



Real Federación Española
de Automovilismo



Campeonato RACE de Turismos

División II

Circuito del Jarama

15 de Septiembre de 2018

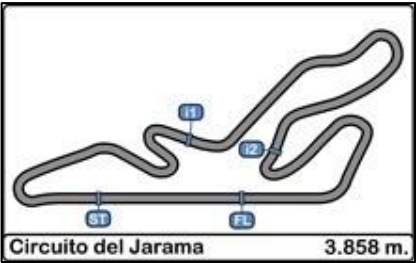
Libro de Resultados



Cronometraje: Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
Entrenamientos

Resultados

15/09/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT	1º				7	7	1'39.104			140.144
2	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				12	12	1'40.941	1"837	1"837	137.593
3	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	2º				11	6	1'41.872	2"768	0"931	136.336
4	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				11	4	1'43.673	4"569	1"801	133.967
5	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	1º				9	5	1'45.094	5"990	1"421	132.156
6	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	4º				10	5	1'45.330	6"226	0"236	131.860
7	38	Jorge Otero Agreda		JORGE OTERO AGREDA	SEAT LEON CUP RACER	4-a	5º				8	7	1'46.010	6"906	0"680	131.014
8	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	6º				12	11	1'46.658	7"554	0"648	130.218
9	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	7º				14	13	1'46.914	7"810	0"256	129.906
10	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	2º			Jr.	12	9	1'47.412	8"308	0"498	129.304
11	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			7	6	1'47.490	8"386	0"078	129.210
12	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC			7	5	1'47.933	8"829	0"443	128.680
13	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	5º	SMC		Jr.	6	5	1'48.022	8"918	0"089	128.574
14	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				10	4	1'48.175	9"071	0"153	128.392
15	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	6º				11	8	1'48.781	9"677	0"606	127.677
16	12	Fernando Gonzalez Albertos		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	7º				8	6	1'49.220	10"116	0"439	127.164
17	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				10	10	1'49.613	10"509	0"393	126.708
18	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	8º				13	13	1'49.764	10"660	0"151	126.533
19	47	Antonio Aguado Ortega		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO III	3	3º	SMC		Jr.	10	7	1'49.952	10"848	0"188	126.317
20	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	4º				5	4	1'49.979	10"875	0"027	126.286
21	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				13	12	1'50.073	10"969	0"094	126.178
22	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			5	5	1'50.513	11"409	0"440	125.676
23	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º				13	9	1'50.556	11"452	0"043	125.627
24	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	8º				9	7	1'50.938	11"834	0"382	125.194
25	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	6º				7	7	1'51.206	12"102	0"268	124.893
26	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			10	9	1'51.544	12"440	0"338	124.514
27	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			11	10	1'52.273	13"169	0"729	123.706
28	53	Manuel Alejandro Muñoz Martin		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			14	13	1'52.394	13"290	0"121	123.572
29	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACER	4-a	9º				10	6	1'53.391	14"287	0"997	122.486
30	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodriguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	2º				12	8	1'54.010	14"906	0"619	121.821
31	41	Israel De Ana Morales		ISRAEL DE ANA MORALES	PORSCHE 928	C2	3º				4	3	1'54.543	15"439	0"533	121.254
32	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	10º	SMC			13	10	2'00.382	21"278	5"839	115.373
33	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	4º				8	8	2'01.465	22"361	1"083	114.344
34	10	Jose Ramon Garcia Barbero		R A C E	BMW E36M	C2	5º				3	2	2'01.721	22"617	0"256	114.104
35	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC			5	3	2'01.920	22"816	0"199	113.917
36	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	C2	6º				12	11	2'03.360	24"256	1"440	112.588
37	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	11º				8	7	2'05.762	26"658	2"402	110.437

Publicada a las:.....

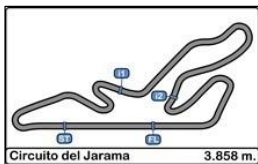
Estado Pista Seca

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	1			4			5			6			7		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.716	0'45.716	198.530	0'43.256	0'43.256	186.207	0'51.412	0'51.412	144.773	0'43.295	0'43.295	202.627	2'00.802	2'00.802	
1ª - 2	1'24.077	0'38.361		1'21.099	0'37.843		1'34.149	0'42.737		1'20.500	0'37.205		2'38.999	0'38.197	
1ª - 3	1'55.824	0'31.747		1'52.039	0'30.940		2'11.096	0'36.947		1'52.073	0'31.573		3'11.190	0'32.191	
2ª - 1	0'43.766	0'43.766	176.760	0'42.198	0'42.198	194.595	0'49.781	0'49.781	152.975	0'43.190	0'43.190	203.774	0'43.323	0'43.323	196.008
2ª - 2	1'25.019	0'41.253		1'19.097	0'36.899		1'32.072	0'42.291		1'20.291	0'37.101		1'21.003	0'37.680	
2ª - 3	1'58.132	0'33.113		1'49.328	0'30.231		2'07.292	0'35.220		1'52.045	0'31.754		1'52.723	0'31.720	
3ª - 1	0'44.457	0'44.457	172.524	0'41.540	0'41.540	198.530	0'52.038	0'52.038	159.528	0'43.984	0'43.984	177.340	0'42.210	0'42.210	202.627
3ª - 2	1'22.394	0'37.937		1'18.191	0'36.651		1'35.374	0'43.336		1'21.705	0'37.721		1'19.279	0'37.069	
3ª - 3	1'53.592	0'31.198		1'48.182	0'29.991		2'10.265	0'34.891		2'09.765	0'48.060	PIT	1'49.979	0'30.700	
4ª - 1	0'44.247	0'44.247	203.390	0'49.438	0'49.438	179.701	0'50.669	0'50.669	166.410	3'42.910	3'42.910		0'42.158	0'42.158	202.627
4ª - 2	1'22.134	0'37.887		1'27.605	0'38.167		1'35.987	0'45.318		4'19.868	0'36.958		1'22.608	0'40.450	
4ª - 3	1'53.638	0'31.504		2'08.413	0'40.808	PIT	2'11.567	0'35.580		4'51.756	0'31.888		2'02.689	0'40.081	PIT
5ª - 1	0'47.357	0'47.357	206.897	6'05.576	6'05.576	101.124	0'48.704	0'48.704	158.591	0'47.564	0'47.564	201.118	2'21.005	2'21.005	
5ª - 2	1'25.593	0'38.236		6'42.582	0'37.006		1'31.671	0'42.967		1'26.229	0'38.665		3'07.630	0'46.625	
5ª - 3	1'57.019	0'31.426		7'12.646	0'30.064		2'06.647	0'34.976		1'57.729	0'31.500				
6ª - 1	0'43.573	0'43.573	208.093	0'44.151	0'44.151	200.744	0'48.404	0'48.404	164.134	0'43.174	0'43.174	205.324			
6ª - 2	1'23.137	0'39.564		1'21.663	0'37.512		1'31.194	0'42.790		1'20.059	0'36.885				
6ª - 3	1'53.600	0'30.463		1'51.743	0'30.080		2'05.762	0'34.568		1'50.938	0'30.879				
7ª - 1	0'44.991	0'44.991	215.569	0'41.280	0'41.280	204.159	0'48.128	0'48.128	173.355	0'48.453	0'48.453	191.151			
7ª - 2	1'22.000	0'37.009		1'17.481	0'36.201		1'30.876	0'42.748		1'30.878	0'42.425				
7ª - 3	1'52.148	0'30.148		1'47.644	0'30.163		2'05.830	0'34.954		2'14.261	0'43.383	PIT			
8ª - 1	0'44.073	0'44.073	202.627	0'41.259	0'41.259	203.390			172.801	7'01.466	7'01.466				
8ª - 2	1'21.674	0'37.601		1'17.528	0'36.269					8'42.807	1'41.341				
8ª - 3	1'52.311	0'30.637		1'47.412	0'29.884					9'15.727	0'32.920				
9ª - 1	0'43.908	0'43.908	192.858	0'42.258	0'42.258	207.294				0'51.115	0'51.115	147.340			
9ª - 2	1'23.637	0'39.729		1'27.500	0'45.242					1'32.934	0'41.819				
9ª - 3	2'02.375	0'38.738	PIT	1'58.470	0'30.970										
10ª - 1	2'49.081	2'49.081		0'46.358	0'46.358	166.925									
10ª - 2	3'27.364	0'38.283		1'29.490	0'43.132										
10ª - 3	3'59.326	0'31.962		2'02.408	0'32.918										
11ª - 1	0'42.760	0'42.760	205.324	0'41.461	0'41.461	200.000									
11ª - 2	1'19.893	0'37.133		1'20.325	0'38.864										
11ª - 3	1'50.073	0'30.180		1'54.822	0'34.497										
12ª - 1	0'43.578	0'43.578	194.245	0'47.741	0'47.741	144.385									
12ª - 2	1'21.216	0'37.638		1'28.449	0'40.708										
12ª - 3	1'51.656	0'30.440													
13ª - 1	0'51.022	0'51.022	154.066												
13ª - 2	1'45.133	0'54.111													
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'42.760	0'42.760
1'19.769	0'37.009
1'49.917	0'30.148

Vuelta Ideal	
0'41.259	0'41.259
1'17.460	0'36.201
1'47.344	0'29.884

Vuelta Ideal	
0'48.128	0'48.128
1'30.419	0'42.291
2'04.987	0'34.568

Vuelta Ideal	
0'43.174	0'43.174
1'20.059	0'36.885
1'50.938	0'30.879

Vuelta Ideal	
0'42.158	0'42.158
1'19.227	0'37.069
1'49.927	0'30.700

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.424	0'38.424
1'11.147	0'32.723
1'38.592	0'27.445



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	8			9			10			12			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.475	0'41.475	201.118	0'44.695	0'44.695	197.441	0'45.728	0'45.728	183.362	0'43.354	0'43.354	198.896	3'27.899	3'27.899	
1ª - 2	1'18.740	0'37.265		1'26.256	0'41.561		1'27.149	0'41.421		1'20.228	0'36.874		4'05.084	0'37.185	
1ª - 3	1'52.396	0'33.656		2'07.462	0'41.206	PIT	2'01.721	0'34.572		1'50.589	0'30.361		4'35.274	0'30.190	
2ª - 1	0'41.591	0'41.591	200.372	2'55.260	2'55.260		0'47.036	0'47.036	174.475	0'43.179	0'43.179	187.176	0'43.051	0'43.051	178.513
2ª - 2	1'21.166	0'39.575		3'36.334	0'41.074		1'28.623	0'41.587		1'20.583	0'37.404		1'19.295	0'36.244	
2ª - 3	1'50.785	0'29.619		4'09.701	0'33.367		2'12.359	0'43.736	PIT	1'53.104	0'32.521		1'50.215	0'30.920	
3ª - 1	0'41.149	0'41.149	198.530	0'45.989	0'45.989	164.134	1'25.963	1'25.963		0'42.698	0'42.698	193.203	0'42.189	0'42.189	204.546
3ª - 2	1'17.722	0'36.573		1'24.440	0'38.451		2'11.992	0'46.029		1'19.365	0'36.667		1'18.363	0'36.174	
3ª - 3	1'48.510	0'30.788		1'56.834	0'32.394					1'50.762	0'31.397		1'48.369	0'30.006	
4ª - 1	0'40.710	0'40.710	203.390	0'44.665	0'44.665	193.203				0'42.107	0'42.107	211.765	0'41.798	0'41.798	208.898
4ª - 2	1'15.944	0'35.234		1'22.451	0'37.786					1'18.836	0'36.729		1'19.193	0'37.395	
4ª - 3	1'45.094	0'29.150		1'53.920	0'31.469					1'49.667	0'30.831		1'49.443	0'30.250	
5ª - 1	0'41.487	0'41.487	214.712	0'42.349	0'42.349	198.896				0'41.952	0'41.952	212.181	0'41.414	0'41.414	217.742
5ª - 2	1'23.150	0'41.663		1'19.989	0'37.640					1'18.743	0'36.791		1'17.909	0'36.495	
5ª - 3	2'02.724	0'39.574		1'51.192	0'31.203					1'49.220	0'30.477		1'47.687	0'29.778	
6ª - 1	0'42.709	0'42.709	205.715	0'42.502	0'42.502	198.166				0'42.016	0'42.016	209.709	0'47.976	0'47.976	179.402
6ª - 2	1'20.290	0'37.581		1'19.375	0'36.873					1'18.782	0'36.766		1'33.291	0'45.315	
6ª - 3	1'52.074	0'31.784		1'50.406	0'31.031					1'49.676	0'30.894		2'20.256	0'46.965	PIT
7ª - 1	0'40.956	0'40.956	212.599	0'42.291	0'42.291	198.166				0'42.243	0'42.243	209.303	3'23.900	3'23.900	
7ª - 2	1'16.491	0'35.535		1'19.122	0'36.831					1'19.225	0'36.982		4'04.882	0'40.982	
7ª - 3	1'46.451	0'29.960		1'49.994	0'30.872					1'49.784	0'30.559		4'35.395	0'30.513	
8ª - 1	0'44.269	0'44.269	177.340	0'49.367	0'49.367	180.000						210.527	0'40.892	0'40.892	210.527
8ª - 2	1'20.314	0'36.045		1'28.791	0'39.424								1'17.528	0'36.636	
8ª - 3	1'50.393	0'30.079		1'59.766	0'30.975								1'47.423	0'29.895	
9ª - 1	0'41.575	0'41.575	197.803	0'42.101	0'42.101	197.081							0'41.921	0'41.921	213.018
9ª - 2	1'18.817	0'37.242		1'18.769	0'36.668								1'18.025	0'36.104	
9ª - 3				1'49.613	0'30.844								1'47.783	0'29.758	
10ª - 1				0'50.658	0'50.658	194.946							0'41.596	0'41.596	211.765
10ª - 2				1'42.700	0'52.042								1'16.933	0'35.337	
10ª - 3													1'46.658	0'29.725	
11ª - 1													0'41.469	0'41.469	217.304
11ª - 2													1'16.808	0'35.339	
11ª - 3													1'46.663	0'29.855	
12ª - 1													0'52.642	0'52.642	208.495
12ª - 2													1'45.490	0'52.848	
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'40.710	0'40.710
1'15.944	0'35.234
1'45.094	0'29.150

Vuelta Ideal	
0'42.101	0'42.101
1'18.769	0'36.668
1'49.613	0'30.844

Vuelta Ideal	
0'45.728	0'45.728
1'27.149	0'41.421
2'01.721	0'34.572

Vuelta Ideal	
0'41.952	0'41.952
1'18.619	0'36.667
1'48.980	0'30.361

Vuelta Ideal	
0'40.892	0'40.892
1'16.229	0'35.337
1'45.954	0'29.725

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.424	0'38.424
1'11.147	0'32.723
1'38.592	0'27.445



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	14			15			17			19			20		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.196	0'44.196	198.530	3'09.977	3'09.977		0'42.634	0'42.634	205.715				0'39.945	0'39.945	212.181
1ª - 2	1'23.002	0'38.806		3'46.790	0'36.813		1'20.269	0'37.635					1'12.785	0'32.840	
1ª - 3	1'55.402	0'32.400		4'16.761	0'29.971		1'51.505	0'31.236		11'48.079	11'48.079		1'41.278	0'28.493	
2ª - 1	0'43.806	0'43.806	198.896	0'41.317	0'41.317	209.303	0'42.206	0'42.206	207.294				0'38.994	0'38.994	220.859
2ª - 2	1'22.459	0'38.653		1'18.834	0'37.517		1'18.967	0'36.761					1'11.990	0'32.996	
2ª - 3	1'54.551	0'32.092		1'48.704	0'29.870		1'49.941	0'30.974		1'48.943	1'48.943		1'39.737	0'27.747	
3ª - 1	0'44.917	0'44.917	199.631	0'40.692	0'40.692	207.693	0'41.605	0'41.605	207.693				0'38.424	0'38.424	220.409
3ª - 2	1'25.871	0'40.954		1'16.517	0'35.825		1'17.886	0'36.281					1'11.147	0'32.723	
3ª - 3	1'58.793	0'32.922		1'45.611	0'29.094		1'48.175	0'30.289		1'48.201	1'48.201		1'39.119	0'27.972	
4ª - 1	0'43.218	0'43.218	198.896	0'40.793	0'40.793	208.898	0'41.846	0'41.846	210.938				0'45.056	0'45.056	176.471
4ª - 2	1'21.328	0'38.110		1'16.044	0'35.251		1'27.039	0'45.193					1'23.187	0'38.131	
4ª - 3	1'53.207	0'31.879		1'45.330	0'29.286		1'58.231	0'31.192		1'48.022	1'48.022		2'04.254	0'41.067	PIT
5ª - 1	0'44.266	0'44.266	197.441	0'43.426	0'43.426	222.681	0'41.816	0'41.816	206.897				11'50.144	11'50.144	110.205
5ª - 2	1'22.166	0'37.900		1'19.358	0'35.932		1'18.247	0'36.431					12'26.407	0'36.263	
5ª - 3	1'53.997	0'31.831		1'48.942	0'29.584		1'48.208	0'29.961		1'48.271	1'48.271		12'56.017	0'29.610	
6ª - 1	0'42.859	0'42.859	198.166	0'40.202	0'40.202	211.765	0'40.999	0'40.999	211.351				0'38.786	0'38.786	217.742
6ª - 2	1'20.718	0'37.859		1'16.585	0'36.383		1'24.527	0'43.528					1'11.659	0'32.873	
6ª - 3	1'53.093	0'32.375		1'47.091	0'30.506		2'05.842	0'41.315	PIT				1'39.104	0'27.445	
7ª - 1	0'43.063	0'43.063	194.595	0'42.475	0'42.475	201.870	2'01.766	2'01.766					0'45.274	0'45.274	176.183
7ª - 2	1'21.193	0'38.130		1'28.131	0'45.656		2'39.680	0'37.914					1'25.739	0'40.465	
7ª - 3	1'53.066	0'31.873		2'10.832	0'42.701	PIT	3'09.576	0'29.896							
8ª - 1	0'42.708	0'42.708	200.001	5'10.017	5'10.017	104.248	0'41.871	0'41.871	204.546						
8ª - 2	1'20.754	0'38.046		5'46.313	0'36.296		1'18.470	0'36.599							
8ª - 3	1'52.396	0'31.642		6'15.916	0'29.603		1'48.466	0'29.996							
9ª - 1	0'42.800	0'42.800	200.001	0'41.661	0'41.661	219.068	0'41.473	0'41.473	205.324						
9ª - 2	1'20.693	0'37.893		1'19.043	0'37.382		1'21.721	0'40.248							
9ª - 3	1'52.273	0'31.580		1'57.714	0'38.671	PIT	2'02.066	0'40.345	PIT						
10ª - 1	0'45.924	0'45.924	200.372				2'38.067	2'38.067							
10ª - 2	1'31.668	0'45.744					3'29.077	0'51.010							
10ª - 3	2'18.131	0'46.463	PIT												
11ª - 1	4'19.255	4'19.255													
11ª - 2	5'09.336	0'50.081													
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'42.708	0'42.708
1'20.567	0'37.859
1'52.147	0'31.580

Vuelta Ideal	
0'40.202	0'40.202
1'15.453	0'35.251
1'44.547	0'29.094

Vuelta Ideal	
0'40.999	0'40.999
1'17.280	0'36.281
1'47.176	0'29.896

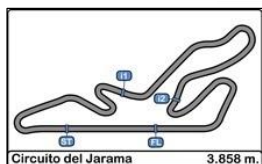
Vuelta Ideal	
	1'48.022

Vuelta Ideal	
0'38.424	0'38.424
1'11.147	0'32.723
1'38.592	0'27.445

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.424	0'38.424
1'11.147	0'32.723
1'38.592	0'27.445



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	22			23			25			26			27		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.318	0'48.318	165.899	0'46.297	0'46.297	183.674	0'47.763	0'47.763	177.050	0'41.769	0'41.769	203.774	0'44.154	0'44.154	195.653
1ª - 2	1'38.858	0'50.540		1'27.589	0'41.292		1'29.402	0'41.639		1'18.623	0'36.854		1'22.640	0'38.486	
1ª - 3	2'25.328	0'46.470	PIT	2'01.970	0'34.381		2'03.684	0'34.282		1'48.696	0'30.073		1'54.267	0'31.627	
2ª - 1	3'31.808	3'31.808		0'46.504	0'46.504	179.701	0'46.332	0'46.332	176.760	0'41.809	0'41.809	208.898	0'43.326	0'43.326	196.722
2ª - 2	4'10.664	0'38.856		1'28.015	0'41.511		1'27.134	0'40.802		1'18.069	0'36.260		1'21.358	0'38.032	
2ª - 3	4'42.015	0'31.351		2'01.920	0'33.905		2'02.411	0'35.277		1'48.490	0'30.421		1'52.974	0'31.616	
3ª - 1	0'42.717	0'42.717	198.896	0'46.334	0'46.334	183.674	0'46.523	0'46.523	184.932	0'41.611	0'41.611	204.934	0'43.218	0'43.218	196.364
3ª - 2	1'21.993	0'39.276		1'28.038	0'41.704		1'27.082	0'40.559		1'18.580	0'36.969		1'20.953	0'37.735	
3ª - 3	1'52.823	0'30.830		2'12.734	0'44.696	PIT	2'02.058	0'34.976		1'56.085	0'37.505	PIT	1'52.289	0'31.336	
4ª - 1	0'42.397	0'42.397	200.744	15'48.983	15'48.983		0'47.778	0'47.778	183.362	6'12.748	6'12.748		0'46.859	0'46.859	197.441
4ª - 2	1'19.679	0'37.282		16'34.559	0'45.576		1'29.474	0'41.696		6'49.274	0'36.526		1'26.029	0'39.170	
4ª - 3	1'50.513	0'30.834		17'10.530	0'35.971		2'03.466	0'33.992		7'19.520	0'30.246		1'58.020	0'31.991	
5ª - 1	0'58.637	0'58.637	186.207	0'51.777	0'51.777	179.402	0'46.084	0'46.084	183.051	0'41.428	0'41.428	206.897	0'42.560	0'42.560	196.008
5ª - 2	1'51.790	0'53.153		1'40.831	0'49.054		1'27.697	0'41.613		1'17.363	0'35.935		1'20.336	0'37.776	
5ª - 3							2'02.071	0'34.374		1'47.490	0'30.127		1'51.860	0'31.524	
6ª - 1							0'46.113	0'46.113	182.742	0'44.055	0'44.055	207.693	0'42.620	0'42.620	195.299
6ª - 2							1'27.382	0'41.269		1'25.717	0'41.662		1'29.195	0'46.575	
6ª - 3							2'01.883	0'34.501		2'04.593	0'38.876	PIT	2'01.256	0'32.061	
7ª - 1							0'46.279	0'46.279	183.051				0'49.391	0'49.391	194.595
7ª - 2							1'27.146	0'40.867					1'30.089	0'40.698	
7ª - 3							2'01.465	0'34.319					2'02.090	0'32.001	
8ª - 1							0'47.076	0'47.076	181.209				0'42.602	0'42.602	196.364
8ª - 2							1'28.639	0'41.563					1'20.109	0'37.507	
8ª - 3													1'51.544	0'31.435	
9ª - 1													0'46.911	0'46.911	195.653
9ª - 2													1'29.924	0'43.013	
9ª - 3													2'05.343	0'35.419	
10ª - 1													0'43.104	0'43.104	196.008
10ª - 2													1'20.855	0'37.751	
10ª - 3															
11ª - 1															
11ª - 2															
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'42.397	0'42.397
1'19.679	0'37.282
1'50.509	0'30.830

Vuelta Ideal	
0'46.297	0'46.297
1'27.589	0'41.292
2'01.494	0'33.905

Vuelta Ideal	
0'46.084	0'46.084
1'26.643	0'40.559
2'00.635	0'33.992

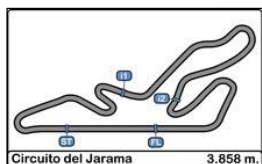
Vuelta Ideal	
0'41.428	0'41.428
1'17.363	0'35.935
1'47.436	0'30.073

Vuelta Ideal	
0'42.560	0'42.560
1'20.067	0'37.507
1'51.403	0'31.336

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.424	0'38.424
1'11.147	0'32.723
1'38.592	0'27.445



