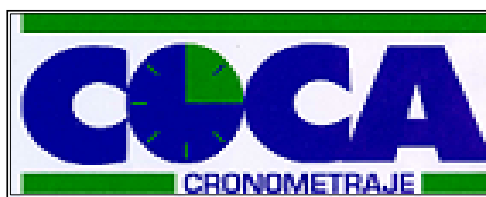




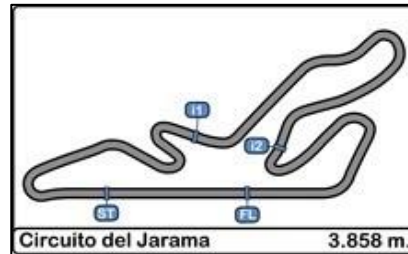
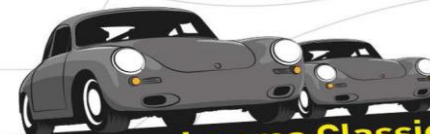
Super 7 by Toyo Tyres 2018

**Circuito del Jarama
2 y 3 de junio de 2018**

Libro de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Provisional Results

02/06/2018

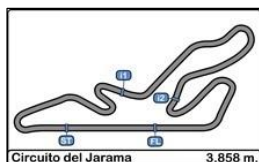
Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	1º	18	18	1'53.997			121.835
2	34	Francisco Villar		CRM		420R	2º	17	17	1'55.427	1"430	1"430	120.325
3	212	Yohan Sousa		CRM		420R	3º	16	16	1'56.926	2"929	1"499	118.783
4	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	4º	15	15	1'57.511	3"514	0"585	118.191
5	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	5º	16	16	1'57.781	3"784	0"270	117.921
6	28	Paulo Galveias		BCM		420R	6º	17	17	1'58.412	4"415	0"631	117.292
7	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	7º	16	15	1'58.512	4"515	0"100	117.193
8	29	Rodrigo Galveias		BCM		S1600	1º	17	17	1'58.854	4"857	0"342	116.856
9	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19		S1600	2º	16	16	1'59.690	5"693	0"836	116.040
10	3	Paulo Macedo		CRM		420R	8º	16	16	2'01.861	7"864	2"171	113.972
11	53	José Carlos Pires		CRM		420R	9º	12	11	2'04.187	10"190	2"326	111.838
12	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	10º	15	14	2'04.537	10"540	0"350	111.523
13	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	3º	17	17	2'04.793	10"796	0"256	111.295
14	20	Luís Lisboa		Team N		420R	11º	15	13	2'06.362	12"365	1"569	109.913
15	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	4º	11	11	2'07.557	13"560	1"195	108.883
16	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	5º	17	16	2'08.467	14"470	0"910	108.112
17	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	6º	15	15	2'12.628	18"631	4"161	104.720
18	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	7º	11	11	2'14.464	20"467	1"836	103.290
19	15	Fernando Costa		CRM		S1600	8º	15	14	2'16.029	22"032	1"565	102.102
20	10	Pedro Falé		CRM		S1600	9º	10	9	2'20.522	26"525	4"493	98.837
21	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	10º	11	11	2'21.087	27"090	0"565	98.441
22	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	11º	11	10	2'26.666	32"669	5"579	94.697
23	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM		S1600	12º	14	3	2'35.742	41"745	9"076	89.178

Published at:.....

Track Status

Wet

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	3			8			9			10			12		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'10.976	1'10.976	157.895	0'55.788	0'55.788	138.285	1'05.309	1'05.309	120.000	0'57.724	0'57.724	146.740	1'00.567	1'00.567	129.808
1ª - 2	2'04.086	0'53.110		1'44.974	0'49.186		2'09.947	1'04.638		1'49.730	0'52.006		1'52.284	0'51.717	
1ª - 3	3'02.466	0'58.380	PIT	2'23.586	0'38.612		3'01.632	0'51.685		2'31.498	0'41.768		2'32.794	0'40.510	
2ª - 1	2'27.443	2'27.443		0'52.324	0'52.324	168.751	1'07.124	1'07.124	100.186	1'08.503	1'08.503	164.635	0'56.743	0'56.743	158.591
2ª - 2	3'20.779	0'53.336		1'41.033	0'48.709		2'10.335	1'03.211		2'05.479	0'56.976		1'49.330	0'52.587	
2ª - 3	4'03.767	0'42.988		2'19.997	0'38.964		2'58.755	0'48.420		3'03.272	0'57.793	PIT	2'30.552	0'41.222	
3ª - 1	0'58.283	0'58.283	114.165	0'52.983	0'52.983	142.293	1'04.101	1'04.101	122.311	4'46.538	4'46.538		0'58.182	0'58.182	163.885
3ª - 2	1'49.035	0'50.752		1'40.089	0'47.106		2'05.231	1'01.130		5'41.037	0'54.499		1'48.666	0'50.484	
3ª - 3	2'28.317	0'39.282		2'17.680	0'37.591		2'51.317	0'46.086		6'22.922	0'41.885		2'29.752	0'41.086	
4ª - 1	0'55.209	0'55.209	120.134	1'00.380	1'00.380	151.686	1'03.142	1'03.142	118.682	0'57.017	0'57.017	139.535	0'57.997	0'57.997	127.209
4ª - 2	1'45.442	0'50.233		1'47.153	0'46.773		2'04.788	1'01.646		1'49.846	0'52.829		1'49.124	0'51.127	
4ª - 3	2'24.188	0'38.746		2'24.909	0'37.756		2'51.684	0'46.896		2'32.548	0'42.702		2'40.943	0'51.819	PIT
5ª - 1	0'53.126	0'53.126	135.850	1'00.894	1'00.894	101.887	1'03.346	1'03.346	120.941	0'56.528	0'56.528	145.749	2'54.921	2'54.921	
5ª - 2	1'40.687	0'47.561		1'47.542	0'46.648		2'02.962	0'59.616		1'48.905	0'52.377		3'46.092	0'51.171	
5ª - 3	2'19.456	0'38.769		2'26.297	0'38.755		2'59.899	0'56.937	PIT	2'31.502	0'42.597		4'27.093	0'41.001	
6ª - 1	0'53.093	0'53.093	137.580	0'50.102	0'50.102	156.749	3'26.250	3'26.250		0'57.306	0'57.306	148.761	0'56.023	0'56.023	159.528
6ª - 2	1'40.889	0'47.796		1'35.307	0'45.205		4'17.759	0'51.509		1'47.993	0'50.687		1'48.168	0'52.145	
6ª - 3	2'19.280	0'38.391		2'12.179	0'36.872		5'00.416	0'42.657		2'28.348	0'40.355		2'29.342	0'41.174	
7ª - 1	0'53.289	0'53.289	143.618	0'50.497	0'50.497	145.357	0'54.631	0'54.631	159.058	0'55.237	0'55.237	148.352	1'03.243	1'03.243	166.410
7ª - 2	1'40.776	0'47.487		1'35.250	0'44.753		2'14.087	1'19.456		1'46.601	0'51.364		1'52.967	0'49.724	
7ª - 3	2'19.457	0'38.681		2'11.700	0'36.450		2'55.316	0'41.229		2'26.932	0'40.331		2'33.671	0'40.704	
8ª - 1	0'52.045	0'52.045	142.293	1'02.594	1'02.594	162.407	0'56.056	0'56.056	153.628	0'53.241	0'53.241	160.954	0'54.896	0'54.896	169.279
8ª - 2	1'38.454	0'46.409		1'51.360	0'48.766		1'48.429	0'52.373		1'41.410	0'48.169		1'43.435	0'48.539	
8ª - 3	2'15.268	0'36.814		2'43.522	0'52.162	PIT	2'28.731	0'40.302		2'20.522	0'39.112		2'23.421	0'39.986	
9ª - 1	0'50.605	0'50.605	146.342	4'08.206	4'08.206		0'56.331	0'56.331	133.996	0'52.987	0'52.987	164.384	0'53.959	0'53.959	154.950
9ª - 2	1'36.140	0'45.535		4'53.553	0'45.347		1'46.990	0'50.659		1'40.009	0'47.022		1'41.404	0'47.445	
9ª - 3	2'13.164	0'37.024		5'29.464	0'35.911		2'26.666	0'39.676		2'34.936	0'54.927	PIT	2'20.700	0'39.296	
10ª - 1	0'50.726	0'50.726	140.260	0'48.278	0'48.278	177.340	0'54.577	0'54.577	157.206				0'53.568	0'53.568	159.764
10ª - 2	1'35.015	0'44.289		1'30.624	0'42.346		1'48.384	0'53.807					1'39.508	0'45.940	
10ª - 3	2'11.240	0'36.225		2'05.013	0'34.389		2'28.338	0'39.954					2'19.707	0'40.199	
11ª - 1	0'49.001	0'49.001	139.716	0'49.392	0'49.392	146.144	0'55.409	0'55.409	142.293				0'53.544	0'53.544	152.328
11ª - 2	1'33.260	0'44.259		1'34.407	0'45.015		1'49.361	0'53.952					1'40.200	0'46.656	
11ª - 3	2'10.019	0'36.759		2'11.095	0'36.688								2'18.523	0'38.323	
12ª - 1	0'50.023	0'50.023	157.665	0'47.716	0'47.716	163.637							0'54.390	0'54.390	131.708
12ª - 2	1'33.340	0'43.317		1'29.994	0'42.278								1'41.566	0'47.176	
12ª - 3	2'09.525	0'36.185		2'03.811	0'33.817								2'29.704	0'48.138	PIT
13ª - 1	0'47.806	0'47.806	152.328	0'46.037	0'46.037	193.896							2'17.913	2'17.913	
13ª - 2	1'31.421	0'43.615		1'26.910	0'40.873								3'06.658	0'48.745	
13ª - 3	2'06.908	0'35.487		2'00.034	0'33.124								3'45.302	0'38.644	
14ª - 1	0'46.917	0'46.917	171.157	0'45.753	0'45.753	174.758							0'51.162	0'51.162	150.628
14ª - 2	1'28.607	0'41.690		1'25.667	0'39.914								1'36.207	0'45.045	
14ª - 3	2'02.889	0'34.282		1'58.512	0'32.845								2'12.628	0'36.421	
15ª - 1	0'46.017	0'46.017	165.138	0'44.859	0'44.859	192.858							0'51.999	0'51.999	143.047
15ª - 2	1'28.036	0'42.019		1'26.049	0'41.190								1'40.620	0'48.621	
15ª - 3	2'01.861	0'33.825		1'58.938	0'32.889										
16ª - 1	0'50.839	0'50.839	179.105	0'45.771	0'45.771	171.975									
16ª - 2				1'29.395	0'43.624										
16ª - 3															
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															

Ideal Lap	
0'46.017	0'46.017
1'27.707	0'41.690
2'01.532	0'33.825

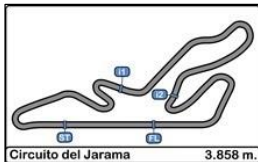
Ideal Lap	
0'44.859	0'44.859
1'24.773	0'39.914
1'57.618	0'32.845

Ideal Lap	
0'54.577	0'54.577
1'45.236	0'50.659
2'24.912	0'39.676

Ideal Lap	
0'52.987	0'52.987
1'40.009	0'47.022
2'19.121	0'39.112

Ideal Lap	
0'51.162	0'51.162
1'36.207	0'45.045
2'12.628	0'36.421

Ideal Best Lap	
0'43.972	0'43.972
1'22.424	0'38.452
1'53.969	0'31.545



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	13			15			20			21			23		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.444	0'54.444	151.049	1'02.941	1'02.941	116.757	0'58.746	0'58.746	150.838	0'51.656	0'51.656	172.524	0'56.550	0'56.550	133.169
1ª - 2	1'43.818	0'49.374		2'01.569	0'58.628		1'50.185	0'51.439		1'38.437	0'46.781		1'47.784	0'51.234	
1ª - 3	2'22.166	0'38.348		2'47.290	0'45.721		2'31.228	0'41.043		2'16.288	0'37.851		2'29.563	0'41.779	
2ª - 1	1'05.026	1'05.026	174.475	1'01.850	1'01.850	120.806	0'56.109	0'56.109	143.809	0'51.788	0'51.788	162.163	1'07.312	1'07.312	163.885
2ª - 2	1'53.403	0'48.377		2'00.388	0'58.538		1'45.950	0'49.841		1'37.670	0'45.882		1'58.560	0'51.248	
2ª - 3	2'32.201	0'38.798		2'44.691	0'44.303		2'26.097	0'40.147		2'15.669	0'37.999		2'40.510	0'41.950	
3ª - 1	0'53.614	0'53.614	145.162	1'03.569	1'03.569	130.121	0'54.088	0'54.088	157.665	0'52.823	0'52.823	158.591	0'56.737	0'56.737	165.899
3ª - 2	1'42.759	0'49.145		2'01.266	0'57.697		1'42.555	0'48.467		1'38.947	0'46.124		1'48.177	0'51.440	
3ª - 3	2'21.716	0'38.957		2'45.627	0'44.361		2'22.151	0'39.596		2'17.035	0'38.088		2'29.622	0'41.445	
4ª - 1	0'52.672	0'52.672	157.665	1'02.197	1'02.197	134.832	1'14.842	1'14.842	159.528	0'52.403	0'52.403	159.058	0'55.774	0'55.774	154.286
4ª - 2	1'39.657	0'46.985		2'01.208	0'59.011		2'03.403	0'48.561		1'38.412	0'46.009		1'45.908	0'50.134	
4ª - 3	2'28.131	0'48.474	PIT	2'59.748	0'58.540	PIT	2'42.637	0'39.234		2'16.532	0'38.120		2'31.353	0'45.445	
5ª - 1	2'54.050	2'54.050		3'11.944	3'11.944		0'55.979	0'55.979	133.334	0'52.713	0'52.713	156.977	0'55.359	0'55.359	148.556
5ª - 2	3'41.205	0'47.155		4'07.104	0'55.160		1'43.190	0'47.211		1'38.236	0'45.523		1'45.426	0'50.067	
5ª - 3	4'19.404	0'38.199		5'16.380	1'09.276		2'22.281	0'39.091		2'15.227	0'36.991		2'35.329	0'49.903	PIT
6ª - 1	0'50.877	0'50.877	160.001	1'01.443	1'01.443	129.187	0'52.755	0'52.755	141.733	0'54.394	0'54.394	112.618	3'26.263	3'26.263	
6ª - 2	1'35.195	0'44.318		1'57.217	0'55.774		1'40.629	0'47.874		1'38.819	0'44.425		4'12.870	0'46.607	
6ª - 3	2'11.536	0'36.341		2'41.306	0'44.089		2'18.576	0'37.947		2'15.801	0'36.982		4'51.377	0'38.507	
7ª - 1	0'50.082	0'50.082	158.358	0'59.473	0'59.473	132.030	0'51.969	0'51.969	155.396	0'50.926	0'50.926	164.384	1'28.216	1'28.216	165.645
7ª - 2	1'33.967	0'43.885		1'54.272	0'54.799		1'38.347	0'46.378		1'35.005	0'44.079		2'14.460	0'46.244	
7ª - 3	2'09.760	0'35.793		2'36.998	0'42.726		2'16.682	0'38.335		2'10.869	0'35.864		2'51.840	0'37.380	
8ª - 1	0'49.285	0'49.285	175.325	0'56.466	0'56.466	150.418	0'50.775	0'50.775	154.507	0'49.633	0'49.633	160.238	0'50.694	0'50.694	159.293
8ª - 2	1'32.851	0'43.566		1'49.296	0'52.830		1'37.132	0'46.357		1'34.201	0'44.568		1'36.326	0'45.632	
8ª - 3	2'08.373	0'35.522		2'31.781	0'42.485		2'15.001	0'37.869		2'09.209	0'35.008		2'12.216	0'35.890	
9ª - 1	0'49.207	0'49.207	157.435	0'55.563	0'55.563	146.939	0'50.036	0'50.036	165.391	0'49.140	0'49.140	157.895	1'19.165	1'19.165	165.899
9ª - 2	1'32.360	0'43.153		1'48.051	0'52.488		1'34.992	0'44.956		1'32.759	0'43.619		2'03.084	0'43.919	
9ª - 3	2'18.960	0'46.600	PIT	2'28.597	0'40.546		2'12.925	0'37.933		3'54.792	2'22.033	PIT	2'38.805	0'35.721	
10ª - 1	3'20.697	3'20.697		0'55.786	0'55.786	143.618	0'49.340	0'49.340	170.348	7'51.478	7'51.478		1'01.246	1'01.246	169.015
10ª - 2	4'06.710	0'46.013		1'48.463	0'52.677		1'33.711	0'44.371		8'36.216	0'44.738		1'44.127	0'42.881	
10ª - 3	4'43.431	0'36.721		2'27.407	0'38.944		2'10.059	0'36.348		9'12.700	0'36.484		2'18.985	0'34.858	
11ª - 1	0'48.667	0'48.667	150.418	0'52.852	0'52.852	155.845	0'49.281	0'49.281	156.749	0'48.876	0'48.876	159.764	0'47.555	0'47.555	158.358
11ª - 2	1'31.285	0'42.618		1'42.428	0'49.576		1'33.315	0'44.034		1'30.866	0'41.990		1'29.834	0'42.279	
11ª - 3	2'05.784	0'34.499		2'20.299	0'37.871		2'09.069	0'35.754		2'05.032	0'34.166		2'05.913	0'36.079	
12ª - 1	0'47.882	0'47.882	165.391	0'52.858	0'52.858	148.761	0'48.581	0'48.581	176.471	0'46.629	0'46.629	164.134	0'46.870	0'46.870	170.079
12ª - 2	1'40.948	0'53.066		1'42.892	0'50.034		1'31.452	0'42.871		1'28.928	0'42.299		1'27.736	0'40.866	
12ª - 3	2'16.147	0'35.199		2'20.931	0'38.039		2'06.362	0'34.910		2'02.556	0'33.628		2'00.702	0'32.966	
13ª - 1	0'47.097	0'47.097	168.225	0'50.755	0'50.755	159.293	0'47.970	0'47.970	170.617	0'45.545	0'45.545	187.827	0'44.889	0'44.889	170.617
13ª - 2	1'29.068	0'41.971		1'38.482	0'47.727		1'30.009	0'42.039		1'26.077	0'40.532		1'25.629	0'40.740	
13ª - 3	2'02.403	0'33.335		2'16.029	0'37.547		2'07.073	0'37.064		1'58.728	0'32.651		1'58.281	0'32.652	
14ª - 1	0'45.929	0'45.929	169.279	0'50.642	0'50.642	166.667	0'46.973	0'46.973	178.808	0'44.824	0'44.824	172.801	0'44.061	0'44.061	176.760
14ª - 2	1'27.671	0'41.742		1'38.846	0'48.204		1'33.411	0'46.438		1'25.228	0'40.404		1'33.987	0'49.926	
14ª - 3	2'00.899	0'33.228		2'16.112	0'37.266		2'22.848	0'49.437	PIT	1'57.511	0'32.283		2'06.828	0'32.841	
15ª - 1	0'45.479	0'45.479	173.914			168.487				0'48.459	0'48.459	180.000	0'44.764	0'44.764	168.487
15ª - 2	1'26.882	0'41.403											1'24.790	0'40.026	
15ª - 3	1'59.690	0'32.808											1'57.781	0'32.991	
16ª - 1	0'45.370	0'45.370	179.701										0'45.721	0'45.721	167.963
16ª - 2	1'27.468	0'42.098											1'26.807	0'41.086	
16ª - 3															
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															

