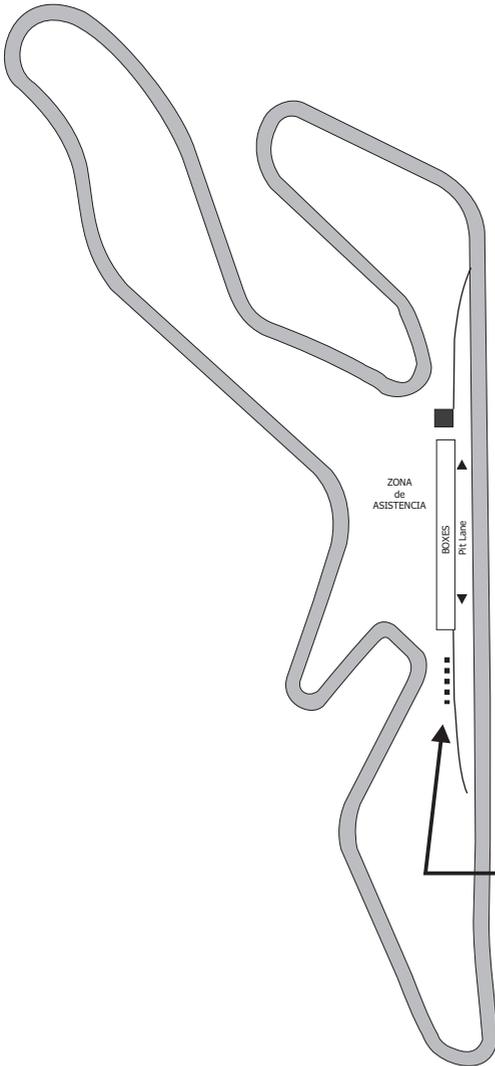
TC 4
Circuito del Jarama



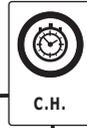
CH 4A
Entrada Asistencia

Sector

7

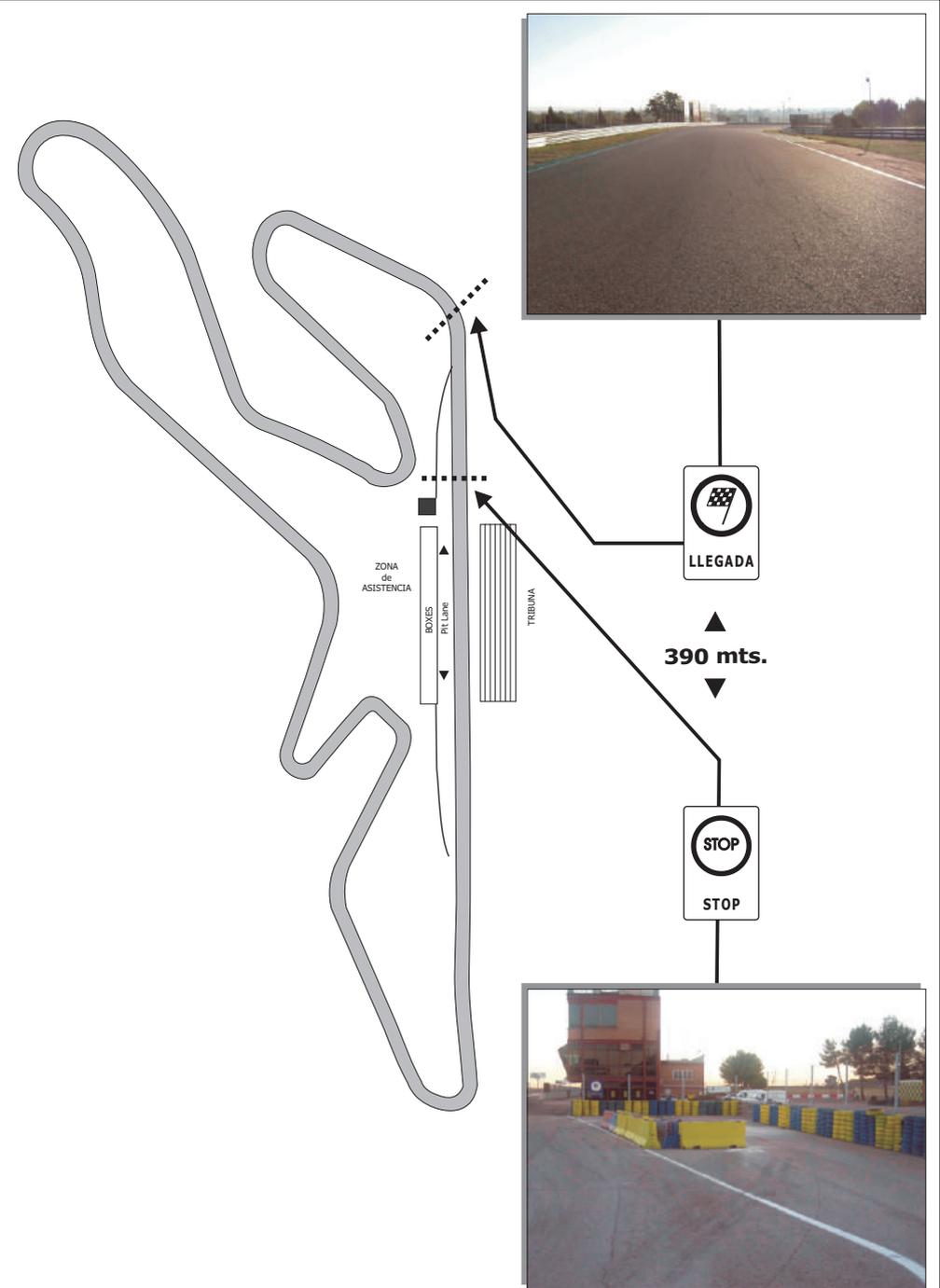


40 mts.



RECORD

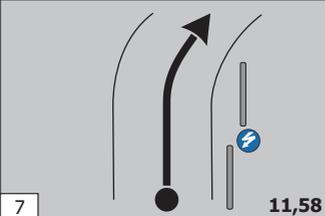
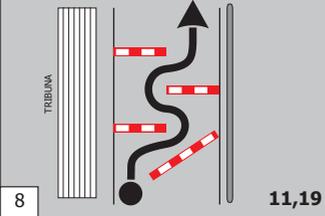
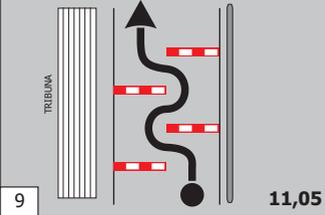
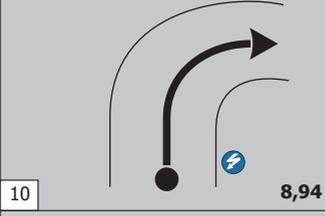
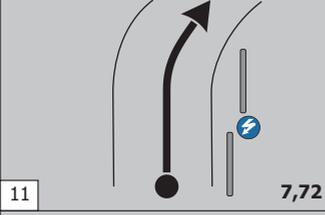
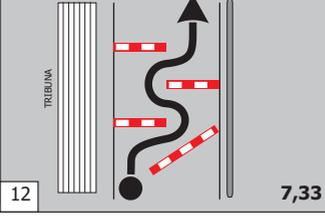
NUEVO RECORRIDO



Notas

Sección 2		TC 4 Circuito del Jarama		CH 4A Entrtada Asistencia		Distancia 19,09	Tiempo 0h24'	Promedio 47,73	Sector 7
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	1		N 40° 36.850' W 3° 34.989'		R Salida	!!! Seguir las indicaciones de Pista!!!		19,09
1,86	1,86	2		N 40° 37.183' W 3° 35.517'		R-1			17,23
3,08	1,22	3		N 40° 37.200' W 3° 35.182'		R-2			16,01
3,47	0,39	4		Chicane de Recta 1 1º Paso					15,62
3,61	0,14	5		Chicane de Recta 2 1º Paso					15,48
5,72	2,11	6		N 40° 37.183' W 3° 35.517'		R-3			13,37