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	28			30			33			34			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'59.676	3'59.676		1'49.174	1'49.174		0'43.906	0'43.906	186.207	0'50.883	0'50.883	173.077			
1ª - 2	4'51.209	0'51.533		2'32.396	0'43.222		1'22.757	0'38.851		1'35.125	0'44.242				
1ª - 3	5'20.606	0'29.397		3'07.462	0'35.066		1'55.669	0'32.912		2'13.456	0'38.331		2'10.304	2'10.304	
2ª - 1	0'39.961	0'39.961	215.569	0'50.124	0'50.124	172.801	0'43.366	0'43.366	180.001	0'48.068	0'48.068	172.249	3'04.208	3'04.208	
2ª - 2	1'15.203	0'35.242		1'32.790	0'42.666		1'24.522	0'41.156		1'31.887	0'43.819		3'47.143	0'42.935	
2ª - 3	1'44.230	0'29.027		2'07.626	0'34.836		1'55.458	0'30.936		2'06.598	0'34.711		4'21.992	0'34.849	
3ª - 1	0'39.776	0'39.776	223.603	0'47.545	0'47.545	164.635	0'43.044	0'43.044	186.207	0'50.986	0'50.986	180.001	0'45.081	0'45.081	174.475
3ª - 2	1'14.649	0'34.873		1'29.434	0'41.889		1'21.808	0'38.764		1'34.567	0'43.581		1'24.689	0'39.608	
3ª - 3	1'43.673	0'29.024		2'04.546	0'35.112		1'52.845	0'31.037		2'11.124	0'36.557		1'56.223	0'31.534	
4ª - 1	0'40.259	0'40.259	219.513	0'49.190	0'49.190	176.471	0'42.162	0'42.162	192.514	0'48.999	0'48.999	163.389	0'43.779	0'43.779	185.568
4ª - 2	1'15.899	0'35.640		1'32.892	0'43.702		1'18.947	0'36.785		1'31.714	0'42.715		1'21.480	0'37.701	
4ª - 3	1'45.145	0'29.246		2'07.712	0'34.820		1'49.219	0'30.272		2'06.099	0'34.385		1'52.465	0'30.985	
5ª - 1	0'40.043	0'40.043	222.681	0'47.663	0'47.663	179.701	0'41.883	0'41.883	190.477	0'52.074	0'52.074	175.896	0'43.469	0'43.469	187.827
5ª - 2	1'14.736	0'34.693		1'29.566	0'41.903		1'18.864	0'36.981		1'35.382	0'43.308		1'20.936	0'37.467	
5ª - 3	1'43.728	0'28.992		2'06.078	0'36.512		1'49.613	0'30.749		2'09.484	0'34.102		1'52.485	0'31.549	
6ª - 1	0'39.873	0'39.873	224.533	0'47.315	0'47.315	180.301	0'41.942	0'41.942	193.896	0'47.185	0'47.185	180.905	0'42.900	0'42.900	190.141
6ª - 2	1'14.340	0'34.467		1'29.220	0'41.905		1'19.503	0'37.561		1'29.907	0'42.722		1'20.358	0'37.458	
6ª - 3	1'44.039	0'29.699		2'05.144	0'35.924		1'50.007	0'30.504		2'03.960	0'34.053		1'51.206	0'30.848	
7ª - 1	0'40.321	0'40.321	220.409	0'49.494	0'49.494	170.347	0'41.493	0'41.493	195.653	0'46.550	0'46.550	197.441	0'48.021	0'48.021	187.176
7ª - 2	1'22.102	0'41.781		1'32.603	0'43.109		1'17.996	0'36.503		1'27.377	0'40.827		1'33.329	0'45.308	
7ª - 3	2'05.844	0'43.742	PIT	2'08.736	0'36.133		1'49.110	0'31.114		2'01.312	0'33.935				
8ª - 1	3'14.036	3'14.036		0'47.090	0'47.090	181.209	0'42.999	0'42.999	173.634	0'46.292	0'46.292	192.858			
8ª - 2	3'48.740	0'34.704		1'30.799	0'43.709		1'19.572	0'36.573		1'29.898	0'43.606				
8ª - 3	4'17.992	0'29.252		2'05.762	0'34.963		1'49.937	0'30.365		2'03.477	0'33.579				
9ª - 1	0'40.135	0'40.135	219.067	0'46.949	0'46.949	195.653	0'41.227	0'41.227	207.294	0'45.677	0'45.677	194.595			
9ª - 2	1'14.936	0'34.801		1'30.730	0'43.781		1'17.650	0'36.423		1'27.424	0'41.747				
9ª - 3	1'44.124	0'29.188		2'05.186	0'34.456		1'48.457	0'30.807		2'00.382	0'32.958				
10ª - 1	0'40.442	0'40.442	219.513	0'46.501	0'46.501	192.171	0'41.792	0'41.792	195.299	0'47.439	0'47.439	177.050			
10ª - 2	1'15.060	0'34.618		1'28.501	0'42.000		1'18.618	0'36.826		1'29.222	0'41.783				
10ª - 3	1'44.986	0'29.926		2'03.360	0'34.859		1'48.634	0'30.016		2'02.608	0'33.386				
11ª - 1	0'49.971	0'49.971	138.818	0'48.063	0'48.063	160.238	0'41.918	0'41.918	194.245	0'47.022	0'47.022	177.925			
11ª - 2	1'40.093	0'50.122		1'29.559	0'41.496		1'18.702	0'36.784		1'26.788	0'39.766				
11ª - 3				2'03.854	0'34.295		1'48.644	0'29.942		2'01.774	0'34.986				
12ª - 1				0'52.400	0'52.400	157.435	0'41.485	0'41.485	190.141	0'45.330	0'45.330	190.477			
12ª - 2				1'41.028	0'48.628		1'17.203	0'35.718		1'28.577	0'43.247				
12ª - 3							1'46.914	0'29.711		2'01.406	0'32.829				
13ª - 1							0'41.505	0'41.505	193.549	0'52.181	0'52.181	135.850			
13ª - 2							1'17.705	0'36.200		1'44.683	0'52.502				
13ª - 3							1'47.988	0'30.283							

Vuelta Ideal		
0'39.776	0'39.776	
1'14.243	0'34.467	
1'43.235	0'28.992	

Vuelta Ideal		
0'46.501	0'46.501	
1'27.997	0'41.496	
2'02.292	0'34.295	

Vuelta Ideal		
0'41.227	0'41.227	
1'16.945	0'35.718	
1'46.656	0'29.711	

Vuelta Ideal		
0'45.330	0'45.330	
1'25.096	0'39.766	
1'57.925	0'32.829	

Vuelta Ideal		
0'42.900	0'42.900	
1'20.358	0'37.458	
1'51.206	0'30.848	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.424	0'38.424	
1'11.147	0'32.723	
1'38.592	0'27.445	



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	37			38			39			40			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.740	0'45.740	169.812	0'43.028	0'43.028	203.390	0'42.132	0'42.132	204.546	0'41.631	0'41.631	203.774	0'44.205	0'44.205	194.946
1ª - 2	1'24.540	0'38.800		1'19.452	0'36.424		1'20.303	0'38.171		1'18.428	0'36.797		1'22.635	0'38.430	
1ª - 3	1'56.551	0'32.011		1'49.302	0'29.850		1'58.322	0'38.019	PIT	1'50.208	0'31.780		1'55.023	0'32.388	
2ª - 1	0'43.597	0'43.597	188.812	0'41.086	0'41.086	204.934	3'21.095	3'21.095		0'41.972	0'41.972	198.530	0'44.164	0'44.164	196.364
2ª - 2	1'22.006	0'38.409		1'18.349	0'37.263		4'00.396	0'39.301		1'18.706	0'36.734		1'22.394	0'38.230	
2ª - 3	1'54.195	0'32.189		1'50.096	0'31.747		4'32.299	0'31.903		1'50.365	0'31.659		1'54.543	0'32.149	
3ª - 1	0'44.286	0'44.286	186.529	0'43.459	0'43.459	190.477	0'42.028	0'42.028	201.118	0'41.867	0'41.867	200.372	0'53.312	0'53.312	156.070
3ª - 2	1'24.076	0'39.790		1'25.034	0'41.575		1'18.730	0'36.702		1'18.714	0'36.847		1'45.849	0'52.537	
3ª - 3	1'55.658	0'31.582		1'57.012	0'31.978		1'49.556	0'30.826		1'49.088	0'30.374		2'37.651	0'51.802	PIT
4ª - 1	0'43.980	0'43.980	182.742	0'42.466	0'42.466	200.001	0'41.713	0'41.713	202.248	0'41.369	0'41.369	204.546	3'59.187	3'59.187	
4ª - 2	1'22.100	0'38.120		1'21.722	0'39.256		1'18.109	0'36.396		1'17.781	0'36.412		4'42.297	0'43.110	
4ª - 3	1'53.429	0'31.329		2'03.912	0'42.190	PIT	1'49.009	0'30.900		1'47.933	0'30.152				
5ª - 1	0'43.247	0'43.247	187.501	8'55.303	8'55.303		0'41.974	0'41.974	203.390	0'42.266	0'42.266	207.294			
5ª - 2	1'21.852	0'38.605		9'41.175	0'45.872		1'18.911	0'36.937		1'19.658	0'37.392				
5ª - 3	1'53.391	0'31.539		10'13.008	0'31.833		1'49.654	0'30.743		1'58.693	0'39.035	PIT			
6ª - 1	0'43.629	0'43.629	191.490	0'41.377	0'41.377	205.324	0'42.066	0'42.066	204.546	4'54.298	4'54.298				
6ª - 2	1'22.455	0'38.826		1'16.111	0'34.734		1'18.394	0'36.328		5'31.776	0'37.478				
6ª - 3	1'53.779	0'31.324		1'46.010	0'29.899		1'48.788	0'30.394		6'08.436	0'36.660	PIT			
7ª - 1	0'43.567	0'43.567	183.362	0'41.059	0'41.059	203.390	0'41.957	0'41.957	206.107						
7ª - 2	1'22.982	0'39.415		1'16.152	0'35.093		1'18.231	0'36.274							
7ª - 3	2'10.843	0'47.861	PIT	1'46.858	0'30.706		1'48.781	0'30.550							
8ª - 1	3'18.502	3'18.502				149.792	0'41.607	0'41.607	204.159						
8ª - 2	3'56.931	0'38.429					1'18.073	0'36.466							
8ª - 3	4'29.744	0'32.813					1'49.114	0'31.041							
9ª - 1	0'45.442	0'45.442	179.402				0'41.931	0'41.931	201.493						
9ª - 2	1'24.332	0'38.890					1'19.893	0'37.962							
9ª - 3	1'57.856	0'33.524					1'51.482	0'31.589							
10ª - 1	0'44.388	0'44.388	182.742				0'41.892	0'41.892	201.118						
10ª - 2	1'22.915	0'38.527					1'18.442	0'36.550							
10ª - 3							1'49.066	0'30.624							
11ª - 1							0'41.862	0'41.862	204.546						
11ª - 2							1'19.217	0'37.355							
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal		
0'43.247	0'43.247	
1'21.367	0'38.120	
1'52.691	0'31.324	

Vuelta Ideal		
0'41.059	0'41.059	
1'15.793	0'34.734	
1'45.643	0'29.850	

Vuelta Ideal		
0'41.607	0'41.607	
1'17.881	0'36.274	
1'48.275	0'30.394	

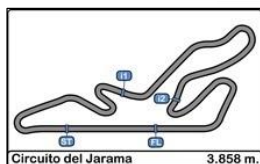
Vuelta Ideal		
0'41.369	0'41.369	
1'17.781	0'36.412	
1'47.933	0'30.152	

Vuelta Ideal		
0'44.164	0'44.164	
1'22.394	0'38.230	
1'54.543	0'32.149	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.424	0'38.424	
1'11.147	0'32.723	
1'38.592	0'27.445	



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	42			43			44			46			47		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.333	0'41.333	210.117	0'46.363	0'46.363	170.079	4'17.858	4'17.858		0'39.881	0'39.881	210.938	0'54.849	0'54.849	129.652
1ª - 2	1'19.919	0'38.586		1'26.013	0'39.650		5'00.724	0'42.866		1'14.761	0'34.880		1'40.301	0'45.452	
1ª - 3	2'02.349	0'42.430	PIT	2'01.139	0'35.126		5'33.763	0'33.039		1'43.788	0'29.027		2'14.065	0'33.764	
2ª - 1	3'57.724	3'57.724	102.176	0'44.078	0'44.078	192.514	0'43.776	0'43.776	181.819	0'40.015	0'40.015	207.693	0'44.226	0'44.226	190.813
2ª - 2	4'35.791	0'38.067		1'22.859	0'38.781		1'22.364	0'38.588		1'17.447	0'37.432		1'22.088	0'37.862	
2ª - 3	5'07.042	0'31.251		1'55.426	0'32.567		1'55.101	0'32.737		1'56.290	0'38.843	PIT	1'54.179	0'32.091	
3ª - 1	0'42.005	0'42.005	208.093	0'44.688	0'44.688	190.813	0'43.560	0'43.560	175.896	2'40.962	2'40.962	102.370	0'43.026	0'43.026	196.008
3ª - 2	1'22.054	0'40.049		1'24.780	0'40.092		1'22.515	0'38.955		3'27.936	0'46.974		1'20.081	0'37.055	
3ª - 3	1'52.144	0'30.090		1'57.135	0'32.355		1'54.565	0'32.050		4'00.741	0'32.805		1'51.303	0'31.222	
4ª - 1	0'39.784	0'39.784	207.294	0'44.411	0'44.411	188.812	0'43.636	0'43.636	180.905	0'39.211	0'39.211	220.409	0'42.164	0'42.164	197.081
4ª - 2	1'14.292	0'34.508		1'23.616	0'39.205		1'21.838	0'38.202		1'30.458	0'51.247		1'19.076	0'36.912	
4ª - 3	1'44.305	0'30.013		1'56.058	0'32.442		1'53.433	0'31.595		1'59.212	0'28.754		1'50.022	0'30.946	
5ª - 1	0'39.173	0'39.173	231.760	0'48.421	0'48.421	176.760	0'43.436	0'43.436	199.631	0'39.208	0'39.208	222.681	0'49.350	0'49.350	174.758
5ª - 2	1'13.378	0'34.205		1'36.967	0'48.546		1'21.278	0'37.842		1'12.952	0'33.744		1'36.622	0'47.272	
5ª - 3	1'41.872	0'28.494		2'25.568	0'48.601	PIT	1'53.141	0'31.863		1'41.224	0'28.272		2'07.956	0'31.334	
6ª - 1	0'42.880	0'42.880	201.870	3'50.602	3'50.602		0'42.356	0'42.356	197.803	0'38.750	0'38.750	232.258	0'41.963	0'41.963	198.166
6ª - 2	1'18.351	0'35.471		4'30.603	0'40.001		1'19.553	0'37.197		1'12.646	0'33.896		1'18.956	0'36.993	
6ª - 3	1'55.824	0'37.473	PIT	5'01.763	0'31.160		1'50.541	0'30.988		1'41.158	0'28.512		1'49.952	0'30.996	
7ª - 1	3'34.042	3'34.042	113.565	0'43.791	0'43.791	185.568	0'44.702	0'44.702	189.807	0'48.239	0'48.239	183.051	0'42.191	0'42.191	199.262
7ª - 2	4'10.221	0'36.179		1'22.213	0'38.422		1'25.923	0'41.221		1'35.470	0'47.231		1'20.244	0'38.053	
7ª - 3	4'40.007	0'29.786		1'54.010	0'31.797		1'57.962	0'32.039		2'04.969	0'29.499		1'51.469	0'31.225	
8ª - 1	0'41.053	0'41.053	208.898	0'44.981	0'44.981	179.105	0'42.134	0'42.134	201.118	0'39.426	0'39.426	225.942	0'42.535	0'42.535	197.441
8ª - 2	1'16.050	0'34.997		1'23.771	0'38.790		1'20.072	0'37.938		1'13.240	0'33.814		1'19.696	0'37.161	
8ª - 3	1'44.718	0'28.668		1'55.941	0'32.170		1'52.248	0'32.176		1'41.614	0'28.374		1'50.718	0'31.022	
9ª - 1	0'39.488	0'39.488	204.546	0'43.648	0'43.648	177.340	0'43.295	0'43.295	185.568	0'50.795	0'50.795	185.568	0'44.828	0'44.828	196.008
9ª - 2	1'13.587	0'34.099		1'23.211	0'39.563		1'20.930	0'37.635		1'37.213	0'46.418		1'29.839	0'45.011	
9ª - 3	1'42.248	0'28.661		1'56.152	0'32.941		1'52.276	0'31.346		2'20.846	0'43.633	PIT	2'16.029	0'46.190	PIT
10ª - 1	0'39.334	0'39.334	222.681	0'46.261	0'46.261	175.610	0'42.217	0'42.217	206.897	1'52.321	1'52.321		2'13.855	2'13.855	
10ª - 2	1'13.871	0'34.537		1'25.409	0'39.148		1'19.395	0'37.178		2'37.694	0'45.373		3'02.730	0'48.875	
10ª - 3	1'41.914	0'28.043		1'56.898	0'31.489		1'50.456	0'31.061		3'07.167	0'29.473				
11ª - 1	0'52.039	0'52.039	159.528	0'46.237	0'46.237	177.632	0'49.337	0'49.337	181.513	0'38.879	0'38.879	230.278			
11ª - 2	1'43.152	0'51.113		1'25.763	0'39.526		1'35.743	0'46.406		1'12.603	0'33.724				
11ª - 3				1'57.810	0'32.047		2'10.583	0'34.840		1'40.941	0'28.338				
12ª - 1				0'49.249	0'49.249	136.883	0'41.958	0'41.958	206.897	0'54.142	0'54.142	177.925			
12ª - 2				1'44.261	0'55.012		1'18.737	0'36.779		1'42.281	0'48.139				
12ª - 3							1'49.764	0'31.027							
13ª - 1							0'50.786	0'50.786	165.899						
13ª - 2							1'41.135	0'50.349							
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'39.173	0'39.173
1'13.272	0'34.099
1'41.315	0'28.043

Vuelta Ideal	
0'43.648	0'43.648
1'22.070	0'38.422
1'53.230	0'31.160

Vuelta Ideal	
0'41.958	0'41.958
1'18.737	0'36.779
1'49.725	0'30.988

Vuelta Ideal	
0'38.750	0'38.750
1'12.474	0'33.724
1'40.746	0'28.272

Vuelta Ideal	
0'41.963	0'41.963
1'18.875	0'36.912
1'49.821	0'30.946

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.424	0'39.424
1'11.147	0'32.723
1'38.592	0'27.445



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	53			54		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.272	0'45.272	190.141	0'44.857	0'44.857	202.248
1ª - 2	1'24.555	0'39.283		1'23.611	0'38.754	
1ª - 3	1'56.864	0'32.309		2'04.352	0'40.741	PIT
2ª - 1	0'45.787	0'45.787	165.899	2'51.704	2'51.704	
2ª - 2	1'25.072	0'39.285		3'30.161	0'38.457	
2ª - 3	1'57.626	0'32.554		4'03.878	0'33.717	
3ª - 1	0'43.436	0'43.436	194.946	0'43.074	0'43.074	202.627
3ª - 2	1'21.624	0'38.188		1'20.687	0'37.613	
3ª - 3	1'53.666	0'32.042		1'52.531	0'31.844	
4ª - 1	0'43.194	0'43.194	189.142	0'42.669	0'42.669	204.546
4ª - 2	1'21.471	0'38.277		1'20.316	0'37.647	
4ª - 3	1'53.109	0'31.638		1'51.647	0'31.331	
5ª - 1	0'43.143	0'43.143	195.299	0'43.036	0'43.036	197.441
5ª - 2	1'21.342	0'38.199		1'20.657	0'37.621	
5ª - 3	1'52.885	0'31.543		1'52.438	0'31.781	
6ª - 1	0'43.536	0'43.536	197.441	0'42.201	0'42.201	203.774
6ª - 2	1'23.153	0'39.617		1'20.308	0'38.107	
6ª - 3	1'54.878	0'31.725		1'51.623	0'31.315	
7ª - 1	0'43.182	0'43.182	197.803	0'42.573	0'42.573	204.159
7ª - 2	1'20.994	0'37.812		1'20.690	0'38.117	
7ª - 3	1'53.081	0'32.087		1'51.933	0'31.243	
8ª - 1	0'43.385	0'43.385	192.171	0'42.106	0'42.106	205.715
8ª - 2	1'21.557	0'38.172		1'19.244	0'37.138	
8ª - 3	1'53.315	0'31.758		1'50.556	0'31.312	
9ª - 1	0'43.362	0'43.362	189.807	0'42.276	0'42.276	206.501
9ª - 2	1'22.061	0'38.699		1'19.304	0'37.028	
9ª - 3	1'53.829	0'31.768		1'52.652	0'33.348	
10ª - 1	0'43.560	0'43.560	185.887	0'42.699	0'42.699	203.390
10ª - 2	1'21.767	0'38.207		1'19.785	0'37.086	
10ª - 3	1'53.551	0'31.784		1'51.449	0'31.664	
11ª - 1	0'44.011	0'44.011	197.081	0'42.229	0'42.229	200.372
11ª - 2	1'24.299	0'40.288		1'19.187	0'36.958	
11ª - 3	1'58.463	0'34.164		1'50.670	0'31.483	
12ª - 1	0'42.910	0'42.910	192.514	0'42.126	0'42.126	203.774
12ª - 2	1'21.193	0'38.283		1'19.492	0'37.366	
12ª - 3	1'52.394	0'31.201		1'51.075	0'31.583	
13ª - 1	0'43.062	0'43.062	195.299	1'02.283	1'02.283	150.000
13ª - 2	1'21.587	0'38.525		1'53.894	0'51.611	
13ª - 3	2'04.586	0'42.999	PIT			

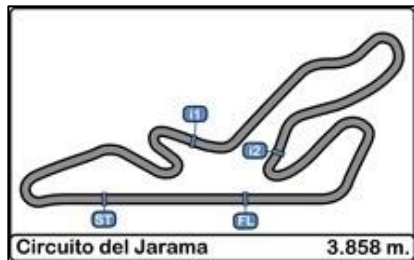
Vuelta Ideal	
0'42.910	0'42.910
1'20.722	0'37.812
1'51.923	0'31.201

Vuelta Ideal	
0'42.106	0'42.106
1'19.064	0'36.958
1'50.307	0'31.243

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.424	0'38.424
1'11.147	0'32.723
1'38.592	0'27.445