Ideal Lap	
0'45.370	0'45.370
1'26.773	0'41.403
1'59.581	0'32.808

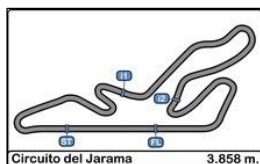
Ideal Lap	
0'50.642	0'50.642
1'38.369	0'47.727
2'15.635	0'37.266

Ideal Lap	
0'46.973	0'46.973
1'29.012	0'42.039
2'03.922	0'34.910

Ideal Lap	
0'44.824	0'44.824
1'25.228	0'40.404
1'57.511	0'32.283

Ideal Lap	
0'44.061	0'44.061
1'24.087	0'40.026
1'56.739	0'32.652

Ideal Best Lap	
0'43.972	0'43.972
1'22.424	0'38.452
1'53.969	0'31.545



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	24			27			28			29			30		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'56.935	0'56.935	147.743	0'59.275	0'59.275	136.709	0'59.535	0'59.535	121.213	0'53.636	0'53.636	154.728	0'53.055	0'53.055	168.487
1ª - 2	1'50.511	0'53.576		1'53.617	0'54.342		1'54.669	0'55.134		1'42.521	0'48.885		1'39.751	0'46.696	
1ª - 3	2'33.175	0'42.664		2'37.614	0'43.997		2'36.959	0'42.290		2'21.781	0'39.260		2'17.620	0'37.869	
2ª - 1	0'57.470	0'57.470	134.664	1'00.766	1'00.766	137.405	0'56.885	0'56.885	140.809	0'53.389	0'53.389	163.637	0'51.593	0'51.593	164.134
2ª - 2	1'48.826	0'51.356		1'54.082	0'53.316		1'50.371	0'53.486		1'42.815	0'49.426		1'37.643	0'46.050	
2ª - 3	2'29.622	0'40.796		2'35.742	0'41.660		2'32.809	0'42.438		2'22.818	0'40.003		2'16.438	0'38.795	
3ª - 1	0'59.116	0'59.116	108.434	1'00.800	1'00.800	129.808	0'55.103	0'55.103	145.750	0'53.639	0'53.639	165.645	0'52.269	0'52.269	161.677
3ª - 2	1'52.135	0'53.019		1'53.145	0'52.345		1'46.262	0'51.159		1'42.828	0'49.189		1'38.263	0'45.994	
3ª - 3	2'33.718	0'41.583		2'35.767	0'42.622		2'26.440	0'40.178		2'21.916	0'39.088		2'15.744	0'37.481	
4ª - 1	0'55.394	0'55.394	132.679	1'01.104	1'01.104	136.709	0'54.171	0'54.171	144.773	0'53.945	0'53.945	163.885	1'09.962	1'09.962	173.914
4ª - 2	1'47.932	0'52.538		1'55.266	0'54.162		1'44.516	0'50.345		1'42.371	0'48.426		1'57.129	0'47.167	
4ª - 3	2'28.490	0'40.558		2'39.074	0'43.808		2'24.446	0'39.930		2'21.173	0'38.802		2'34.566	0'37.437	
5ª - 1	0'58.931	0'58.931	109.645	1'04.292	1'04.292		0'58.675	0'58.675		0'53.376	0'53.376	169.545	0'51.731	0'51.731	153.628
5ª - 2	1'52.226	0'53.295		1'56.684	0'52.392		1'49.621	0'50.946		1'41.925	0'48.549		1'36.944	0'45.213	
5ª - 3	2'42.559	0'50.333	PIT	2'39.533	0'42.849		2'29.031	0'39.410		2'20.175	0'38.250		2'14.046	0'37.102	
6ª - 1	2'15.516	2'15.516		0'59.666	0'59.666	129.652	0'51.677	0'51.677	150.000	0'52.922	0'52.922	173.634	0'55.731	0'55.731	109.423
6ª - 2	3'08.476	0'52.960		1'52.693	0'53.027		1'40.314	0'48.637		1'40.405	0'47.483		1'41.171	0'45.440	
6ª - 3	3'48.962	0'40.486		2'48.642	0'55.949	PIT	2'18.569	0'38.255		2'18.426	0'38.021		2'18.184	0'37.013	
7ª - 1	0'53.060	0'53.060	160.715	3'07.691	3'07.691		0'50.611	0'50.611	161.435	0'52.038	0'52.038	161.920	0'49.850	0'49.850	165.899
7ª - 2	1'41.568	0'48.508		4'09.043	1'01.352		1'38.015	0'47.404		1'38.966	0'46.928		1'33.952	0'44.102	
7ª - 3	2'20.191	0'38.623		4'56.698	0'47.655		2'14.640	0'36.625		2'19.125	0'40.159		2'09.401	0'35.449	
8ª - 1	1'00.718	1'00.718	159.293	1'01.493	1'01.493	113.327	0'49.196	0'49.196	175.325	0'54.750	0'54.750	131.387	0'48.843	0'48.843	177.632
8ª - 2	1'47.383	0'46.665		1'59.341	0'57.848		1'35.635	0'46.439		1'45.180	0'50.430		1'31.768	0'42.925	
8ª - 3	2'25.452	0'38.069		2'44.738	0'45.397		2'12.915	0'37.280		2'39.047	0'53.867	PIT	2'06.599	0'34.831	
9ª - 1	0'51.628	0'51.628	163.637	1'01.611	1'01.611	123.712	0'49.914	0'49.914	169.545	2'34.792	2'34.792		0'48.673	0'48.673	175.896
9ª - 2	1'38.457	0'46.829		1'58.441	0'56.830		1'37.581	0'47.667		3'19.994	0'45.202		1'32.207	0'43.534	
9ª - 3	2'16.133	0'37.676		2'45.523	0'47.082		2'13.939	0'36.358		3'57.924	0'37.930		2'16.807	0'44.600	PIT
10ª - 1	0'51.481	0'51.481	153.410	1'01.433	1'01.433	126.761	0'48.215	0'48.215	165.899	0'49.360	0'49.360	172.249	2'44.157	2'44.157	106.300
10ª - 2	1'38.069	0'46.588		1'58.686	0'57.253		1'32.864	0'44.649		1'33.831	0'44.471		3'27.928	0'43.771	
10ª - 3	2'14.464	0'36.395		2'42.773	0'44.087		2'08.364	0'35.500		2'10.281	0'36.450		4'02.108	0'34.180	
11ª - 1			169.812	0'57.182	0'57.182	129.342	0'48.093	0'48.093	161.677	0'49.863	0'49.863	182.125	0'47.188	0'47.188	173.077
11ª - 2				2'05.851	1'08.669		1'31.597	0'43.504		1'34.782	0'44.919		1'28.623	0'41.435	
11ª - 3				2'50.645	0'44.794		2'06.479	0'34.882		2'10.672	0'35.890		2'02.020	0'33.397	
12ª - 1				0'57.734	0'57.734	132.030	0'47.395	0'47.395	165.138	0'48.595	0'48.595	181.819	0'47.011	0'47.011	162.163
12ª - 2				1'53.335	0'55.601		1'30.334	0'42.939		1'32.917	0'44.322		1'27.475	0'40.464	
12ª - 3				2'38.150	0'44.815		2'04.990	0'34.656		2'07.981	0'35.064		2'01.846	0'34.371	
13ª - 1				1'00.100	1'00.100	123.007	0'49.699	0'49.699	123.148	0'46.968	0'46.968	181.513	0'46.565	0'46.565	170.617
13ª - 2				1'53.836	0'53.736		1'32.811	0'43.112		1'29.848	0'42.880		1'26.573	0'40.008	
13ª - 3				2'37.257	0'43.421		2'18.652	0'45.841		2'04.287	0'34.439		1'59.050	0'32.477	
14ª - 1				0'58.957	0'58.957	134.664	0'47.713	0'47.713	166.667	1'26.493	1'26.493	188.482	0'45.103	0'45.103	184.301
14ª - 2							1'30.349	0'42.636		2'09.659	0'43.166		1'24.881	0'39.778	
14ª - 3							2'14.584	0'44.235	PIT	2'43.829	0'34.170		2'04.641	0'39.760	
15ª - 1							1'59.796	1'59.796	105.572	0'46.615	0'46.615	182.125	0'45.126	0'45.126	180.301
15ª - 2							2'41.422	0'41.626		1'28.835	0'42.220		1'25.799	0'40.673	
15ª - 3							3'15.387	0'33.965		2'02.793	0'33.958		1'58.524	0'32.725	
16ª - 1							0'45.283	0'45.283	173.355	0'45.341	0'45.341	181.819	0'44.604	0'44.604	182.433
16ª - 2							1'25.526	0'40.243		1'26.043	0'40.702		1'23.248	0'38.644	
16ª - 3							1'58.412	0'32.886		1'58.854	0'32.811		1'55.397	0'32.149	
17ª - 1							0'47.853	0'47.853	175.896	0'44.865	0'44.865	184.932	0'44.000	0'44.000	193.896
17ª - 2													1'22.452	0'38.452	
17ª - 3													1'53.997	0'31.545	

Ideal Lap	
0'51.481	0'51.481
1'38.069	0'46.588
2'14.464	0'36.395

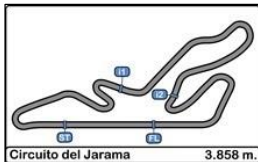
Ideal Lap	
0'57.182	0'57.182
1'49.527	0'52.345
2'31.187	0'41.660

Ideal Lap	
0'45.283	0'45.283
1'25.526	0'40.243
1'58.412	0'32.886

Ideal Lap	
0'44.865	0'44.865
1'25.567	0'40.702
1'58.378	0'32.811

Ideal Lap	
0'44.000	0'44.000
1'22.452	0'38.452
1'53.997	0'31.545

Ideal Best Lap	
0'43.972	0'43.972
1'22.424	0'38.452
1'53.969	0'31.545



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	33			34			37			44			53		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'56.047	0'56.047	134.162	0'54.709	0'54.709	146.939	0'55.169	0'55.169	162.407	0'57.802	0'57.802	150.209	0'53.167	0'53.167	164.384
1ª - 2	1'46.329	0'50.282		1'45.859	0'51.150		1'44.379	0'49.210		1'48.351	0'50.549		1'40.581	0'47.414	
1ª - 3	2'26.135	0'39.806		2'25.035	0'39.176		2'23.007	0'38.628		2'28.684	0'40.333		2'18.652	0'38.071	
2ª - 1	0'54.911	0'54.911	164.886	0'59.302	0'59.302	173.355	0'57.925	0'57.925	178.218	0'58.162	0'58.162	154.286	0'51.606	0'51.606	163.637
2ª - 2	1'43.962	0'49.051		1'48.477	0'49.175		1'46.665	0'48.740		1'50.817	0'52.655		1'37.735	0'46.129	
2ª - 3	2'23.845	0'39.883		2'27.158	0'38.681		2'25.737	0'39.072		2'32.419	0'41.602		2'14.843	0'37.108	
3ª - 1	0'54.485	0'54.485	156.749	1'16.708	1'16.708	173.077	0'53.585	0'53.585	165.645	0'58.273	0'58.273	139.535	0'51.461	0'51.461	156.522
3ª - 2	1'42.618	0'48.133		2'05.499	0'48.791		1'42.811	0'49.226		1'49.004	0'50.731		1'37.422	0'45.961	
3ª - 3	2'22.156	0'39.538		2'44.778	0'39.279		2'22.704	0'39.893		2'41.367	0'52.363	PIT	2'15.041	0'37.619	
4ª - 1	0'53.366	0'53.366	154.507	0'52.746	0'52.746	154.507	0'53.179	0'53.179	162.651	2'13.510	2'13.510		0'50.907	0'50.907	177.050
4ª - 2	1'40.878	0'47.512		1'41.852	0'49.106		1'42.153	0'48.974		3'05.548	0'52.038		1'36.642	0'45.735	
4ª - 3	2'19.022	0'38.144		2'29.055	0'47.203		2'21.068	0'38.915		3'45.312	0'39.764		2'13.342	0'36.700	
5ª - 1	0'54.360	0'54.360	128.267	0'53.816	0'53.816	143.809	0'53.527	0'53.527	155.173	0'55.147	0'55.147	165.899	0'50.959	0'50.959	153.410
5ª - 2	1'42.554	0'48.194		1'41.615	0'47.799		1'40.319	0'46.792		1'43.509	0'48.362		1'36.038	0'45.079	
5ª - 3	2'20.312	0'37.758		2'19.638	0'38.023		2'18.020	0'37.701		2'22.893	0'39.384		2'12.552	0'36.514	
6ª - 1	0'52.440	0'52.440	143.809	0'51.630	0'51.630	165.645	0'53.428	0'53.428	152.328	0'54.292	0'54.292	157.206	0'54.639	0'54.639	110.317
6ª - 2	1'54.665	1'02.225		1'37.878	0'46.248		1'40.513	0'47.085		1'42.404	0'48.112		1'39.313	0'44.674	
6ª - 3	2'48.345	0'53.680	PIT	2'15.522	0'37.644		2'22.407	0'41.894		2'21.407	0'39.003		2'15.672	0'36.359	
7ª - 1	4'22.329	4'22.329		0'51.028	0'51.028	168.225	0'51.298	0'51.298	163.637	0'53.534	0'53.534	160.001	0'49.929	0'49.929	169.279
7ª - 2	5'32.033	1'09.704		1'37.021	0'45.993		1'37.864	0'46.566		1'42.160	0'48.626		1'33.749	0'43.820	
7ª - 3	6'21.682	0'49.649		2'14.203	0'37.182		2'14.871	0'37.007		2'20.443	0'38.283		2'09.542	0'35.793	
8ª - 1	1'13.711	1'13.711		0'51.281	0'51.281	165.645	0'50.230	0'50.230	167.963	0'52.531	0'52.531	158.591	0'49.644	0'49.644	161.435
8ª - 2	2'13.827	1'00.116		1'36.984	0'45.703		1'35.409	0'45.179		1'40.036	0'47.505		1'33.945	0'44.301	
8ª - 3	2'50.026	0'36.199		2'23.061	0'46.077	PIT	2'12.031	0'36.622		2'18.721	0'38.685		2'08.528	0'34.583	
9ª - 1	0'49.617	0'49.617	164.134	3'20.946	3'20.946		0'48.969	0'48.969	172.249	0'51.915	0'51.915	163.389	0'48.764	0'48.764	168.751
9ª - 2	1'34.541	0'44.924		4'06.945	0'45.999		1'34.295	0'45.326		1'37.668	0'45.753		1'32.225	0'43.461	
9ª - 3	2'09.779	0'35.238		4'42.826	0'35.881		2'10.199	0'35.904		2'20.890	0'43.222		2'07.541	0'35.316	
10ª - 1	0'48.966	0'48.966	156.296	0'49.939	0'49.939	166.925	0'48.279	0'48.279	171.157	0'53.683	0'53.683	150.418	0'47.976	0'47.976	175.041
10ª - 2	1'32.684	0'43.718		1'32.505	0'42.566		1'32.105	0'43.826		1'41.686	0'48.003		1'30.505	0'42.529	
10ª - 3	2'07.273	0'34.589		2'06.681	0'34.176		2'07.557	0'35.452		2'20.820	0'39.134		2'04.187	0'33.682	
11ª - 1	0'47.781	0'47.781	153.628	0'47.889	0'47.889	178.513	0'54.413	0'54.413	125.001	0'51.459	0'51.459	171.157	0'47.789	0'47.789	158.358
11ª - 2	1'30.497	0'42.716		1'30.216	0'42.327					1'38.418	0'46.959		1'29.925	0'42.136	
11ª - 3	2'05.077	0'34.580		2'04.701	0'34.485					2'20.263	0'41.845		2'14.018	0'44.093	PIT
12ª - 1	0'46.874	0'46.874	174.194	0'47.322	0'47.322	163.389				0'52.933	0'52.933	117.776			
12ª - 2	1'29.553	0'42.679		1'29.585	0'42.263					1'40.596	0'47.663				
12ª - 3	2'04.853	0'35.300		2'05.287	0'35.702					2'18.874	0'38.278				
13ª - 1	0'46.897	0'46.897	190.477	0'47.137	0'47.137	169.545				0'52.343	0'52.343	163.637			
13ª - 2	1'30.286	0'43.389		1'29.381	0'42.244					1'37.380	0'45.037				
13ª - 3	2'04.537	0'34.251		2'03.339	0'33.958					2'14.653	0'37.273				
14ª - 1	1'10.493	1'10.493	186.207	0'45.757	0'45.757	179.701				0'50.599	0'50.599	173.634			
14ª - 2	2'04.313	0'53.820		1'26.641	0'40.884					1'37.310	0'46.711				
14ª - 3	2'44.040	0'39.727		1'59.391	0'32.750					2'13.819	0'36.509				
15ª - 1	0'52.312	0'52.312	140.443	0'45.033	0'45.033	179.701				0'49.088	0'49.088	177.340			
15ª - 2	1'49.245	0'56.933		1'25.177	0'40.144					1'32.774	0'43.686				
15ª - 3				1'57.350	0'32.173					2'08.467	0'35.693				
16ª - 1				0'43.972	0'43.972	189.142				0'51.439	0'51.439	132.030			
16ª - 2				1'23.452	0'39.480					1'36.651	0'45.212				
16ª - 3				1'55.427	0'31.975					2'26.053	0'49.402	PIT			
17ª - 1				0'44.153	0'44.153	176.471									
17ª - 2															
17ª - 3															

Ideal Lap	
0'46.874	0'46.874
1'29.553	0'42.679
2'03.804	0'34.251

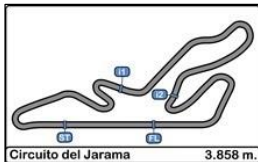
Ideal Lap	
0'43.972	0'43.972
1'23.452	0'39.480
1'55.427	0'31.975