Sección 2	TC 4 Circuito del Jarama	CH 4A Entrtada Asistencia	Distancia 19,09	Tiempo 0h24'	Promedio 47,73	Sector 7

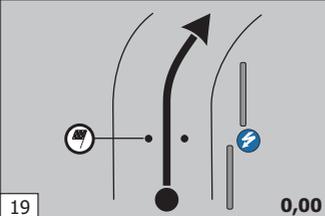
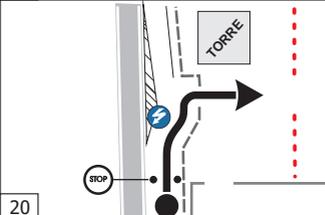
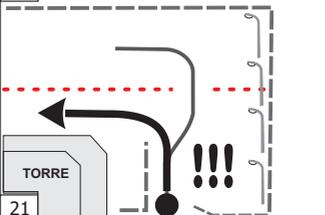
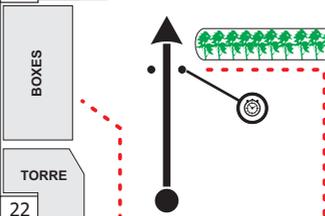
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,94	1,22	 <p>7 11,58</p>	<p>N 40° 37.200' W 3° 35.182'</p> <p> R-4</p>	12,15
7,33	0,39	 <p>8 11,19</p>	<p>Chicane de Recta 1 2º Paso</p>	11,76
7,47	0,14	 <p>9 11,05</p>	<p>Chicane de Recta 2 2º Paso</p>	11,62
9,58	2,11	 <p>10 8,94</p>	<p>N 40° 37.183' W 3° 35.517'</p> <p> R-5</p>	9,51
10,80	1,22	 <p>11 7,72</p>	<p>N 40° 37.200' W 3° 35.182'</p> <p> R-6</p>	8,29
11,19	0,39	 <p>12 7,33</p>	<p>Chicane de Recta 1 3º Paso</p>	7,90