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

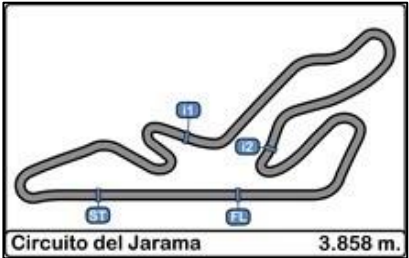
Resultados por sectores

15/09/2018

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	20 Miguel Fernandez Yuste	38.424	20 Miguel Fernandez Yuste	32.723	20 Miguel Fernandez Yuste	27.445	1	20 Miguel Fernandez Yuste	1'38.592	1'39.104	1
2	46 Ismael Arquero Saz	38.750	46 Ismael Arquero Saz	33.724	42 Gianluigi Vicinanza	28.043	2	46 Ismael Arquero Saz	1'40.746	1'40.941	2
3	42 Gianluigi Vicinanza	39.173	42 Gianluigi Vicinanza	34.099	46 Ismael Arquero Saz	28.272	3	42 Gianluigi Vicinanza	1'41.315	1'41.872	3
4	28 Rafael Camacho Angulo	39.776	28 Rafael Camacho Angulo	34.467	28 Rafael Camacho Angulo	28.992	4	28 Rafael Camacho Angulo	1'43.235	1'43.673	4
5	15 Carlos Esteban Garcia	40.202	38 Jorge Otero Agreda	34.734	15 Carlos Esteban Garcia	29.094	5	15 Carlos Esteban Garcia	1'44.547	1'45.330	6
6	8 Luis Garcia Garcia	40.710	8 Luis Garcia Garcia	35.234	8 Luis Garcia Garcia	29.150	6	8 Luis Garcia Garcia	1'45.094	1'45.094	5
7	13 Luis Ruiz Moya	40.892	15 Carlos Esteban Garcia	35.251	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	29.711	7	38 Jorge Otero Agreda	1'45.643	1'46.010	7
8	17 Francisco Perez Sierra	40.999	13 Luis Ruiz Moya	35.337	13 Luis Ruiz Moya	29.725	8	13 Luis Ruiz Moya	1'45.954	1'46.658	8
9	38 Jorge Otero Agreda	41.059	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	35.718	38 Jorge Otero Agreda	29.850	9	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	1'46.656	1'46.914	9
10	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	41.227	26 Jose Pedro Augusto De Faria	35.935	4 Nico Abella Romero	29.884	10	17 Francisco Perez Sierra	1'47.176	1'48.175	14
11	4 Nico Abella Romero	41.259	4 Nico Abella Romero	36.201	17 Francisco Perez Sierra	29.896	11	4 Nico Abella Romero	1'47.344	1'47.412	10
12	40 Alfonso Sangrador Alvarez	41.369	39 Ferran Mendez Cazorla	36.274	26 Jose Pedro Augusto De Faria	30.073	12	26 Jose Pedro Augusto De Faria	1'47.436	1'47.490	11
13	26 Jose Pedro Augusto De Faria	41.428	17 Francisco Perez Sierra	36.281	1 Ramón López Villalba	30.148	13	40 Alfonso Sangrador Alvarez	1'47.933	1'47.933	12
14	39 Ferran Mendez Cazorla	41.607	40 Alfonso Sangrador Alvarez	36.412	40 Alfonso Sangrador Alvarez	30.152	14	39 Ferran Mendez Cazorla	1'48.275	1'48.781	15
15	12 Fernando Gonzalez Albertos	41.952	12 Fernando Gonzalez Albertos	36.667	12 Fernando Gonzalez Albertos	30.361	15	12 Fernando Gonzalez Albertos	1'48.980	1'49.220	16
16	44 Gabriel Alonso Savarino	41.958	9 Sergio Morera Hernandez	36.668	39 Ferran Mendez Cazorla	30.394	16	9 Sergio Morera Hernandez	1'49.613	1'49.613	17
17	47 Antonio Aguado Ortega	41.963	44 Gabriel Alonso Savarino	36.779	7 Andrés Sanchez Perez	30.700	17	44 Gabriel Alonso Savarino	1'49.725	1'49.764	18
18	9 Sergio Morera Hernandez	42.101	6 Francisco Comendador Romerc	36.885	22 Víctor Fernandez Perez	30.830	18	47 Antonio Aguado Ortega	1'49.821	1'49.952	19
19	54 José Luis Lopez Valdivielso	42.106	47 Antonio Aguado Ortega	36.912	9 Sergio Morera Hernandez	30.844	19	1 Ramón López Villalba	1'49.917	1'50.073	21
20	7 Andrés Sanchez Perez	42.158	54 José Luis Lopez Valdivielso	36.958	35 Ricardo Sánchez Balbuena	30.848	20	7 Andrés Sanchez Perez	1'49.927	1'49.979	20
21	22 Víctor Fernandez Perez	42.397	1 Ramón López Villalba	37.009	6 Francisco Comendador Romerc	30.879	21	54 José Luis Lopez Valdivielso	1'50.307	1'50.556	23
22	27 José Carlos Rodriguez Barcala	42.560	7 Andrés Sanchez Perez	37.069	47 Antonio Aguado Ortega	30.946	22	22 Víctor Fernandez Perez	1'50.509	1'50.513	22
23	14 Manuel Heredia Pérez	42.708	22 Víctor Fernandez Perez	37.282	44 Gabriel Alonso Savarino	30.988	23	6 Francisco Comendador Romerc	1'50.938	1'50.938	24
24	1 Ramón López Villalba	42.760	35 Ricardo Sánchez Balbuena	37.458	43 Jorge Redondo Valdivielso	31.160	24	35 Ricardo Sánchez Balbuena	1'51.206	1'51.206	25
25	35 Ricardo Sánchez Balbuena	42.900	27 José Carlos Rodriguez Barcala	37.507	53 Manuel Alejandro Muñoz Martin	31.201	25	27 José Carlos Rodriguez Barcala	1'51.403	1'51.544	26
26	53 Manuel Alejandro Muñoz Martin	42.910	53 Manuel Alejandro Muñoz Martin	37.812	54 José Luis Lopez Valdivielso	31.243	26	53 Manuel Alejandro Muñoz Martin	1'51.923	1'52.394	28
27	6 Francisco Comendador Romerc	43.174	14 Manuel Heredia Pérez	37.859	37 Rafael Esperilla Garcia	31.324	27	14 Manuel Heredia Pérez	1'52.147	1'52.273	27
28	37 Rafael Esperilla Garcia	43.247	37 Rafael Esperilla Garcia	38.120	27 José Carlos Rodriguez Barcala	31.336	28	37 Rafael Esperilla Garcia	1'52.691	1'53.391	29
29	43 Jorge Redondo Valdivielso	43.648	41 Israel De Ana Morales	38.230	14 Manuel Heredia Pérez	31.580	29	43 Jorge Redondo Valdivielso	1'53.230	1'54.010	30
30	41 Israel De Ana Morales	44.164	43 Jorge Redondo Valdivielso	38.422	41 Israel De Ana Morales	32.149	30	41 Israel De Ana Morales	1'54.543	1'54.543	31
31	34 Carlos Luna Mesonero	45.330	34 Carlos Luna Mesonero	39.766	34 Carlos Luna Mesonero	32.829	31	34 Carlos Luna Mesonero	1'57.925	2'00.382	32
32	10 Jose Ramon Garcia Barbero	45.728	25 Teodosio Pérez Palomo	40.559	23 Jaime Latapia Llinas	33.905	32	25 Teodosio Pérez Palomo	2'00.635	2'01.465	33
33	25 Teodosio Pérez Palomo	46.084	23 Jaime Latapia Llinas	41.292	25 Teodosio Pérez Palomo	33.992	33	23 Jaime Latapia Llinas	2'01.494	2'01.920	35
34	23 Jaime Latapia Llinas	46.297	10 Jose Ramon Garcia Barbero	41.421	30 Domingo Perez Marin	34.295	34	10 Jose Ramon Garcia Barbero	2'01.721	2'01.721	34
35	30 Domingo Perez Marin	46.501	30 Domingo Perez Marin	41.496	5 Juan Ramon Romero Delgado	34.568	35	30 Domingo Perez Marin	2'02.292	2'03.360	36
36	5 Juan Ramon Romero Delgado	48.128	5 Juan Ramon Romero Delgado	42.291	10 Jose Ramon Garcia Barbero	34.572	36	5 Juan Ramon Romero Delgado	2'04.987	2'05.762	37
37	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	1'48.022	37	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	1'48.022	13



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

Mejores Velocidades Maximas

15/09/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax_1		Vmax_2		Vmax_3		Vmax_4		Vmax_5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				232.258	7	230.277	12	225.941	9	222.680	6	220.408	5	226.313
2	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	2º				231.760	6	222.680	11	210.117	2	208.897	9	208.092	4	216.309
3	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				224.532	7	223.602	4	222.680	6	220.408	8	219.512	5	222.147
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	4º				222.680	6	219.067	10	211.765	7	209.302	3	208.897	5	214.342
5	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT	1º				220.859	3	220.408	4	217.742	7	212.181	2	176.471	5	209.532
6	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	5º				217.742	6	217.304	12	213.018	10	211.765	11	210.526	9	214.071
7	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				215.569	8	208.092	7	206.897	6	205.323	12	203.390	5	207.854
8	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	1º				214.712	6	212.598	8	205.714	7	203.390	5	201.117	2	207.506
9	12	Fernando Gonzalez Albertos		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	2º				212.181	6	211.765	5	210.526	9	209.709	7	209.302	8	210.697
10	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				211.350	7	210.938	5	207.692	4	207.294	3	206.897	6	208.834
11	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			208.898	3	207.692	7	206.897	6	204.934	4	203.774	2	206.439
12	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	4º				207.294	10	204.159	8	203.390	9	200.744	7	200.000	12	203.117
13	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	6º				207.294	10	195.652	8	195.298	11	194.245	12	193.896	7	197.277
14	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	5º	SMC			207.294	6	204.545	5	203.774	2	200.371	4	198.529	3	202.903
15	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	6º				206.897	11	206.897	13	201.117	9	199.630	6	197.802	7	202.469
16	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	7º				206.501	10	205.714	9	204.545	5	204.159	8	203.774	7	204.939
17	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	8º				206.107	8	204.546	2	204.545	7	204.545	12	204.159	9	204.780
18	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	7º				205.323	7	203.774	3	202.627	2	201.117	6	191.150	8	200.798
19	38	Jorge Otero Agreda		JORGE OTERO AGREDA	SEAT LEON CUP RACER	4-a	8º				205.323	7	204.934	3	203.390	2	203.390	8	200.000	5	203.407
20	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º				202.627	4	202.627	5	196.007	3	89.109	6	87.027	2	155.479
21	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			200.743	5	198.895	4	186.207	6	165.899	2	79.470	3	166.243
22	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			200.371	11	200.000	9	200.000	10	199.630	4	198.895	3	199.779
23	47	Antonio Aguado Ortega		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO III	3	5º	SMC			199.262	8	198.165	7	197.441	9	197.080	5	196.007	4	197.591
24	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	6º				198.895	6	198.165	7	198.165	8	197.441	2	197.080	10	197.949
25	53	Manuel Alejandro Muñoz Martin		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			197.802	8	197.441	7	197.080	12	195.298	6	195.298	14	196.584
26	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			197.441	5	196.721	3	196.364	4	196.364	9	196.007	11	196.579
27	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º	SMC			197.441	8	194.595	10	192.857	9	190.476	13	180.904	7	191.255
28	41	Israel De Ana Morales		ISRAEL DE ANA MORALES	PORSCHE 928	C2	2º				196.364	3	194.946	2	156.069	4	82.822	5			157.550
29	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	C2	3º				195.652	10	192.171	11	181.208	9	180.301	7	179.700	6	185.806
30	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodriguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	4º				192.513	3	190.813	4	188.811	5	185.567	8	179.104	9	187.362
31	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACER	4-a	9º				191.489	7	188.811	3	187.500	6	186.528	4	183.362	8	187.538
32	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	9º				190.141	7	187.826	6	187.175	8	185.567	5	174.475	4	185.037
33	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	5º				184.931	4	183.362	5	183.051	8	183.051	6	182.741	7	183.427
34	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC			183.674	4	183.673	2	179.700	3	179.402	6	77.088	5	160.707
35	10	Jose Ramon Garcia Barbero		R A C E	BMW E36M	C2	6º				183.362	2	174.475	3	69.677	4					142.505
36	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	11º				173.355	8	172.800	9	166.410	5	164.134	7	159.527	4	167.245





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

Evolucion Vuelta Rapida

15/09/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto_2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
10:42'02.070	1'11.767	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b			Jr.	1'52.039	123.964	2
10:42'15.096	1'24.834	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	SMC			1'48.696	127.777	2
10:42'23.817	1'33.909	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'41.278	137.135	2
10:44'03.945	3'13.646	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'39.737	139.254	3
10:45'42.693	4'52.765	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'39.119	140.122	4
11:02'22.602	21'32.140	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'39.104	140.144	7





Campeonato RACE de Turismos

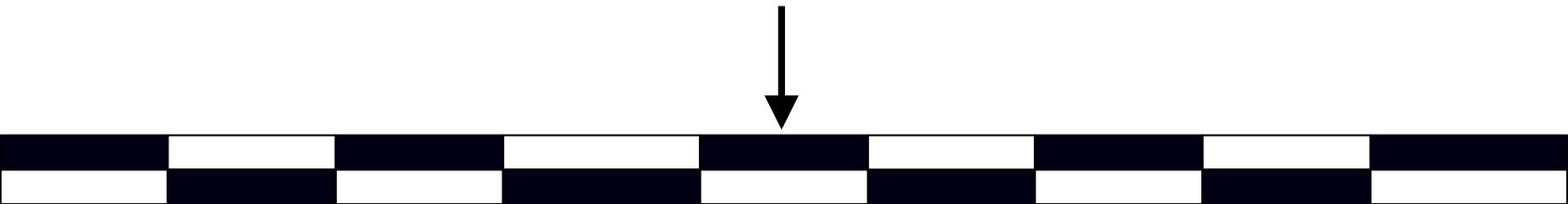


Circuito del Jarama
DIVISION II
Carrera

Parrilla de Salida

15/09/2018

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
5	Juan Ramon Romero Delgado	2'05.762	 18	30	Domingo Perez Marin	2'03.360
23	Jaime Latapia Llinas	2'01.920	 17	10	Jose Ramon Garcia Barbero	2'01.721
25	Teodosio Pérez Palomo	2'01.465	 16	34	Carlos Luna Mesonero	2'00.382
41	Israel De Ana Morales	1'54.543	 15	43	Jorge Redondo Valdivielso	1'54.010
37	Rafael Esperilla Garcia	1'53.391	 14	53	Manuel Alejandro Muñoz Martin	1'52.394
14	Manuel Heredia Pérez	1'52.273	 13	27	José Carlos Rodríguez Barcala	1'51.544
35	Ricardo Sánchez Balbuena	1'51.206	 12	6	Francisco Comendador Romero	1'50.938
54	José Luis Lopez Valdivielso	1'50.556	 11	22	Víctor Fernandez Perez	1'50.513
1	Ramón López Villalba	1'50.073	 10	7	Andrés Sanchez Perez	1'49.979
47	Antonio Aguado Ortega	1'49.952	 9	44	Gabriel Alonso Savarino	1'49.764
9	Sergio Morera Hernandez	1'49.613	 8	12	Fernando Gonzalez Albertos	1'49.220
39	Ferran Mendez Cazorla	1'48.781	 7	17	Francisco Perez Sierra	1'48.175
19	Enrique Hernando Alonso	1'48.022	 6	40	Alfonso Sangrador Alvarez	1'47.933
26	Jose Pedro Augusto De Faria	1'47.490	 5	4	Nico Abella Romero	1'47.412
33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	1'46.914	 4	13	Luis Ruiz Moya	1'46.658
38	Jorge Otero Agreda	1'46.010	 3	15	Carlos Esteban Garcia	1'45.330
8	Luis Garcia Garcia	1'45.094	 2	28	Rafael Camacho Angulo	1'43.673
42	Gianluigi Vicinanza	1'41.872	 1	46	Ismael Arquero Saz	1'40.941
20	Miguel Fernandez Yuste	1'39.104				



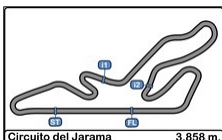
Publicada a las:.....

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Clasificacion

15/09/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT	1º				10	17'07.177	135.214		3	1'39.230	139.966
2	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	1º				10	17'10.510	134.776	3"333	3	1'41.411	136.956
3	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				10	17'12.891	134.466	5"714	5	1'41.942	136.243
4	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				10	17'31.540	132.081	24"363	3	1'43.660	133.985
5	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	1º				10	17'56.770	128.986	49"593	3	1'45.535	131.604
6	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	4º				10	18'04.881	128.022	57"704	3	1'45.850	131.213
7	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			10	18'05.706	127.925	58"529	2	1'47.316	129.420
8	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC		Jr.	10	18'06.023	127.887	58"846	2	1'47.592	129.088
9	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				10	18'24.424	125.757	1'17"247	4	1'47.508	129.189
10	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC			10	18'25.422	125.643	1'18"245	2	1'47.686	128.975
11	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				10	18'31.215	124.988	1'24"038	5	1'47.035	129.760
12	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				10	18'33.516	124.730	1'26"339	2	1'49.696	126.612
13	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				10	18'34.956	124.569	1'27"779	8	1'50.142	126.100
14	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	4º				10	18'37.195	124.319	1'30"018	6	1'50.344	125.869
15	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			10	18'37.764	124.256	1'30"587	5	1'50.322	125.894
16	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACER	4-a	5º				10	18'44.558	123.505	1'37"381	10	1'49.701	126.606
17	27	José Carlos Rodríguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			10	18'48.140	123.113	1'40"963	2	1'50.875	125.266
18	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	5º			Jr.	10	19'18.406	123.084	2'11"229	6	1'47.712	128.944
19	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			9	17'10.654	121.282	1 Vta.	6	1'52.209	123.777
20	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	6º				9	17'25.300	119.583	1 Vta.	6	1'50.217	126.014
21	53	Manuel Alejandro Muñoz Martín		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			9	17'33.943	118.602	1 Vta.	6	1'51.986	124.023
22	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	6º				9	17'49.800	116.844	1 Vta.	2	1'51.451	124.618
23	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodriguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	2º				9	17'49.999	116.822	1 Vta.	9	1'56.802	118.909
24	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	7º	SMC			9	18'15.455	114.108	1 Vta.	6	1'57.174	118.532
25	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	3º				9	18'33.532	112.255	1 Vta.	7	2'01.246	114.551
26	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	7º				9	18'48.532	110.763	1 Vta.	2	1'45.757	131.328
27	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	9º				8	17'24.948	106.332	2 Vta.	8	2'04.736	111.346

NO CLASIFICADOS

28	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	8º				6	18'25.739	75.364	4 Vta.	5	1'55.175	120.589
29	47	Antonio Aguado Ortega		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO III	3	10º	SMC		Jr.	4	07'45.787	119.272	6 Vta.	2	1'51.092	125.021
30	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			4	15'37.596	59.253	6 Vta.	3	2'05.149	110.979
31	41	Israel De Ana Morales		ISRAEL DE ANA MORALES	PORSCHE 928	C2	4º				3	06'14.541	111.247	7 Vta.	2	1'57.369	118.335
32	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	C2	5º				3	06'23.947	108.522	7 Vta.	3	2'04.636	111.435
33	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	8º				3	07'00.056	99.193	7 Vta.	2	1'52.053	123.949
34	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º				2	03'43.300	124.396	8 Vta.	2	1'48.812	127.641

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'39.230 139.966 Km/h.

Penalizado dorsal 4 con 30 seg. por adelantar con bandera amarilla

Publicada a las:.....

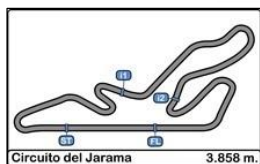
Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
--------------------------------	------------------------------	----------------------------





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	1			4			5			6			7		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.842	1'02.842	130.751	1'10.199	1'10.199	101.791	1'13.459	1'13.459		1'09.978	1'09.978		0'48.820	0'48.820	138.462
1ª - 2	1'39.702	0'36.860		1'48.556	0'38.357		1'58.670	0'45.211		1'47.808	0'37.830		1'26.388	0'37.568	
1ª - 3	2'11.142	0'31.440		2'18.954	0'30.398		2'34.712	0'36.042		2'18.379	0'30.571		1'57.232	0'30.844	
2ª - 1	0'43.850	0'43.850	186.207	0'42.294	0'42.294	189.142	0'49.498	0'49.498	155.845	0'42.776	0'42.776	187.827	0'42.141	0'42.141	203.390
2ª - 2	1'21.037	0'37.187		1'20.766	0'38.472		1'32.725	0'43.227		1'20.636	0'37.860		1'19.617	0'37.476	
2ª - 3	1'51.880	0'30.843		1'51.196	0'30.430		2'08.156	0'35.431		1'51.451	0'30.815		1'50.605	0'30.988	
3ª - 1	0'43.566	0'43.566	167.702	0'45.154	0'45.154	145.946	0'52.261	0'52.261	130.593	0'44.952	0'44.952	153.847	0'42.907	0'42.907	198.166
3ª - 2	1'19.512	0'35.946		1'22.946	0'37.792		1'35.870	0'43.609		1'22.723	0'37.771		1'20.818	0'37.911	
3ª - 3	1'49.132	0'29.620		1'53.920	0'30.974		2'11.626	0'35.756		1'54.071	0'31.348		1'51.784	0'30.966	
4ª - 1	0'42.248	0'42.248	174.475	0'44.028	0'44.028	156.977	0'48.919	0'48.919	165.645	0'44.025	0'44.025	180.000	0'42.960	0'42.960	196.364
4ª - 2	1'19.618	0'37.370		1'21.329	0'37.301		1'32.774	0'43.855		1'21.120	0'37.095		1'20.339	0'37.379	
4ª - 3	1'49.757	0'30.139		1'51.963	0'30.634		2'07.311	0'34.537		1'52.021	0'30.901		1'51.112	0'30.773	
5ª - 1	0'42.118	0'42.118	183.051	0'43.348	0'43.348	175.610	0'49.608	0'49.608	163.389	0'43.924	0'43.924	180.905	0'42.316	0'42.316	202.627
5ª - 2	1'17.652	0'35.534		1'19.706	0'36.358		1'32.058	0'42.450		1'21.635	0'37.711		1'19.474	0'37.158	
5ª - 3	1'47.035	0'29.383		1'49.678	0'29.972		2'06.849	0'34.791		1'53.140	0'31.505		1'50.371	0'30.897	
6ª - 1	0'41.876	0'41.876	193.549	0'41.394	0'41.394	195.653	0'49.755	0'49.755	173.077	0'42.627	0'42.627	212.599	0'42.492	0'42.492	200.744
6ª - 2	1'17.816	0'35.940		1'17.614	0'36.220		1'32.387	0'42.632		1'21.681	0'39.054		1'19.532	0'37.040	
6ª - 3	1'48.326	0'30.510		1'47.712	0'30.098		2'06.757	0'34.370		1'55.516	0'33.835		1'50.444	0'30.912	
7ª - 1	0'41.606	0'41.606	216.001	0'41.553	0'41.553	196.722	0'48.078	0'48.078	176.183	0'48.311	0'48.311	172.801	0'42.372	0'42.372	200.001
7ª - 2	1'17.741	0'36.135		1'17.875	0'36.322		1'30.193	0'42.115		1'28.004	0'39.693		1'19.402	0'37.030	
7ª - 3	1'48.254	0'30.513		1'49.022	0'31.147		2'04.801	0'34.608		2'05.457	0'37.453		1'50.395	0'30.993	
8ª - 1	0'42.426	0'42.426	189.142	0'41.794	0'41.794	197.081	0'48.561	0'48.561	169.545	0'49.883	0'49.883	165.645	0'42.221	0'42.221	200.744
8ª - 2	1'18.994	0'36.568		1'18.809	0'37.015		1'30.223	0'41.662		1'29.932	0'40.049		1'19.430	0'37.209	
8ª - 3	1'49.134	0'30.140		1'48.679	0'29.870		2'04.736	0'34.513		2'02.717	0'32.785		1'50.142	0'30.712	
9ª - 1	0'41.451	0'41.451	192.858	0'41.756	0'41.756	200.000				0'45.421	0'45.421	197.081	0'42.586	0'42.586	201.493
9ª - 2	1'17.285	0'35.834		1'17.913	0'36.157					1'24.493	0'39.072		1'20.796	0'38.210	
9ª - 3	1'47.369	0'30.084		1'48.051	0'30.138					1'57.048	0'32.555		1'51.706	0'30.910	
10ª - 1	0'41.795	0'41.795	192.858	0'41.202	0'41.202	191.151							0'42.239	0'42.239	201.118
10ª - 2	1'18.133	0'36.338		1'17.990	0'36.788								1'19.849	0'37.610	
10ª - 3	1'49.186	0'31.053		1'49.231	0'31.241								1'51.165	0'31.316	

Vuelta Ideal	
0'41.451	0'41.451
1'16.985	0'35.534
1'46.368	0'29.383

Vuelta Ideal	
0'41.202	0'41.202
1'17.359	0'36.157
1'47.229	0'29.870

Vuelta Ideal	
0'48.078	0'48.078
1'29.740	0'41.662
2'04.110	0'34.370

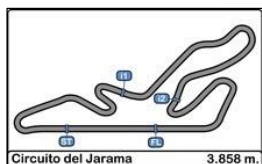
Vuelta Ideal	
0'42.627	0'42.627
1'19.722	0'37.095
1'50.293	0'30.571

Vuelta Ideal	
0'42.141	0'42.141
1'19.171	0'37.030
1'49.883	0'30.712

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	8			9			13			14			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.911	0'42.911	130.121	0'48.158	0'48.158	138.997	0'45.303	0'45.303	138.640	0'52.447	0'52.447	140.626	0'43.444	0'43.444	130.751
1ª - 2	1'18.590	0'35.679		1'25.478	0'37.320		1'20.614	0'35.311		1'31.515	0'39.068		1'19.340	0'35.896	
1ª - 3	1'48.180	0'29.590		1'56.406	0'30.928		1'49.879	0'29.265		2'03.379	0'31.864		1'48.900	0'29.560	
2ª - 1	0'40.907	0'40.907	211.351	0'42.035	0'42.035	200.744	0'40.776	0'40.776	215.140	0'44.016	0'44.016	202.248	0'40.506	0'40.506	216.433
2ª - 2	1'16.516	0'35.609		1'18.834	0'36.799		1'16.396	0'35.620		1'22.663	0'38.647		1'16.336	0'35.830	
2ª - 3	1'46.136	0'29.620		1'49.696	0'30.862		1'46.084	0'29.688		1'54.176	0'31.513		1'45.757	0'29.421	
3ª - 1	0'40.592	0'40.592	184.932	0'42.343	0'42.343	200.744	0'41.325	0'41.325	200.744	0'44.362	0'44.362	164.635	0'41.051	0'41.051	188.812
3ª - 2	1'15.752	0'35.160		1'19.537	0'37.194		1'16.547	0'35.222		1'22.666	0'38.304		1'16.538	0'35.487	
3ª - 3	1'45.535	0'29.783		1'50.403	0'30.866		1'45.850	0'29.303		1'54.256	0'31.590		1'46.222	0'29.684	
4ª - 1	0'41.238	0'41.238	177.632	0'42.981	0'42.981	175.610	0'47.983	0'47.983	203.008	0'43.397	0'43.397	180.905	0'40.748	0'40.748	194.595
4ª - 2	1'16.648	0'35.410		1'20.046	0'37.065		1'25.155	0'37.172		1'21.569	0'38.172		1'16.234	0'35.486	
4ª - 3	1'46.271	0'29.623		1'50.908	0'30.862		1'55.491	0'30.336		1'52.986	0'31.417		1'46.586	0'30.352	
5ª - 1	0'40.870	0'40.870	191.830	0'42.544	0'42.544	198.530	0'40.985	0'40.985	208.495	0'42.811	0'42.811	199.262	0'41.077	0'41.077	198.530
5ª - 2	1'17.213	0'36.343		1'19.475	0'36.931		1'17.374	0'36.389		1'21.277	0'38.466		1'17.844	0'36.767	
5ª - 3	1'46.900	0'29.687		1'50.418	0'30.943		1'47.111	0'29.737		1'52.710	0'31.433		1'50.834	0'32.990	
6ª - 1	0'40.694	0'40.694	201.118	0'42.369	0'42.369	196.722	0'41.366	0'41.366	209.709	0'42.518	0'42.518	200.372	0'45.575	0'45.575	178.808
6ª - 2	1'16.365	0'35.671		1'19.458	0'37.089		1'17.885	0'36.519		1'20.477	0'37.959		1'26.528	0'40.953	
6ª - 3	1'46.509	0'30.144		1'50.761	0'31.303		1'47.847	0'29.962		1'52.209	0'31.732		1'59.534	0'33.006	
7ª - 1	0'41.648	0'41.648	192.514	0'43.209	0'43.209	192.514	0'41.332	0'41.332	216.433	0'42.821	0'42.821	197.081	0'45.533	0'45.533	177.340
7ª - 2	1'18.955	0'37.307		1'19.982	0'36.773		1'17.767	0'36.435		1'21.086	0'38.265		1'27.810	0'42.277	
7ª - 3	1'49.529	0'30.574		1'50.795	0'30.813		1'47.901	0'30.134		1'53.625	0'32.539		2'04.869	0'37.059	
8ª - 1	0'41.312	0'41.312	196.364	0'42.434	0'42.434	200.744	0'41.350	0'41.350	219.513	0'43.190	0'43.190	196.722	0'46.242	0'46.242	170.617
8ª - 2	1'16.817	0'35.505		1'19.296	0'36.862		1'17.754	0'36.404		1'21.428	0'38.238		1'25.546	0'39.304	
8ª - 3	1'46.737	0'29.920		1'50.127	0'30.831		1'48.499	0'30.745		1'52.772	0'31.344		1'58.988	0'33.442	
9ª - 1	0'40.920	0'40.920	201.118	0'42.222	0'42.222	198.530	0'41.402	0'41.402	205.715	0'43.508	0'43.508	199.631	1'58.306	1'58.306	125.145
9ª - 2	1'17.292	0'36.372		1'19.519	0'37.297		1'17.272	0'35.870		1'21.889	0'38.381		2'57.815	0'59.509	
9ª - 3	1'47.402	0'30.110		1'50.814	0'31.295		1'47.579	0'30.307		1'54.541	0'32.652		3'46.842	0'49.027	
10ª - 1	0'42.142	0'42.142	206.107	0'42.606	0'42.606	197.803	0'42.072	0'42.072	198.530						
10ª - 2	1'20.620	0'38.478		1'20.931	0'38.325		1'18.536	0'36.464							
10ª - 3	1'53.571	0'32.951		1'53.188	0'32.257		1'48.640	0'30.104							