Ideal Lap	
0'48.279	0'48.279
1'32.105	0'43.826
2'07.557	0'35.452

Ideal Lap	
0'49.088	0'49.088
1'32.774	0'43.686
2'08.467	0'35.693

Ideal Lap	
0'47.789	0'47.789
1'29.925	0'42.136
2'03.607	0'33.682

Ideal Best Lap	
0'43.972	0'43.972
1'22.424	0'38.452
1'53.969	0'31.545



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

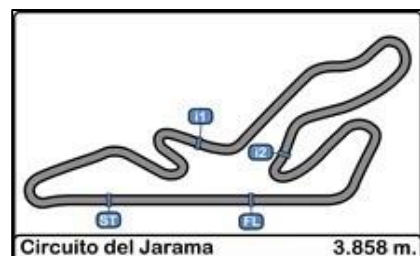
Number	57			77			212		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.655	0'54.655	160.000	1'00.034	1'00.034	142.106	0'55.683	0'55.683	167.963
1ª - 2	1'46.155	0'51.500		1'57.397	0'57.363		1'46.593	0'50.910	
1ª - 3	2'39.005	0'52.850	PIT	2'42.351	0'44.954		2'26.407	0'39.814	
2ª - 1	2'45.708	2'45.708		0'59.075	0'59.075	148.966	0'52.454	0'52.454	152.975
2ª - 2	3'35.817	0'50.109		1'56.282	0'57.207		1'40.949	0'48.495	
2ª - 3	4'17.755	0'41.938		2'42.368	0'46.086		2'19.630	0'38.681	
3ª - 1	0'54.259	0'54.259	159.293	1'25.641	1'25.641	160.238	0'52.978	0'52.978	164.134
3ª - 2	1'43.289	0'49.030		2'39.053	1'13.412		1'41.278	0'48.300	
3ª - 3	2'23.400	0'40.111		3'45.550	1'06.497	PIT	2'20.524	0'39.246	
4ª - 1	0'53.937	0'53.937	170.617	10'53.608	10'53.608		0'52.383	0'52.383	169.812
4ª - 2	1'43.143	0'49.206		11'52.580	0'58.972		1'39.561	0'47.178	
4ª - 3	2'22.999	0'39.856		12'38.474	0'45.894		2'17.553	0'37.992	
5ª - 1	0'55.245	0'55.245	159.058	0'58.616	0'58.616	140.443	3'54.745	3'54.745	174.194
5ª - 2	1'44.371	0'49.126		1'54.063	0'55.447		4'43.450	0'48.705	
5ª - 3	2'23.353	0'38.982		2'38.934	0'44.871		5'32.449	0'48.999	PIT
6ª - 1	0'54.042	0'54.042	150.209	0'56.915	0'56.915	138.108	3'04.920	3'04.920	
6ª - 2	1'41.255	0'47.213		1'49.226	0'52.311		3'51.352	0'46.432	
6ª - 3	2'19.606	0'38.351		2'30.889	0'41.663		4'28.041	0'36.689	
7ª - 1	0'52.508	0'52.508	170.347	0'56.277	0'56.277	132.516	0'50.618	0'50.618	157.895
7ª - 2	1'39.829	0'47.321		1'47.730	0'51.453		1'37.458	0'46.840	
7ª - 3	2'18.030	0'38.201		2'30.253	0'42.523		2'14.396	0'36.938	
8ª - 1	0'53.205	0'53.205	160.476	0'54.710	0'54.710	158.358	0'49.958	0'49.958	156.977
8ª - 2	1'40.782	0'47.577		1'45.929	0'51.219		1'34.046	0'44.088	
8ª - 3	2'18.748	0'37.966		2'28.469	0'42.540		2'09.591	0'35.545	
9ª - 1	0'52.425	0'52.425	160.001	0'54.030	0'54.030	148.149	0'48.915	0'48.915	158.591
9ª - 2	1'38.480	0'46.055		1'44.537	0'50.507		1'32.474	0'43.559	
9ª - 3	2'16.116	0'37.636		2'25.716	0'41.179		2'07.277	0'34.803	
10ª - 1	0'50.823	0'50.823	163.885	0'52.025	0'52.025	167.702	0'47.894	0'47.894	169.279
10ª - 2	1'36.313	0'45.490		1'41.122	0'49.097		1'30.941	0'43.047	
10ª - 3	2'13.848	0'37.535		2'21.087	0'39.965		2'04.985	0'34.044	
11ª - 1	0'50.313	0'50.313	180.602	0'57.120	0'57.120	115.756	0'47.283	0'47.283	153.192
11ª - 2	1'36.183	0'45.870		1'46.864	0'49.744		1'29.764	0'42.481	
11ª - 3	2'13.253	0'37.070					2'03.917	0'34.153	
12ª - 1	0'51.287	0'51.287	154.950				0'47.187	0'47.187	168.487
12ª - 2	1'35.756	0'44.469					1'30.621	0'43.434	
12ª - 3	2'13.681	0'37.925					2'05.021	0'34.400	
13ª - 1	0'49.798	0'49.798	162.163				0'46.178	0'46.178	166.925
13ª - 2	1'35.161	0'45.363					1'27.590	0'41.412	
13ª - 3	2'11.962	0'36.801					2'00.465	0'32.875	
14ª - 1	0'48.287	0'48.287	183.987				0'45.269	0'45.269	173.077
14ª - 2	1'31.437	0'43.150					1'25.725	0'40.456	
14ª - 3	2'06.530	0'35.093					1'58.286	0'32.561	
15ª - 1	0'47.812	0'47.812	185.887				0'44.446	0'44.446	182.125
15ª - 2	1'30.886	0'43.074					1'24.747	0'40.301	
15ª - 3	2'05.520	0'34.634					1'56.926	0'32.179	
16ª - 1	0'47.180	0'47.180	187.500				0'46.455	0'46.455	160.238
16ª - 2	1'30.328	0'43.148					1'27.684	0'41.229	
16ª - 3	2'04.793	0'34.465							
17ª - 1	0'46.676	0'46.676	179.701						
17ª - 2									
17ª - 3									

Ideal Lap	
0'46.676	0'46.676
1'29.750	0'43.074
2'04.215	0'34.465

Ideal Lap	
0'52.025	0'52.025
1'41.122	0'49.097
2'21.087	0'39.965

Ideal Lap	
0'44.446	0'44.446
1'24.747	0'40.301
1'56.926	0'32.179

Ideal Best Lap	
0'43.972	0'43.972
1'22.424	0'38.452
1'53.969	0'31.545



Circuito del Jarama

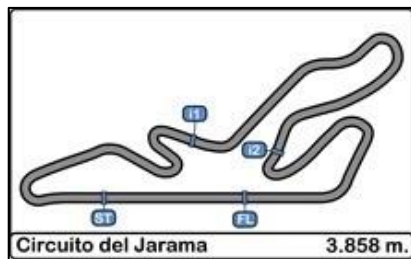
Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Best Sectors Results

02/06/2018

	Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.			
1	34	Francisco Villar	43.972	30	Gonçalo Lobo Vale	38.452	30	Gonçalo Lobo Vale	31.545	1	30	Gonçalo Lobo Vale	1'53.997	1'53.997	1			
2	30	Gonçalo Lobo Vale	44.000	34	Francisco Villar	39.480	34	Francisco Villar	31.975	2	34	Francisco Villar	1'55.427	1'55.427	2			
3	23	Costa - Costa	44.061	8	Luís Calheiros Ferreira	39.914	212	Yohan Sousa	32.179	3	23	Costa - Costa	1'56.739	1'57.781	5			
4	212	Yohan Sousa	44.446	23	Costa - Costa	40.026	21	Jota Jota Magalhães	32.283	4	212	Yohan Sousa	1'56.926	1'56.926	3			
5	21	Jota Jota Magalhães	44.824	28	Paulo Galveias	40.243	23	Costa - Costa	32.652	5	21	Jota Jota Magalhães	1'57.511	1'57.511	4			
6	8	Luís Calheiros Ferreira	44.859	212	Yohan Sousa	40.301	13	Saraiva - Saraiva	32.808	6	8	Luís Calheiros Ferreira	1'57.618	1'58.512	7			
7	29	Rodrigo Galveias	44.865	21	Jota Jota Magalhães	40.404	29	Rodrigo Galveias	32.811	7	29	Rodrigo Galveias	1'58.378	1'58.854	8			
8	28	Paulo Galveias	45.283	29	Rodrigo Galveias	40.702	8	Luís Calheiros Ferreira	32.845	8	28	Paulo Galveias	1'58.412	1'58.412	6			
9	13	Saraiva - Saraiva	45.370	13	Saraiva - Saraiva	41.403	28	Paulo Galveias	32.886	9	13	Saraiva - Saraiva	1'59.581	1'59.690	9			
10	3	Paulo Macedo	46.017	3	Paulo Macedo	41.690	53	José Carlos Pires	33.682	10	3	Paulo Macedo	2'01.532	2'01.861	10			
11	57	Bernardo Bello	46.676	20	Luis Lisboa	42.039	3	Paulo Macedo	33.825	11	53	José Carlos Pires	2'03.607	2'04.187	11			
12	33	Ricardo Rajani	46.874	53	José Carlos Pires	42.136	33	Ricardo Rajani	34.251	12	33	Ricardo Rajani	2'03.804	2'04.537	12			
13	20	Luis Lisboa	46.973	33	Ricardo Rajani	42.679	57	Bernardo Bello	34.465	13	20	Luis Lisboa	2'03.922	2'06.362	14			
14	53	José Carlos Pires	47.789	57	Bernardo Bello	43.074	20	Luis Lisboa	34.910	14	57	Bernardo Bello	2'04.215	2'04.793	13			
15	37	Pedro Lacerda	48.279	44	Nuno Afonso	43.686	37	Pedro Lacerda	35.452	15	37	Pedro Lacerda	2'07.557	2'07.557	15			
16	44	Nuno Afonso	49.088	37	Pedro Lacerda	43.826	44	Nuno Afonso	35.693	16	44	Nuno Afonso	2'08.467	2'08.467	16			
17	15	Fernando Costa	50.642	12	José Kol Almeida	45.045	24	Filipe Oliveira - Leitão	36.395	17	12	José Kol Almeida	2'12.628	2'12.628	17			
18	12	José Kol Almeida	51.162	24	Filipe Oliveira - Leitão	46.588	12	José Kol Almeida	36.421	18	24	Filipe Oliveira - Leitão	2'14.464	2'14.464	18			
19	24	Filipe Oliveira - Leitão	51.481	10	Pedro Falé	47.022	15	Fernando Costa	37.266	19	15	Fernando Costa	2'15.635	2'16.029	19			
20	77	Frederico Brion Sanchez	52.025	15	Fernando Costa	47.727	10	Pedro Falé	39.112	20	10	Pedro Falé	2'19.121	2'20.522	20			
21	10	Pedro Falé	52.987	77	Frederico Brion Sanchez	49.097	9	Martins - Calçado	39.676	21	77	Frederico Brion Sanchez	2'21.087	2'21.087	21			
22	9	Martins - Calçado	54.577	9	Martins - Calçado	50.659	77	Frederico Brion Sanchez	39.965	22	9	Martins - Calçado	2'24.912	2'26.666	22			
23	27	Migueis - Loureiro	57.182	27	Migueis - Loureiro	52.345	27	Migueis - Loureiro	41.660	23	27	Migueis - Loureiro	2'31.187	2'35.742	23			



Circuito del Jarama

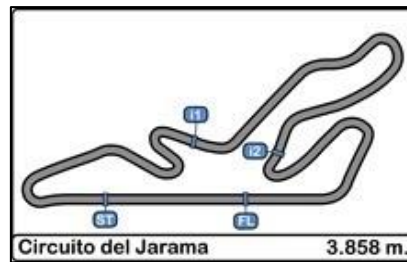
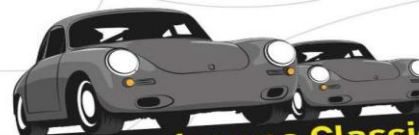
Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Best Top Speeds

02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	1º	193.896	14	192.857	16	177.340	11	174.757	15	171.975	17	182.165
2	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	2º	193.896	18	184.300	15	182.432	17	180.301	16	177.632	9	183.712
3	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	3º	190.476	14	186.207	15	174.194	13	164.886	3	164.134	10	175.979
4	34	Francisco Villar		CRM		420R	4º	189.142	17	179.701	16	179.700	15	178.512	12	176.471	18	180.705
5	29	Rodrigo Galveias		BCM		S1600	1º	188.482	15	184.932	18	182.125	12	182.125	16	181.818	13	183.896
6	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	5º	187.826	14	180.000	16	172.800	15	172.524	2	164.384	8	175.507
7	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	2º	187.500	17	185.886	16	183.986	15	180.602	12	179.701	18	183.535
8	212	Yohan Sousa		CRM		420R	6º	182.125	16	174.194	6	173.077	15	169.811	5	169.279	11	173.697
9	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19		S1600	3º	179.700	17	175.325	9	174.475	3	173.913	16	169.279	15	174.538
10	3	Paulo Macedo		CRM		420R	7º	179.104	17	171.157	15	165.138	16	157.895	2	157.664	13	166.192
11	20	Luis Lisboa		Team N		420R	8º	178.808	15	176.471	13	170.616	14	170.347	11	165.391	10	172.326
12	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	4º	178.218	3	172.249	10	171.157	11	167.963	9	165.644	4	171.046
13	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	5º	177.340	16	173.633	15	171.157	12	165.899	6	163.636	14	170.333
14	53	José Carlos Pires		CRM		420R	9º	177.049	5	175.041	11	169.279	8	168.750	10	164.384	2	170.900
15	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	10º	176.759	15	170.616	14	170.079	13	169.014	11	168.487	16	170.991
16	28	Paulo Galveias		BCM		420R	11º	175.896	18	175.325	9	173.355	17	169.545	10	166.667	15	172.157
17	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	6º	169.811	12	163.636	10	160.714	8	159.292	9	153.409	11	161.373
18	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	7º	169.279	9	166.410	8	163.885	4	159.763	11	159.527	7	163.773
19	15	Fernando Costa		CRM		S1600	8º	168.487	16	166.667	15	159.292	14	155.844	12	150.418	9	160.142
20	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	9º	167.702	11	160.237	4	158.358	9	148.965	3	148.148	10	156.682
21	10	Pedro Falé		CRM		S1600	10º	164.634	3	164.384	10	160.954	9	148.760	7	148.352	8	157.417
22	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	11º	159.057	8	157.205	11	153.627	9	142.292	12	133.995	10	149.235
23	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM		S1600	12º	137.405	3	136.709	5	136.709	2	134.663	15	132.029	13	135.503



Circuito del Jarama

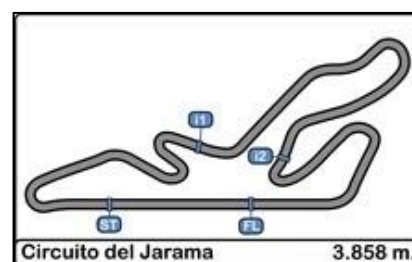
Super 7 by Toyo tires 2018

Free practice

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
10:19'02.655	4'44.158	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	2'16.288	101.908	2
10:21'17.923	6'59.827	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	2'15.669	102.373	3
10:21'25.895	7'07.830	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2'14.843	103.000	3
10:25'54.285	11'36.213	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2'13.342	104.159	5
10:28'07.320	13'48.765	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2'12.552	104.780	6
10:32'14.285	17'56.207	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	2'12.179	105.076	7
10:32'32.693	18'13.979	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2'09.542	107.215	8
10:32'55.063	18'36.452	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	2'09.401	107.331	8
10:34'41.104	20'22.507	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2'08.528	108.061	9
10:35'01.275	20'43.051	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	2'06.599	109.707	9
10:38'52.392	24'34.235	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2'04.187	111.838	11
10:43'22.442	29'03.986	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	2'02.020	113.824	12
10:45'24.434	31'05.832	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	2'01.846	113.987	13
10:47'23.503	33'04.882	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	1'59.050	116.664	14
10:50'59.268	36'40.919	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	1'58.281	117.422	14
10:53'22.104	39'03.444	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	1'55.397	120.357	17
10:55'15.846	40'57.441	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	1'53.997	121.835	18



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Qualifying 1

Provisional Results

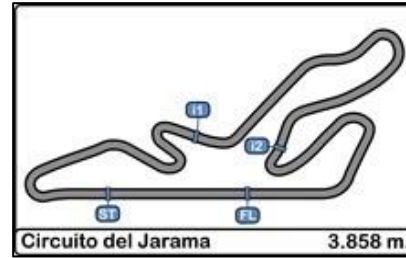
02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1º	7	4	1'45.040			132.224
2	34	Francisco Villar		CRM		420R	2º	8	8	1'45.332	0"292	0"292	131.857
3	53	José Carlos Pires		CRM		420R	3º	6	2	1'45.717	0"677	0"385	131.377
4	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	4º	8	2	1'46.466	1"426	0"749	130.453
5	212	Yohan Sousa		CRM		420R	5º	6	4	1'46.492	1"452	0"026	130.421
6	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	6º	8	8	1'47.434	2"394	0"942	129.278
7	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	7º	5	5	1'47.472	2"432	0"038	129.232
8	20	Luis Lisboa		Team N		420R	8º	8	8	1'47.696	2"656	0"224	128.963
9	3	Paulo Macedo		CRM		420R	9º	8	8	1'48.939	3"899	1"243	127.492
10	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	10º	7	4	1'49.390	4"350	0"451	126.966
11	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	11º	7	7	1'49.711	4"671	0"321	126.594
12	28	Paulo Galveias		BCM		420R	12º	7	5	1'50.026	4"986	0"315	126.232
13	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19		S1600	1º	6	2	1'51.197	6"157	1"171	124.903
14	29	Rodrigo Galveias		BCM		S1600	2º	7	5	1'51.600	6"560	0"403	124.452
15	11	João Galvão		BCM		S1600	3º	7	6	1'52.502	7"462	0"902	123.454
16	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	4º	7	7	1'53.121	8"081	0"619	122.778
17	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM		S1600	5º	7	7	1'53.273	8"233	0"152	122.614
18	10	Pedro Falé		CRM		S1600	6º	7	4	1'53.566	8"526	0"293	122.297
19	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	7º	6	4	1'53.588	8"548	0"022	122.273
20	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	8º	7	7	1'54.471	9"431	0"883	121.330
21	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	9º	7	3	1'55.083	10"043	0"612	120.685
22	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	10º	7	7	1'55.774	10"734	0"691	119.965
23	7	André Seabra				S1600	11º	7	6	1'58.372	13"332	2"598	117.332
24	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	12º	5	5	1'59.190	14"150	0"818	116.527
25	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM		S1600	13º	6	5	2'01.317	16"277	2"127	114.484
26	15	Fernando Costa		CRM		S1600	14º	7	4	2'02.069	17"029	0"752	113.778
27	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	15º	5	2	2'07.401	22"361	5"332	109.016