60

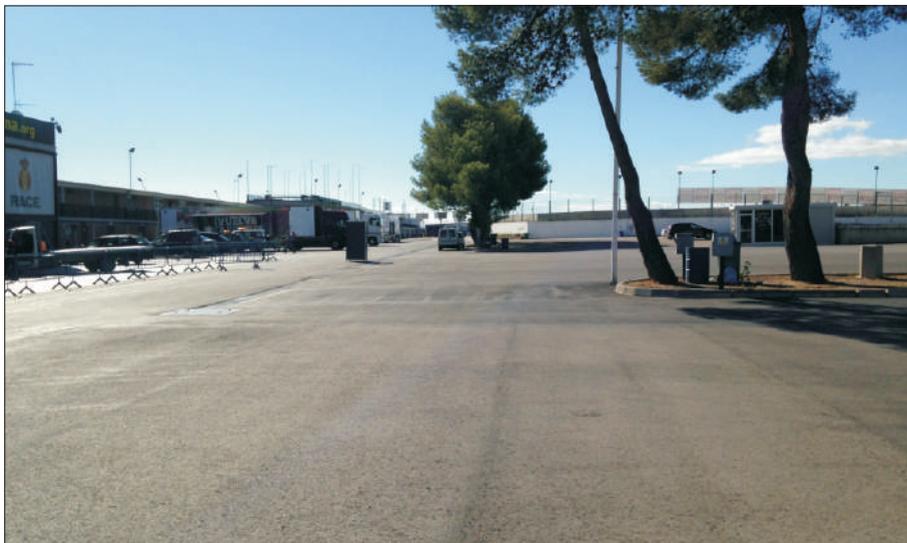
!!? 140 m

Sección 2	TC 4 Circuito del Jarama	→	CH 4A Entrtada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 7
				19,09	0h24'	47,73	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,33	0,14	<p>13 7,19</p>	Chicane de Recta 2 3º Paso	7,76
13,44	2,11	<p>14 5,08</p>	N 40° 37.183' W 3° 35.517' R-7	5,65
14,66	1,22	<p>15 3,86</p>	N 40° 37.200' W 3° 35.182' R-2	4,43
15,05	0,39	<p>16 3,47</p>	Chicane de Recta 1 4º Paso	4,04
15,19	0,14	<p>17 3,33</p>	Chicane de Recta 2 4º Paso	3,90
17,30	2,11	<p>18 1,22</p>	N 40° 37.183' W 3° 35.517' R-3	1,79

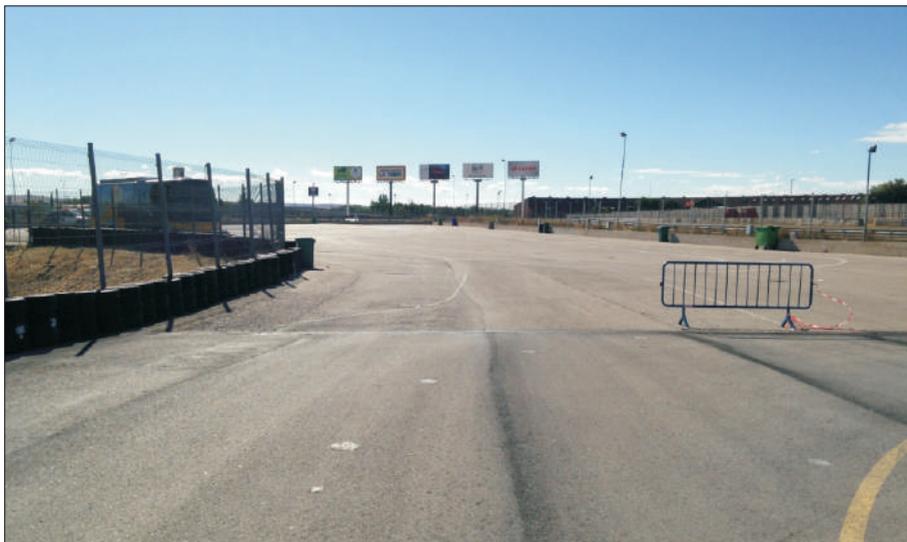
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,52	1,22		<p>N 40° 37.200' W 3° 35.182'</p> <p> R-8</p> <p> 4</p> <p style="text-align: right;">0,00</p>	0,57
18,92	0,40		<p>N 40° 37.041' W 3° 35.075'</p> <p> R Stop</p> <p> 4</p>	0,17
18,97	0,05		<p>N 40° 36.983' W 3° 35.067'</p> <p style="text-align: right;">Entrada Asistencia B</p>	0,12
19,09	0,12		<p> 4A</p>	0,00