Vuelta Ideal	
0'40.592	0'40.592
1'15.752	0'35.160
1'45.342	0'29.590

Vuelta Ideal	
0'42.035	0'42.035
1'18.808	0'36.773
1'49.621	0'30.813

Vuelta Ideal	
0'40.776	0'40.776
1'15.998	0'35.222
1'45.263	0'29.265

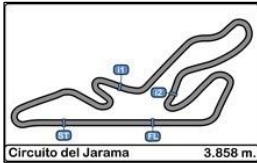
Vuelta Ideal	
0'42.518	0'42.518
1'20.477	0'37.959
1'51.821	0'31.344

Vuelta Ideal	
0'40.506	0'40.506
1'15.992	0'35.486
1'45.413	0'29.421

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	17			19			20			22			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.256	0'50.256	135.339	0'45.737	0'45.737	134.329	0'38.844	0'38.844	123.570	0'50.527	0'50.527	140.809	1'10.692	1'10.692	
1ª - 2	1'28.049	0'37.793		1'21.764	0'36.027		1'11.599	0'32.755		1'29.331	0'38.804		1'57.183	0'46.491	
1ª - 3	1'58.230	0'30.181		1'52.044	0'30.280		1'39.583	0'27.984		2'00.299	0'30.968		2'45.582	0'48.399	PIT
2ª - 1	0'41.169	0'41.169	210.527	0'41.300	0'41.300	208.093	0'38.778	0'38.778	214.712	0'42.295	0'42.295	203.008	7'16.911	7'16.911	
2ª - 2	1'17.831	0'36.662		1'17.216	0'35.916		1'11.718	0'32.940		1'19.742	0'37.447		8'00.068	0'43.157	
2ª - 3	1'47.950	0'30.119		1'47.592	0'30.376		1'39.556	0'27.838		1'51.244	0'31.502		8'33.810	0'33.742	
3ª - 1	0'41.305	0'41.305	205.715	0'41.521	0'41.521	208.093	0'38.757	0'38.757	213.439	0'42.376	0'42.376	198.530	0'48.224	0'48.224	167.702
3ª - 2	1'18.199	0'36.894		1'17.439	0'35.918		1'11.574	0'32.817		1'20.244	0'37.868		1'29.945	0'41.721	
3ª - 3	1'48.161	0'29.962		1'47.877	0'30.438		1'39.230	0'27.656		1'51.078	0'30.834		2'05.149	0'35.204	
4ª - 1	0'41.217	0'41.217	208.093	0'41.850	0'41.850	201.870	0'41.173	0'41.173	178.218	0'42.488	0'42.488	199.262	0'45.484	0'45.484	185.887
4ª - 2	1'17.539	0'36.322		1'18.034	0'36.184		1'15.120	0'33.947		1'19.844	0'37.356		1'27.280	0'41.796	
4ª - 3	1'47.508	0'29.969		1'48.382	0'30.348		1'43.631	0'28.511		1'50.862	0'31.018		2'13.055	0'45.775	PIT
5ª - 1	0'49.076	0'49.076	210.117	0'41.623	0'41.623	207.294	0'40.217	0'40.217	193.896	0'42.232	0'42.232	202.627			
5ª - 2	1'26.098	0'37.022		1'17.578	0'35.955		1'14.141	0'33.924		1'19.375	0'37.143				
5ª - 3	1'56.207	0'30.109		1'47.962	0'30.384		1'42.759	0'28.618		1'50.322	0'30.947				
6ª - 1	0'42.507	0'42.507	201.493	0'41.425	0'41.425	208.495	0'40.532	0'40.532	212.181	0'42.198	0'42.198	201.118			
6ª - 2	1'19.827	0'37.320		1'17.434	0'36.009		1'15.447	0'34.915		1'19.725	0'37.527				
6ª - 3	1'50.673	0'30.846		1'47.703	0'30.269		1'45.005	0'29.558		1'50.413	0'30.688				
7ª - 1	0'41.794	0'41.794	200.744	0'41.647	0'41.647	204.934	0'39.971	0'39.971	204.546	0'42.491	0'42.491	202.248			
7ª - 2	1'18.163	0'36.369		1'17.828	0'36.181		1'13.961	0'33.990		1'19.907	0'37.416				
7ª - 3	1'48.011	0'29.848		1'48.185	0'30.357		1'42.255	0'28.294		1'50.991	0'31.084				
8ª - 1	0'41.813	0'41.813	199.631	0'41.981	0'41.981	205.324	0'39.464	0'39.464	208.495	0'43.328	0'43.328	198.896			
8ª - 2	1'18.845	0'37.032		1'18.426	0'36.445		1'14.212	0'34.748		1'20.693	0'37.365				
8ª - 3	1'48.979	0'30.134		1'49.198	0'30.772		1'43.790	0'29.578		1'51.452	0'30.759				
9ª - 1	0'41.840	0'41.840	201.870	0'41.676	0'41.676	208.495	0'39.890	0'39.890	197.803	0'42.170	0'42.170	201.493			
9ª - 2	1'18.591	0'36.751		1'17.706	0'36.030		1'13.999	0'34.109		1'19.486	0'37.316				
9ª - 3	1'48.618	0'30.027		1'48.181	0'30.475		1'42.262	0'28.263		1'50.535	0'31.049				
10ª - 1	0'41.697	0'41.697	204.934	0'41.503	0'41.503	210.527	0'40.761	0'40.761	202.627	0'42.212	0'42.212	202.248			
10ª - 2	1'18.738	0'37.041		1'17.960	0'36.457		1'16.925	0'36.164		1'19.742	0'37.530				
10ª - 3	1'50.087	0'31.349		1'48.899	0'30.939		1'49.106	0'32.181		1'50.568	0'30.826				

Vuelta Ideal	
0'41.169	0'41.169
1'17.491	0'36.322
1'47.339	0'29.848

Vuelta Ideal	
0'41.300	0'41.300
1'17.216	0'35.916
1'47.485	0'30.269

Vuelta Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656

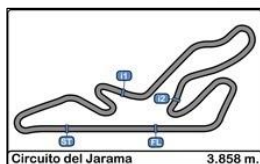
Vuelta Ideal	
0'42.170	0'42.170
1'19.313	0'37.143
1'50.001	0'30.688

Vuelta Ideal	
0'45.484	0'45.484
1'27.205	0'41.721
2'00.947	0'33.742

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	25			26			27			28			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.739	0'56.739	142.481	0'46.552	0'46.552	132.191	0'51.182	0'51.182	143.618	0'41.657	0'41.657	127.209	0'57.701	0'57.701	156.749
1ª - 2	1'37.623	0'40.884		1'22.654	0'36.102		1'30.226	0'39.044		1'16.695	0'35.038		1'38.784	0'41.083	
1ª - 3	2'12.635	0'35.012		1'52.943	0'30.289		2'01.440	0'31.214		1'46.004	0'29.309		2'12.815	0'34.031	
2ª - 1	0'47.279	0'47.279	172.801	0'41.106	0'41.106	213.862	0'42.224	0'42.224	200.001	0'40.293	0'40.293	217.742	0'46.914	0'46.914	189.474
2ª - 2	1'29.708	0'42.429		1'17.089	0'35.983		1'19.678	0'37.454		1'15.025	0'34.732		1'31.194	0'44.280	
2ª - 3	2'03.847	0'34.139		1'47.316	0'30.227		1'50.875	0'31.197		1'44.240	0'29.215		2'06.496	0'35.302	
3ª - 1	0'46.825	0'46.825	165.899	0'41.674	0'41.674	214.712	0'42.660	0'42.660	201.118	0'39.870	0'39.870	219.960	0'47.106	0'47.106	181.209
3ª - 2	1'27.765	0'40.940		1'17.456	0'35.782		1'20.437	0'37.777		1'14.445	0'34.575		1'29.565	0'42.459	
3ª - 3	2'02.000	0'34.235		1'47.600	0'30.144		1'51.772	0'31.335		1'43.660	0'29.215		2'04.636	0'35.071	
4ª - 1	0'46.781	0'46.781	169.015	0'41.914	0'41.914	206.897	0'42.760	0'42.760	200.001	0'40.703	0'40.703	198.530	0'48.299	0'48.299	178.513
4ª - 2	1'27.484	0'40.703		1'18.505	0'36.591		1'20.514	0'37.754		1'15.425	0'34.722		1'29.482	0'41.183	
4ª - 3	2'01.861	0'34.377		1'48.644	0'30.139		1'51.905	0'31.391		1'44.987	0'29.562				
5ª - 1	0'47.934	0'47.934	173.355	0'41.375	0'41.375	210.938	0'42.322	0'42.322	198.530	0'40.162	0'40.162	218.624			
5ª - 2	1'29.437	0'41.503		1'17.524	0'36.149		1'20.042	0'37.720		1'15.032	0'34.870				
5ª - 3	2'04.870	0'35.433		1'47.614	0'30.090		1'51.104	0'31.062		1'44.348	0'29.316				
6ª - 1	0'47.450	0'47.450	175.041	0'42.215	0'42.215	194.595	0'42.975	0'42.975	197.081	0'40.367	0'40.367	216.433			
6ª - 2	1'28.373	0'40.923		1'18.596	0'36.381		1'21.202	0'38.227		1'15.294	0'34.927				
6ª - 3	2'02.435	0'34.062		1'49.031	0'30.435		1'52.541	0'31.339		1'44.631	0'29.337				
7ª - 1	0'46.118	0'46.118	175.041	0'41.409	0'41.409	208.898	0'42.541	0'42.541	196.364	0'40.507	0'40.507	210.527			
7ª - 2	1'27.150	0'41.032		1'17.265	0'35.856		1'20.689	0'38.148		1'15.447	0'34.940				
7ª - 3	2'01.246	0'34.096		1'47.891	0'30.626		1'51.989	0'31.300		1'45.042	0'29.595				
8ª - 1	0'45.807	0'45.807	177.925	0'41.607	0'41.607	209.303	0'42.711	0'42.711	195.299	0'40.396	0'40.396	216.001			
8ª - 2	1'26.559	0'40.752		1'17.712	0'36.105		1'20.291	0'37.580		1'15.306	0'34.910				
8ª - 3	2'01.279	0'34.720		1'48.203	0'30.491		1'51.408	0'31.117		1'44.984	0'29.678				
9ª - 1	0'47.152	0'47.152	175.610	0'41.781	0'41.781	210.527	0'42.518	0'42.518	196.364	0'40.985	0'40.985	217.304			
9ª - 2	1'29.115	0'41.963		1'17.786	0'36.005		1'20.188	0'37.670		1'16.289	0'35.304				
9ª - 3	2'03.359	0'34.244		1'48.103	0'30.317		1'51.444	0'31.256		1'46.375	0'30.086				
10ª - 1				0'41.699	0'41.699	210.938	0'44.220	0'44.220	194.946	0'41.243	0'41.243	210.117			
10ª - 2				1'17.946	0'36.247		1'22.146	0'37.926		1'16.899	0'35.656				
10ª - 3				1'48.361	0'30.415		1'53.662	0'31.516		1'47.269	0'30.370				

Vuelta Ideal	
0'45.807	0'45.807
1'26.510	0'40.703
2'00.572	0'34.062

Vuelta Ideal	
0'41.106	0'41.106
1'16.888	0'35.782
1'46.978	0'30.090

Vuelta Ideal	
0'42.224	0'42.224
1'19.678	0'37.454
1'50.740	0'31.062

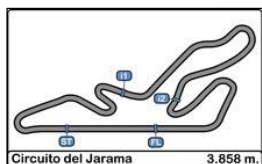
Vuelta Ideal	
0'39.870	0'39.870
1'14.445	0'34.575
1'43.660	0'29.215

Vuelta Ideal	
0'46.914	0'46.914
1'27.997	0'41.083
2'02.028	0'34.031

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	33			34			35			37			39		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.165	0'45.165	137.756	0'59.617	0'59.617	155.396	0'49.900	0'49.900	152.543	0'51.993	0'51.993	150.209	0'46.947	0'46.947	134.496
1ª - 2	1'35.544	0'50.379		1'41.135	0'41.518		1'27.791	0'37.891		1'31.120	0'39.127		1'23.964	0'37.017	
1ª - 3	2'16.045	0'40.501	PIT	2'14.080	0'32.945		1'59.192	0'31.401		2'02.997	0'31.877		1'54.488	0'30.524	
2ª - 1	6'54.055	6'54.055		0'46.758	0'46.758	173.355	0'43.133	0'43.133	190.477	0'43.605	0'43.605	201.118	0'41.544	0'41.544	206.107
2ª - 2	7'40.165	0'46.110		1'30.945	0'44.187		1'20.552	0'37.419		1'22.081	0'38.476		1'18.191	0'36.647	
2ª - 3	8'15.311	0'35.146		2'06.940	0'35.995		1'51.457	0'30.905		1'53.508	0'31.427		1'48.812	0'30.621	
3ª - 1	0'44.843	0'44.843	169.812	0'46.364	0'46.364	152.328	0'42.677	0'42.677	191.151	0'45.000	0'45.000	151.473	10'27.569	10'27.569	203.390
3ª - 2	1'26.667	0'41.824		1'28.494	0'42.130		1'20.474	0'37.797		1'22.530	0'37.530		11'04.783	0'37.214	
3ª - 3	2'01.657	0'34.990		2'01.460	0'32.966		1'51.140	0'30.666		1'53.296	0'30.766				
4ª - 1	0'44.426	0'44.426	166.925	0'45.324	0'45.324	161.920	0'42.915	0'42.915	187.500	0'43.435	0'43.435	169.812			
4ª - 2	1'25.364	0'40.938		1'24.958	0'39.634		1'20.185	0'37.270		1'21.585	0'38.150				
4ª - 3	2'00.679	0'35.315		1'58.074	0'33.116		1'50.876	0'30.691		1'53.279	0'31.694				
5ª - 1	0'43.966	0'43.966	175.325	0'46.623	0'46.623	172.249	0'42.679	0'42.679	189.474	0'42.278	0'42.278	197.441			
5ª - 2	1'22.990	0'39.024		1'25.709	0'39.086		1'19.820	0'37.141		1'19.447	0'37.169				
5ª - 3	1'55.175	0'32.185		1'58.426	0'32.717		1'50.610	0'30.790		1'50.234	0'30.787				
6ª - 1	0'43.778	0'43.778	187.827	0'44.829	0'44.829	189.474	0'42.524	0'42.524	198.896	0'42.711	0'42.711	185.568			
6ª - 2	1'23.134	0'39.356		1'24.242	0'39.413		1'19.908	0'37.384		1'19.485	0'36.774				
6ª - 3	1'56.872	0'33.738		1'57.174	0'32.932		1'50.344	0'30.436		1'50.373	0'30.888				
7ª - 1				0'45.344	0'45.344	169.015	0'42.795	0'42.795	200.001	0'42.561	0'42.561	181.209			
7ª - 2				1'25.466	0'40.122		1'20.228	0'37.433		1'20.023	0'37.462				
7ª - 3				1'58.341	0'32.875		1'51.045	0'30.817		1'51.524	0'31.501				
8ª - 1				0'45.943	0'45.943	147.541	0'42.498	0'42.498	196.364	0'42.612	0'42.612	193.896			
8ª - 2				1'26.260	0'40.317		1'20.292	0'37.794		1'19.492	0'36.880				
8ª - 3				1'59.619	0'33.359		1'51.022	0'30.730		1'49.939	0'30.447				
9ª - 1				0'48.025	0'48.025	151.686	0'42.660	0'42.660	192.514	0'42.363	0'42.363	184.932			
9ª - 2				1'28.759	0'40.734		1'19.827	0'37.167		1'19.315	0'36.952				
9ª - 3				2'01.341	0'32.582		1'50.439	0'30.612		1'49.707	0'30.392				
10ª - 1							0'42.734	0'42.734	189.807	0'42.904	0'42.904	190.477			
10ª - 2							1'19.873	0'37.139		1'19.330	0'36.426				
10ª - 3							1'51.070	0'31.197		1'49.701	0'30.371				

Vuelta Ideal	
0'43.778	0'43.778
1'22.802	0'39.024
1'54.987	0'32.185

Vuelta Ideal	
0'44.829	0'44.829
1'23.915	0'39.086
1'56.497	0'32.582

Vuelta Ideal	
0'42.498	0'42.498
1'19.637	0'37.139
1'50.073	0'30.436

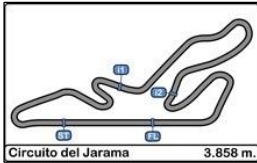
Vuelta Ideal	
0'42.278	0'42.278
1'18.704	0'36.426
1'49.075	0'30.371

Vuelta Ideal	
0'41.544	0'41.544
1'18.191	0'36.647
1'48.715	0'30.524

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	40			41			42			43			44		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.965	0'45.965	133.334	0'54.085	0'54.085	133.169	0'41.793	0'41.793	124.424	0'55.979	0'55.979	127.509	1'10.926	1'10.926	104.147
1ª - 2	1'22.166	0'36.201		1'33.026	0'38.941		1'17.054	0'35.261		1'36.284	0'40.305		1'49.626	0'38.700	
1ª - 3	1'52.346	0'30.180		2'05.423	0'32.397		1'46.094	0'29.040		2'09.592	0'33.308		2'20.875	0'31.249	
2ª - 1	0'41.293	0'41.293	212.181	0'45.023	0'45.023	193.549	0'39.510	0'39.510	222.223	0'44.811	0'44.811	181.819	0'42.903	0'42.903	183.987
2ª - 2	1'17.413	0'36.120		1'24.587	0'39.564		1'13.535	0'34.025		1'25.282	0'40.471		1'23.653	0'40.750	
2ª - 3	1'47.686	0'30.273		1'57.369	0'32.782		1'42.054	0'28.519		1'57.361	0'32.079		1'55.945	0'32.292	
3ª - 1	0'42.050	0'42.050	211.351	0'48.035	0'48.035	141.733	0'39.220	0'39.220	225.470	0'45.911	0'45.911	162.651	0'42.879	0'42.879	175.896
3ª - 2	1'27.537	0'45.487		1'28.757	0'40.722		1'13.184	0'33.964		1'25.474	0'39.563		1'20.952	0'38.073	
3ª - 3	1'58.363	0'30.826		2'11.749	0'42.992	PIT	1'41.411	0'28.227		1'59.613	0'34.139		1'52.571	0'31.619	
4ª - 1	0'42.715	0'42.715	189.807				0'39.342	0'39.342	225.942	0'46.057	0'46.057	153.410	0'44.099	0'44.099	164.635
4ª - 2	1'19.509	0'36.794					1'13.516	0'34.174		1'25.254	0'39.197		1'23.080	0'38.981	
4ª - 3	1'49.934	0'30.425					1'42.221	0'28.705		1'57.281	0'32.027		1'54.992	0'31.912	
5ª - 1	0'42.980	0'42.980	207.693				0'39.678	0'39.678	227.849	0'45.793	0'45.793	196.008	0'43.510	0'43.510	188.154
5ª - 2	1'19.840	0'36.860					1'14.133	0'34.455		1'24.903	0'39.110		1'20.928	0'37.418	
5ª - 3	1'50.170	0'30.330					1'42.706	0'28.573		1'57.222	0'32.319		1'52.165	0'31.237	
6ª - 1	0'42.357	0'42.357	201.493				0'39.393	0'39.393	219.960	0'44.744	0'44.744	185.568	0'41.912	0'41.912	202.248
6ª - 2	1'19.718	0'37.361					1'15.163	0'35.770		1'24.400	0'39.656		1'19.093	0'37.181	
6ª - 3	1'50.313	0'30.595					1'44.237	0'29.074		1'57.049	0'32.649		1'50.217	0'31.124	
7ª - 1	0'42.231	0'42.231	200.000				0'39.278	0'39.278	226.891	0'46.263	0'46.263	186.207	0'43.218	0'43.218	186.207
7ª - 2	1'19.060	0'36.829					1'13.276	0'33.998		1'25.428	0'39.165		1'21.890	0'38.672	
7ª - 3	1'49.511	0'30.451					1'41.855	0'28.579		1'57.539	0'32.111		1'53.109	0'31.219	
8ª - 1	0'41.509	0'41.509	205.324				0'39.293	0'39.293	221.312	0'45.896	0'45.896	180.301	0'42.602	0'42.602	193.203
8ª - 2	1'18.047	0'36.538					1'13.448	0'34.155		1'25.183	0'39.287		1'20.649	0'38.047	
8ª - 3	1'48.386	0'30.339					1'42.335	0'28.887		1'57.540	0'32.357		1'51.982	0'31.333	
9ª - 1	0'41.687	0'41.687	207.693				0'39.601	0'39.601	225.470	0'45.253	0'45.253	195.299	0'42.704	0'42.704	188.812
9ª - 2	1'18.571	0'36.884					1'14.196	0'34.595		1'24.375	0'39.122		1'20.719	0'38.015	
9ª - 3	1'48.978	0'30.407					1'43.197	0'29.001		1'56.802	0'32.427		1'53.444	0'32.725	
10ª - 1	0'41.580	0'41.580	207.693				0'39.851	0'39.851	224.533						
10ª - 2	1'18.424	0'36.844					1'14.530	0'34.679							
10ª - 3	1'49.735	0'31.311					1'44.400	0'29.870							

Vuelta Ideal	
0'41.293	0'41.293
1'17.413	0'36.120
1'47.593	0'30.180

Vuelta Ideal	
0'45.023	0'45.023
1'23.964	0'38.941
1'56.361	0'32.397

Vuelta Ideal	
0'39.220	0'39.220
1'13.184	0'33.964
1'41.411	0'28.227

Vuelta Ideal	
0'44.744	0'44.744
1'23.854	0'39.110
1'55.881	0'32.027

Vuelta Ideal	
0'41.912	0'41.912
1'19.093	0'37.181
1'50.217	0'31.124

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656



Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	46			47			53			54		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.157	0'41.157	126.761	0'49.754	0'49.754	134.496	1'07.375	1'07.375		0'54.898	0'54.898	128.114
1ª - 2	1'15.742	0'34.585		1'29.688	0'39.934		1'46.664	0'39.289		1'33.248	0'38.350	
1ª - 3	1'44.759	0'29.017		2'00.713	0'31.025		2'18.380	0'31.716		2'05.854	0'32.606	
2ª - 1	0'40.056	0'40.056	213.439	0'42.175	0'42.175	199.262	0'43.863	0'43.863	183.987	0'42.647	0'42.647	202.627
2ª - 2	1'14.363	0'34.307		1'19.671	0'37.496		1'24.672	0'40.809		1'20.592	0'37.945	
2ª - 3	1'43.670	0'29.307		1'51.092	0'31.421		1'56.513	0'31.841		1'52.053	0'31.461	
3ª - 1	0'40.071	0'40.071	202.248	0'42.504	0'42.504	194.595	0'43.657	0'43.657	181.819	1'01.342	1'01.342	179.402
3ª - 2	1'13.944	0'33.873		1'20.289	0'37.785		1'21.877	0'38.220		2'03.166	1'01.824	PIT
3ª - 3	1'42.620	0'28.676		1'51.747	0'31.458		1'53.654	0'31.777		3'02.149	0'58.983	
4ª - 1	0'39.865	0'39.865	210.117	0'42.418	0'42.418	198.896	0'44.788	0'44.788	166.410			
4ª - 2	1'13.757	0'33.892		1'19.667	0'37.249		1'24.571	0'39.783				
4ª - 3	1'42.393	0'28.636		2'02.235	0'42.568	PIT	1'56.332	0'31.761				
5ª - 1	0'39.400	0'39.400	213.018				0'43.982	0'43.982	192.514			
5ª - 2	1'13.280	0'33.880					1'22.217	0'38.235				
5ª - 3	1'41.942	0'28.662					1'53.751	0'31.534				
6ª - 1	0'39.664	0'39.664	219.513				0'42.748	0'42.748	193.896			
6ª - 2	1'14.664	0'35.000					1'20.444	0'37.696				
6ª - 3	1'43.758	0'29.094					1'51.986	0'31.542				
7ª - 1	0'39.569	0'39.569	221.312				0'43.723	0'43.723	159.293			
7ª - 2	1'13.676	0'34.107					1'22.521	0'38.798				
7ª - 3	1'42.448	0'28.772					1'55.388	0'32.867				
8ª - 1	0'39.799	0'39.799	229.300				0'42.919	0'42.919	197.081			
8ª - 2	1'13.698	0'33.899					1'21.119	0'38.200				
8ª - 3	1'42.651	0'28.953					1'53.051	0'31.932				
9ª - 1	0'39.453	0'39.453	227.849				0'43.512	0'43.512	191.490			
9ª - 2	1'13.633	0'34.180					1'21.655	0'38.143				
9ª - 3	1'42.531	0'28.898					1'54.888	0'33.233				
10ª - 1	0'39.847	0'39.847	229.788									
10ª - 2	1'16.110	0'36.263										
10ª - 3	1'46.119	0'30.009										