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Qualifying 2

Provisional Results

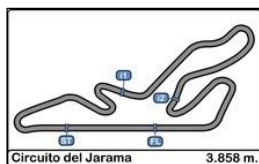
02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	53	José Carlos Pires		CRM		420R	1º	3	2	1'44.904			132.395
2	17	Ricardo Megre		Megre		420R	2º	6	6	1'45.195	0"291	0"291	132.029
3	34	Francisco Villar		CRM		420R	3º	5	4	1'45.836	0"932	0"641	131.229
4	212	Yohan Sousa		CRM		420R	4º	6	3	1'46.510	1"606	0"674	130.399
5	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	5º	3	3	1'46.694	1"790	0"184	130.174
6	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	6º	6	2	1'46.735	1"831	0"041	130.124
7	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	7º	6	6	1'47.486	2"582	0"751	129.215
8	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	8º	5	3	1'47.993	3"089	0"507	128.608
9	20	Luis Lisboa		Team N		420R	9º	6	6	1'48.778	3"874	0"785	127.680
10	3	Paulo Macedo		CRM		420R	10º	4	4	1'49.587	4"683	0"809	126.738
11	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	11º	5	4	1'49.690	4"786	0"103	126.619
12	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19		S1600	1º	6	3	1'50.207	5"303	0"517	126.025
13	28	Paulo Galveias		BCM		420R	12º	6	5	1'50.422	5"518	0"215	125.779
14	29	Rodrigo Galveias		BCM		S1600	2º	4	2	1'50.440	5"536	0"018	125.759
15	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM		S1600	3º	5	3	1'50.915	6"011	0"475	125.220
16	11	João Galvão		BCM		S1600	4º	6	3	1'51.790	6"886	0"875	124.240
17	10	Pedro Falé		CRM		S1600	5º	6	2	1'52.404	7"500	0"614	123.561
18	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	6º	6	3	1'53.649	8"745	1"245	122.208
19	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	7º	5	2	1'53.856	8"952	0"207	121.986
20	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	8º	6	4	1'54.589	9"685	0"733	121.205
21	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	9º	6	6	1'55.092	10"188	0"503	120.676
22	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	10º	4	3	1'55.450	10"546	0"358	120.301
23	7	André Seabra				S1600	11º	6	2	1'58.677	13"773	3"227	117.030
24	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	12º	6	5	2'00.443	15"539	1"766	115.314
25	15	Fernando Costa		CRM		S1600	13º	4	4	2'03.727	18"823	3"284	112.254
26	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM		S1600	14º	5	3	2'11.174	26"270	7"447	105.881

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	3			7			8			9			10		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'42.793	0'42.793	179.105	0'47.184	0'47.184		0'42.120	0'42.120		0'49.041	0'49.041	171.702	0'43.952	0'43.952	188.482
1 ^a - 2	1'19.830	0'37.037		1'28.194	0'41.010		1'18.388	0'36.268		1'32.384	0'43.343		1'23.628	0'39.676	
1 ^a - 3	1'50.401	0'30.571		2'01.410	0'33.216		1'49.786	0'31.398		2'07.401	0'35.017		1'55.827	0'32.199	
2 ^a - 1	0'41.443	0'41.443	200.744	0'45.597	0'45.597		0'42.972	0'42.972		0'50.052	0'50.052	174.758	0'44.169	0'44.169	189.474
2 ^a - 2	1'17.590	0'36.147		1'25.486	0'39.889		1'19.828	0'36.856		1'34.624	0'44.572		1'22.818	0'38.649	
2 ^a - 3	1'49.496	0'31.906		1'58.802	0'33.316		1'50.682	0'30.854		2'11.548	0'36.924		1'54.835	0'32.017	
3 ^a - 1	0'41.838	0'41.838	193.203	0'46.146	0'46.146		0'41.961	0'41.961		0'48.808	0'48.808	183.987	0'43.853	0'43.853	188.812
3 ^a - 2	1'19.864	0'38.026		1'26.456	0'40.310		1'18.357	0'36.396		1'33.046	0'44.238		1'21.656	0'37.803	
3 ^a - 3	1'50.492	0'30.628		1'59.451	0'32.995		1'49.045	0'30.688		2'09.056	0'36.010		1'53.566	0'31.910	
4 ^a - 1	0'42.103	0'42.103	203.774	0'45.201	0'45.201		0'41.559	0'41.559		0'48.854	0'48.854	184.932	0'43.545	0'43.545	190.141
4 ^a - 2	1'18.901	0'36.798		1'25.968	0'40.767		1'17.351	0'35.792		1'32.373	0'43.519		1'21.737	0'38.192	
4 ^a - 3	1'52.415	0'33.514		1'59.046	0'33.078		1'47.517	0'30.166		2'16.261	0'43.888	PIT	1'53.890	0'32.153	
5 ^a - 1	0'44.642	0'44.642	159.764	0'45.372	0'45.372		0'47.873	0'47.873		2'54.002	2'54.002		0'43.913	0'43.913	190.813
5 ^a - 2	1'21.130	0'36.488		1'25.195	0'39.823		1'24.828	0'36.955		3'38.722	0'44.720		1'21.701	0'37.788	
5 ^a - 3	1'52.040	0'30.910		1'58.372	0'33.177		1'56.326	0'31.498		4'14.856	0'36.134		1'53.737	0'32.036	
6 ^a - 1	0'42.149	0'42.149	199.631	0'46.101	0'46.101		0'42.727	0'42.727		0'47.215	0'47.215	153.410	0'43.534	0'43.534	193.549
6 ^a - 2	1'18.527	0'36.378		1'26.159	0'40.058		1'19.124	0'36.397		1'30.069	0'42.854		1'21.661	0'38.127	
6 ^a - 3	1'49.431	0'30.904		1'59.218	0'33.059		1'49.956	0'30.832		2'04.508	0'34.439		1'53.758	0'32.097	
7 ^a - 1	0'42.137	0'42.137	180.603	0'45.318	0'45.318		0'41.353	0'41.353		0'46.575	0'46.575	164.635	0'43.755	0'43.755	181.208
7 ^a - 2	1'18.250	0'36.113		1'24.924	0'39.606		1'17.160	0'35.807		1'27.501	0'40.926		1'23.594	0'39.839	
7 ^a - 3	1'48.939	0'30.689		1'59.935	0'35.011		1'47.434	0'30.274		2'01.763	0'34.262		1'57.097	0'33.503	
8 ^a - 1	0'41.850	0'41.850	200.744	0'45.236	0'45.236		0'41.446	0'41.446		0'46.284	0'46.284	169.812	0'43.156	0'43.156	196.722
8 ^a - 2	1'20.793	0'38.943		1'24.980	0'39.744		1'19.101	0'37.655		1'28.419	0'42.135		1'20.845	0'37.689	
8 ^a - 3	2'07.095	0'46.302	PIT	1'58.677	0'33.697		1'59.073	0'39.972	PIT	2'03.248	0'34.829		1'52.404	0'31.559	
9 ^a - 1	3'12.521	3'12.521		0'45.102	0'45.102		6'12.504	6'12.504		0'45.375	0'45.375	188.154	0'43.375	0'43.375	188.154
9 ^a - 2	3'51.726	0'39.205		1'25.733	0'40.631		6'49.441	0'36.937		1'26.879	0'41.504		1'20.937	0'37.562	
9 ^a - 3	4'22.854	0'31.128		1'59.599	0'33.866		7'19.392	0'29.951		2'00.443	0'33.564		1'52.903	0'31.966	
10 ^a - 1	0'42.714	0'42.714	197.441	0'46.915	0'46.915		0'41.245	0'41.245		0'46.311	0'46.311	167.183	0'43.097	0'43.097	191.490
10 ^a - 2	1'19.182	0'36.468		1'26.541	0'39.626		1'16.740	0'35.495		1'34.700	0'48.389		1'21.378	0'38.281	
10 ^a - 3	1'50.153	0'30.971		1'59.798	0'33.257		1'46.694	0'29.954		2'21.399	0'46.699	PIT	1'53.369	0'31.991	
11 ^a - 1	0'42.485	0'42.485	203.008	0'45.786	0'45.786		0'47.564	0'47.564					0'43.695	0'43.695	189.807
11 ^a - 2	1'18.867	0'36.382		1'26.228	0'40.442		1'36.008	0'48.444					1'22.127	0'38.432	
11 ^a - 3	1'49.587	0'30.720		1'59.826	0'33.598								1'53.728	0'31.601	
12 ^a - 1	0'43.272	0'43.272	201.870	0'48.761	0'48.761								0'43.140	0'43.140	193.896
12 ^a - 2	1'21.156	0'37.884		1'47.580	0'58.819								1'20.764	0'37.624	
12 ^a - 3				2'41.406	0'53.826	PIT							1'52.412	0'31.648	
13 ^a - 1													0'48.267	0'48.267	169.015
13 ^a - 2													1'30.169	0'41.902	
13 ^a - 3															

Ideal Lap	
0'41.443	0'41.443
1'17.556	0'36.113
1'48.127	0'30.571

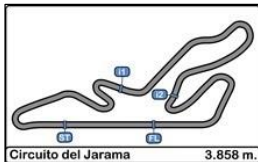
Ideal Lap	
0'45.102	0'45.102
1'24.708	0'39.606
1'57.703	0'32.995

Ideal Lap	
0'41.245	0'41.245
1'16.740	0'35.495
1'46.691	0'29.951

Ideal Lap	
0'45.375	0'45.375
1'26.301	0'40.926
1'59.865	0'33.564

Ideal Lap	
0'43.097	0'43.097
1'20.659	0'37.562
1'52.218	0'31.559

Ideal Best Lap	
0'40.431	0'40.431
1'15.052	0'34.621
1'44.276	0'29.224



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	11			12			13			15			17		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'45.134	0'45.134		0'45.819	0'45.819		0'42.786	0'42.786		0'48.340	0'48.340		0'40.490	0'40.490	207.294
1ª - 2	1'27.033	0'41.899		1'27.867	0'42.048		1'19.945	0'37.159		1'31.612	0'43.272		1'17.305	0'36.815	
1ª - 3	1'59.082	0'32.049		2'01.642	0'33.775		1'51.197	0'31.252		2'06.137	0'34.525		1'47.686	0'30.381	
2ª - 1	0'43.730	0'43.730		0'45.238	0'45.238		0'42.908	0'42.908		0'46.176	0'46.176		0'40.431	0'40.431	206.501
2ª - 2	1'21.378	0'37.648		1'24.666	0'39.428		1'20.452	0'37.544		1'28.262	0'42.086		1'15.522	0'35.091	
2ª - 3	1'53.392	0'32.014		1'57.375	0'32.709		1'51.687	0'31.235		2'02.270	0'34.008		1'45.323	0'29.801	
3ª - 1	0'43.591	0'43.591		0'44.813	0'44.813		0'42.848	0'42.848		0'45.781	0'45.781		0'40.572	0'40.572	
3ª - 2	1'21.443	0'37.852		1'23.644	0'38.831		1'20.742	0'37.894		1'28.268	0'42.487		1'15.403	0'34.831	
3ª - 3	1'52.948	0'31.505		1'56.580	0'32.936		1'51.910	0'31.168		2'02.069	0'33.801		1'45.040	0'29.637	
4ª - 1	0'43.234	0'43.234		0'45.301	0'45.301		0'42.681	0'42.681		0'46.231	0'46.231		0'40.659	0'40.659	
4ª - 2	1'21.566	0'38.332		1'23.873	0'38.572		1'20.175	0'37.494		1'30.508	0'44.277		1'15.688	0'35.029	
4ª - 3	1'53.307	0'31.741		1'56.723	0'32.850		1'51.483	0'31.308		2'04.453	0'33.945		1'45.506	0'29.818	
5ª - 1	0'43.306	0'43.306		0'44.983	0'44.983		0'42.961	0'42.961		0'46.711	0'46.711		0'40.458	0'40.458	
5ª - 2	1'20.517	0'37.211		1'24.016	0'39.033		1'20.770	0'37.809		1'29.251	0'42.540		1'16.665	0'36.207	
5ª - 3	1'52.502	0'31.985		1'57.806	0'33.790		2'00.044	0'39.274	PIT	2'03.418	0'34.167		1'47.559	0'30.894	
6ª - 1	0'43.371	0'43.371		0'44.831	0'44.831		3'02.112	3'02.112		0'46.356	0'46.356		0'42.676	0'42.676	204.546
6ª - 2	1'20.752	0'37.381		1'23.509	0'38.678		3'40.147	0'38.035		1'29.756	0'43.400		1'18.681	0'36.005	
6ª - 3	1'52.558	0'31.806		1'55.774	0'32.265		4'11.972	0'31.825		2'04.113	0'34.357		1'56.589	0'37.908	PIT
7ª - 1	0'43.721	0'43.721		0'43.963	0'43.963		0'42.678	0'42.678		0'47.381	0'47.381		2'23.196	2'23.196	
7ª - 2	1'22.465	0'38.744		1'22.934	0'38.971		1'19.843	0'37.165		1'36.293	0'48.912		2'59.802	0'36.606	
7ª - 3	1'54.332	0'31.867		1'55.182	0'32.248		1'51.001	0'31.158		2'28.977	0'52.684	PIT	3'30.319	0'30.517	
8ª - 1	0'43.430	0'43.430		0'46.396	0'46.396		0'42.352	0'42.352		3'19.655	3'19.655		0'40.573	0'40.573	
8ª - 2	1'20.701	0'37.271		1'25.194	0'38.798		1'19.337	0'36.985		4'04.600	0'44.945		1'15.643	0'35.070	
8ª - 3	1'52.355	0'31.654		1'57.628	0'32.434		1'50.207	0'30.870		4'38.420	0'33.820		1'45.541	0'29.898	
9ª - 1	0'43.025	0'43.025		0'45.026	0'45.026		0'42.478	0'42.478		0'51.451	0'51.451		0'40.946	0'40.946	201.870
9ª - 2	1'20.392	0'37.367		1'23.113	0'38.087		1'20.035	0'37.557		1'40.738	0'49.287		1'27.609	0'46.663	
9ª - 3	1'51.790	0'31.398		1'55.450	0'32.337		1'51.044	0'31.009		2'15.095	0'34.357		2'03.077	0'35.468	
10ª - 1	0'43.338	0'43.338		0'44.135	0'44.135		0'42.651	0'42.651		0'47.248	0'47.248		0'45.146	0'45.146	
10ª - 2	1'21.775	0'38.437		1'36.571	0'52.436		1'19.910	0'37.259		1'29.891	0'42.643		1'20.164	0'35.018	
10ª - 3	1'54.146	0'32.371		2'23.236	0'46.665	PIT	1'50.805	0'30.895		2'03.727	0'33.836		1'50.248	0'30.084	
11ª - 1	0'43.566	0'43.566					0'43.182	0'43.182		0'53.671	0'53.671		0'41.216	0'41.216	204.159
11ª - 2	1'20.743	0'37.177					1'19.855	0'36.673		1'44.485	0'50.814		1'16.264	0'35.048	
11ª - 3	1'52.481	0'31.738					1'50.759	0'30.904					1'46.098	0'29.834	
12ª - 1	0'51.548	0'51.548					0'42.432	0'42.432					0'40.692	0'40.692	
12ª - 2	1'37.737	0'46.189					1'19.558	0'37.126					1'15.456	0'34.764	
12ª - 3	2'10.041	0'32.304											1'45.195	0'29.739	
13ª - 1	1'01.192	1'01.192											0'44.638	0'44.638	171.157
13ª - 2	2'07.584	1'06.392											1'24.667	0'40.029	
13ª - 3															

Ideal Lap	
0'43.025	0'43.025
1'20.202	0'37.177
1'51.600	0'31.398

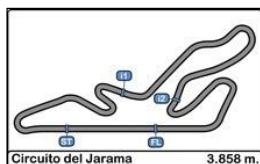
Ideal Lap	
0'43.963	0'43.963
1'22.050	0'38.087
1'54.298	0'32.248