Circuito del Jarama - Zona de Asistencia



Circuito del Jarama
Entrada Zona de Asistencia

CH
4A



Circuito del Jarama
Salida Zona de Asistencia

CH
4B

Notas

Sección

2

CH **4A**
Entrada Asistencia

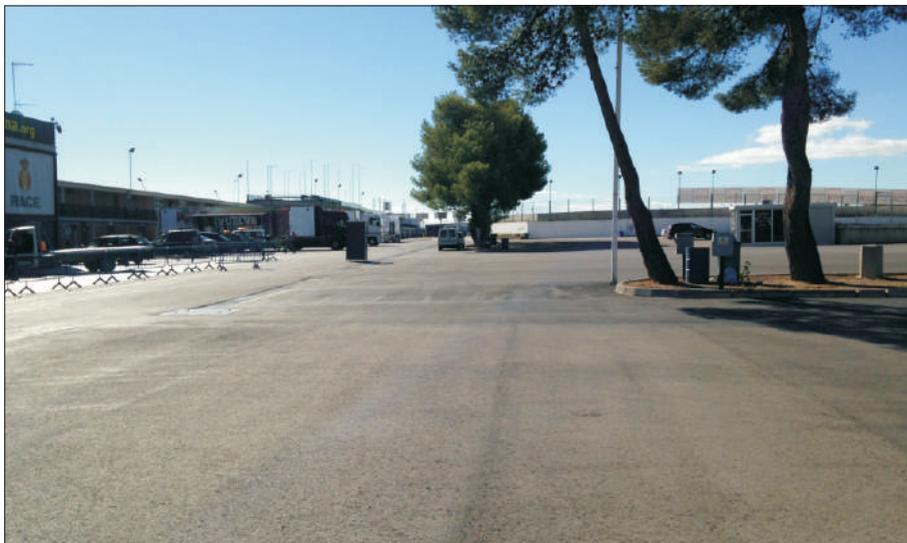


CH **4B**
Salida Asistencia

Sector

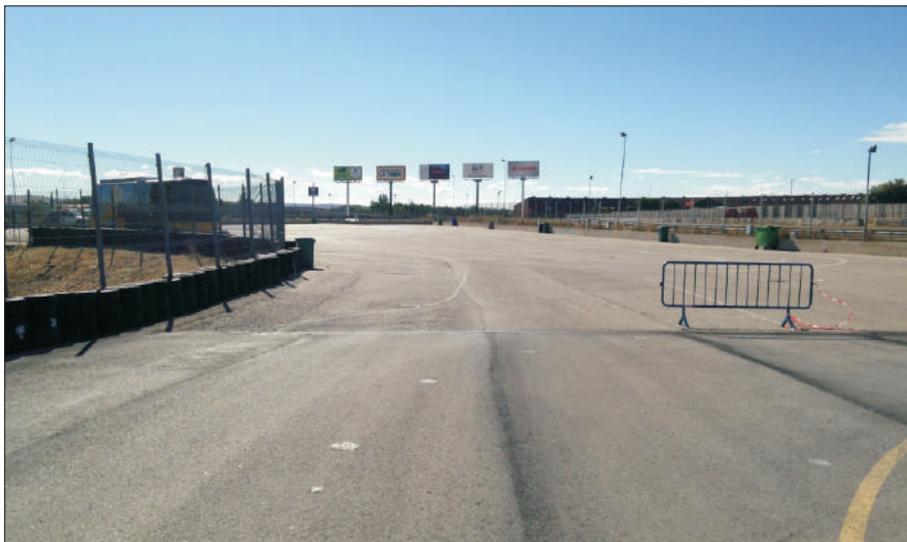
8

Circuito del Jarama - Zona de Asistencia



Circuito del Jarama
Entrada Zona de Asistencia

CH
4A

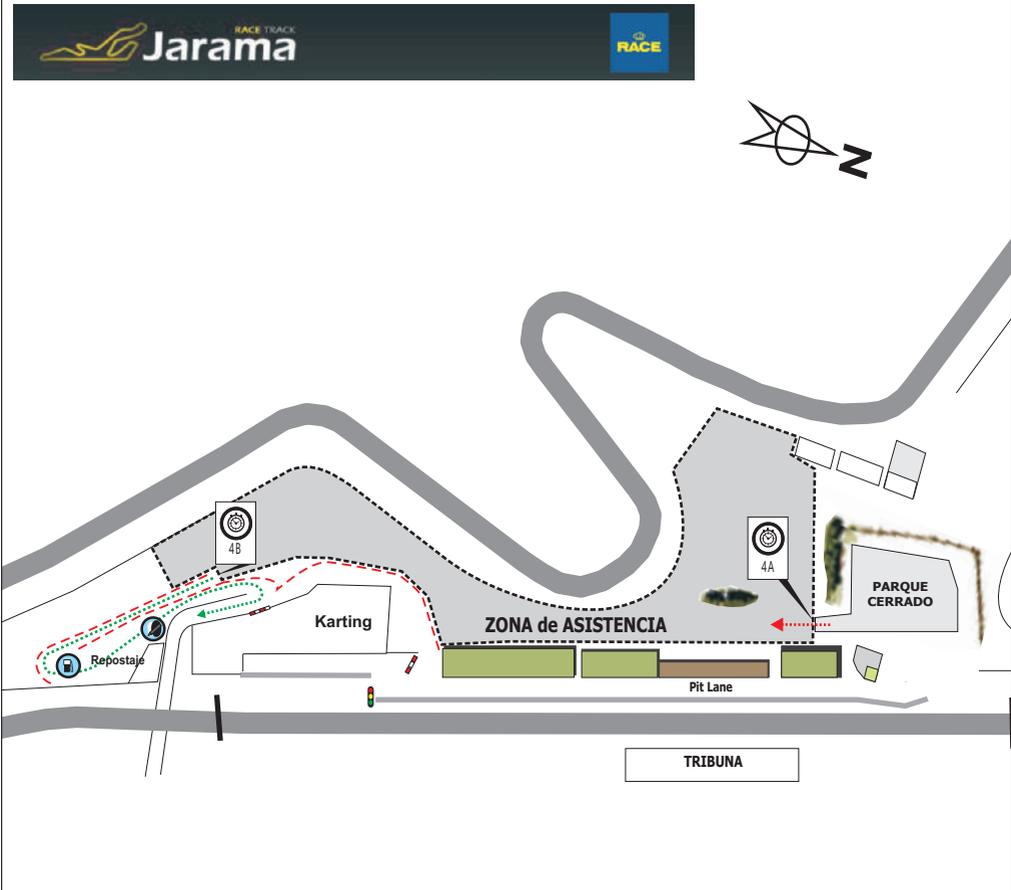


Circuito del Jarama
Salida Zona de Asistencia

CH
4B

Sección 2	CH 4A	→	CH 4B	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 8
	Entrada Asistencia		Salida Asistencia	0,00	0h20'	0,00	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		N 40° 36.983' W 3° 35.067' Entrada Asistencia B 	0,00



0,00	0,00		N 40° 36.767' W 3° 35.000' Salida Asistencia B 	0,00
------	------	--	---	------