Vuelta Ideal	
0'39.400	0'39.400
1'13.273	0'33.873
1'41.909	0'28.636

Vuelta Ideal	
0'42.175	0'42.175
1'19.424	0'37.249
1'50.449	0'31.025

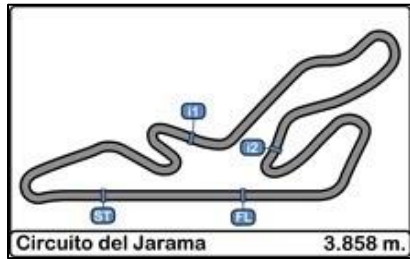
Vuelta Ideal	
0'42.748	0'42.748
1'20.444	0'37.696
1'51.978	0'31.534

Vuelta Ideal	
0'42.647	0'42.647
1'20.592	0'37.945
1'52.053	0'31.461

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.757	0'38.757
1'11.512	0'32.755
1'39.168	0'27.656



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

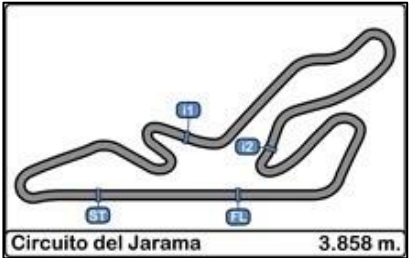
Resultados por sectores

15/09/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	20	Miguel Fernandez Yuste	38.757	20	Miguel Fernandez Yuste	32.755	20	Miguel Fernandez Yuste	27.656	1	20	Miguel Fernandez Yuste	1'39.168	1'39.230	1
2	42	Gianluigi Vicinanza	39.220	46	Ismael Arquero Saz	33.873	42	Gianluigi Vicinanza	28.227	2	42	Gianluigi Vicinanza	1'41.411	1'41.411	2
3	46	Ismael Arquero Saz	39.400	42	Gianluigi Vicinanza	33.964	46	Ismael Arquero Saz	28.636	3	46	Ismael Arquero Saz	1'41.909	1'41.942	3
4	28	Rafael Camacho Angulo	39.870	28	Rafael Camacho Angulo	34.575	28	Rafael Camacho Angulo	29.215	4	28	Rafael Camacho Angulo	1'43.660	1'43.660	4
5	15	Carlos Esteban Garcia	40.506	8	Luis Garcia Garcia	35.160	13	Luis Ruiz Moya	29.265	5	13	Luis Ruiz Moya	1'45.263	1'45.850	7
6	8	Luis Garcia Garcia	40.592	13	Luis Ruiz Moya	35.222	1	Ramón López Villalba	29.383	6	8	Luis Garcia Garcia	1'45.342	1'45.535	5
7	13	Luis Ruiz Moya	40.776	15	Carlos Esteban Garcia	35.486	15	Carlos Esteban Garcia	29.421	7	15	Carlos Esteban Garcia	1'45.413	1'45.757	6
8	26	Jose Pedro Augusto De Faria	41.106	1	Ramón López Villalba	35.534	8	Luis Garcia Garcia	29.590	8	1	Ramón López Villalba	1'46.368	1'47.035	8
9	17	Francisco Perez Sierra	41.169	26	Jose Pedro Augusto De Faria	35.782	17	Francisco Perez Sierra	29.848	9	26	Jose Pedro Augusto De Faria	1'46.978	1'47.316	9
10	4	Nico Abella Romero	41.202	19	Enrique Hernando Alonso	35.916	4	Nico Abella Romero	29.870	10	4	Nico Abella Romero	1'47.229	1'47.712	13
11	40	Alfonso Sangrador Alvarez	41.293	40	Alfonso Sangrador Alvarez	36.120	26	Jose Pedro Augusto De Faria	30.090	11	17	Francisco Perez Sierra	1'47.339	1'47.508	10
12	19	Enrique Hernando Alonso	41.300	4	Nico Abella Romero	36.157	40	Alfonso Sangrador Alvarez	30.180	12	19	Enrique Hernando Alonso	1'47.485	1'47.592	11
13	1	Ramón López Villalba	41.451	17	Francisco Perez Sierra	36.322	19	Enrique Hernando Alonso	30.269	13	40	Alfonso Sangrador Alvarez	1'47.593	1'47.686	12
14	39	Ferran Mendez Cazorla	41.544	37	Rafael Esperilla Garcia	36.426	37	Rafael Esperilla Garcia	30.371	14	39	Ferran Mendez Cazorla	1'48.715	1'48.812	14
15	44	Gabriel Alonso Savarino	41.912	39	Ferran Mendez Cazorla	36.647	35	Ricardo Sánchez Balbuena	30.436	15	37	Rafael Esperilla Garcia	1'49.075	1'49.701	16
16	9	Sergio Morera Hernandez	42.035	9	Sergio Morera Hernandez	36.773	39	Ferran Mendez Cazorla	30.524	16	9	Sergio Morera Hernandez	1'49.621	1'49.696	15
17	7	Andrés Sanchez Perez	42.141	7	Andrés Sanchez Perez	37.030	6	Francisco Comendador Romer	30.571	17	7	Andrés Sanchez Perez	1'49.883	1'50.142	17
18	22	Víctor Fernandez Perez	42.170	6	Francisco Comendador Romer	37.095	22	Víctor Fernandez Perez	30.688	18	22	Víctor Fernandez Perez	1'50.001	1'50.322	19
19	47	Antonio Aguado Ortega	42.175	35	Ricardo Sánchez Balbuena	37.139	7	Andrés Sanchez Perez	30.712	19	35	Ricardo Sánchez Balbuena	1'50.073	1'50.344	20
20	27	José Carlos Rodriguez Barcala	42.224	22	Víctor Fernandez Perez	37.143	9	Sergio Morera Hernandez	30.813	20	44	Gabriel Alonso Savarino	1'50.217	1'50.217	18
21	37	Rafael Esperilla Garcia	42.278	44	Gabriel Alonso Savarino	37.181	47	Antonio Aguado Ortega	31.025	21	6	Francisco Comendador Romer	1'50.293	1'51.451	23
22	35	Ricardo Sánchez Balbuena	42.498	47	Antonio Aguado Ortega	37.249	27	José Carlos Rodriguez Barcala	31.062	22	47	Antonio Aguado Ortega	1'50.449	1'51.092	22
23	14	Manuel Heredia Pérez	42.518	27	José Carlos Rodriguez Barcala	37.454	44	Gabriel Alonso Savarino	31.124	23	27	José Carlos Rodriguez Barcala	1'50.740	1'50.875	21
24	6	Francisco Comendador Romer	42.627	53	Manuel Alejandro Muñoz Martir	37.696	14	Manuel Heredia Pérez	31.344	24	14	Manuel Heredia Pérez	1'51.821	1'52.209	26
25	54	José Luis Lopez Valdivielso	42.647	54	José Luis Lopez Valdivielso	37.945	54	José Luis Lopez Valdivielso	31.461	25	53	Manuel Alejandro Muñoz Martir	1'51.978	1'51.986	24
26	53	Manuel Alejandro Muñoz Martir	42.748	14	Manuel Heredia Pérez	37.959	53	Manuel Alejandro Muñoz Martir	31.534	26	54	José Luis Lopez Valdivielso	1'52.053	1'52.053	25
27	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	43.778	41	Israel De Ana Morales	38.941	43	Jorge Redondo Valdivielso	32.027	27	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	1'54.987	1'55.175	27
28	43	Jorge Redondo Valdivielso	44.744	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	39.024	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	32.185	28	43	Jorge Redondo Valdivielso	1'55.881	1'56.802	28
29	34	Carlos Luna Mesonero	44.829	34	Carlos Luna Mesonero	39.086	41	Israel De Ana Morales	32.397	29	41	Israel De Ana Morales	1'56.361	1'57.369	30
30	41	Israel De Ana Morales	45.023	43	Jorge Redondo Valdivielso	39.110	34	Carlos Luna Mesonero	32.582	30	34	Carlos Luna Mesonero	1'56.497	1'57.174	29
31	23	Jaime Latapia Llinas	45.484	25	Teodosio Pérez Palomo	40.703	23	Jaime Latapia Llinas	33.742	31	25	Teodosio Pérez Palomo	2'00.572	2'01.246	31
32	25	Teodosio Pérez Palomo	45.807	30	Domingo Perez Marin	41.083	30	Domingo Perez Marin	34.031	32	23	Jaime Latapia Llinas	2'00.947	2'05.149	34
33	30	Domingo Perez Marin	46.914	5	Juan Ramon Romero Delgado	41.662	25	Teodosio Pérez Palomo	34.062	33	30	Domingo Perez Marin	2'02.028	2'04.636	32
34	5	Juan Ramon Romero Delgado	48.078	23	Jaime Latapia Llinas	41.721	5	Juan Ramon Romero Delgado	34.370	34	5	Juan Ramon Romero Delgado	2'04.110	2'04.736	33



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

15/09/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax_1		Vmax_2		Vmax_3		Vmax_4		Vmax_5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				229.787	10	229.299	8	227.848	9	221.311	7	219.512	6	225.552
2	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	2º				227.848	5	226.891	7	225.941	4	225.470	3	225.470	9	226.324
3	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				219.959	3	218.623	5	217.742	2	217.304	9	216.433	6	218.012
4	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	4º				219.512	8	216.433	7	215.139	2	209.709	6	208.494	5	213.857
5	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	5º				216.433	2	198.529	5	194.595	4	188.811	3	178.808	6	195.435
6	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				216.000	7	193.548	6	192.857	9	192.857	10	189.142	8	196.881
7	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT	1º				214.712	2	213.439	3	212.181	6	208.494	8	204.545	7	210.674
8	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			214.712	3	213.861	2	210.937	5	210.937	10	210.526	9	212.195
9	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	6º				212.598	6	197.080	9	187.826	2	180.905	5	180.000	4	191.682
10	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			212.181	2	211.350	3	207.692	5	207.692	9	207.692	10	209.322
11	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	3º				211.350	2	206.107	10	201.117	6	201.117	9	196.364	8	203.211
12	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				210.526	2	210.117	5	208.092	4	205.714	3	204.934	10	207.877
13	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC			210.526	10	208.494	6	208.494	9	208.092	2	208.092	3	208.740
14	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	5º				206.501	3	206.107	2	204.159	3	203.390	3	201.117	3	204.255
15	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º				203.390	2	202.627	5	201.493	9	201.117	10	200.743	6	201.874
16	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			203.008	2	202.627	5	202.247	7	202.247	10	201.493	9	202.324
17	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	6º				202.627	2	179.402	3	128.114	1					170.048
18	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			202.247	2	200.371	6	199.630	9	199.262	5	197.080	7	199.718
19	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	7º				202.247	6	193.202	8	188.811	9	188.153	5	186.207	7	191.724
20	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			201.117	3	200.000	4	200.000	2	198.529	5	197.080	6	199.345
21	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACER	4-a	7º				201.117	2	197.441	5	193.896	8	190.476	10	185.567	6	193.699
22	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	6º				200.743	3	200.743	2	200.743	8	198.529	5	198.529	9	199.858
23	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	8º				200.000	9	197.080	8	196.721	7	195.652	6	191.150	10	196.121
24	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	7º				200.000	7	198.895	6	196.364	8	192.513	9	191.150	3	195.784
25	47	Antonio Aguado Ortega		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO III	3	8º	SMC			199.262	2	198.895	4	194.595	3	134.496	1			181.812
26	53	Manuel Alejandro Muñoz Martin		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			197.080	8	193.896	6	192.513	5	191.489	9	183.986	2	191.793
27	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodriguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	2º				196.007	5	195.298	9	186.207	7	185.567	6	181.818	2	188.980
28	41	Israel De Ana Morales		ISRAEL DE ANA MORALES	PORSCHE 928	C2	3º				193.548	2	141.732	3	133.169	1					156.150
29	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	C2	4º				189.474	2	181.208	3	178.512	4	156.749	1			176.486
30	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º	SMC			189.474	6	173.355	2	172.249	5	169.014	7	161.919	4	173.202
31	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	8º				187.826	6	175.325	5	169.811	3	166.924	4	137.755	1	167.528
32	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC			185.886	4	167.702	3	90.833	2	90.377	1			133.699
33	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	5º				177.924	8	175.610	9	175.041	6	175.041	7	173.355	5	175.394
34	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	11º				176.183	7	173.077	6	169.545	8	165.644	4	163.389	5	169.567





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

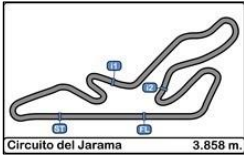
15/09/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto_2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
12:12'30.428	1'17.118	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'39.583	139.470	1
12:14'09.722	2'56.674	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'39.556	139.507	2
12:15'48.815	4'35.904	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'39.230	139.966	3





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

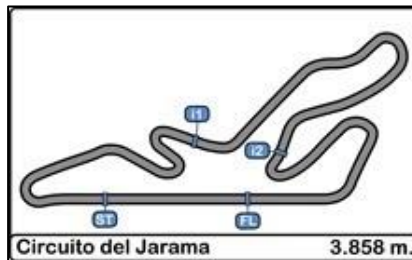
1ª Carrera

Cuentavueltas

Order	Start	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	20	1'39.104	20	1'39.583	20	1'39.556	20	1'39.23	20	1'43.631	20	1'42.759	20	1'45.005	20	1'42.255	20	1'43.79	20	1'42.262	20	1'49.106
2º	46	1'837 1'40.941	46	1'516 1'44.759	42	1'9.009 1'42.054	42	1'11.190 1'41.411	42	1'9.780 1'42.221	42	1'9.727 1'42.706	42	1'8.959 1'44.237	42	1'8.559 1'41.855	42	1'7.104 1'42.335	42	1'8.039 1'43.197	42	1'3.333 1'44.4
3º	42	2'768 1'41.872	28	1'6.421 1'46.004	46	1'9.290 1'43.67	46	1'12.680 1'42.62	46	1'11.442 1'42.393	46	1'10.625 1'41.942	46	1'9.378 1'43.758	46	1'9.571 1'42.448	46	1'8.432 1'42.651	46	1'8.701 1'42.531	46	1'5.714 1'46.119
4º	28	4'569 1'43.673	42	1'6.511 1'46.094	28	1'11.105 1'44.24	28	1'15.535 1'43.66	28	1'16.891 1'44.987	28	1'18.480 1'44.348	28	1'18.106 1'44.631	28	1'20.893 1'45.042	28	1'22.087 1'44.984	28	1'26.200 1'46.375	28	1'24.363 1'47.269
5º	8	5'990 1'46.058	8	1'8.597 1'48.18	8	1'15.177 1'46.136	8	1'21.482 1'45.535	8	1'24.122 1'46.271	8	1'28.263 1'46.9	8	1'29.767 1'46.509	8	1'37.041 1'49.529	8	1'39.988 1'46.737	8	1'45.128 1'47.402	8	1'49.593 1'53.571
6º	15	6'226 1'45.330	15	1'9.317 1'48.9	15	1'15.518 1'45.757	15	1'22.510 1'46.222	15	1'25.465 1'46.586	15	1'33.540 1'50.834	19	1'41.796 1'47.703	19	1'47.726 1'48.185	13	1'52.853 1'48.499	13	1'58.170 1'47.579	13	1'57.704 1'48.64
7º	38	6'906 1'46.010	13	1'10.296 1'49.879	13	1'16.824 1'46.084	13	1'23.444 1'45.85	19	1'33.895 1'48.382	19	1'39.098 1'47.962	13	1'42.498 1'47.847	13	1'48.144 1'47.901	19	1'53.134 1'49.198	19	1'59.053 1'48.181	26	1'58.529 1'48.361
8º	13	7'554 1'46.658	19	1'12.461 1'52.044	19	1'20.497 1'47.592	19	1'29.144 1'47.877	26	1'34.503 1'48.644	26	1'39.358 1'47.614	26	1'43.384 1'49.031	26	1'49.020 1'47.891	26	1'53.433 1'48.203	26	1'59.274 1'48.103	19	1'58.846 1'48.899
9º	33	7'810 1'46.914	40	1'12.763 1'52.346	40	1'20.893 1'47.686	26	1'29.490 1'47.6	13	1'35.304 1'55.491	13	1'39.656 1'47.111	15	1'48.069 1'59.534	17	1'104.721 1'48.011	17	1'109.910 1'48.979	17	1'116.266 1'48.618	17	1'117.247 1'50.087
10º	4	8'308 1'47.412	26	1'13.360 1'52.943	26	1'21.120 1'47.316	17	1'35.972 1'48.161	17	1'39.849 1'47.508	9	1'53.072 1'50.418	9	1'58.828 1'50.761	40	1'106.304 1'49.511	40	1'110.900 1'48.386	40	1'117.616 1'48.978	40	1'118.245 1'49.735
11º	26	8'386 1'47.490	39	1'14.905 1'54.488	39	1'24.161 1'48.812	9	1'38.136 1'50.403	9	1'45.413 1'50.908	17	1'53.297 1'56.207	17	1'58.965 1'50.673	9	1'107.368 1'50.795	9	1'113.705 1'50.127	9	1'122.257 1'50.814	1	1'124.038 1'49.186
12º	40	8'829 1'47.933	9	1'16.823 1'56.406	9	1'26.963 1'49.696	40	1'40.026 1'58.363	40	1'46.329 1'49.934	40	1'53.740 1'50.17	40	1'59.048 1'50.313	7	1'109.924 1'50.395	7	1'116.276 1'50.142	1	1'123.958 1'47.369	9	1'126.339 1'53.188
13º	19	8'918 1'48.022	7	1'17.649 1'57.232	17	1'27.041 1'47.95	7	1'41.252 1'51.784	7	1'48.733 1'51.112	7	1'56.345 1'50.371	7	1'101.784 1'50.444	15	1'110.683 1'50.869	1	1'118.851 1'49.134	7	1'125.720 1'51.706	7	1'127.779 1'51.165
14º	17	9'071 1'48.175	17	1'18.647 1'58.23	7	1'28.698 1'50.605	35	1'43.420 1'51.14	35	1'50.665 1'50.876	35	1'58.516 1'50.81	35	1'103.855 1'50.344	35	1'112.645 1'51.045	35	1'119.877 1'51.022	35	1'128.054 1'50.439	35	1'130.018 1'51.07
15º	39	9'677 1'48.781	35	1'19.609 1'59.192	35	1'31.510 1'51.457	22	1'44.252 1'51.078	22	1'51.483 1'50.862	22	1'59.046 1'50.322	22	1'104.454 1'50.413	22	1'113.190 1'50.991	22	1'120.852 1'51.452	22	1'129.125 1'50.535	22	1'130.587 1'50.568
16º	12	10'116 1'49.220	22	1'20.716 2'00.299	22	1'32.404 1'51.244	47	1'45.183 1'51.747	27	1'53.992 1'51.905	27	1'102.337 1'51.104	1	1'107.508 1'48.326	1	1'113.507 1'48.254	15	1'125.881 1'58.988	27	1'136.407 1'51.444	37	1'137.381 1'49.701
17º	9	10'509 1'49.613	47	1'21.130 2'00.713	47	1'32.666 1'51.092	27	1'45.718 1'51.772	1	1'59.911 1'49.757	1	1'104.187 1'47.035	27	1'109.873 1'52.541	27	1'119.607 1'51.989	27	1'127.225 1'51.408	37	1'136.786 1'49.707	27	1'140.963 1'53.662
18º	44	10'660 1'49.764	27	1'21.857 2'01.44	27	1'33.176 1'50.875	37	1'51.432 1'53.296	37	1'101.080 1'53.279	37	1'108.555 1'50.234	37	1'113.923 1'50.373	37	1'123.192 1'51.524	37	1'129.341 1'49.939	4	1'141.104 1'48.051	4	1'141.229 1'49.231
19º	47	10'848 1'49.952	37	1'23.414 2'02.997	37	1'37.366 1'53.508	14	1'53.442 1'54.256	14	1'102.797 1'52.986	14	1'112.748 1'52.71	14	1'119.952 1'52.209	4	1'130.426 1'49.022	4	1'135.315 1'48.679	14	1 vta. 1'54.541		
20º	7	10'875 1'49.979	14	1'23.796 2'03.379	14	1'38.416 1'54.176	1	1'53.785 1'49.132	47	1'103.787 2'02.235	4	1'120.952 1'49.678	4	1'123.659 1'47.712	14	1'131.322 1'53.625	14	1'140.304 1'52.772	44	1 vta. 1'53.444		
21º	1	10'969 1'50.073	41	1'25.840 2'05.423	54	1'38.768 1'52.053	6	1'105.532 1'54.071	6	1'113.922 1'52.021	6	1'124.303 1'53.14	6	1'134.814 1'55.516	44	1 vta. 1'53.109	44	1 vta. 1'51.982	53	1 vta. 1'54.888		
22º	22	11'409 1'50.513	54	1'26.271 2'05.854	41	1'43.653 1'57.369	4	1'105.701 1'53.92	4	1'114.033 1'51.963	44	1'131.789 1'52.165	44	1'137.001 1'50.217	53	1 vta. 1'55.388	53	1 vta. 1'53.051	6	1 vta. 1'57.048		
23º	54	11'452 1'50.556	43	1'30.009 2'09.592	1	1'43.883 1'51.88	43	1'108.197 1'59.613	43	1'121.847 1'57.281	53	1'133.871 1'53.751	53	1'140.852 1'51.986	6	1 vta. 2'05.457	6	1 vta. 2'02.717	43	1 vta. 1'56.802		
24º	6	11'834 1'50.938	1	1'31.559 2'11.142	43	1'47.814 1'57.361	53	1'110.178 1'53.654	44	1'122.383 1'54.992	43	1'136.310 1'57.222	43	1 vta. 1'57.049	43	1 vta. 1'57.539	43	1 vta. 1'57.54	34	1 vta. 2'01.341		
25º	35	12'102 1'51.206	25	1'33.052 2'12.635	6	1'50.691 1'51.451	44	1'111.022 1'52.571	53	1'122.879 1'56.332	34	1 vta. 1'58.426	34	1 vta. 1'57.174	34	1 vta. 1'58.341	34	1 vta. 1'59.619	25	1 vta. 2'03.359		
26º	27	12'440 1'51.544	30	1'33.232 2'12.815	4	1'51.011 1'51.196	41	1'116.172 2'11.749	25	1'138.343 2'01.861	25	1 vta. 2'04.87	25	1 vta. 2'02.435	25	1 vta. 2'01.246	25	1 vta. 2'01.279	15	1 vta. 3'46.842		
27º	14	13'169 1'52.273	34	1'34.497 2'14.08	53	1'55.754 1'56.513	25	1'120.113 2'02	34	1'138.554 1'58.074	5	1 vta. 2'06.849	5	1 vta. 2'06.757	5	2 vta. 2'04.801	5	2 vta. 2'04.736				
28º	53	13'290 1'52.394	33	1'36.462 2'16.045	25	1'57.343 2'03.847	34	1'124.111 2'01.46	5	1 vta. 2'07.311	33	4 vta. 1'55.175	33	4 vta. 1'56.872								
29º	37	14'287 1'53.391	6	1'38.796 2'18.379	44	1'57.681 1'55.945	30	1'125.578 2'04.636	33	4 vta. 2'00.679												
30º	43	14'906 1'54.010	53	1'38.797 2'18.38	30	1'100.172 2'06.496	5	1 vta. 2'11.626	23	5 vta. 2'13.055												
31º	41	15'439 1'54.543	4	1'39.371 2'18.954	34	1'101.881 2'06.94	54	1 vta. 3'02.149														
32º	34	21'278 2'00.382	44	1'41.292 2'20.875	5	1'123.729 2'08.156	33	4 vta. 2'01.657														
33º	25	22'361 2'01.465	5	1'55.129 2'34.712	33	4 vta. 8'15.311	23	4 vta. 2'05.149														
34º	10	22'617 2'01.721	23	1'105.999 2'45.582	23	4 vta. 8'33.81																
35º	23	22'816 2'01.920																				
36º	30	24'256 2'03.360																				
37º	5	26'658 2'05.762																				