Ideal Lap	
0'42.352	0'42.352
1'19.025	0'36.673
1'49.895	0'30.870

Ideal Lap	
0'45.781	0'45.781
1'27.867	0'42.086
2'01.668	0'33.801

Ideal Lap	
0'40.431	0'40.431
1'15.195	0'34.764
1'44.832	0'29.637

Ideal Best Lap	
0'40.431	0'40.431
1'15.052	0'34.621
1'44.276	0'29.224



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	18			20			21			23			24		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'45.141	0'45.141	186.529	0'43.395	0'43.395		0'41.508	0'41.508	200.372	0'41.935	0'41.935	203.390	0'44.820	0'44.820	178.513
1ª - 2	1'25.336	0'40.195		1'20.393	0'36.998		1'18.250	0'36.742		1'18.988	0'37.053		1'24.459	0'39.639	
1ª - 3	1'57.900	0'32.564		1'51.421	0'31.028		1'48.689	0'30.439		1'50.603	0'31.615		1'56.537	0'32.078	
2ª - 1	0'44.040	0'44.040	184.932	0'41.489	0'41.489	204.546	0'41.580	0'41.580	200.744	0'41.572	0'41.572	206.107	0'44.088	0'44.088	183.674
2ª - 2	1'23.107	0'39.067		1'18.441	0'36.952		1'17.780	0'36.200		1'18.669	0'37.097		1'22.613	0'38.525	
2ª - 3	1'55.202	0'32.095		1'50.313	0'31.872		1'48.152	0'30.372		1'50.314	0'31.645		1'54.443	0'31.830	
3ª - 1	0'43.734	0'43.734	188.812	0'42.881	0'42.881	186.852	0'41.347	0'41.347	204.159	0'41.916	0'41.916	208.093	0'43.731	0'43.731	187.500
3ª - 2	1'22.069	0'38.335		1'19.526	0'36.645		1'17.746	0'36.399		1'18.163	0'36.247		1'22.206	0'38.475	
3ª - 3	1'54.283	0'32.214		1'50.612	0'31.086		1'48.052	0'30.306		1'49.390	0'31.227		1'54.937	0'32.731	
4ª - 1	0'43.522	0'43.522	190.477	0'41.752	0'41.752	207.693	0'41.305	0'41.305		0'42.386	0'42.386		0'43.594	0'43.594	186.852
4ª - 2	1'21.694	0'38.172		1'21.654	0'39.902		1'17.074	0'35.769		1'18.685	0'36.299		1'21.910	0'38.316	
4ª - 3	1'53.503	0'31.809		1'52.855	0'31.201		1'47.472	0'30.398		1'49.655	0'30.970		1'53.387	0'31.477	
5ª - 1	0'43.252	0'43.252	188.482	0'42.069	0'42.069	205.324			203.774	0'42.255	0'42.255	213.018	0'43.930	0'43.930	184.932
5ª - 2	1'22.533	0'39.281		1'18.375	0'36.306		6'06.241	6'06.241		1'26.311	0'44.056		1'21.994	0'38.064	
5ª - 3	1'55.339	0'32.806		1'49.153	0'30.778		7'05.364	0'59.123	PIT	2'07.786	0'41.475	PIT	1'53.692	0'31.698	
6ª - 1	0'43.447	0'43.447	184.932	0'42.658	0'42.658	203.774	2'53.381	2'53.381		2'29.767	2'29.767	104.753	0'43.646	0'43.646	182.433
6ª - 2	1'21.662	0'38.215		1'18.655	0'35.997		3'30.139	0'36.758		3'06.621	0'36.854		1'21.481	0'37.835	
6ª - 3	1'53.273	0'31.611		1'49.643	0'30.988		4'00.794	0'30.655		3'37.945	0'31.324		1'53.121	0'31.640	
7ª - 1	0'44.151	0'44.151	185.568	0'41.375	0'41.375	211.765	0'41.606	0'41.606	201.118	0'41.555	0'41.555	205.324	0'43.325	0'43.325	183.674
7ª - 2	1'22.935	0'38.784		1'17.217	0'35.842		1'17.924	0'36.318		1'17.708	0'36.153		1'21.597	0'38.272	
7ª - 3	2'06.606	0'43.671	PIT	1'47.696	0'30.479		1'47.993	0'30.069		1'48.060	0'30.352		1'53.598	0'32.001	
8ª - 1	2'07.286	2'07.286		0'42.023	0'42.023	205.324	0'50.390	0'50.390		0'41.187	0'41.187	209.709	0'43.485	0'43.485	184.301
8ª - 2	2'47.244	0'39.958		1'19.061	0'37.038		1'28.156	0'37.766		1'17.055	0'35.868		1'21.600	0'38.115	
8ª - 3	3'18.484	0'31.240		1'49.940	0'30.879		1'59.537	0'31.381		1'47.509	0'30.454		2'01.381	0'39.781	PIT
9ª - 1	0'42.413	0'42.413	190.141	0'42.056	0'42.056	187.176	0'41.321	0'41.321	200.000	0'41.080	0'41.080	208.898	2'00.109	2'00.109	
9ª - 2	1'19.821	0'37.408		1'17.856	0'35.800		1'17.907	0'36.586		1'16.766	0'35.686		2'43.823	0'43.714	
9ª - 3	1'50.915	0'31.094		1'48.873	0'31.017		1'48.925	0'31.018		1'47.635	0'30.869		3'15.887	0'32.064	
10ª - 1	0'43.535	0'43.535	191.151	0'41.647	0'41.647	206.897	0'48.776	0'48.776		0'41.504	0'41.504	206.897	0'44.285	0'44.285	181.819
10ª - 2	1'24.309	0'40.774		1'17.809	0'36.162		1'28.628	0'39.852		1'17.382	0'35.878		1'22.755	0'38.470	
10ª - 3	1'56.662	0'32.353		1'48.822	0'31.013					1'47.877	0'30.495		1'54.589	0'31.834	
11ª - 1	0'42.858	0'42.858	185.249	0'42.047	0'42.047	203.390				0'41.746	0'41.746	206.107	0'44.754	0'44.754	182.433
11ª - 2	1'20.261	0'37.403		1'19.323	0'37.276					1'17.626	0'35.880		1'23.533	0'38.779	
11ª - 3	1'51.299	0'31.038		1'50.364	0'31.041					1'48.164	0'30.538		1'55.422	0'31.889	
12ª - 1	0'42.886	0'42.886	104.248	0'41.910	0'41.910	203.390				0'41.602	0'41.602	208.495	0'44.767	0'44.767	169.279
12ª - 2	1'20.239	0'37.353		1'18.766	0'36.856					1'17.312	0'35.710		1'32.889	0'48.122	
12ª - 3				1'49.392	0'30.626					1'47.486	0'30.174		2'26.858	0'53.969	PIT
13ª - 1				0'41.946	0'41.946	204.934				0'50.383	0'50.383	181.819			
13ª - 2				1'18.028	0'36.082					1'36.975	0'46.592				
13ª - 3				1'48.778	0'30.750										

Ideal Lap	
0'42.413	0'42.413
1'19.766	0'37.353
1'50.804	0'31.038

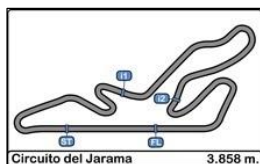
Ideal Lap	
0'41.375	0'41.375
1'17.175	0'35.800
1'47.654	0'30.479

Ideal Lap	
0'41.305	0'41.305
1'17.074	0'35.769
1'47.143	0'30.069

Ideal Lap	
0'41.080	0'41.080
1'16.766	0'35.686
1'46.940	0'30.174

Ideal Lap	
0'43.325	0'43.325
1'21.160	0'37.835
1'52.637	0'31.477

Ideal Best Lap	
0'40.431	0'40.431
1'15.052	0'34.621
1'44.276	0'29.224



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	27			28			29			30			33		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.793	0'46.793		0'43.292	0'43.292		0'43.508	0'43.508		0'41.145	0'41.145		0'42.674	0'42.674	194.946
1ª - 2	1'30.089	0'43.296		1'22.979	0'39.687		1'22.257	0'38.749		1'16.303	0'35.158		1'19.633	0'36.959	
1ª - 3	2'05.767	0'35.678		1'54.654	0'31.675		1'53.590	0'31.333		1'46.466	0'30.163		1'50.656	0'31.023	
2ª - 1	0'46.588	0'46.588		0'43.472	0'43.472		0'43.076	0'43.076		0'41.298	0'41.298		0'42.425	0'42.425	193.549
2ª - 2	1'28.435	0'41.847		1'21.619	0'38.147		1'21.606	0'38.530		1'16.586	0'35.288		1'19.359	0'36.934	
2ª - 3	2'02.085	0'33.650		1'52.584	0'30.965		1'53.260	0'31.654		1'46.830	0'30.244		2'00.166	0'40.807	
3ª - 1	0'46.744	0'46.744		0'42.110	0'42.110		0'42.771	0'42.771		0'41.449	0'41.449		0'54.659	0'54.659	119.734
3ª - 2	1'28.806	0'42.062		1'19.764	0'37.654		1'21.166	0'38.395		1'16.709	0'35.260		1'33.465	0'38.806	
3ª - 3	2'03.498	0'34.692		1'51.086	0'31.322		1'52.326	0'31.160		1'46.806	0'30.097		2'05.872	0'32.407	
4ª - 1	0'46.235	0'46.235		0'42.068	0'42.068		0'43.197	0'43.197		0'41.271	0'41.271		0'42.740	0'42.740	188.482
4ª - 2	1'27.558	0'41.323		1'19.100	0'37.032		1'20.597	0'37.400		1'16.530	0'35.259		1'19.956	0'37.216	
4ª - 3	2'01.317	0'33.759		1'50.026	0'30.926		1'51.600	0'31.003		1'46.680	0'30.150		1'51.054	0'31.098	
5ª - 1	0'46.352	0'46.352		0'42.403	0'42.403		0'43.298	0'43.298		0'41.314	0'41.314		0'42.401	0'42.401	189.807
5ª - 2	1'27.284	0'40.932		1'19.757	0'37.354		1'21.173	0'37.875		1'16.543	0'35.229		1'19.380	0'36.979	
5ª - 3	2'11.347	0'44.063	PIT	1'50.438	0'30.681		1'52.186	0'31.013		1'46.854	0'30.311		1'50.488	0'31.108	
6ª - 1	2'47.475	2'47.475		0'42.531	0'42.531		0'42.743	0'42.743		0'41.367	0'41.367		0'42.145	0'42.145	193.203
6ª - 2	3'35.876	0'48.401		1'20.433	0'37.902		1'20.387	0'37.644		1'16.982	0'35.615		1'18.652	0'36.507	
6ª - 3	4'13.800	0'37.924		1'51.700	0'31.267		2'03.460	0'43.073	PIT	1'49.073	0'32.091		1'49.711	0'31.059	
7ª - 1	0'50.399	0'50.399		0'45.399	0'45.399		3'06.798	3'06.798		0'41.511	0'41.511		0'42.684	0'42.684	189.474
7ª - 2	1'35.611	0'45.212		1'27.051	0'41.652		3'44.322	0'37.524		1'16.792	0'35.281		1'20.786	0'38.102	
7ª - 3	2'11.990	0'36.379		2'10.350	0'43.299	PIT	4'15.431	0'31.109		1'47.010	0'30.218		2'07.161	0'46.375	PIT
8ª - 1	0'49.161	0'49.161		2'10.549	2'10.549		0'42.265	0'42.265		0'41.492	0'41.492		3'39.857	3'39.857	
8ª - 2	1'34.814	0'45.653		2'49.202	0'38.653		1'19.538	0'37.273		1'16.994	0'35.502		4'17.016	0'37.159	
8ª - 3	2'11.174	0'36.360		3'20.083	0'30.881		1'50.440	0'30.902		1'47.456	0'30.462		4'47.884	0'30.868	
9ª - 1	0'51.893	0'51.893		0'42.350	0'42.350		0'42.740	0'42.740		0'41.229	0'41.229		0'42.516	0'42.516	186.529
9ª - 2	1'39.475	0'47.582		1'19.795	0'37.445		1'20.081	0'37.341		1'16.658	0'35.429		1'19.489	0'36.973	
9ª - 3	2'15.943	0'36.468		1'50.940	0'31.145		1'50.800	0'30.719		1'46.735	0'30.077		1'50.196	0'30.707	
10ª - 1	0'50.080	0'50.080		0'42.802	0'42.802		0'42.629	0'42.629		0'42.400	0'42.400		0'42.441	0'42.441	193.203
10ª - 2	1'35.509	0'45.429		1'20.516	0'37.714		1'20.063	0'37.434		1'18.891	0'36.491		1'19.127	0'36.686	
10ª - 3	2'12.024	0'36.515		1'51.791	0'31.275		1'59.288	0'39.225	PIT	1'49.108	0'30.217		1'49.690	0'30.563	
11ª - 1	0'51.705	0'51.705		0'42.307	0'42.307					0'41.127	0'41.127		0'47.130	0'47.130	190.477
11ª - 2	1'38.167	0'46.462		1'19.596	0'37.289					1'16.491	0'35.364		1'45.076	0'57.946	
11ª - 3				1'50.422	0'30.826					1'46.904	0'30.413		2'38.717	0'53.641	PIT
12ª - 1				0'46.930	0'46.930					0'41.918	0'41.918				
12ª - 2				1'30.174	0'43.244					1'17.796	0'35.878				
12ª - 3				2'27.463	0'57.289	PIT				1'48.105	0'30.309				
13ª - 1										0'41.417	0'41.417				
13ª - 2										1'17.501	0'36.084				
13ª - 3										1'48.080	0'30.579				

Ideal Lap	
0'46.235	0'46.235
1'27.167	0'40.932
2'00.817	0'33.650

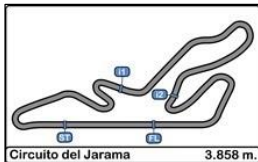
Ideal Lap	
0'42.068	0'42.068
1'19.100	0'37.032
1'49.781	0'30.681

Ideal Lap	
0'42.265	0'42.265
1'19.538	0'37.273
1'50.257	0'30.719

Ideal Lap	
0'41.127	0'41.127
1'16.285	0'35.158
1'46.362	0'30.077

Ideal Lap	
0'42.145	0'42.145
1'18.652	0'36.507
1'49.215	0'30.563

Ideal Best Lap	
0'40.431	0'40.431
1'15.052	0'34.621
1'44.276	0'29.224



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	34			37			44			53			57		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'41.378	0'41.378	201.870	0'48.615	0'48.615		0'45.782	0'45.782		0'40.649	0'40.649	203.774	0'43.759	0'43.759	186.207
1ª - 2	1'17.838	0'36.460		1'29.872	0'41.257		1'25.147	0'39.365		1'15.828	0'35.179		1'29.385	0'45.626	
1ª - 3	1'48.236	0'30.398		2'02.266	0'32.394		1'57.810	0'32.663		1'45.717	0'29.889		2'01.994	0'32.609	
2ª - 1	0'40.799	0'40.799	205.715	0'43.985	0'43.985		0'44.768	0'44.768	185.568	0'41.732	0'41.732	185.887	0'44.094	0'44.094	190.141
2ª - 2	1'16.632	0'35.833		1'22.867	0'38.882		1'23.709	0'38.941		1'17.136	0'35.404		1'22.688	0'38.594	
2ª - 3	1'45.856	0'29.224		1'55.083	0'32.216		1'55.871	0'32.162		1'55.353	0'38.217	PIT	1'54.335	0'31.647	
3ª - 1	0'40.665	0'40.665	208.495	0'43.374	0'43.374		0'44.741	0'44.741	184.932	2'06.504	2'06.504		0'43.685	0'43.685	182.125
3ª - 2	1'17.488	0'36.823		1'23.458	0'40.084		1'23.162	0'38.421		3'03.610	0'57.106		1'21.923	0'38.238	
3ª - 3	1'47.893	0'30.405		1'55.520	0'32.062		1'55.639	0'32.477		3'33.447	0'29.837		1'53.588	0'31.665	
4ª - 1	0'40.522	0'40.522	204.934	0'44.297	0'44.297		0'44.597	0'44.597		0'41.304	0'41.304	209.709	0'43.995	0'43.995	181.819
4ª - 2	1'16.499	0'35.977		1'23.406	0'39.109		1'23.009	0'38.412		1'16.568	0'35.264		1'23.150	0'39.155	
4ª - 3	1'45.806	0'29.307		1'55.420	0'32.014		1'55.250	0'32.241		1'46.503	0'29.935		1'55.158	0'32.008	
5ª - 1	0'40.824	0'40.824	205.715	0'43.941	0'43.941		0'44.087	0'44.087	189.474	0'40.940	0'40.940	206.897	0'49.179	0'49.179	179.701
5ª - 2	1'16.851	0'36.027		1'22.684	0'38.743		1'24.600	0'40.513		1'16.196	0'35.256		1'30.564	0'41.385	
5ª - 3	1'46.226	0'29.375		1'55.214	0'32.530		1'57.679	0'33.079		1'54.917	0'38.721	PIT	2'20.991	0'50.427	PIT
6ª - 1	0'40.740	0'40.740	203.774	0'44.624	0'44.624		0'44.661	0'44.661	182.742	4'02.819	4'02.819				
6ª - 2	1'15.766	0'35.026		1'23.117	0'38.493		1'22.521	0'37.860		4'37.749	0'34.930				
6ª - 3	1'45.758	0'29.992		1'55.258	0'32.141		1'54.471	0'31.950		5'07.240	0'29.491				
7ª - 1	0'40.598	0'40.598	201.493	0'43.682	0'43.682		0'44.104	0'44.104	186.529	0'40.744	0'40.744	208.495			
7ª - 2	1'15.918	0'35.320		1'22.357	0'38.675		1'22.491	0'38.387		1'15.365	0'34.621				
7ª - 3	1'45.332	0'29.414		1'54.476	0'32.119		1'54.652	0'32.161		1'44.904	0'29.539				
8ª - 1	0'40.761	0'40.761	206.501	0'43.531	0'43.531		0'43.586	0'43.586	185.887	0'40.721	0'40.721	209.303			
8ª - 2	1'18.531	0'37.770		1'22.113	0'38.582		1'22.097	0'38.511		1'16.271	0'35.550				
8ª - 3	1'51.356	0'32.825		1'53.856	0'31.743		1'54.258	0'32.161		1'54.227	0'37.956	PIT			
9ª - 1	0'40.725	0'40.725	201.493	0'44.243	0'44.243		0'43.482	0'43.482	193.896						
9ª - 2	1'16.970	0'36.245		1'22.314	0'38.071		1'21.774	0'38.292							
9ª - 3	1'56.381	0'39.411	PIT	1'54.928	0'32.614		1'53.649	0'31.875							
10ª - 1	3'05.570	3'05.570	107.037	0'43.995	0'43.995		0'44.203	0'44.203	186.207						
10ª - 2	3'41.111	0'35.541		1'22.410	0'38.415		1'22.605	0'38.402							
10ª - 3	4'10.596	0'29.485		1'54.746	0'32.336		1'54.628	0'32.023							
11ª - 1	0'40.877	0'40.877	200.001	0'53.446	0'53.446		0'43.866	0'43.866	186.207						
11ª - 2	1'16.356	0'35.479		1'45.310	0'51.864		1'22.822	0'38.956							
11ª - 3	1'45.836	0'29.480		2'33.683	0'48.373	PIT	1'54.996	0'32.174							
12ª - 1	0'47.179	0'47.179	154.950				0'43.979	0'43.979	184.616						
12ª - 2	1'39.234	0'52.055					1'21.822	0'37.843							
12ª - 3	2'24.381	0'45.147	PIT				1'54.088	0'32.266							
13ª - 1							0'46.607	0'46.607							
13ª - 2							1'31.524	0'44.917							
13ª - 3															

Ideal Lap	
0'40.522	0'40.522
1'15.548	0'35.026
1'44.772	0'29.224

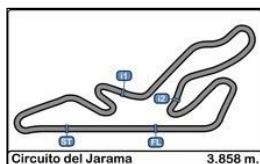
Ideal Lap	
0'43.374	0'43.374
1'21.445	0'38.071
1'53.188	0'31.743

Ideal Lap	
0'43.482	0'43.482
1'21.325	0'37.843
1'53.200	0'31.875

Ideal Lap	
0'40.649	0'40.649
1'15.270	0'34.621
1'44.761	0'29.491

Ideal Lap	
0'43.685	0'43.685
1'21.923	0'38.238
1'53.570	0'31.647

Ideal Best Lap	
0'40.431	0'40.431
1'15.052	0'34.621
1'44.276	0'29.224



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Qualifying

Lap Analysis

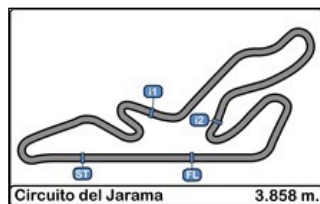
02/06/2018

Number	77			212		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'47.900	0'47.900	179.105	0'41.953	0'41.953	197.803
1ª - 2	1'30.273	0'42.373		1'19.659	0'37.706	
1ª - 3	2'04.887	0'34.614		1'50.374	0'30.715	
2ª - 1	0'47.135	0'47.135	184.616	0'41.821	0'41.821	212.181
2ª - 2	1'29.364	0'42.229		1'18.568	0'36.747	
2ª - 3	2'03.459	0'34.095		1'50.293	0'31.725	
3ª - 1	0'47.261	0'47.261	162.163	0'40.764	0'40.764	212.181
3ª - 2	1'28.823	0'41.562		1'16.709	0'35.945	
3ª - 3	2'02.295	0'33.472		1'46.492	0'29.783	
4ª - 1	0'45.421	0'45.421	184.616	0'41.266	0'41.266	202.248
4ª - 2	1'25.866	0'40.445		1'17.114	0'35.848	
4ª - 3	1'59.190	0'33.324		1'47.148	0'30.034	
5ª - 1	0'45.122	0'45.122	186.207	0'41.344	0'41.344	201.870
5ª - 2	1'26.169	0'41.047		1'24.151	0'42.807	
5ª - 3	1'59.314	0'33.145		2'06.208	0'42.057	PIT
6ª - 1	0'43.743	0'43.743	190.813	4'50.121	4'50.121	
6ª - 2	1'22.783	0'39.040		5'27.192	0'37.071	
6ª - 3	1'55.485	0'32.702		5'57.613	0'30.421	
7ª - 1	0'45.572	0'45.572	182.125	0'41.313	0'41.313	199.262
7ª - 2	1'24.644	0'39.072		1'18.178	0'36.865	
7ª - 3	1'58.724	0'34.080		1'48.175	0'29.997	
8ª - 1	0'45.101	0'45.101	186.852	0'40.959	0'40.959	202.627
8ª - 2	1'24.706	0'39.605		1'16.699	0'35.740	
8ª - 3	1'58.573	0'33.867		1'46.510	0'29.811	
9ª - 1	0'46.221	0'46.221	190.141	0'40.973	0'40.973	201.118
9ª - 2	1'25.980	0'39.759		1'16.928	0'35.955	
9ª - 3	1'58.802	0'32.822		1'47.202	0'30.274	
10ª - 1	0'44.287	0'44.287	183.674	0'41.494	0'41.494	199.631
10ª - 2	1'22.539	0'38.252		1'17.235	0'35.741	
10ª - 3	1'55.092	0'32.553		1'47.487	0'30.252	
11ª - 1	0'46.937	0'46.937	186.852	0'45.059	0'45.059	196.722
11ª - 2	1'28.299	0'41.362		1'28.299	0'43.240	
11ª - 3				2'21.664	0'53.365	PIT
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						