Notas

Sección

2

CH **4B**
Salida Asistencia



CH **4C**
Parque Cerrado

Sector

9

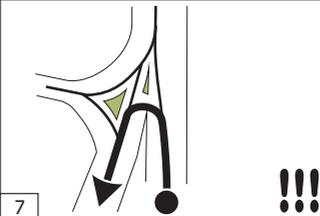
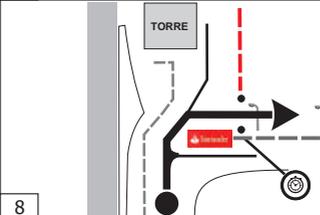
Circuito del Jarama - Zona de Asistencia



Circuito del Jarama
Salida Zona de Asistencia

CH
4B

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		<p>N 40° 36.767'</p> <p>W 3° 35.000'</p> <p>Salida Asistencia B</p>	1,80
0,11	0,11			1,89
0,18	0,07			1,62
0,25	0,07			1,55
0,34	0,09			1,46
0,70	0,36			1,10

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,30	0,60			0,50
1,80	0,50		<p>N 40° 37.041' W 3° 35.093'</p> <div style="text-align: center;">  Entrada PARQUE CERRADO Permitido entrar con ADELANTO </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  4C </div>	0,00

Circuito del Jarama - Parque Cerrado



Circuito del Jarama
Entrada Parque Cerrado

CH
4C

Notas