Campeonato RACE de Turismos



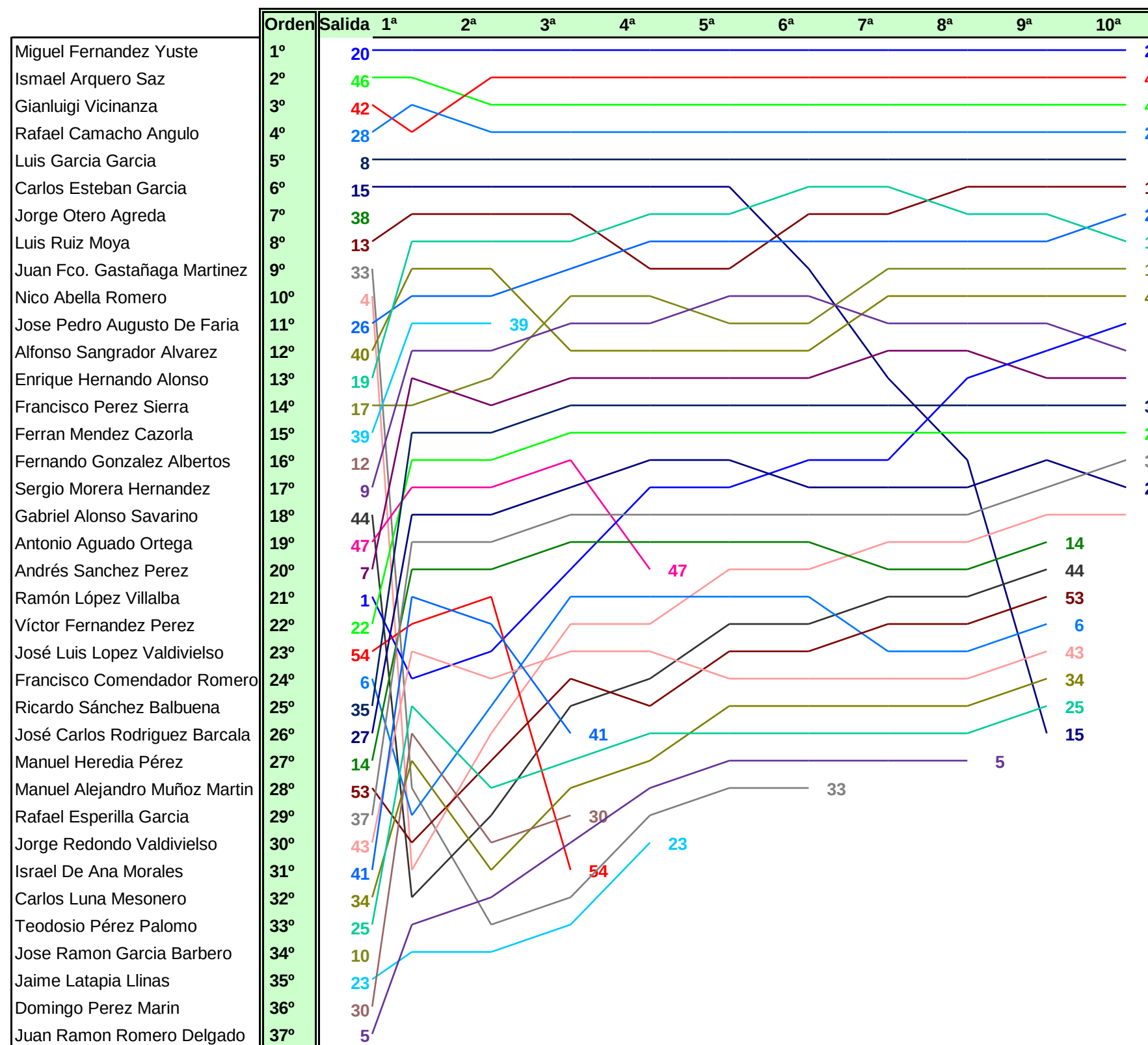
Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

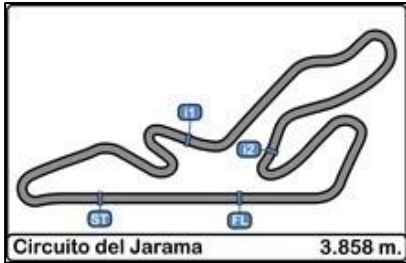
Cuentavueltas Grafico

15/09/2018





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
1ª Carrera

Resultados Oficiales

15/09/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTI	KTM X-BOW	GT	1º				10	17'07.177	135.214		3	1'39.230	139.966
2	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	1º				10	17'10.510	134.776	3"333	3	1'41.411	136.956
3	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRI	SEAT LEON CUP RACE	4-a	2º				10	17'12.891	134.466	5"714	5	1'41.942	136.243
4	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				10	17'31.540	132.081	24"363	3	1'43.660	133.985
5	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRI	PEUGEOT 308 Cup	4-b	1º				10	17'56.770	128.986	49"593	3	1'45.535	131.604
6	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	4º				10	18'04.881	128.022	57"704	3	1'45.850	131.213
7	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			10	18'05.706	127.925	58"529	2	1'47.316	129.420
8	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC		Jr.	10	18'06.023	127.887	58"846	2	1'47.592	129.088
9	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				10	18'24.424	125.757	1'17"247	4	1'47.508	129.189
10	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC			10	18'25.422	125.643	1'18"245	2	1'47.686	128.975
11	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				10	18'31.215	124.988	1'24"038	5	1'47.035	129.760
12	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				10	18'33.516	124.730	1'26"339	2	1'49.696	126.612
13	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				10	18'34.956	124.569	1'27"779	8	1'50.142	126.100
14	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	4º				10	18'37.195	124.319	1'30"018	6	1'50.344	125.869
15	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			10	18'37.764	124.256	1'30"587	5	1'50.322	125.894
16	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACE	4-a	5º				10	18'44.558	123.505	1'37"381	10	1'49.701	126.606
17	27	José Carlos Rodríguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			10	18'48.140	123.113	1'40"963	2	1'50.875	125.266
18	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	5º			Jr.	10	19'18.406	123.084	2'11"229	6	1'47.712	128.944
19	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			9	17'10.654	121.282	1 Vta.	6	1'52.209	123.777
20	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	6º				9	17'25.300	119.583	1 Vta.	6	1'50.217	126.014
21	53	Manuel Alejandro Muñoz Martín		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			9	17'33.943	118.602	1 Vta.	6	1'51.986	124.023
22	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	6º				9	17'49.800	116.844	1 Vta.	2	1'51.451	124.618
23	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodríguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	2º				9	17'49.999	116.822	1 Vta.	9	1'56.802	118.909
24	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	7º	SMC			9	18'15.455	114.108	1 Vta.	6	1'57.174	118.532
25	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	3º				9	18'33.532	112.255	1 Vta.	7	2'01.246	114.551
26	15	Carlos Esteban García		A.D. DESGUACES LA TORRI	SEAT LEON MK II	4-a	7º				9	18'48.532	110.763	1 Vta.	2	1'45.757	131.328
27	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	9º				8	17'24.948	106.332	2 Vta.	8	2'04.736	111.346

NO CLASIFICADOS

28	33	Juan Fco. Gastañaga Martínez		A.D. DESGUACES LA TORRI	SEAT LEON MK II	4-a	8º				6	18'25.739	75.364	4 Vta.	5	1'55.175	120.589
29	47	Antonio Aguado Ortega		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO III	3	10º	SMC		Jr.	4	07'45.787	119.272	6 Vta.	2	1'51.092	125.021
30	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			4	15'37.596	59.253	6 Vta.	3	2'05.149	110.979
31	41	Israel De Ana Morales		ISRAEL DE ANA MORALES	PORSCHE 928	C2	4º				3	06'14.541	111.247	7 Vta.	2	1'57.369	118.335
32	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	C2	5º				3	06'23.947	108.522	7 Vta.	3	2'04.636	111.435
33	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	8º				3	07'00.056	99.193	7 Vta.	2	1'52.053	123.949
34	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º				2	03'43.300	124.396	8 Vta.	2	1'48.812	127.641

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'39.230 139.966 Km/h.
Penalizado dorsal 4 con 30 seg. por adelantar con bandera amarilla

Publicada a las:.....

Estado Pista Seca

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
2ª Carrera

Clasificacion

15/09/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT	1º				10	17'08.899	134.988		5	1'39.291	139.880
2	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	1º				10	17'09.981	134.846	1"082	4	1'41.580	136.728
3	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	1º				10	17'54.384	129.273	45"485	3	1'45.650	131.461
4	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	2º				10	17'57.278	128.925	48"379	2	1'46.152	130.839
5	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	3º				10	18'02.562	128.296	53"663	3	1'46.599	130.291
6	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	2º			Jr.	10	18'03.340	128.204	54"441	3	1'47.509	129.188
7	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			10	18'07.417	127.723	58"518	4	1'47.509	129.188
8	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC		Jr.	10	18'09.975	127.424	1'01"076	4	1'47.756	128.892
9	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				10	18'10.383	127.376	1'01"484	7	1'47.369	129.356
10	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	5º	SMC			10	18'15.166	126.820	1'06"267	2	1'48.190	128.375
11	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	6º				10	18'15.482	126.783	1'06"583	5	1'48.319	128.222
12	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACER	4-a	4º				10	18'32.838	124.806	1'23"939	5	1'49.254	127.124
13	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	5º				10	18'35.110	124.551	1'26"211	8	1'48.645	127.837
14	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				10	18'39.834	124.026	1'30"935	3	1'49.745	126.556
15	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			10	18'42.573	123.723	1'33"674	9	1'50.945	125.187
16	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	4º				10	18'43.588	123.612	1'34"689	9	1'50.830	125.317
17	27	José Carlos Rodríguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			10	18'51.701	122.725	1'42"802	3	1'51.550	124.508
18	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				10	18'53.248	122.558	1'44"349	3	1'50.690	125.475
19	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	7º				9	17'12.554	121.059	1 Vta.	8	1'52.044	123.959
20	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			9	17'13.955	120.895	1 Vta.	8	1'51.888	124.132
21	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	7º				9	17'16.123	120.642	1 Vta.	2	1'50.928	125.206
22	53	Manuel Alejandro Muñoz Martin		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			9	17'16.640	120.582	1 Vta.	8	1'51.827	124.199
23	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			9	17'17.266	120.509	1 Vta.	4	1'52.957	122.957
24	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	8º				9	17'17.852	120.441	1 Vta.	8	1'50.716	125.446
25	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º	SMC			9	18'17.773	113.867	1 Vta.	5	1'57.304	118.401
26	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodriguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	2º				9	18'26.886	112.929	1 Vta.	2	1'55.462	120.289
27	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	3º				9	18'38.677	111.739	1 Vta.	4	2'01.706	114.118

NO CLASIFICADOS

28	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	10º				7	15'52.995	102.017	3 Vta.	3	2'09.048	107.626
29	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	6º				7	17'46.307	91.176	3 Vta.	6	1'42.046	136.104
30	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	7º				5	08'44.395	132.427	5 Vta.	3	1'44.402	133.032

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'39.291 139.880 Km/h.

Publicada a las:.....

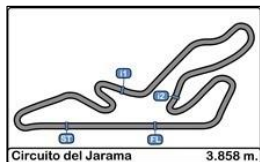
Estado Pista Seca

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	1			4			5			6			7		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.773	0'53.773	122.728	0'45.159	0'45.159	132.842	0'59.546	0'59.546	131.228	0'49.534	0'49.534	132.842	0'47.789	0'47.789	136.709
1ª - 2	1'32.780	0'39.007		1'22.206	0'37.047		1'43.000	0'43.454		1'27.978	0'38.444		1'26.169	0'38.380	
1ª - 3	2'03.839	0'31.059		1'52.764	0'30.558		2'18.909	0'35.909		1'59.363	0'31.385		1'57.561	0'31.392	
2ª - 1	0'44.457	0'44.457	176.183	0'41.490	0'41.490	197.441	0'49.382	0'49.382	156.070	0'42.729	0'42.729	194.245	0'42.801	0'42.801	202.627
2ª - 2	1'21.665	0'37.208		1'17.730	0'36.240		1'33.898	0'44.516		1'19.982	0'37.253		1'20.294	0'37.493	
2ª - 3	1'53.143	0'31.478		1'47.748	0'30.018		2'09.483	0'35.585		1'50.574	0'30.592		1'51.922	0'31.628	
3ª - 1	0'43.267	0'43.267	184.616	0'41.317	0'41.317	200.000	0'49.757	0'49.757	149.792	0'42.784	0'42.784	204.159	0'43.911	0'43.911	198.530
3ª - 2	1'20.146	0'36.879		1'17.631	0'36.314		1'32.966	0'43.209		1'19.857	0'37.073		1'23.005	0'39.094	
3ª - 3	1'50.690	0'30.544		1'47.509	0'29.878		2'09.048	0'36.082		1'50.715	0'30.858		1'54.351	0'31.346	
4ª - 1	0'43.693	0'43.693	185.887	0'41.463	0'41.463	200.372	0'55.915	0'55.915	148.761	0'42.816	0'42.816	199.262	0'43.306	0'43.306	195.299
4ª - 2	1'20.288	0'36.595		1'17.736	0'36.273		1'43.468	0'47.553		1'19.810	0'36.994		1'21.467	0'38.161	
4ª - 3	1'50.712	0'30.424		1'47.695	0'29.959		2'29.104	0'45.636		1'50.638	0'30.828		1'52.431	0'30.964	
5ª - 1	0'44.376	0'44.376	192.858	0'41.161	0'41.161	197.441	0'52.726	0'52.726	119.206	0'42.350	0'42.350	201.870	0'42.801	0'42.801	201.493
5ª - 2	1'21.167	0'36.791		1'17.484	0'36.323		1'40.251	0'47.525		1'19.158	0'36.808		1'20.368	0'37.567	
5ª - 3	1'52.227	0'31.060		1'47.663	0'30.179		2'20.564	0'40.313		1'50.315	0'31.157		1'51.875	0'31.507	
6ª - 1	0'46.015	0'46.015	159.528	0'42.227	0'42.227	167.702	0'50.354	0'50.354	153.847	0'42.932	0'42.932	184.301	0'42.637	0'42.637	196.008
6ª - 2	1'22.983	0'36.968		1'18.370	0'36.143		1'38.265	0'47.911		1'19.840	0'36.908		1'20.135	0'37.498	
6ª - 3	1'55.252	0'32.269		1'48.454	0'30.084		2'16.755	0'38.490		1'50.527	0'30.687		1'51.228	0'31.093	
7ª - 1	0'43.052	0'43.052	187.176	0'41.359	0'41.359	186.852	0'49.243	0'49.243	161.677	0'43.218	0'43.218	177.925	0'42.640	0'42.640	197.803
7ª - 2	1'21.161	0'38.109		1'17.520	0'36.161		1'33.534	0'44.291		1'19.877	0'36.659		1'20.126	0'37.486	
7ª - 3	1'52.715	0'31.554		1'48.054	0'30.534		2'09.132	0'35.598		1'50.778	0'30.901		1'51.256	0'31.130	
8ª - 1	0'43.628	0'43.628	197.441	0'41.252	0'41.252	200.001	0'48.647	0'48.647	165.645	0'42.008	0'42.008	194.245	0'42.389	0'42.389	200.744
8ª - 2	1'21.039	0'37.411		1'17.469	0'36.217		1'37.158	0'48.511		1'18.207	0'36.199		1'19.910	0'37.521	
8ª - 3	1'52.074	0'31.035		1'47.665	0'30.196					1'48.645	0'30.438		1'51.000	0'31.090	
9ª - 1	0'43.683	0'43.683	197.081	0'41.077	0'41.077	194.595				0'42.527	0'42.527	207.693	0'42.414	0'42.414	200.744
9ª - 2	1'20.695	0'37.012		1'17.700	0'36.623					1'19.381	0'36.854		1'19.649	0'37.235	
9ª - 3	1'51.169	0'30.474		1'47.764	0'30.064					1'50.063	0'30.682		1'50.830	0'31.181	
10ª - 1	0'43.474	0'43.474	176.471	0'41.481	0'41.481	192.858				0'44.623	0'44.623	202.248	0'42.390	0'42.390	200.372
10ª - 2	1'20.008	0'36.534		1'17.818	0'36.337					1'22.110	0'37.487		1'19.653	0'37.263	
10ª - 3	1'51.427	0'31.419		1'48.024	0'30.206					1'53.492	0'31.382		1'51.134	0'31.481	

Vuelta Ideal	
0'43.052	0'43.052
1'19.586	0'36.534
1'50.010	0'30.424

Vuelta Ideal	
0'41.077	0'41.077
1'17.220	0'36.143
1'47.098	0'29.878

Vuelta Ideal	
0'48.647	0'48.647
1'31.856	0'43.209
2'07.441	0'35.585

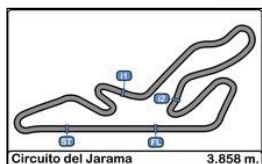
Vuelta Ideal	
0'42.008	0'42.008
1'18.207	0'36.199
1'48.645	0'30.438

Vuelta Ideal	
0'42.389	0'42.389
1'19.624	0'37.235
1'50.588	0'30.964

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.301	0'38.301
1'11.052	0'32.751
1'39.187	0'28.135



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	8			9			13			14			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.745	0'42.745	131.547	0'47.333	0'47.333	134.162	0'43.569	0'43.569	138.108	0'52.429	0'52.429	128.725	0'46.417	0'46.417	135.169
1ª - 2	1'18.481	0'35.736		1'24.782	0'37.449		1'19.155	0'35.586		1'31.079	0'38.650		1'23.419	0'37.002	
1ª - 3	1'47.910	0'29.429		1'55.800	0'31.018		1'48.872	0'29.717		2'02.832	0'31.753		1'54.036	0'30.617	
2ª - 1	0'40.844	0'40.844	213.018	0'42.219	0'42.219	201.118	0'40.709	0'40.709	216.001	0'44.314	0'44.314	183.987	0'42.142	0'42.142	206.501
2ª - 2	1'16.223	0'35.379		1'19.040	0'36.821		1'15.936	0'35.227		1'23.116	0'38.802		1'18.919	0'36.777	
2ª - 3	1'46.044	0'29.821		1'50.054	0'31.014		1'46.152	0'30.216		1'55.232	0'32.116		1'48.923	0'30.004	
3ª - 1	0'40.668	0'40.668	205.324	0'42.180	0'42.180	199.262	0'40.871	0'40.871	205.715	0'43.482	0'43.482	199.262	0'41.562	0'41.562	197.803
3ª - 2	1'15.933	0'35.265		1'18.918	0'36.738		1'16.289	0'35.418		1'21.696	0'38.214		1'18.922	0'37.360	
3ª - 3	1'45.650	0'29.717		1'49.745	0'30.827		1'46.175	0'29.886		1'53.918	0'32.222		1'48.635	0'29.713	
4ª - 1	0'40.823	0'40.823	197.803	0'42.426	0'42.426	198.166	0'41.666	0'41.666	197.081	0'43.253	0'43.253	194.595	0'41.019	0'41.019	208.495
4ª - 2	1'16.137	0'35.314		1'19.380	0'36.954		1'17.735	0'36.069		1'21.864	0'38.611		1'17.762	0'36.743	
4ª - 3	1'45.738	0'29.601		1'50.389	0'31.009		1'48.002	0'30.267		1'53.531	0'31.667		1'47.615	0'29.853	
5ª - 1	0'41.052	0'41.052	201.870	0'42.662	0'42.662	197.441	0'41.785	0'41.785	203.390	0'43.381	0'43.381	198.166	0'41.798	0'41.798	200.744
5ª - 2	1'16.892	0'35.840		1'19.729	0'37.067		1'18.031	0'36.246		1'21.443	0'38.062		1'18.590	0'36.792	
5ª - 3	1'46.558	0'29.666		1'51.505	0'31.776		1'47.930	0'29.899		1'53.093	0'31.650		1'48.688	0'30.098	
6ª - 1	0'44.578	0'44.578	166.154	0'43.665	0'43.665	176.183	0'42.780	0'42.780	182.433	0'45.901	0'45.901	149.585	0'42.228	0'42.228	174.475
6ª - 2	1'20.731	0'36.153		1'21.666	0'38.001		1'18.435	0'35.655		1'24.069	0'38.168		1'18.974	0'36.746	
6ª - 3	1'51.308	0'30.577		1'53.439	0'31.773		1'48.556	0'30.121		1'55.644	0'31.575		1'49.279	0'30.305	
7ª - 1	0'43.020	0'43.020	167.702	0'43.711	0'43.711	187.176	0'41.774	0'41.774	190.477	0'43.399	0'43.399	189.142	0'41.326	0'41.326	208.495
7ª - 2	1'18.210	0'35.190		1'21.779	0'38.068		1'17.844	0'36.070		1'21.245	0'37.846		1'17.587	0'36.261	
7ª - 3	1'48.151	0'29.941		1'53.918	0'32.139		1'47.998	0'30.154		1'52.615	0'31.370		1'47.369	0'29.782	
8ª - 1	0'42.583	0'42.583	183.987	0'42.372	0'42.372	197.803	0'41.508	0'41.508	211.351	0'42.574	0'42.574	203.008	0'41.467	0'41.467	199.262
8ª - 2	1'18.288	0'35.705		1'19.738	0'37.366		1'17.879	0'36.371		1'20.462	0'37.888		1'18.578	0'37.111	
8ª - 3	1'47.930	0'29.642		1'51.591	0'31.853		1'48.159	0'30.280		1'51.888	0'31.426		1'48.446	0'29.868	
9ª - 1	0'40.924	0'40.924	203.774	0'42.879	0'42.879	196.008	0'41.705	0'41.705	216.868	0'44.314	0'44.314	187.827	0'41.512	0'41.512	201.870
9ª - 2	1'17.086	0'36.162		1'20.539	0'37.660		1'17.955	0'36.250		1'23.639	0'39.325		1'17.825	0'36.313	
9ª - 3	1'47.277	0'30.191		1'51.890	0'31.351		1'47.678	0'29.723		1'55.202	0'31.563		1'48.035	0'30.210	
10ª - 1	0'40.720	0'40.720	209.303	0'42.616	0'42.616	195.653	0'41.450	0'41.450	215.569				0'41.874	0'41.874	201.870
10ª - 2	1'16.748	0'36.028		1'20.095	0'37.479		1'17.677	0'36.227					1'18.935	0'37.061	
10ª - 3	1'47.818	0'31.070		1'51.503	0'31.408		1'47.756	0'30.079					1'49.357	0'30.422	

Vuelta Ideal	
0'40.668	0'40.668
1'15.858	0'35.190
1'45.287	0'29.429

Vuelta Ideal	
0'42.180	0'42.180
1'18.918	0'36.738
1'49.745	0'30.827

Vuelta Ideal	
0'40.709	0'40.709
1'15.936	0'35.227
1'45.653	0'29.717

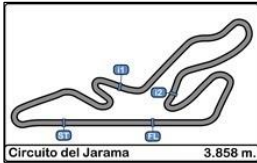
Vuelta Ideal	
0'42.574	0'42.574
1'20.420	0'37.846
1'51.790	0'31.370

Vuelta Ideal	
0'41.019	0'41.019
1'17.280	0'36.261
1'46.993	0'29.713

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.301	0'38.301
1'11.052	0'32.751
1'39.187	0'28.135