Ideal Lap	
0'43.743	0'43.743
1'21.995	0'38.252
1'54.548	0'32.553

Ideal Lap	
0'40.764	0'40.764
1'16.504	0'35.740
1'46.287	0'29.783

Ideal Best Lap	
0'40.431	0'40.431
1'15.052	0'34.621
1'44.276	0'29.224

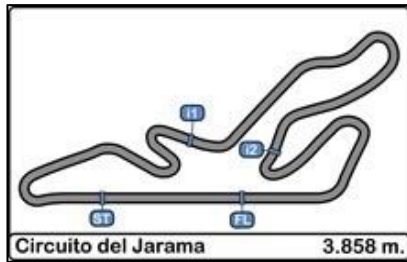


Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Qualifying

Best Sectors Results

02/06/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	17	Ricardo Megre	40.431	53	José Carlos Pires	34.621	34	Francisco Villar	29.224	1	53	José Carlos Pires	1'44.761	1'44.904	1
2	34	Francisco Villar	40.522	17	Ricardo Megre	34.764	53	José Carlos Pires	29.491	2	34	Francisco Villar	1'44.772	1'45.332	3
3	53	José Carlos Pires	40.649	34	Francisco Villar	35.026	17	Ricardo Megre	29.637	3	17	Ricardo Megre	1'44.832	1'45.040	2
4	212	Yohan Sousa	40.764	30	Gonçalo Lobo Vale	35.158	212	Yohan Sousa	29.783	4	212	Yohan Sousa	1'46.287	1'46.492	5
5	23	Costa - Costa	41.080	8	Luís Calheiros Ferreira	35.495	8	Luís Calheiros Ferreira	29.951	5	30	Gonçalo Lobo Vale	1'46.362	1'46.466	4
6	30	Gonçalo Lobo Vale	41.127	23	Costa - Costa	35.686	21	Jota Jota Magalhães	30.069	6	8	Luís Calheiros Ferreira	1'46.691	1'46.694	6
7	8	Luís Calheiros Ferreira	41.245	212	Yohan Sousa	35.740	30	Gonçalo Lobo Vale	30.077	7	23	Costa - Costa	1'46.940	1'47.486	8
8	21	Jota Jota Magalhães	41.305	21	Jota Jota Magalhães	35.769	23	Costa - Costa	30.174	8	21	Jota Jota Magalhães	1'47.143	1'47.472	7
9	20	Luis Lisboa	41.375	20	Luis Lisboa	35.800	20	Luis Lisboa	30.479	9	20	Luis Lisboa	1'47.654	1'47.696	9
10	3	Paulo Macedo	41.443	3	Paulo Macedo	36.113	33	Ricardo Rajani	30.563	10	3	Paulo Macedo	1'48.127	1'48.939	10
11	28	Paulo Galveias	42.068	33	Ricardo Rajani	36.507	3	Paulo Macedo	30.571	11	33	Ricardo Rajani	1'49.215	1'49.690	11
12	33	Ricardo Rajani	42.145	13	Saraiva - Saraiva	36.673	28	Paulo Galveias	30.681	12	28	Paulo Galveias	1'49.781	1'50.026	12
13	29	Rodrigo Galveias	42.265	28	Paulo Galveias	37.032	29	Rodrigo Galveias	30.719	13	13	Saraiva - Saraiva	1'49.895	1'50.207	13
14	13	Saraiva - Saraiva	42.352	11	João Galvão	37.177	13	Saraiva - Saraiva	30.870	14	29	Rodrigo Galveias	1'50.257	1'50.440	14
15	18	Lobo - Lopes	42.413	29	Rodrigo Galveias	37.273	18	Lobo - Lopes	31.038	15	18	Lobo - Lopes	1'50.804	1'50.915	15
16	11	João Galvão	43.025	18	Lobo - Lopes	37.353	11	João Galvão	31.398	16	11	João Galvão	1'51.600	1'51.790	16
17	10	Pedro Falé	43.097	10	Pedro Falé	37.562	24	Filipe Oliveira - Leitão	31.477	17	10	Pedro Falé	1'52.218	1'52.404	17
18	24	Filipe Oliveira - Leitão	43.325	24	Filipe Oliveira - Leitão	37.835	10	Pedro Falé	31.559	18	24	Filipe Oliveira - Leitão	1'52.637	1'53.121	18
19	37	Pedro Lacerda	43.374	44	Nuno Afonso	37.843	57	Bernardo Bello	31.647	19	37	Pedro Lacerda	1'53.188	1'53.856	21
20	44	Nuno Afonso	43.482	37	Pedro Lacerda	38.071	37	Pedro Lacerda	31.743	20	44	Nuno Afonso	1'53.200	1'53.649	20
21	57	Bernardo Bello	43.685	12	José Kol Almeida	38.087	44	Nuno Afonso	31.875	21	57	Bernardo Bello	1'53.570	1'53.588	19
22	77	Frederico Brion Sanchez	43.743	57	Bernardo Bello	38.238	12	José Kol Almeida	32.248	22	12	José Kol Almeida	1'54.298	1'55.182	23
23	12	José Kol Almeida	43.963	77	Frederico Brion Sanchez	38.252	77	Frederico Brion Sanchez	32.553	23	77	Frederico Brion Sanchez	1'54.548	1'55.092	22
24	7	André Seabra	45.102	7	André Seabra	39.606	7	André Seabra	32.995	24	7	André Seabra	1'57.703	1'58.372	24
25	9	Martins - Calçado	45.375	9	Martins - Calçado	40.926	9	Martins - Calçado	33.564	25	9	Martins - Calçado	1'59.865	2'00.443	25
26	15	Fernando Costa	45.781	27	Migueis - Loureiro	40.932	27	Migueis - Loureiro	33.650	26	27	Migueis - Loureiro	2'00.817	2'01.317	26
27	27	Migueis - Loureiro	46.235	15	Fernando Costa	42.086	15	Fernando Costa	33.801	27	15	Fernando Costa	2'01.668	2'02.069	27



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Qualifying

Best Top Speeds

02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	1º	213.018	6	209.709	9	208.898	10	208.494	13	208.092	4	209.642
2	212	Yohan Sousa		CRM		420R	2º	212.181	4	212.181	3	202.627	9	202.247	5	201.869	6	206.221
3	20	Luis Lisboa		Team N		420R	3º	211.765	8	207.692	5	206.897	11	205.323	6	205.323	9	207.400
4	53	José Carlos Pires		CRM		420R	4º	209.709	5	209.302	9	208.494	8	206.897	6	203.774	2	207.635
5	34	Francisco Villar		CRM		420R	5º	208.494	4	206.501	9	205.714	6	205.714	3	204.934	5	206.271
6	17	Ricardo Megre		Megre		420R	6º	207.294	2	206.501	3	204.546	7	204.159	12	201.869	10	204.874
7	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	7º	204.159	4	203.774	6	201.117	8	200.743	3	200.371	2	202.033
8	3	Paulo Macedo		CRM		420R	8º	203.774	5	203.007	12	201.869	13	200.744	3	200.743	9	202.027
9	10	Pedro Falé		CRM		S1600	1º	196.721	9	193.896	13	193.548	7	191.489	11	190.813	6	193.294
10	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	9º	194.946	2	193.548	3	193.202	7	193.202	11	190.476	12	193.075
11	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	2º	193.896	10	189.474	6	186.528	8	186.207	11	186.207	12	188.462
12	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM		S1600	3º	191.150	11	190.476	5	190.141	10	188.811	4	188.482	6	189.812
13	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	4º	190.813	7	190.141	10	186.851	9	186.851	12	186.207	6	188.173
14	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	5º	190.141	3	186.207	2	182.125	4	181.818	5	179.700	6	183.998
15	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	6º	188.153	10	184.931	5	183.986	4	174.757	3	171.701	2	180.706
16	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	7º	187.500	4	186.851	5	184.931	6	184.300	9	183.673	3	185.451

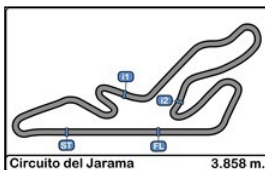


Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Qualifying

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
14:04'18.050	3'41.788	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	1'46.466	130.453	2
14:04'17.707	3'41.812	53	José Carlos Pires		CRM		420R	1'45.717	131.377	2
14:06'42.704	6'06.588	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'45.323	131.869	3
14:08'27.507	7'51.628	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'45.040	132.224	4
14:20'20.025	19'44.176	53	José Carlos Pires		CRM		420R	1'44.904	132.395	8



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Provisional Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1º	15	28'13.222	123.039		8	1'44.712	132.639
2	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2º	15	28'24.152	122.250	10"930	6	1'45.029	132.238
3	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	3º	15	28'33.176	121.606	19"954	6	1'45.454	131.705
4	212	Yohan Sousa		CRM		420R	4º	15	28'33.326	121.596	20"104	9	1'46.093	130.912
5	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	5º	15	28'38.739	121.213	25"517	6	1'46.045	130.971
6	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	6º	15	28'39.562	121.155	26"340	6	1'46.180	130.805
7	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	7º	15	28'40.253	121.106	27"031	10	1'46.233	130.740
8	20	Luis Lisboa		Team N		420R	8º	15	29'11.592	118.939	58"370	10	1'49.278	127.097
9	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	9º	15	29'28.547	117.799	1'15"325	12	1'48.765	127.696
10	28	Paulo Galveias		BCM		420R	10º	15	29'28.577	117.797	1'15"355	6	1'50.730	125.430
11	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19	S1600	1º	15	29'37.833	117.184	1'24"611	12	1'51.411	124.663	
12	29	Rodrigo Galveias		BCM	S1600	2º	15	29'37.873	117.181	1'24"651	15	1'51.118	124.992	
13	11	João Galvão		BCM	S1600	3º	15	29'46.172	116.637	1'32"950	12	1'51.727	124.311	
14	10	Pedro Falé		CRM	S1600	4º	15	29'48.039	116.515	1'34"817	11	1'52.718	123.218	
15	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM	S1600	5º	15	29'54.407	116.101	1'41"185	10	1'53.144	122.754	
16	44	Nuno Afonso		Team N	S1600	6º	15	30'02.651	115.570	1'49"429	10	1'52.825	123.101	
17	57	Bernardo Bello		CRM	S1600	7º	15	30'08.721	115.182	1'55"499	9	1'53.683	122.172	
18	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM	S1600	8º	14	28'24.389	114.084	1 Lap.	12	1'51.518	124.544	
19	12	José Kol Almeida		BCM	S1600	9º	14	28'34.850	113.388	1 Lap.	9	1'55.137	120.629	
20	77	Frederico Brion Sanchez		G19	S1600	10º	14	28'49.073	112.456	1 Lap.	6	1'56.790	118.922	
21	7	André Seabra			S1600	11º	14	28'52.297	112.246	1 Lap.	11	1'57.346	118.358	
22	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM	S1600	12º	14	28'53.447	112.172	1 Lap.	14	1'56.943	118.766	
23	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM	S1600	13º	14	29'07.732	111.255	1 Lap.	9	1'57.499	118.204	
24	15	Fernando Costa		CRM	S1600	14º	14	29'42.537	109.083	1 Lap.	6	2'00.868	114.909	
25	37	Pedro Lacerda		G19	S1600	15º	11	22'24.835	113.603	4 Lap.	9	1'53.436	122.438	

NOT CLASSIFIED

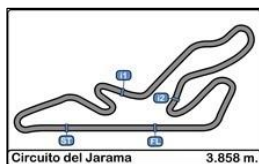
26	34	Francisco Villar		CRM	420R	11º	9	21'22.406	97.473	6 Lap.	2	1'45.403	131.769
27	3	Paulo Macedo		CRM	420R	12º	5	13'39.184	84.773	10 Lap.	4	1'50.309	125.909

Fastest lap 17 in 1'44.712 130.912 Km/h.

Published at:.....

Track Status Dry

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	3			7			8			9			10		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'48.284	0'48.284	180.001	0'56.350	0'56.350	161.195	0'47.563	0'47.563	184.301	1'01.116	1'01.116	153.192	0'52.948	0'52.948	172.524
1ª - 2	1'25.094	0'36.810		1'36.479	0'40.129		1'23.448	0'35.885		1'43.639	0'42.523		1'30.848	0'37.900	
1ª - 3	1'56.317	0'31.223		2'09.584	0'33.105		1'53.830	0'30.382		2'17.847	0'34.208		2'03.099	0'32.251	
2ª - 1	4'24.141	4'24.141	203.774	0'46.133	0'46.133	186.529	0'41.394	0'41.394	206.107	0'47.225	0'47.225	170.079	0'45.778	0'45.778	186.852
2ª - 2	5'10.032	0'45.891		1'25.903	0'39.770		1'17.060	0'35.666		1'28.063	0'40.838		1'23.666	0'37.888	
2ª - 3	5'48.824	0'38.792		1'59.233	0'33.330		1'47.208	0'30.148		2'04.547	0'36.484		1'55.784	0'32.118	
3ª - 1	0'47.510	0'47.510	151.686	0'45.542	0'45.542	184.616	0'42.149	0'42.149	210.117	0'45.783	0'45.783	180.301	0'44.557	0'44.557	185.887
3ª - 2	1'27.070	0'39.560		1'25.515	0'39.973		1'27.932	0'45.783		1'26.363	0'40.580		1'25.491	0'40.934	
3ª - 3	1'59.025	0'31.955		2'00.082	0'34.567		2'06.820	0'38.888		2'01.788	0'35.425		2'00.414	0'34.923	
4ª - 1	0'43.396	0'43.396	179.402	1'11.907	1'11.907	131.387	1'19.562	1'19.562	107.356	0'59.647	0'59.647	179.402	1'14.658	1'14.658	132.516
4ª - 2	1'19.718	0'36.322		2'16.963	1'05.056		2'25.710	1'06.148		2'03.020	1'03.373		2'20.502	1'05.844	
4ª - 3	1'50.309	0'30.591		2'59.092	0'42.129		3'09.344	0'43.634		2'46.394	0'43.374		3'01.546	0'41.044	
5ª - 1	0'42.070	0'42.070	194.245	0'46.843	0'46.843	181.209	0'42.004	0'42.004	204.159	0'48.809	0'48.809	174.194	0'45.876	0'45.876	193.549
5ª - 2	1'18.508	0'36.438		1'26.658	0'39.815		1'17.215	0'35.211		1'29.022	0'40.213		1'24.164	0'38.288	
5ª - 3	2'04.709	0'46.201	PIT	2'00.143	0'33.485		1'47.033	0'29.818		2'02.227	0'33.205		1'55.645	0'31.481	
6ª - 1				0'45.883	0'45.883	189.142	0'41.147	0'41.147	206.897	0'45.769	0'45.769	185.887	0'43.877	0'43.877	193.549
6ª - 2				1'25.829	0'39.946		1'16.485	0'35.338		1'24.583	0'38.814		1'21.418	0'37.541	
6ª - 3				1'58.957	0'33.128		1'46.446	0'29.961		1'57.856	0'33.273		1'52.893	0'31.475	
7ª - 1				0'45.576	0'45.576	183.674	0'42.555	0'42.555	206.501	0'45.773	0'45.773	180.301	0'44.017	0'44.017	188.812
7ª - 2				1'24.385	0'38.809		1'18.329	0'35.774		1'24.562	0'38.789		1'21.373	0'37.356	
7ª - 3				1'57.425	0'33.040		1'48.635	0'30.306		1'57.726	0'33.164		1'52.986	0'31.613	
8ª - 1				0'46.668	0'46.668	181.819	0'45.934	0'45.934	207.294	0'46.063	0'46.063	190.477	0'43.527	0'43.527	196.008
8ª - 2				1'26.843	0'40.175		1'21.571	0'35.637		1'24.958	0'38.895		1'20.903	0'37.376	
8ª - 3				1'59.690	0'32.847		1'51.514	0'29.943		1'57.638	0'32.680		1'53.110	0'32.207	
9ª - 1				0'45.726	0'45.726	180.603	0'41.578	0'41.578	202.248	0'45.287	0'45.287	189.474	0'43.757	0'43.757	188.482
9ª - 2				1'24.986	0'39.260		1'17.171	0'35.593		1'24.545	0'39.258		1'21.449	0'37.692	
9ª - 3				1'57.931	0'32.945		1'47.423	0'30.252		1'57.499	0'32.954		1'53.090	0'31.641	
10ª - 1				0'45.759	0'45.759	179.402	0'41.113	0'41.113	200.744	0'45.422	0'45.422	189.807	0'43.541	0'43.541	189.807
10ª - 2				1'24.917	0'39.158		1'16.283	0'35.170		1'25.294	0'39.872		1'21.418	0'37.877	
10ª - 3				1'57.834	0'32.917		1'46.233	0'29.950		1'57.804	0'32.510		1'52.971	0'31.553	
11ª - 1				0'45.572	0'45.572	179.402	0'41.608	0'41.608	203.008	0'45.919	0'45.919	191.490	0'43.412	0'43.412	186.529
11ª - 2				1'24.336	0'38.764		1'16.896	0'35.288		1'25.364	0'39.445		1'20.903	0'37.491	
11ª - 3				1'57.346	0'33.010		1'46.898	0'30.002		1'58.202	0'32.838		1'52.718	0'31.815	
12ª - 1				0'45.581	0'45.581	183.674	0'41.103	0'41.103	204.159	0'45.202	0'45.202	188.482	0'43.314	0'43.314	186.852
12ª - 2				1'25.759	0'40.178		1'16.271	0'35.168		1'25.533	0'40.331		1'21.197	0'37.883	
12ª - 3				1'58.754	0'32.995		1'46.271	0'30.000		2'00.273	0'34.740		1'52.744	0'31.547	
13ª - 1				0'46.388	0'46.388	182.742	0'41.415	0'41.415	204.934	0'47.667	0'47.667	186.852	0'44.377	0'44.377	186.529
13ª - 2				1'25.607	0'39.219		1'16.846	0'35.431		1'26.667	0'39.000		1'22.459	0'38.082	
13ª - 3				1'58.492	0'32.885		1'47.188	0'30.342		2'10.150	0'43.483		1'54.260	0'31.801	
14ª - 1				0'45.378	0'45.378	184.932	0'41.113	0'41.113	205.324	0'45.293	0'45.293	183.362	0'44.086	0'44.086	187.176
14ª - 2				1'24.398	0'39.020		1'17.128	0'36.015		1'24.886	0'39.593		1'21.993	0'37.907	
14ª - 3				1'57.734	0'33.336		1'47.498	0'30.370		1'57.781	0'32.895		1'53.801	0'31.808	
15ª - 1							0'41.447	0'41.447	206.897				0'43.660	0'43.660	187.500
15ª - 2							1'17.616	0'36.169					1'21.411	0'37.751	
15ª - 3							1'47.912	0'30.296					1'52.978	0'31.567	