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	19			20			22			23			25		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.505	0'45.505	135.679	0'39.511	0'39.511	116.255	0'48.710	0'48.710	139.176	0'54.778	0'54.778	136.709	0'55.785	0'55.785	140.993
1ª - 2	1'22.545	0'37.040		1'13.680	0'34.169		1'26.756	0'38.046		1'34.870	0'40.092		1'37.279	0'41.494	
1ª - 3	1'53.618	0'31.073		1'44.056	0'30.376		1'57.936	0'31.180		2'07.668	0'32.798		2'11.673	0'34.394	
2ª - 1	0'41.329	0'41.329	208.495	0'39.459	0'39.459	207.693	0'42.916	0'42.916	191.830	0'43.833	0'43.833	184.932	0'47.158	0'47.158	168.751
2ª - 2	1'17.396	0'36.067		1'14.339	0'34.880		1'20.575	0'37.659		1'22.679	0'38.846		1'30.691	0'43.533	
2ª - 3	1'48.293	0'30.897		1'43.429	0'29.090		1'51.669	0'31.094		1'54.471	0'31.792		2'05.049	0'34.358	
3ª - 1	0'42.229	0'42.229	210.527	0'38.590	0'38.590	216.868	0'44.948	0'44.948	187.176	0'43.481	0'43.481	197.441	0'46.859	0'46.859	177.050
3ª - 2	1'18.459	0'36.230		1'12.734	0'34.144		1'23.161	0'38.213		1'21.904	0'38.423		1'28.194	0'41.335	
3ª - 3	1'49.110	0'30.651		1'41.515	0'28.781		1'54.346	0'31.185		1'53.724	0'31.820		2'02.291	0'34.097	
4ª - 1	0'41.424	0'41.424	207.693	0'38.715	0'38.715	216.868	0'43.165	0'43.165	196.722	0'43.280	0'43.280	196.722	0'46.109	0'46.109	181.819
4ª - 2	1'17.456	0'36.032		1'12.725	0'34.010		1'20.730	0'37.565		1'21.491	0'38.211		1'27.330	0'41.221	
4ª - 3	1'47.756	0'30.300		1'41.325	0'28.600		1'51.692	0'30.962		1'52.957	0'31.466		2'01.706	0'34.376	
5ª - 1	0'42.035	0'42.035	208.093	0'38.301	0'38.301	221.766	0'42.727	0'42.727	199.262	0'43.107	0'43.107	196.722	0'46.332	0'46.332	177.925
5ª - 2	1'18.481	0'36.446		1'11.052	0'32.751		1'20.219	0'37.492		1'21.380	0'38.273		1'28.012	0'41.680	
5ª - 3	1'48.794	0'30.313		1'39.291	0'28.239		1'51.208	0'30.989		1'53.021	0'31.641		2'02.171	0'34.159	
6ª - 1	0'41.821	0'41.821	207.693	0'38.917	0'38.917	217.304	0'42.795	0'42.795	188.482	0'44.130	0'44.130	151.686	0'47.820	0'47.820	150.001
6ª - 2	1'17.834	0'36.013		1'12.883	0'33.966		1'20.505	0'37.710		1'22.410	0'38.280		1'29.412	0'41.592	
6ª - 3	1'48.480	0'30.646		1'41.083	0'28.200		1'51.582	0'31.077		1'54.104	0'31.694		2'03.752	0'34.340	
7ª - 1	0'41.646	0'41.646	208.898	0'40.960	0'40.960	206.501	0'42.472	0'42.472	194.595	0'43.646	0'43.646	178.218	0'47.948	0'47.948	176.760
7ª - 2	1'17.940	0'36.294		1'17.021	0'36.061		1'20.196	0'37.724		1'21.904	0'38.258		1'30.725	0'42.777	
7ª - 3	1'48.240	0'30.300		1'46.097	0'29.076		1'51.137	0'30.941		1'53.443	0'31.539		2'05.500	0'34.775	
8ª - 1	0'41.437	0'41.437	207.294	0'40.542	0'40.542	180.603	0'42.633	0'42.633	199.262	0'43.150	0'43.150	198.166	0'47.007	0'47.007	167.442
8ª - 2	1'17.691	0'36.254		1'14.996	0'34.454		1'20.123	0'37.490		1'21.475	0'38.325		1'28.411	0'41.404	
8ª - 3	1'48.172	0'30.481		1'43.131	0'28.135		1'51.082	0'30.959		1'53.301	0'31.826		2'02.465	0'34.054	
9ª - 1	0'41.490	0'41.490	208.495	0'39.317	0'39.317	201.870	0'42.535	0'42.535	196.722	0'43.961	0'43.961	197.081	0'46.687	0'46.687	171.157
9ª - 2	1'17.722	0'36.232		1'13.845	0'34.528		1'19.981	0'37.446		1'22.622	0'38.661		1'29.213	0'42.526	
9ª - 3	1'48.288	0'30.566		1'42.602	0'28.757		1'50.945	0'30.964		1'54.577	0'31.955		2'04.070	0'34.857	
10ª - 1	0'41.939	0'41.939	203.390	0'40.595	0'40.595	215.140	0'42.472	0'42.472	197.441						
10ª - 2	1'18.506	0'36.567		1'16.357	0'35.762		1'20.011	0'37.539							
10ª - 3	1'49.224	0'30.718		1'46.370	0'30.013		1'50.976	0'30.965							

Vuelta Ideal	
0'41.329	0'41.329
1'17.342	0'36.013
1'47.642	0'30.300

Vuelta Ideal	
0'38.301	0'38.301
1'11.052	0'32.751
1'39.187	0'28.135

Vuelta Ideal	
0'42.472	0'42.472
1'19.918	0'37.446
1'50.859	0'30.941

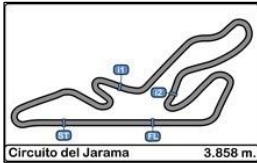
Vuelta Ideal	
0'43.107	0'43.107
1'21.318	0'38.211
1'52.784	0'31.466

Vuelta Ideal	
0'46.109	0'46.109
1'27.330	0'41.221
2'01.384	0'34.054

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.301	0'38.301
1'11.052	0'32.751
1'39.187	0'28.135



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	26			27			28			33			34		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.022	0'46.022	133.334	0'51.247	0'51.247	141.547	0'41.201	0'41.201	127.509	0'44.522	0'44.522	141.547	0'57.037	0'57.037	134.496
1ª - 2	1'22.747	0'36.725		1'30.400	0'39.153		1'15.944	0'34.743		1'21.770	0'37.248		1'38.685	0'41.648	
1ª - 3	1'53.725	0'30.978		2'02.552	0'32.152		1'45.162	0'29.218		1'52.340	0'30.570		2'12.138	0'33.453	
2ª - 1	0'41.594	0'41.594	213.862	0'43.016	0'43.016	194.946	0'40.419	0'40.419	219.067	0'40.900	0'40.900	199.631	0'47.314	0'47.314	159.528
2ª - 2	1'17.656	0'36.062		1'20.547	0'37.531		1'15.294	0'34.875		1'17.487	0'36.587		1'28.507	0'41.193	
2ª - 3	1'48.354	0'30.698		1'51.776	0'31.229		1'44.575	0'29.281		1'47.195	0'29.708		2'02.360	0'33.853	
3ª - 1	0'41.751	0'41.751	213.018	0'42.587	0'42.587	196.722	0'40.026	0'40.026	215.569	0'40.936	0'40.936	191.830	0'46.627	0'46.627	166.925
3ª - 2	1'17.979	0'36.228		1'20.203	0'37.616		1'15.062	0'35.036		1'16.965	0'36.029		1'27.063	0'40.436	
3ª - 3	1'48.307	0'30.328		1'51.550	0'31.347		1'44.402	0'29.340		1'46.599	0'29.634		1'59.684	0'32.621	
4ª - 1	0'41.310	0'41.310	206.501	0'42.503	0'42.503	196.722	0'40.585	0'40.585	216.001	0'41.090	0'41.090	191.151	0'46.085	0'46.085	167.702
4ª - 2	1'17.354	0'36.044		1'20.190	0'37.687		1'15.502	0'34.917		1'17.758	0'36.668		1'26.312	0'40.227	
4ª - 3	1'47.509	0'30.155		1'51.629	0'31.439		1'44.720	0'29.218		1'47.700	0'29.942		1'59.396	0'33.084	
5ª - 1	0'41.408	0'41.408	206.897	0'43.038	0'43.038	197.803	0'40.264	0'40.264	214.712	0'40.588	0'40.588	194.245	0'45.172	0'45.172	187.827
5ª - 2	1'17.453	0'36.045		1'20.939	0'37.901		1'15.574	0'35.310		1'16.462	0'35.874		1'24.952	0'39.780	
5ª - 3	1'47.714	0'30.261		1'52.151	0'31.212		1'45.536	0'29.962		1'46.832	0'30.370		1'57.304	0'32.352	
6ª - 1	0'41.800	0'41.800	196.722	0'43.234	0'43.234	194.946			170.079	0'42.614	0'42.614	169.545	0'47.442	0'47.442	153.192
6ª - 2	1'17.897	0'36.097		1'20.935	0'37.701					1'18.445	0'35.831		1'27.252	0'39.810	
6ª - 3	1'48.337	0'30.440		1'52.572	0'31.637					1'47.976	0'29.531		1'59.535	0'32.283	
7ª - 1	0'41.418	0'41.418	207.693	0'43.712	0'43.712	197.441				0'41.114	0'41.114	195.299	0'44.953	0'44.953	176.760
7ª - 2	1'17.622	0'36.204		1'21.823	0'38.111					1'17.122	0'36.008		1'24.820	0'39.867	
7ª - 3	1'47.955	0'30.333		1'53.042	0'31.219					1'46.797	0'29.675		1'57.500	0'32.680	
8ª - 1	0'41.389	0'41.389	208.898	0'43.039	0'43.039	194.595				0'41.151	0'41.151	197.441	0'45.558	0'45.558	177.632
8ª - 2	1'17.577	0'36.188		1'20.779	0'37.740					1'18.628	0'37.477		1'25.593	0'40.035	
8ª - 3	1'48.318	0'30.741		1'52.142	0'31.363					1'49.103	0'30.475		2'00.825	0'35.232	
9ª - 1	0'41.446	0'41.446	206.897	0'42.833	0'42.833	194.946				0'41.407	0'41.407	192.171	0'48.136	0'48.136	151.049
9ª - 2	1'17.679	0'36.233		1'20.626	0'37.793					1'18.282	0'36.875		1'33.825	0'45.689	
9ª - 3	1'48.089	0'30.410		1'52.011	0'31.385					1'48.350	0'30.068		2'09.031	0'35.206	
10ª - 1	0'41.516	0'41.516	206.897	0'43.061	0'43.061	194.595				0'41.640	0'41.640	190.813			
10ª - 2	1'18.784	0'37.268		1'20.924	0'37.863					1'18.830	0'37.190				
10ª - 3	1'49.109	0'30.325		1'52.276	0'31.352					1'49.670	0'30.840				

Vuelta Ideal	
0'41.310	0'41.310
1'17.354	0'36.044
1'47.509	0'30.155

Vuelta Ideal	
0'42.503	0'42.503
1'20.034	0'37.531
1'51.246	0'31.212

Vuelta Ideal	
0'40.026	0'40.026
1'14.769	0'34.743
1'43.987	0'29.218

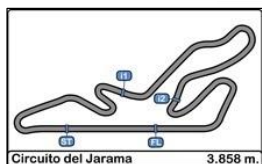
Vuelta Ideal	
0'40.588	0'40.588
1'16.419	0'35.831
1'45.950	0'29.531

Vuelta Ideal	
0'44.953	0'44.953
1'24.733	0'39.780
1'57.016	0'32.283

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.301	0'38.301
1'11.052	0'32.751
1'39.187	0'28.135



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	35			37			39			40			42		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.183	0'48.183	154.066	0'51.476	0'51.476	155.173	0'46.697	0'46.697	135.850	0'46.758	0'46.758	132.516	0'40.628	0'40.628	122.728
1ª - 2	1'25.710	0'37.527		1'29.487	0'38.011		1'23.914	0'37.217		1'23.638	0'36.880		1'15.036	0'34.408	
1ª - 3	1'57.049	0'31.339		2'00.153	0'30.666		1'54.710	0'30.796		1'54.197	0'30.559		1'43.870	0'28.834	
2ª - 1	0'42.677	0'42.677	192.514	0'42.411	0'42.411	197.803	0'41.796	0'41.796	207.294	0'41.704	0'41.704	205.715	0'39.327	0'39.327	216.868
2ª - 2	1'19.995	0'37.318		1'20.283	0'37.872		1'18.732	0'36.936		1'17.871	0'36.167		1'14.092	0'34.765	
2ª - 3	1'50.928	0'30.933		1'50.631	0'30.348		1'49.475	0'30.743		1'48.190	0'30.319		1'42.681	0'28.589	
3ª - 1	0'43.225	0'43.225	188.482	0'43.328	0'43.328	190.813	0'41.899	0'41.899	201.870	0'41.979	0'41.979	209.303	0'39.086	0'39.086	229.788
3ª - 2	1'20.963	0'37.738		1'21.246	0'37.918		1'18.505	0'36.606		1'18.385	0'36.406		1'13.256	0'34.170	
3ª - 3	1'52.595	0'31.632		1'51.696	0'30.450		1'49.071	0'30.566		1'48.961	0'30.576		1'41.583	0'28.327	
4ª - 1	0'45.090	0'45.090	172.249	0'43.934	0'43.934	185.887	0'41.625	0'41.625	203.390	0'41.860	0'41.860	203.390	0'39.053	0'39.053	224.533
4ª - 2	1'23.371	0'38.281		1'21.015	0'37.081		1'18.100	0'36.475		1'18.532	0'36.672		1'13.252	0'34.199	
4ª - 3	1'54.702	0'31.331		1'50.981	0'29.966		1'48.594	0'30.494		1'49.128	0'30.596		1'41.580	0'28.328	
5ª - 1	0'44.578	0'44.578	192.858	0'42.256	0'42.256	196.008	0'41.370	0'41.370	204.934	0'41.709	0'41.709	204.159	0'39.482	0'39.482	221.312
5ª - 2	1'22.468	0'37.890		1'18.997	0'36.741		1'17.805	0'36.435		1'18.074	0'36.365		1'13.178	0'33.696	
5ª - 3	1'53.645	0'31.177		1'49.254	0'30.257		1'48.319	0'30.514		1'48.533	0'30.459		1'42.017	0'28.839	
6ª - 1	0'43.413	0'43.413	188.154	0'42.877	0'42.877	169.015	0'42.666	0'42.666	175.041	0'42.295	0'42.295	182.433	0'39.423	0'39.423	219.067
6ª - 2	1'21.085	0'37.672		1'20.336	0'37.459		1'19.039	0'36.373		1'18.840	0'36.545		1'14.027	0'34.604	
6ª - 3	1'52.713	0'31.628		1'50.800	0'30.464		1'49.599	0'30.560		1'49.348	0'30.508		1'43.076	0'29.049	
7ª - 1	0'44.390	0'44.390	189.807	0'42.967	0'42.967	181.819	0'41.694	0'41.694	204.934	0'41.561	0'41.561	205.324	0'41.657	0'41.657	201.870
7ª - 2	1'24.965	0'40.575		1'19.880	0'36.913		1'17.957	0'36.263		1'17.949	0'36.388		1'16.614	0'34.957	
7ª - 3	1'58.796	0'33.831		1'50.411	0'30.531		1'48.748	0'30.791		1'48.507	0'30.558		1'45.737	0'29.123	
8ª - 1	0'45.419	0'45.419	180.301	0'42.216	0'42.216	200.744	0'41.709	0'41.709	204.159	0'41.635	0'41.635	204.934	0'39.682	0'39.682	213.862
8ª - 2	1'25.050	0'39.631		1'18.934	0'36.718		1'18.249	0'36.540		1'18.112	0'36.477		1'14.028	0'34.346	
8ª - 3	1'57.690	0'32.640		1'49.260	0'30.326		1'49.005	0'30.756		1'48.537	0'30.425		1'42.731	0'28.703	
9ª - 1	0'44.537	0'44.537	193.203	0'41.841	0'41.841	201.493	0'41.654	0'41.654	204.546	0'42.041	0'42.041	204.934	0'39.829	0'39.829	226.416
9ª - 2	1'25.596	0'41.059		1'18.447	0'36.606		1'18.194	0'36.540		1'18.829	0'36.788		1'14.390	0'34.561	
9ª - 3	1'58.005	0'32.409		1'49.694	0'31.247		1'48.652	0'30.458		1'49.298	0'30.469		1'42.924	0'28.534	
10ª - 1				0'42.541	0'42.541	210.527	0'41.777	0'41.777	204.159	0'41.591	0'41.591	206.107	0'39.640	0'39.640	216.868
10ª - 2				1'19.639	0'37.098		1'18.657	0'36.880		1'19.772	0'38.181		1'15.350	0'35.710	
10ª - 3				1'49.958	0'30.319		1'49.309	0'30.652		1'50.467	0'30.695		1'43.782	0'28.432	

Vuelta Ideal	
0'42.677	0'42.677
1'19.995	0'37.318
1'50.928	0'30.933

Vuelta Ideal	
0'41.841	0'41.841
1'18.447	0'36.606
1'48.413	0'29.966

Vuelta Ideal	
0'41.370	0'41.370
1'17.633	0'36.263
1'48.091	0'30.458

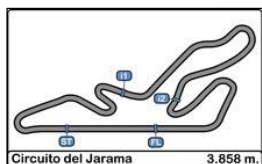
Vuelta Ideal	
0'41.561	0'41.561
1'17.728	0'36.167
1'48.047	0'30.319

Vuelta Ideal	
0'39.053	0'39.053
1'12.749	0'33.696
1'41.076	0'28.327

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.301	0'38.301
1'11.052	0'32.751
1'39.187	0'28.135



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

15/09/2018

Numero	43			44			46			53			54		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.484	0'54.484	134.496	1'03.267	1'03.267		6'24.480	6'24.480	111.456	0'52.677	0'52.677	138.285	0'50.541	0'50.541	129.964
1ª - 2	1'33.746	0'39.262		1'43.618	0'40.351		6'59.590	0'35.110		1'32.438	0'39.761		1'30.034	0'39.493	
1ª - 3	2'05.114	0'31.368		2'16.768	0'33.150		7'28.010	0'28.420		2'04.791	0'32.353		2'02.519	0'32.485	
2ª - 1	0'44.512	0'44.512	180.001	0'44.341	0'44.341	194.946	0'39.676	0'39.676	223.141	0'44.587	0'44.587	169.015	0'44.080	0'44.080	192.514
2ª - 2	1'24.029	0'39.517		1'25.076	0'40.735		1'13.791	0'34.115		1'24.850	0'40.263		1'22.178	0'38.098	
2ª - 3	1'55.462	0'31.433		1'58.203	0'33.127		1'42.153	0'28.362		1'56.593	0'31.743		1'54.455	0'32.277	
3ª - 1	0'52.165	0'52.165	174.475	0'43.803	0'43.803	192.514	0'41.301	0'41.301	178.808	0'43.348	0'43.348	189.142	0'44.112	0'44.112	191.490
3ª - 2	1'35.047	0'42.882		1'21.771	0'37.968		1'15.806	0'34.505		1'21.506	0'38.158		1'22.286	0'38.174	
3ª - 3	2'10.089	0'35.042		1'53.724	0'31.953		1'44.449	0'28.643		1'53.113	0'31.607		1'54.563	0'32.277	
4ª - 1	0'46.387	0'46.387	161.920	0'43.135	0'43.135	194.946	0'40.814	0'40.814	197.081	0'43.114	0'43.114	192.171	0'43.447	0'43.447	198.530
4ª - 2	1'26.227	0'39.840		1'20.500	0'37.365		1'14.894	0'34.080		1'21.127	0'38.013		1'21.799	0'38.352	
4ª - 3	1'58.895	0'32.668		1'51.506	0'31.006		1'43.786	0'28.892		1'52.414	0'31.287		1'53.583	0'31.784	
5ª - 1	0'46.384	0'46.384	164.635	0'42.953	0'42.953	189.474	0'39.351	0'39.351	225.942	0'42.790	0'42.790	193.549	0'43.338	0'43.338	196.008
5ª - 2	1'27.814	0'41.430		1'20.418	0'37.465		1'14.606	0'35.255		1'21.024	0'38.234		1'21.114	0'37.776	
5ª - 3	2'01.041	0'33.227		1'51.479	0'31.061		1'43.474	0'28.868		1'52.425	0'31.401		1'53.285	0'32.171	
6ª - 1	0'48.748	0'48.748	135.679	0'43.687	0'43.687	171.157	0'39.366	0'39.366	218.182	0'45.373	0'45.373	146.541	0'45.615	0'45.615	163.142
6ª - 2	1'29.571	0'40.823		1'20.972	0'37.285		1'13.347	0'33.981		1'24.011	0'38.638		1'23.342	0'37.727	
6ª - 3	2'02.634	0'33.063		1'51.841	0'30.869		1'42.046	0'28.699		1'55.450	0'31.439		1'55.191	0'31.849	
7ª - 1	0'46.315	0'46.315	155.620	0'42.733	0'42.733	181.819	0'39.268	0'39.268	226.891	0'43.574	0'43.574	176.471	0'43.593	0'43.593	183.051
7ª - 2	1'28.364	0'42.049		1'20.546	0'37.813		1'13.765	0'34.497		1'21.606	0'38.032		1'21.304	0'37.711	
7ª - 3	2'01.841	0'33.477		1'51.688	0'31.142		1'42.389	0'28.624		1'52.964	0'31.358		1'52.759	0'31.455	
8ª - 1	0'49.729	0'49.729	164.384	0'42.279	0'42.279	192.858				0'42.552	0'42.552	200.001	0'42.527	0'42.527	201.118
8ª - 2	1'32.673	0'42.944		1'19.873	0'37.594					1'20.366	0'37.814		1'19.922	0'37.395	
8ª - 3	2'08.212	0'35.539		1'50.716	0'30.843					1'51.827	0'31.461		1'52.044	0'32.122	
9ª - 1	0'48.808	0'48.808	156.977	0'42.684	0'42.684	181.819				0'44.494	0'44.494	189.807	0'44.126	0'44.126	197.081
9ª - 2	1'30.327	0'41.519		1'20.627	0'37.943					1'24.464	0'39.970		1'22.501	0'38.375	
9ª - 3	2'03.598	0'33.271		1'51.927	0'31.300					1'57.063	0'32.599		1'54.155	0'31.654	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'44.512	0'44.512
1'23.774	0'39.262
1'55.142	0'31.368

Vuelta Ideal	
0'42.279	0'42.279
1'19.564	0'37.285
1'50.407	0'30.843

Vuelta Ideal	
0'39.268	0'39.268
1'13.249	0'33.981
1'41.611	0'28.362

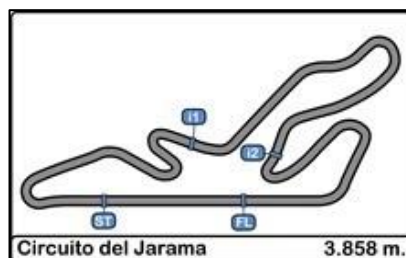
Vuelta Ideal	
0'42.552	0'42.552
1'20.366	0'37.814
1'51.653	0'31.287

Vuelta Ideal	
0'42.527	0'42.527
1'19.922	0'37.395
1'51.377	0'31.455

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.301	0'38.301
1'11.052	0'32.751
1'39.187	0'28.135



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

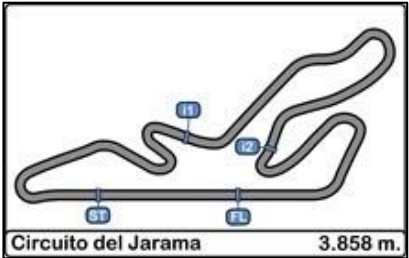
Resultados por sectores

15/09/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	20 Miguel Fernandez Yuste	38.301	20 Miguel Fernandez Yuste	32.751	20 Miguel Fernandez Yuste	28.135	1	20 Miguel Fernandez Yuste	1'39.187	1'39.291	1				
2	42 Gianluigi Vicinanza	39.053	42 Gianluigi Vicinanza	33.696	42 Gianluigi Vicinanza	28.327	2	42 Gianluigi Vicinanza	1'41.076	1'41.580	2				
3	46 Ismael Arquero Saz	39.268	46 Ismael Arquero Saz	33.981	46 Ismael Arquero Saz	28.362	3	46 Ismael Arquero Saz	1'41.611	1'42.046	3				
4	28 Rafael Camacho Angulo	40.026	28 Rafael Camacho Angulo	34.743	28 Rafael Camacho Angulo	29.218	4	28 Rafael Camacho Angulo	1'43.987	1'44.402	4				
5	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	40.588	8 Luis Garcia Garcia	35.190	8 Luis Garcia Garcia	29.429	5	8 Luis Garcia Garcia	1'45.287	1'45.650	5				
6	8 Luis Garcia Garcia	40.668	13 Luis Ruiz Moya	35.227	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	29.531	6	13 Luis Ruiz Moya	1'45.653	1'46.152	6				
7	13 Luis Ruiz Moya	40.709	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	35.831	17 Francisco Perez Sierra	29.713	7	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	1'45.950	1'46.599	7				
8	17 Francisco Perez Sierra	41.019	19 Enrique Hernando Alonso	36.013	13 Luis Ruiz Moya	29.717	8	17 Francisco Perez Sierra	1'46.993	1'47.369	8				
9	4 Nico Abella Romero	41.077	26 Jose Pedro Augusto De Faria	36.044	4 Nico Abella Romero	29.878	9	4 Nico Abella Romero	1'47.098	1'47.509	9				
10	26 Jose Pedro Augusto De Faria	41.310	4 Nico Abella Romero	36.143	37 Rafael Esperilla Garcia	29.966	10	26 Jose Pedro Augusto De Faria	1'47.509	1'47.509	10				
11	19 Enrique Hernando Alonso	41.329	40 Alfonso Sangrador Alvarez	36.167	26 Jose Pedro Augusto De Faria	30.155	11	19 Enrique Hernando Alonso	1'47.642	1'47.756	11				
12	39 Ferran Mendez Cazorla	41.370	6 Francisco Comendador Romer	36.199	19 Enrique Hernando Alonso	30.300	12	40 Alfonso Sangrador Alvarez	1'48.047	1'48.190	12				
13	40 Alfonso Sangrador Alvarez	41.561	17 Francisco Perez Sierra	36.261	40 Alfonso Sangrador Alvarez	30.319	13	39 Ferran Mendez Cazorla	1'48.091	1'48.319	13				
14	37 Rafael Esperilla Garcia	41.841	39 Ferran Mendez Cazorla	36.263	1 Ramón López Villalba	30.424	14	37 Rafael Esperilla Garcia	1'48.413	1'49.254	15				
15	6 Francisco Comendador Romer	42.008	1 Ramón López Villalba	36.534	6 Francisco Comendador Romer	30.438	15	6 Francisco Comendador Romer	1'48.645	1'48.645	14				
16	9 Sergio Morera Hernandez	42.180	37 Rafael Esperilla Garcia	36.606	39 Ferran Mendez Cazorla	30.458	16	9 Sergio Morera Hernandez	1'49.745	1'49.745	16				
17	44 Gabriel Alonso Savarino	42.279	9 Sergio Morera Hernandez	36.738	9 Sergio Morera Hernandez	30.827	17	1 Ramón López Villalba	1'50.010	1'50.690	17				
18	7 Andrés Sanchez Perez	42.389	7 Andrés Sanchez Perez	37.235	44 Gabriel Alonso Savarino	30.843	18	44 Gabriel Alonso Savarino	1'50.407	1'50.716	18				
19	22 Víctor Fernandez Perez	42.472	44 Gabriel Alonso Savarino	37.285	35 Ricardo Sánchez Balbuena	30.933	19	7 Andrés Sanchez Perez	1'50.588	1'50.830	19				
20	27 José Carlos Rodriguez Barcala	42.503	35 Ricardo Sánchez Balbuena	37.318	22 Víctor Fernandez Perez	30.941	20	22 Víctor Fernandez Perez	1'50.859	1'50.945	21				
21	54 José Luis Lopez Valdivielso	42.527	54 José Luis Lopez Valdivielso	37.395	7 Andrés Sanchez Perez	30.964	21	35 Ricardo Sánchez Balbuena	1'50.928	1'50.928	20				
22	53 Manuel Alejandro Muñoz Martir	42.552	22 Víctor Fernandez Perez	37.446	27 José Carlos Rodriguez Barcala	31.212	22	27 José Carlos Rodriguez Barcala	1'51.246	1'51.550	22				
23	14 Manuel Heredia Pérez	42.574	27 José Carlos Rodriguez Barcala	37.531	53 Manuel Alejandro Muñoz Martir	31.287	23	54 José Luis Lopez Valdivielso	1'51.377	1'52.044	25				
24	35 Ricardo Sánchez Balbuena	42.677	53 Manuel Alejandro Muñoz Martir	37.814	43 Jorge Redondo Valdivielso	31.368	24	53 Manuel Alejandro Muñoz Martir	1'51.653	1'51.827	23				
25	1 Ramón López Villalba	43.052	14 Manuel Heredia Pérez	37.846	14 Manuel Heredia Pérez	31.370	25	14 Manuel Heredia Pérez	1'51.790	1'51.888	24				
26	23 Jaime Latapia Llinas	43.107	23 Jaime Latapia Llinas	38.211	54 José Luis Lopez Valdivielso	31.455	26	23 Jaime Latapia Llinas	1'52.784	1'52.957	26				
27	43 Jorge Redondo Valdivielso	44.512	43 Jorge Redondo Valdivielso	39.262	23 Jaime Latapia Llinas	31.466	27	43 Jorge Redondo Valdivielso	1'55.142	1'55.462	27				
28	34 Carlos Luna Mesonero	44.953	34 Carlos Luna Mesonero	39.780	34 Carlos Luna Mesonero	32.283	28	34 Carlos Luna Mesonero	1'57.016	1'57.304	28				
29	25 Teodosio Pérez Palomo	46.109	25 Teodosio Pérez Palomo	41.221	25 Teodosio Pérez Palomo	34.054	29	25 Teodosio Pérez Palomo	2'01.384	2'01.706	29				
30	5 Juan Ramon Romero Delgado	48.647	5 Juan Ramon Romero Delgado	43.209	5 Juan Ramon Romero Delgado	35.585	30	5 Juan Ramon Romero Delgado	2'07.441	2'09.048	30				



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

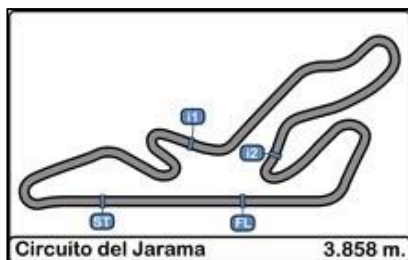
15/09/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	1º				229.787	3	226.415	9	224.532	4	221.311	5	219.067	6	224.223
2	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				226.891	7	225.941	5	223.140	2	218.182	6	197.080	4	218.247
3	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT	1º				221.766	5	217.304	6	216.867	3	216.867	4	215.139	10	217.589
4	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				219.067	2	216.000	4	215.569	3	214.712	5	170.079	6	207.085
5	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	4º				216.867	9	216.000	2	215.569	10	211.350	8	205.714	3	213.100
6	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			213.861	2	213.018	3	208.897	8	207.692	7	206.897	5	210.073
7	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	2º				213.018	2	209.302	10	205.323	3	203.774	9	201.869	5	206.657
8	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			210.526	3	208.897	7	208.494	2	208.494	9	208.092	5	208.901
9	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACER	4-a	5º				210.526	10	201.493	9	200.743	8	197.802	2	196.007	5	201.314
10	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC			209.302	3	206.107	10	205.714	2	205.323	7	204.934	8	206.276
11	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				208.494	4	208.494	7	206.501	2	201.869	9	201.869	10	205.446
12	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	6º				207.692	9	204.159	3	202.247	10	201.869	5	199.262	4	203.046
13	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	5º				207.294	2	204.934	7	204.934	5	204.545	9	204.159	8	205.173
14	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	2º	SMC			203.008	8	199.262	3	198.165	5	194.595	4	189.142	7	196.834
15	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				202.627	2	201.493	5	200.743	8	200.743	9	200.371	10	201.195
16	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	4º				201.117	2	199.262	3	198.165	4	197.802	8	197.441	5	198.757
17	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	6º				201.117	8	198.529	4	197.080	9	196.007	5	192.513	2	197.050
18	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	7º				200.371	4	200.000	8	200.000	3	197.441	2	197.441	5	199.050
19	53	Manuel Alejandro Muñoz Martin		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			200.000	8	193.548	5	192.171	4	189.807	9	189.142	3	192.934
20	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	7º				199.630	2	197.441	8	195.298	7	194.245	5	192.171	9	195.757
21	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			199.262	5	199.262	8	197.441	10	196.721	4	196.721	9	197.881
22	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			198.165	8	197.441	3	197.080	9	196.721	4	196.721	5	197.226
23	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			197.802	5	197.441	7	196.721	3	196.721	4	194.946	6	196.726
24	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				197.441	8	197.080	9	192.857	5	187.175	7	185.886	4	192.088
25	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	8º				194.946	2	194.946	4	192.857	8	192.513	3	189.474	5	192.947
26	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	9º				193.202	9	192.857	5	192.513	2	189.807	7	188.482	3	191.372
27	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º	SMC			187.826	5	177.632	8	176.759	7	167.702	4	166.924	3	175.369
28	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	2º				181.818	4	177.924	5	177.049	3	176.759	7	171.157	9	176.942
29	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodriguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	3º				180.000	2	174.475	3	164.634	5	164.384	8	161.919	4	169.082
30	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	10º				165.644	8	161.677	7	156.069	2	153.846	6	149.792	3	157.406





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

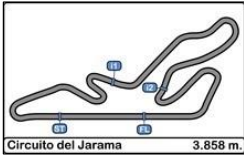
15/09/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto_2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
14:11'10.870	1'23.122	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a				1'43.870	133.713	1
14:12'53.520	3'05.803	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a				1'42.681	135.262	2
14:14'35.108	4'47.386	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a				1'41.583	136.724	3
14:14'35.982	4'48.252	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'41.515	136.815	3
14:16'17.351	6'29.577	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'41.325	137.072	4
14:17'57.070	8'08.868	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT				1'39.291	139.880	5





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Cuentavueltas

Order	Start	Df1º / TV	1º	Df1º / TV	2º	Df1º / TV	3º	Df1º / TV	4º	Df1º / TV	5º	Df1º / TV	6º	Df1º / TV	7º	Df1º / TV	8º	Df1º / TV	9º	Df1º / TV	10º	Df1º / TV
1º	20	1'39.104	42	1'43.87	42	1'42.681	42	1'41.583	42	1'41.58	20	1'39.291	20	1'41.083	20	1'46.097	20	1'43.131	20	1'42.602	20	1'46.37
2º	46	1'837 1'40.941	20	0.186 1'44.056	20	0.934 1'43.429	20	0.866 1'41.515	20	0.611 1'41.325	42	2.115 1'42.017	42	4.108 1'43.076	42	3.748 1'45.737	42	3.348 1'42.731	42	3.670 1'42.924	42	1.082 1'43.782
3º	42	2'768 1'41.872	28	1.292 1'45.162	28	3.186 1'44.575	28	6.005 1'44.402	28	9.145 1'44.72	28	14.779 1'45.536	8	32.509 1'51.308	8	34.563 1'48.151	8	39.362 1'47.93	8	44.037 1'47.277	8	45.485 1'47.818
4º	28	4'569 1'43.673	8	4.040 1'47.91	8	7.403 1'46.044	8	11.470 1'45.65	8	15.628 1'45.738	8	22.284 1'46.558	13	34.988 1'48.556	13	36.889 1'47.998	13	41.917 1'48.159	13	46.993 1'47.678	13	48.379 1'47.756
5º	8	5'990 1'45.094	13	5.002 1'48.872	13	8.473 1'46.152	13	13.065 1'46.175	13	19.487 1'48.002	13	27.515 1'47.93	33	37.943 1'47.976	33	38.643 1'46.797	33	44.615 1'49.103	33	50.363 1'48.35	33	53.663 1'49.67
6º	15	6'226 1'45.330	33	8.470 1'52.34	33	12.984 1'47.195	33	18.000 1'46.599	33	24.120 1'47.7	33	31.050 1'46.832	4	41.134 1'48.454	4	43.091 1'48.054	4	47.625 1'47.665	4	52.787 1'47.764	4	54.441 1'48.024
7º	38	6'906 1'46.010	4	8.894 1'52.764	4	13.961 1'47.748	4	19.887 1'47.509	4	26.002 1'47.695	4	33.763 1'47.663	26	43.247 1'48.337	26	45.105 1'47.955	26	50.292 1'48.318	26	55.779 1'48.089	26	58.518 1'49.109
8º	13	7'554 1'46.658	19	9.748 1'53.618	19	15.360 1'48.293	26	22.252 1'48.307	26	28.181 1'47.509	26	35.993 1'47.714	19	45.352 1'48.48	19	47.495 1'48.24	19	52.536 1'48.172	19	58.222 1'48.288	19	101.076 1'49.224
9º	33	7'810 1'46.914	26	9.855 1'53.725	26	15.528 1'48.354	19	22.887 1'49.11	19	29.063 1'47.756	19	37.955 1'48.794	17	46.477 1'49.279	17	47.749 1'47.369	17	53.064 1'48.446	17	58.497 1'48.035	17	101.484 1'49.357
10º	4	8'308 1'47.412	17	10.166 1'54.036	40	15.836 1'48.19	40	23.214 1'48.961	17	29.495 1'47.615	17	38.281 1'48.688	40	47.658 1'49.348	40	50.068 1'48.507	40	55.474 1'48.537	40	102.170 1'49.298	40	106.267 1'50.467
11º	26	8'386 1'47.490	40	10.327 1'54.197	17	16.408 1'48.923	17	23.460 1'48.635	40	30.762 1'49.128	40	39.393 1'48.533	39	49.069 1'49.599	39	51.720 1'48.748	39	57.594 1'49.005	39	103.644 1'48.652	39	106.583 1'49.309
12º	40	8'829 1'47.933	39	10.840 1'54.71	39	17.634 1'49.475	39	25.122 1'49.071	39	32.136 1'48.594	39	40.553 1'48.319	9	100.233 1'53.439	6	106.114 1'50.778	6	1'11.628 1'48.645	6	1'19.089 1'50.063	37	1'23.939 1'49.958
13º	19	8'918 1'48.022	9	11.930 1'55.8	9	19.303 1'50.054	9	27.465 1'49.745	9	36.274 1'50.389	9	47.877 1'51.505	6	101.433 1'50.627	37	107.130 1'50.411	37	1'13.259 1'49.26	37	1'20.351 1'49.694	6	1'26.211 1'53.492
14º	17	9'071 1'48.175	35	13.179 1'57.049	35	21.426 1'50.928	35	32.438 1'52.595	6	41.576 1'50.638	6	51.989 1'50.315	37	102.816 1'50.8	9	108.054 1'53.918	9	1'16.514 1'51.591	9	1'25.802 1'51.89	9	1'30.935 1'51.503
15º	39	9'677 1'48.781	7	13.691 1'57.561	7	22.932 1'51.922	6	32.518 1'50.715	37	43.747 1'50.981	37	53.099 1'49.254	22	107.734 1'51.582	22	112.774 1'51.137	22	1'20.725 1'51.082	22	1'29.068 1'50.945	22	1'33.674 1'50.976
16º	12	10'116 1'49.220	22	14.066 1'57.936	22	23.054 1'51.669	37	34.346 1'51.696	35	45.560 1'54.702	22	57.235 1'51.208	7	108.669 1'51.228	7	113.828 1'51.256	7	1'21.697 1'51	7	1'29.925 1'50.83	7	1'34.689 1'51.134
17º	9	10'509 1'49.613	6	15.493 1'59.363	6	23.386 1'50.574	7	35.700 1'54.351	22	45.929 1'51.692	7	58.524 1'51.875	35	110.933 1'52.713	27	118.476 1'53.042	27	1'27.487 1'52.142	27	1'36.896 1'52.011	27	1'42.802 1'52.276
18º	44	10'660 1'49.764	37	16.283 2'00.153	37	24.233 1'50.631	22	35.817 1'54.346	7	46.551 1'52.431	35	59.303 1'53.645	27	1'11.531 1'52.572	1	1'21.782 1'52.715	1	1'30.725 1'52.074	1	1'39.292 1'51.169	1	1'44.349 1'51.427
19º	47	10'848 1'49.952	54	18.649 2'02.519	27	27.777 1'51.776	27	37.744 1'51.55	27	47.793 1'51.629	27	1'00.042 1'52.151	1	1'15.164 1'55.252	35	1'23.632 1'58.796	35	1'38.191 1'57.69	54	1 via. 1'54.155		
20º	7	10'875 1'49.979	27	18.682 2'02.552	54	30.423 1'54.455	1	39.538 1'50.69	1	48.670 1'50.712	1	1'00.995 1'52.227	54	1'22.897 1'55.191	54	1'29.559 1'52.759	54	1'38.472 1'52.044	14	1 via. 1'55.202		
21º	1	10'969 1'50.073	14	18.962 2'02.832	1	30.431 1'53.143	54	43.403 1'54.563	54	55.406 1'53.583	54	108.789 1'53.285	14	1'23.551 1'55.644	14	1'30.069 1'52.615	14	1'38.826 1'51.888	35	1 via. 1'58.005		
22º	22	11'409 1'50.513	1	19.969 2'03.839	14	31.513 1'55.232	14	43.848 1'53.918	14	55.799 1'53.531	14	108.990 1'53.093	53	1'24.087 1'55.45	53	1'30.954 1'52.964	53	1'39.650 1'51.827	53	1 via. 1'57.063		
23º	54	11'452 1'50.556	53	20.921 2'04.791	43	34.025 1'55.462	53	46.363 1'53.113	53	57.197 1'52.414	53	109.720 1'52.425	23	1'25.246 1'54.104	23	1'32.592 1'53.443	23	1 via. 1'53.301	23	1 via. 1'54.577		
24º	6	11'834 1'50.938	43	21.244 2'05.114	53	34.833 1'56.593	23	47.729 1'53.724	23	59.106 1'52.957	23	1'12.225 1'53.021	44	1'32.822 1'51.841	44	1'38.413 1'51.688	44	1 via. 1'50.716	44	1 via. 1'51.927		
25º	35	12'102 1'51.206	23	23.798 2'07.668	23	35.588 1'54.471	44	1'00.561 1'53.724	44	1'10.487 1'51.506	44	1'22.064 1'51.479	34	1 via. 1'59.535	34	1 via. 1'57.5	34	1 via. 2'00.825	34	1 via. 2'09.031		
26º	27	12'440 1'51.544	25	27.803 2'11.673	34	47.947 2'02.36	43	1'02.531 2'10.089	43	1'19.846 1'58.895	43	1'40.985 2'01.041	43	1 via. 2'02.634	43	1 via. 2'01.841	43	1 via. 2'08.212	43	1 via. 2'03.598		
27º	14	13'169 1'52.273	34	28.268 2'12.138	44	48.420 1'58.203	34	1'06.048 1'59.684	34	1'23.864 1'59.396	34	1 via. 1'57.304	25	1 via. 2'03.752	25	1 via. 2'05.5						
28º	53	13'290 1'52.394	44	32.898 2'16.768	25	50.171 2'05.049	25	1'10.879 2'02.291	25	1'31.005 2'01.706	25	1 via. 2'02.171	5	2 via. 2'16.755	5	3 via. 2'09.132						
29º	37	14'287 1'53.391	5	35.039 2'18.909	5	1'01.841 2'09.483	5	1'29.306 2'09.048	5	1 via. 2'29.104	5	1 via. 2'20.564	46	3 via. 1'42.046	46	3 via. 1'42.389						
30º	43	14'906 1'54.010	46	3 via. 2'28.01	46	3 via. 1'42.153	46	3 via. 1'44.449	46	3 via. 1'43.786	46	3 via. 1'43.474										
31º	41	15'439 1'54.543																				
32º	34	21'278 2'00.382																				
33º	25	22'361 2'01.465																				
34º	10	22'617 2'01.721																				
35º	23	22'816 2'01.920																				
36º	30	24'256 2'03.360																				
37º	5	26'658 2'05.762																				



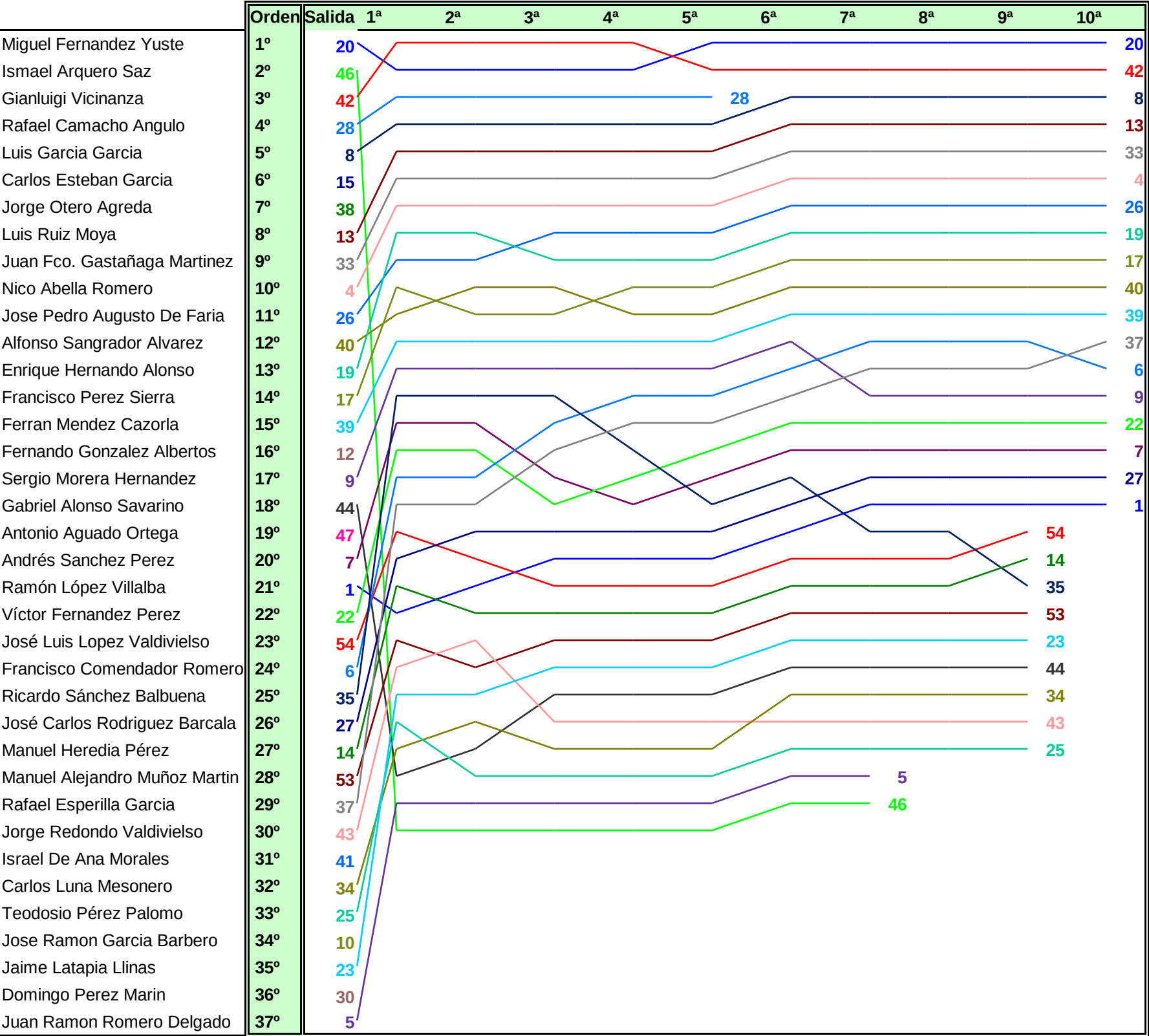
Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
2ª Carrera

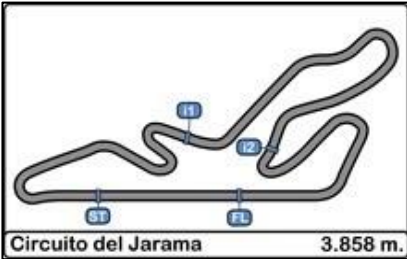
Cuentavueltas Grafico

15/09/2018





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Resultados Oficiales

15/09/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW	GT	1º				10	17'08.899	134.988		5	1'39.291	139.880
2	42	Gianluigi Vicinanza		MONLAU COMPETICION	CUPRA TCR DGS	4-a	1º				10	17'09.981	134.846	1"082	4	1'41.580	136.728
3	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	1º				10	17'54.384	129.273	45"485	3	1'45.650	131.461
4	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	2º				10	17'57.278	128.925	48"379	2	1'46.152	130.839
5	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	3º				10	18'02.562	128.296	53"663	3	1'46.599	130.291
6	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	2º			Jr.	10	18'03.340	128.204	54"441	3	1'47.509	129.188
7	26	Jose Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			10	18'07.417	127.723	58"518	4	1'47.509	129.188
8	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC		Jr.	10	18'09.975	127.424	1'01"076	4	1'47.756	128.892
9	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				10	18'10.383	127.376	1'01"484	7	1'47.369	129.356
10	40	Alfonso Sangrador Alvarez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	5º	SMC			10	18'15.166	126.820	1'06"267	2	1'48.190	128.375
11	39	Ferran Mendez Cazorla		RC 2 JUNIOR TEAM	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	6º				10	18'15.482	126.783	1'06"583	5	1'48.319	128.222
12	37	Rafael Esperilla Garcia		ATK MOTORSPORT	SEAT LEON CUP RACER	4-a	4º				10	18'32.838	124.806	1'23"939	5	1'49.254	127.124
13	6	Francisco Comendador Romero		DEYSCOM SPORT	SUBARU WRX STI	4-a	5º				10	18'35.110	124.551	1'26"211	8	1'48.645	127.837
14	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				10	18'39.834	124.026	1'30"935	3	1'49.745	126.556
15	22	Víctor Fernandez Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			10	18'42.573	123.723	1'33"674	9	1'50.945	125.187
16	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	4º				10	18'43.588	123.612	1'34"689	9	1'50.830	125.317
17	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			10	18'51.701	122.725	1'42"802	3	1'51.550	124.508
18	1	Ramón López Villalba		R A C E	PORSCHE 993 GT2	C2	1º				10	18'53.248	122.558	1'44"349	3	1'50.690	125.475
19	54	José Luis Lopez Valdivielso		C.D. PLEMAR SPORT	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	7º				9	17'12.554	121.059	1 Vta.	8	1'52.044	123.959
20	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			9	17'13.955	120.895	1 Vta.	8	1'51.888	124.132
21	35	Ricardo Sánchez Balbuena		RASANTE SPORT	HONDA CIVIC Type R	3	7º				9	17'16.123	120.642	1 Vta.	2	1'50.928	125.206
22	53	Manuel Alejandro Muñoz Martin		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			9	17'16.640	120.582	1 Vta.	8	1'51.827	124.199
23	23	Jaime Latapia Llinas		R.A.C.C. GUADALOPE	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			9	17'17.266	120.509	1 Vta.	4	1'52.957	122.957
24	44	Gabriel Alonso Savarino		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	8º				9	17'17.852	120.441	1 Vta.	8	1'50.716	125.446
25	34	Carlos Luna Mesonero		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	9º	SMC			9	18'17.773	113.867	1 Vta.	5	1'57.304	118.401
26	43	Jorge Redondo Valdivielso	Manuel Hermida Rodriguez	R A C E	SHELBY COBRA	C2	2º				9	18'26.886	112.929	1 Vta.	2	1'55.462	120.289
27	25	Teodosio Pérez Palomo		EFICAR TEAM	BMW 325i E36	C2	3º				9	18'38.677	111.739	1 Vta.	4	2'01.706	114.118
NO CLASIFICADOS																	
28	5	Juan Ramon Romero Delgado	Jose Martinez	C.D.E. ULTIMA VUELTA	Mazda RX8 1.3 Turbo	3	10º				7	15'52.995	102.017	3 Vta.	3	2'09.048	107.626
29	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	6º				7	17'46.307	91.176	3 Vta.	6	1'42.046	136.104
30	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	7º				5	08'44.395	132.427	5 Vta.	3	1'44.402	133.032

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'39.291 139.880 Km/h.

Publicada a las:.....

Estado Pista Seca

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--