Ideal Lap	
0'42.070	0'42.070
1'18.392	0'36.322
1'48.983	0'30.591

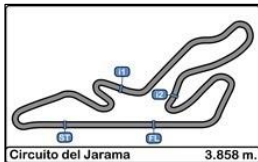
Ideal Lap	
0'45.378	0'45.378
1'24.142	0'38.764
1'56.989	0'32.847

Ideal Lap	
0'41.103	0'41.103
1'16.271	0'35.168
1'46.089	0'29.818

Ideal Lap	
0'45.202	0'45.202
1'23.991	0'38.789
1'56.501	0'32.510

Ideal Lap	
0'43.314	0'43.314
1'20.670	0'37.356
1'52.145	0'31.475

Ideal Best Lap	
0'40.597	0'40.597
1'15.161	0'34.564
1'44.431	0'29.270



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	11			12			13			15			17		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'52.609	0'52.609	175.610	0'55.239	0'55.239	169.015	0'50.872	0'50.872	174.758	0'59.993	0'59.993	142.669	0'45.387	0'45.387	179.105
1ª - 2	1'30.568	0'37.959		1'34.155	0'38.916		1'28.411	0'37.539		1'44.552	0'44.559		1'20.373	0'34.986	
1ª - 3	2'03.316	0'32.748		2'07.330	0'33.175		2'00.390	0'31.979		2'19.049	0'34.497		1'49.769	0'29.396	
2ª - 1	0'44.137	0'44.137	190.477	0'45.849	0'45.849	181.819	0'43.265	0'43.265	190.813	0'48.273	0'48.273	155.396	0'40.648	0'40.648	201.118
2ª - 2	1'22.166	0'38.029		1'24.619	0'38.770		1'20.849	0'37.584		1'30.241	0'41.968		1'15.601	0'34.953	
2ª - 3	1'54.555	0'32.389		1'57.345	0'32.726		1'52.158	0'31.309		2'04.926	0'34.685		1'45.130	0'29.529	
3ª - 1	0'45.102	0'45.102	167.442	0'46.425	0'46.425	183.362	0'44.688	0'44.688	171.975	0'47.726	0'47.726	162.163	0'43.716	0'43.716	198.530
3ª - 2	1'25.982	0'40.880		1'27.214	0'40.789		1'28.731	0'44.043		1'30.754	0'43.028		1'28.833	0'45.117	
3ª - 3	2'01.104	0'35.122		2'00.972	0'33.758		2'05.263	0'36.532		2'05.476	0'34.722		2'08.637	0'39.804	
4ª - 1	1'14.541	1'14.541	133.499	1'12.105	1'12.105	137.580	1'13.642	1'13.642	126.169	0'56.882	0'56.882	173.355	1'19.153	1'19.153	117.904
4ª - 2	2'20.083	1'05.542		2'17.741	1'05.636		2'18.200	1'04.558		1'59.322	1'02.440		2'25.221	1'06.068	
4ª - 3	3'01.753	0'41.670		2'58.283	0'40.542		3'01.693	0'43.493		2'42.323	0'43.001		3'11.172	0'45.951	
5ª - 1	0'45.336	0'45.336	193.896	0'45.795	0'45.795	183.987	0'47.207	0'47.207	188.482	0'48.080	0'48.080	167.442	0'41.488	0'41.488	194.245
5ª - 2	1'23.028	0'37.692		1'25.316	0'39.521		1'24.664	0'37.457		1'29.481	0'41.401		1'16.122	0'34.634	
5ª - 3	1'54.754	0'31.726		1'58.345	0'33.029		1'56.027	0'31.363		2'02.922	0'33.441		1'45.392	0'29.270	
6ª - 1	0'43.706	0'43.706	187.500	0'45.389	0'45.389	182.125	0'43.152	0'43.152	191.490	0'46.004	0'46.004	180.603	0'40.800	0'40.800	200.000
6ª - 2	1'20.966	0'37.260		1'23.901	0'38.512		1'20.641	0'37.489		1'27.282	0'41.278		1'15.478	0'34.678	
6ª - 3	1'52.442	0'31.476		1'56.511	0'32.610		1'52.067	0'31.426		2'00.868	0'33.586		1'44.896	0'29.418	
7ª - 1	0'43.864	0'43.864	188.812	0'45.291	0'45.291	181.819	0'44.465	0'44.465	179.701	0'46.285	0'46.285	177.340	0'40.705	0'40.705	197.441
7ª - 2	1'20.992	0'37.128		1'23.976	0'38.685		1'21.581	0'37.116		1'28.035	0'41.750		1'15.330	0'34.625	
7ª - 3	1'52.291	0'31.299		1'56.435	0'32.459		1'52.663	0'31.082		2'01.963	0'33.928		1'44.719	0'29.389	
8ª - 1	0'43.796	0'43.796	193.896	0'45.457	0'45.457	177.925	0'43.445	0'43.445	189.142	0'46.487	0'46.487	178.218	0'40.668	0'40.668	198.896
8ª - 2	1'21.229	0'37.433		1'23.462	0'38.005		1'20.906	0'37.461		1'28.615	0'42.128		1'15.375	0'34.707	
8ª - 3	1'52.521	0'31.292		1'55.866	0'32.404		1'52.245	0'31.339		2'02.054	0'33.439		1'44.712	0'29.337	
9ª - 1	0'43.421	0'43.421	194.595	0'44.459	0'44.459	181.819	0'43.480	0'43.480	190.141	0'46.358	0'46.358	176.760	0'40.597	0'40.597	200.001
9ª - 2	1'21.335	0'37.914		1'22.913	0'38.454		1'20.888	0'37.408		1'28.351	0'41.993		1'15.345	0'34.748	
9ª - 3	1'52.758	0'31.423		1'55.137	0'32.224		1'52.025	0'31.137		2'02.719	0'34.368		1'44.817	0'29.472	
10ª - 1	0'43.706	0'43.706	187.827	0'44.900	0'44.900	178.808	0'44.003	0'44.003	184.932	0'50.051	0'50.051	145.553	0'40.672	0'40.672	200.001
10ª - 2	1'20.865	0'37.159		1'24.235	0'39.335		1'21.096	0'37.093		1'33.209	0'43.158		1'15.397	0'34.725	
10ª - 3	1'52.047	0'31.182		1'57.339	0'33.104		1'52.523	0'31.427		2'11.173	0'37.964		1'44.772	0'29.375	
11ª - 1	0'43.653	0'43.653	191.151	0'45.933	0'45.933	172.801	0'43.701	0'43.701	184.616	0'47.307	0'47.307	170.079	0'40.887	0'40.887	205.324
11ª - 2	1'21.922	0'38.269		1'24.311	0'38.378		1'21.740	0'38.039		1'29.713	0'42.406		1'15.577	0'34.690	
11ª - 3	1'53.858	0'31.936		1'56.947	0'32.636		1'53.309	0'31.569		2'03.217	0'33.504		1'45.231	0'29.654	
12ª - 1	0'43.335	0'43.335	187.176	0'46.067	0'46.067	173.077	0'42.921	0'42.921	193.203	0'47.038	0'47.038	163.389	0'40.952	0'40.952	201.493
12ª - 2	1'20.653	0'37.318		1'26.274	0'40.207		1'20.147	0'37.226		1'28.500	0'41.462		1'16.317	0'35.365	
12ª - 3	1'51.727	0'31.074		1'58.916	0'32.642		1'51.411	0'31.264		2'02.012	0'33.512		1'45.889	0'29.572	
13ª - 1	0'44.073	0'44.073	190.141	0'45.660	0'45.660	174.758	0'43.462	0'43.462	185.249	0'46.791	0'46.791	177.340	0'40.985	0'40.985	204.546
13ª - 2	1'22.095	0'38.022		1'24.670	0'39.010		1'21.265	0'37.803		1'29.729	0'42.938		1'16.613	0'35.628	
13ª - 3	1'53.651	0'31.556		1'57.620	0'32.950		1'52.416	0'31.151		2'02.708	0'32.979		1'46.310	0'29.697	
14ª - 1	0'44.976	0'44.976	185.887	0'45.918	0'45.918	177.632	0'43.145	0'43.145	185.568	0'45.399	0'45.399	181.819	0'41.059	0'41.059	204.159
14ª - 2	1'23.429	0'38.453		1'24.768	0'38.850		1'20.853	0'37.708		1'26.889	0'41.490		1'16.331	0'35.272	
14ª - 3	1'55.736	0'32.307		1'57.804	0'33.036		1'52.137	0'31.284		2'01.127	0'34.238		1'45.852	0'29.521	
15ª - 1	0'44.048	0'44.048	185.568				0'42.926	0'42.926	187.500				0'41.058	0'41.058	201.870
15ª - 2	1'21.699	0'37.651					1'20.184	0'37.258					1'16.280	0'35.222	
15ª - 3	1'53.659	0'31.960					1'51.506	0'31.322					1'45.924	0'29.644	

Ideal Lap		
0'43.335	0'43.335	
1'20.463	0'37.128	
1'51.537	0'31.074	

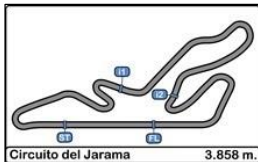
Ideal Lap		
0'44.459	0'44.459	
1'22.464	0'38.005	
1'54.688	0'32.224	

Ideal Lap		
0'42.921	0'42.921	
1'20.014	0'37.093	
1'51.096	0'31.082	

Ideal Lap		
0'45.399	0'45.399	
1'26.677	0'41.278	
1'59.656	0'32.979	

Ideal Lap		
0'40.597	0'40.597	
1'15.222	0'34.625	
1'44.492	0'29.270	

Ideal Best Lap		
0'40.597	0'40.597	
1'15.161	0'34.564	
1'44.431	0'29.270	



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	18			20			21			23			24		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'53.684	0'53.684	177.925	0'47.938	0'47.938	184.616	0'47.760	0'47.760	189.474	0'50.480	0'50.480	191.490	0'53.523	0'53.523	172.524
1ª - 2	1'31.992	0'38.308		1'24.773	0'36.835		1'23.851	0'36.091		1'27.520	0'37.040		1'31.247	0'37.724	
1ª - 3	2'04.135	0'32.143		1'55.605	0'30.832		1'53.997	0'30.146		1'58.620	0'31.100		2'03.028	0'31.781	
2ª - 1	0'44.114	0'44.114	191.830	0'43.172	0'43.172	200.372	0'40.769	0'40.769	209.709	0'58.693	0'58.693	208.093	0'44.676	0'44.676	185.887
2ª - 2	1'21.917	0'37.803		1'19.412	0'36.240		1'16.124	0'35.355		1'37.231	0'38.538		1'22.756	0'38.080	
2ª - 3	1'53.975	0'32.058		1'50.624	0'31.212		1'46.218	0'30.094		2'09.127	0'31.896		1'54.829	0'32.073	
3ª - 1	0'43.727	0'43.727	187.827	0'42.485	0'42.485	201.118	0'41.583	0'41.583	198.530	0'45.026	0'45.026	196.364	0'44.545	0'44.545	177.340
3ª - 2	1'24.609	0'40.882		1'24.969	0'42.484		1'27.306	0'45.723		1'25.581	0'40.555		1'25.367	0'40.822	
3ª - 3	2'00.380	0'35.771		2'02.319	0'37.350		2'06.364	0'39.058		1'59.733	0'34.152		2'00.892	0'35.525	
4ª - 1	1'14.091	1'14.091	134.162	1'19.541	1'19.541	105.779	1'19.075	1'19.075	108.325	1'12.101	1'12.101	122.311	1'14.141	1'14.141	136.192
4ª - 2	2'19.569	1'05.478		2'25.534	1'05.993		2'25.314	1'06.239		2'17.296	1'05.195		2'19.754	1'05.613	
4ª - 3	3'01.754	0'42.185		3'09.049	0'43.515		3'09.587	0'44.273		2'57.899	0'40.603		3'01.406	0'41.652	
5ª - 1	0'48.691	0'48.691	186.529	0'43.345	0'43.345	204.546	0'43.742	0'43.742	208.495	0'51.431	0'51.431	200.372	0'44.057	0'44.057	187.827
5ª - 2	1'26.380	0'37.689		1'19.151	0'35.806		1'19.034	0'35.292		1'29.479	0'38.048		1'22.478	0'38.421	
5ª - 3	1'57.957	0'31.577		1'49.767	0'30.616		1'48.782	0'29.748		2'01.034	0'31.555		1'54.250	0'31.772	
6ª - 1	0'43.047	0'43.047	189.474	0'42.973	0'42.973	206.501	0'41.029	0'41.029	208.093	0'42.964	0'42.964	205.324	0'45.504	0'45.504	160.238
6ª - 2	1'20.115	0'37.068		1'19.476	0'36.503		1'16.151	0'35.122		1'20.155	0'37.191		1'22.863	0'37.359	
6ª - 3	1'51.636	0'31.521		1'50.403	0'30.927		1'46.045	0'29.894		1'51.462	0'31.307		1'54.834	0'31.971	
7ª - 1	0'43.198	0'43.198	194.245	0'42.562	0'42.562	199.262	0'41.244	0'41.244	213.439	0'42.636	0'42.636	203.774	0'44.573	0'44.573	164.886
7ª - 2	1'20.431	0'37.233		1'19.124	0'36.562		1'17.619	0'36.375		1'19.769	0'37.133		1'21.994	0'37.421	
7ª - 3	1'52.027	0'31.596		1'50.412	0'31.288		1'48.064	0'30.445		1'51.271	0'31.502		1'53.363	0'31.369	
8ª - 1	0'43.413	0'43.413	188.154	0'42.707	0'42.707	194.595	0'41.945	0'41.945	200.744	0'42.200	0'42.200	205.324	0'44.605	0'44.605	163.389
8ª - 2	1'20.744	0'37.331		1'19.092	0'36.385		1'17.613	0'35.668		1'18.843	0'36.643		1'22.691	0'38.086	
8ª - 3	1'52.140	0'31.396		1'49.894	0'30.802		1'47.499	0'29.886		1'49.482	0'30.639		1'54.353	0'31.662	
9ª - 1	0'43.236	0'43.236	188.812	0'42.551	0'42.551	200.001	0'41.302	0'41.302	200.372	0'42.365	0'42.365	199.631	0'44.561	0'44.561	164.384
9ª - 2	1'20.396	0'37.160		1'18.891	0'36.340		1'16.744	0'35.442		1'19.136	0'36.771		1'21.951	0'37.390	
9ª - 3	1'51.631	0'31.235		1'49.918	0'31.027		1'46.552	0'29.808		1'49.922	0'30.786		1'53.477	0'31.526	
10ª - 1	0'43.824	0'43.824	191.151	0'42.201	0'42.201	200.372	0'41.602	0'41.602	199.631	0'41.823	0'41.823	206.501	0'44.372	0'44.372	163.885
10ª - 2	1'21.026	0'37.202		1'18.465	0'36.264		1'17.184	0'35.582		1'18.634	0'36.811		1'21.764	0'37.392	
10ª - 3	1'53.078	0'32.052		1'49.278	0'30.813		1'47.252	0'30.068		1'49.819	0'31.185		1'53.144	0'31.380	
11ª - 1	0'43.303	0'43.303	190.813	0'42.287	0'42.287	198.896	0'41.511	0'41.511	199.631	0'43.233	0'43.233	203.774	0'44.291	0'44.291	164.134
11ª - 2	1'21.168	0'37.865		1'20.327	0'38.040		1'17.187	0'35.676		1'20.767	0'37.534		1'21.717	0'37.426	
11ª - 3	1'52.780	0'31.612		1'51.322	0'30.995		1'47.293	0'30.106		1'52.085	0'31.318		1'53.160	0'31.443	
12ª - 1	0'42.978	0'42.978	190.477	0'42.281	0'42.281	198.530	0'41.448	0'41.448	199.262	0'41.540	0'41.540	201.870	0'44.701	0'44.701	163.885
12ª - 2	1'20.189	0'37.211		1'18.777	0'36.496		1'17.024	0'35.576		1'18.000	0'36.460		1'22.508	0'37.807	
12ª - 3	1'51.518	0'31.329		1'49.788	0'31.011		1'47.032	0'30.008		1'48.765	0'30.765		1'54.186	0'31.678	
13ª - 1	0'44.376	0'44.376	187.827	0'42.786	0'42.786	199.631	0'41.638	0'41.638	200.744	0'42.249	0'42.249	202.248	0'44.679	0'44.679	164.635
13ª - 2	1'23.036	0'38.660		1'21.303	0'38.517		1'17.573	0'35.935		1'18.834	0'36.585		1'22.503	0'37.824	
13ª - 3	1'54.504	0'31.468		1'52.146	0'30.843		1'47.566	0'29.993		1'49.501	0'30.667		1'54.195	0'31.692	
14ª - 1	1'16.600	1'16.600	191.830	0'42.765	0'42.765	199.631	0'41.677	0'41.677	202.248	0'42.222	0'42.222	203.774	0'44.615	0'44.615	164.635
14ª - 2	1'55.071	0'38.471		1'19.576	0'36.811		1'17.970	0'36.293		1'19.082	0'36.860		1'22.595	0'37.980	
14ª - 3	2'26.874	0'31.803		1'51.060	0'31.484		1'48.384	0'30.414		1'49.854	0'30.772		1'54.655	0'32.060	
15ª - 1				0'42.680	0'42.680	199.262	0'41.999	0'41.999	200.372	0'42.177	0'42.177	205.715	0'44.895	0'44.895	164.635
15ª - 2				1'19.211	0'36.531		1'17.797	0'35.798		1'18.499	0'36.322		1'22.875	0'37.980	
15ª - 3				1'50.007	0'30.796		1'48.104	0'30.307		1'49.973	0'31.474		1'54.635	0'31.760	

Ideal Lap	
0'42.978	0'42.978
1'20.046	0'37.068
1'51.281	0'31.235

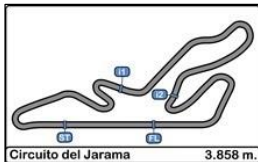
Ideal Lap	
0'42.201	0'42.201
1'18.007	0'35.806
1'48.623	0'30.616

Ideal Lap	
0'40.769	0'40.769
1'15.891	0'35.122
1'45.639	0'29.748

Ideal Lap	
0'41.540	0'41.540
1'17.862	0'36.322
1'48.501	0'30.639

Ideal Lap	
0'44.057	0'44.057
1'21.416	0'37.359
1'52.785	0'31.369

Ideal Best Lap	
0'40.597	0'40.597
1'15.161	0'34.564
1'44.431	0'29.270



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	27			28			29			30			33		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'58.498	0'58.498	151.473	0'50.115	0'50.115	167.963	0'51.903	0'51.903	171.975	0'45.850	0'45.850	190.477	0'48.818	0'48.818	185.887
1ª - 2	1'40.241	0'41.743		1'27.301	0'37.186		1'29.105	0'37.202		1'21.029	0'35.179		1'27.785	0'38.967	
1ª - 3	2'14.214	0'33.973		1'58.883	0'31.582		2'00.705	0'31.600		1'50.790	0'29.761		1'59.062	0'31.277	
2ª - 1	0'49.807	0'49.807	144.967	0'53.371	0'53.371	212.599	0'43.312	0'43.312	197.441	0'40.984	0'40.984	208.495	0'41.353	0'41.353	197.081
2ª - 2	1'31.565	0'41.758		1'31.137	0'37.766		1'21.094	0'37.782		1'15.935	0'34.951		1'17.164	0'35.811	
2ª - 3	2'09.259	0'37.694		2'02.534	0'31.397		1'52.318	0'31.224		1'45.819	0'29.884		1'47.682	0'30.518	
3ª - 1	0'47.116	0'47.116	173.914	0'43.340	0'43.340	194.595	0'44.859	0'44.859	167.442	0'43.801	0'43.801	195.299	0'42.363	0'42.363	209.709
3ª - 2	1'27.979	0'40.863		1'22.574	0'39.234		1'29.134	0'44.275		1'30.386	0'46.585		1'25.693	0'43.330	
3ª - 3	2'01.847	0'33.868		1'58.162	0'35.588		2'05.232	0'36.098		2'09.374	0'38.988		2'03.413	0'37.720	
4ª - 1	0'59.494	0'59.494	175.041	1'14.761	1'14.761	128.267	1'13.766	1'13.766	127.059	1'18.708	1'18.708	115.385	1'18.825	1'18.825	117.776
4ª - 2	2'02.785	1'03.291		2'20.736	1'05.975		2'19.082	1'05.316		2'25.358	1'06.650		2'24.493	1'05.668	
4ª - 3	2'45.579	0'42.794		3'01.585	0'40.849		3'01.765	0'42.683		3'10.082	0'44.724		3'07.534	0'43.041	
5ª - 1	0'47.418	0'47.418	176.760	0'43.612	0'43.612	194.245	0'46.314	0'46.314	194.595	0'42.654	0'42.654	210.117	0'42.719	0'42.719	190.477
5ª - 2	1'27.597	0'40.179		1'20.806	0'37.194		1'24.093	0'37.779		1'17.483	0'34.829		1'18.059	0'35.340	
5ª - 3	2'00.756	0'33.159		1'51.648	0'30.842		1'55.869	0'31.776		1'47.264	0'29.781		1'47.768	0'29.709	
6ª - 1	0'45.737	0'45.737	176.471	0'42.524	0'42.524	201.118	0'43.632	0'43.632	196.364	0'40.673	0'40.673	214.286	0'41.261	0'41.261	212.599
6ª - 2	1'25.315	0'39.578		1'19.276	0'36.752		1'21.021	0'37.389		1'15.601	0'34.928		1'16.438	0'35.177	
6ª - 3	1'58.203	0'32.888		1'50.730	0'31.454		1'52.167	0'31.146		1'45.454	0'29.853		1'46.180	0'29.742	
7ª - 1	0'45.574	0'45.574	175.896	0'42.958	0'42.958	196.722	0'42.936	0'42.936	186.529	0'41.582	0'41.582	206.897	0'41.763	0'41.763	208.898
7ª - 2	1'24.755	0'39.181		1'20.122	0'37.164		1'20.320	0'37.384		1'16.685	0'35.103		1'17.626	0'35.863	
7ª - 3	1'57.684	0'32.929		1'50.814	0'30.692		1'51.556	0'31.236		1'47.278	0'30.593		1'47.902	0'30.276	
8ª - 1	0'45.678	0'45.678	175.896	0'43.285	0'43.285	200.000	0'43.695	0'43.695	184.301	0'41.259	0'41.259	203.008	0'42.029	0'42.029	212.599
8ª - 2	1'24.921	0'39.243		1'20.070	0'36.785		1'21.353	0'37.658		1'16.385	0'35.126		1'17.662	0'35.633	
8ª - 3	1'57.300	0'32.379		1'51.438	0'31.368		1'52.747	0'31.394		1'46.256	0'29.871		1'47.797	0'30.135	
9ª - 1	0'45.385	0'45.385	183.674	0'42.788	0'42.788	196.008	0'43.790	0'43.790	186.852	0'41.443	0'41.443	203.774	0'41.396	0'41.396	206.501
9ª - 2	1'24.974	0'39.589		1'19.922	0'37.134		1'21.401	0'37.611		1'16.402	0'34.959		1'16.874	0'35.478	
9ª - 3	1'57.853	0'32.879		1'51.092	0'31.170		1'52.217	0'30.816		1'46.302	0'29.900		1'47.408	0'30.534	
10ª - 1	0'46.181	0'46.181	180.301	0'43.133	0'43.133	197.441	0'43.690	0'43.690	186.207	0'41.392	0'41.392	203.008	0'41.556	0'41.556	200.744
10ª - 2	1'25.296	0'39.115		1'20.435	0'37.302		1'21.370	0'37.680		1'16.677	0'35.285		1'16.900	0'35.344	
10ª - 3	1'57.984	0'32.688		1'51.512	0'31.077		1'52.502	0'31.132		1'46.767	0'30.090		1'47.125	0'30.225	
11ª - 1	0'45.530	0'45.530	182.433	0'43.152	0'43.152	195.653	0'43.467	0'43.467	183.362	0'41.960	0'41.960	204.546	0'41.524	0'41.524	201.118
11ª - 2	1'24.857	0'39.327		1'20.737	0'37.585		1'21.794	0'38.327		1'17.425	0'35.465		1'16.961	0'35.437	
11ª - 3	1'57.329	0'32.472		1'51.590	0'30.853		1'53.186	0'31.392		1'47.409	0'29.984		1'47.225	0'30.264	
12ª - 1	0'45.235	0'45.235	183.987	0'43.437	0'43.437	195.299	0'43.253	0'43.253	190.813	0'41.255	0'41.255	207.294	0'41.242	0'41.242	201.870
12ª - 2	1'26.182	0'40.947		1'20.702	0'37.265		1'20.487	0'37.234		1'16.453	0'35.198		1'16.529	0'35.287	
12ª - 3	1'58.920	0'32.738		1'51.674	0'30.972		1'51.605	0'31.118		1'46.244	0'29.791		1'46.523	0'29.994	
13ª - 1	0'46.184	0'46.184	180.000	0'43.210	0'43.210	196.722	0'43.464	0'43.464	187.176	0'41.768	0'41.768	204.934	0'41.520	0'41.520	204.934
13ª - 2	1'27.094	0'40.910		1'20.617	0'37.407		1'21.431	0'37.967		1'18.038	0'36.270		1'17.285	0'35.765	
13ª - 3	1'59.576	0'32.482		1'51.423	0'30.806		1'52.518	0'31.087		1'48.630	0'30.592		1'47.235	0'29.950	
14ª - 1	0'45.353	0'45.353	179.105	0'42.651	0'42.651	198.530	0'43.395	0'43.395		0'41.761	0'41.761	209.709	0'41.835	0'41.835	207.693
14ª - 2	1'24.553	0'39.200		1'20.766	0'38.115		1'21.121	0'37.726		1'17.588	0'35.827		1'17.844	0'36.009	
14ª - 3	1'56.943	0'32.390		1'51.910	0'31.144		1'52.368	0'31.247		1'47.652	0'30.064		1'48.506	0'30.662	
15ª - 1				0'43.538	0'43.538	198.166	0'42.983	0'42.983		0'41.716	0'41.716	203.774	0'42.229	0'42.229	205.324
15ª - 2				1'21.599	0'38.061		1'20.016	0'37.033		1'17.245	0'35.529		1'18.125	0'35.896	
15ª - 3				1'53.582	0'31.983		1'51.118	0'31.102		1'47.855	0'30.610		1'48.202	0'30.077	

Ideal Lap		
0'45.235	0'45.235	
1'24.350	0'39.115	
1'56.729	0'32.379	

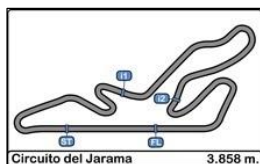
Ideal Lap		
0'42.524	0'42.524	
1'19.276	0'36.752	
1'49.968	0'30.692	

Ideal Lap		
0'42.936	0'42.936	
1'19.969	0'37.033	
1'50.785	0'30.816	

Ideal Lap		
0'40.673	0'40.673	
1'15.502	0'34.829	
1'45.263	0'29.761	

Ideal Lap		
0'41.242	0'41.242	
1'16.419	0'35.177	
1'46.128	0'29.709	

Ideal Best Lap		
0'40.597	0'40.597	
1'15.161	0'34.564	
1'44.431	0'29.270	



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	34			37			44			53			57		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.639	0'46.639	179.105	0'54.882	0'54.882	162.163	0'54.488	0'54.488	160.715	0'44.921	0'44.921	186.529	0'53.784	0'53.784	174.194
1ª - 2	1'22.017	0'35.378		1'33.745	0'38.863		1'33.370	0'38.882		1'20.101	0'35.180		1'32.666	0'38.882	
1ª - 3	1'51.370	0'29.353		2'06.762	0'33.017		2'06.561	0'33.191		1'49.708	0'29.607		2'05.077	0'32.411	
2ª - 1	0'40.798	0'40.798	208.898	0'45.393	0'45.393	187.501	0'44.215	0'44.215	191.151	0'41.200	0'41.200	198.530	0'44.349	0'44.349	181.513
2ª - 2	1'15.760	0'34.962		1'24.662	0'39.269		1'22.893	0'38.678		1'16.025	0'34.825		1'23.875	0'39.526	
2ª - 3	1'45.403	0'29.643		1'56.984	0'32.322		1'55.014	0'32.121		1'45.834	0'29.809		1'56.152	0'32.277	
3ª - 1	0'43.182	0'43.182	207.693	0'44.528	0'44.528	185.887	0'44.291	0'44.291	190.141	0'43.871	0'43.871	207.294	0'44.838	0'44.838	177.632
3ª - 2	1'29.273	0'46.091		1'23.219	0'38.691		1'23.326	0'39.035		1'29.982	0'46.111		1'24.110	0'39.272	
3ª - 3	2'08.379	0'39.106		1'56.941	0'33.722		1'58.279	0'34.953		2'09.198	0'39.216		1'58.943	0'34.833	
4ª - 1	1'18.988	1'18.988	114.286	1'15.217	1'15.217	127.963	1'15.212	1'15.212	125.728	1'18.943	1'18.943	112.618	1'15.316	1'15.316	130.121
4ª - 2	2'25.180	1'06.192		2'21.987	1'06.770		2'21.387	1'06.175		2'25.024	1'06.081		2'21.465	1'06.149	
4ª - 3	3'10.444	0'45.264		3'02.516	0'40.529		3'02.484	0'41.097		3'10.408	0'45.384		3'02.861	0'41.396	
5ª - 1	0'41.903	0'41.903	201.493	0'46.700	0'46.700	188.154	0'45.011	0'45.011	186.529	0'41.464	0'41.464	203.390	0'44.502	0'44.502	181.819
5ª - 2	1'16.825	0'34.922		1'25.647	0'38.947		1'23.935	0'38.924		1'16.028	0'34.564		1'23.139	0'38.637	
5ª - 3	1'46.350	0'29.525		1'57.819	0'32.172		2'05.111	0'41.176		1'45.390	0'29.362		1'55.210	0'32.071	
6ª - 1	0'40.995	0'40.995	201.118	0'43.820	0'43.820	186.852	0'43.908	0'43.908	186.529	0'40.852	0'40.852	210.117	0'44.117	0'44.117	186.852
6ª - 2	1'15.881	0'34.886		1'21.779	0'37.959		1'21.754	0'37.846		1'15.430	0'34.578		1'22.797	0'38.680	
6ª - 3	1'45.459	0'29.578		1'53.655	0'31.876		1'53.683	0'31.929		1'45.029	0'29.599		1'54.904	0'32.107	
7ª - 1	0'41.786	0'41.786	198.530	0'43.554	0'43.554	187.827	0'44.045	0'44.045	188.154	0'40.844	0'40.844	207.294	0'44.493	0'44.493	177.050
7ª - 2	1'16.989	0'35.203		1'22.262	0'38.708		1'22.440	0'38.395		1'15.547	0'34.703		1'23.299	0'38.806	
7ª - 3	2'05.272	0'48.283	PIT	1'54.319	0'32.057		1'54.949	0'32.509		1'45.302	0'29.755		1'55.567	0'32.268	
8ª - 1	3'37.639	3'37.639	108.001	0'43.792	0'43.792	187.176	0'44.027	0'44.027	191.830	0'41.086	0'41.086	204.934	0'44.467	0'44.467	181.209
8ª - 2	4'13.482	0'35.843		1'21.794	0'38.002		1'21.679	0'37.652		1'15.994	0'34.908		1'22.671	0'38.204	
8ª - 3	4'43.458	0'29.976		1'54.004	0'32.210		1'53.411	0'31.732		1'45.809	0'29.815		1'54.653	0'31.982	
9ª - 1	0'41.544	0'41.544	196.008	0'44.014	0'44.014	183.987	0'43.521	0'43.521	187.827	0'41.611	0'41.611	203.008	0'43.896	0'43.896	186.529
9ª - 2	1'17.019	0'35.475		1'21.768	0'37.754		1'21.099	0'37.578		1'16.814	0'35.203		1'21.815	0'37.919	
9ª - 3	2'06.271	0'49.252	PIT	1'53.436	0'31.668		1'53.134	0'32.035		1'46.689	0'29.875		1'53.683	0'31.868	
10ª - 1				0'43.966	0'43.966	183.674	0'43.555	0'43.555	183.987	0'41.235	0'41.235	200.372	0'43.789	0'43.789	182.433
10ª - 2				1'21.869	0'37.903		1'20.905	0'37.350		1'16.104	0'34.869		1'21.937	0'38.148	
10ª - 3				1'53.653	0'31.784		1'52.825	0'31.920		1'45.825	0'29.721		1'54.509	0'32.572	
11ª - 1				0'44.492	0'44.492	183.674	0'43.725	0'43.725	188.812	0'41.437	0'41.437	200.372	0'44.076	0'44.076	178.808
11ª - 2				1'22.888	0'38.396		1'21.347	0'37.622		1'16.547	0'35.110		1'22.377	0'38.301	
11ª - 3				1'54.746	0'31.858		1'53.149	0'31.802		1'46.573	0'30.026		1'54.262	0'31.885	
12ª - 1				0'48.394	0'48.394	184.932	0'44.072	0'44.072	188.154	0'41.344	0'41.344	200.001	0'45.559	0'45.559	180.301
12ª - 2							1'22.465	0'38.393		1'16.488	0'35.144		1'24.914	0'39.355	
12ª - 3							1'54.480	0'32.015		1'46.416	0'29.928		1'57.327	0'32.413	
13ª - 1							0'43.589	0'43.589	183.051	0'41.445	0'41.445	204.159	0'44.163	0'44.163	187.176
13ª - 2							1'21.028	0'37.439		1'18.403	0'36.958		1'22.952	0'38.789	
13ª - 3							1'53.077	0'32.049		1'48.423	0'30.020		1'54.953	0'32.001	
14ª - 1							0'43.844	0'43.844	185.568	0'41.525	0'41.525	200.372	0'44.137	0'44.137	178.808
14ª - 2							1'21.449	0'37.605		1'16.895	0'35.370		1'22.510	0'38.373	
14ª - 3							1'53.104	0'31.655		1'46.491	0'29.596		1'54.909	0'32.399	
15ª - 1							0'43.663	0'43.663	184.616	0'41.484	0'41.484	202.627	0'44.287	0'44.287	177.632
15ª - 2							1'21.121	0'37.458		1'16.898	0'35.414		1'23.213	0'38.926	
15ª - 3							1'53.390	0'32.269		1'47.057	0'30.159		1'55.711	0'32.498	

Ideal Lap		
0'40.798	0'40.798	
1'15.684	0'34.886	
1'45.037	0'29.353	

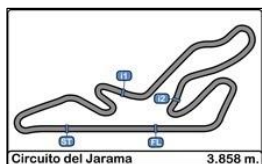
Ideal Lap		
0'43.554	0'43.554	
1'21.308	0'37.754	
1'52.976	0'31.668	

Ideal Lap		
0'43.521	0'43.521	
1'20.871	0'37.350	
1'52.526	0'31.655	

Ideal Lap		
0'40.844	0'40.844	
1'15.408	0'34.564	
1'44.770	0'29.362	

Ideal Lap		
0'43.789	0'43.789	
1'21.708	0'37.919	
1'53.576	0'31.868	

Ideal Best Lap		
0'40.597	0'40.597	
1'15.161	0'34.564	
1'44.431	0'29.270	



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Lap Analysis

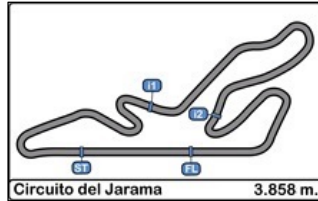
03/06/2018

Number	77			212		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.766	0'55.766	171.975	0'47.060	0'47.060	186.852
1ª - 2	1'34.925	0'39.159		1'22.924	0'35.864	
1ª - 3	2'08.410	0'33.485		1'52.841	0'29.917	
2ª - 1	0'45.991	0'45.991	187.827	0'41.460	0'41.460	203.390
2ª - 2	1'25.184	0'39.193		1'17.007	0'35.547	
2ª - 3	1'58.131	0'32.947		1'47.613	0'30.606	
3ª - 1	0'45.501	0'45.501	186.852	0'42.361	0'42.361	204.934
3ª - 2	1'26.111	0'40.610		1'27.524	0'45.163	
3ª - 3	2'00.078	0'33.967		2'06.626	0'39.102	
4ª - 1	1'11.700	1'11.700	124.424	1'19.130	1'19.130	110.883
4ª - 2	2'17.482	1'05.782		2'25.372	1'06.242	
4ª - 3	2'57.408	0'39.926		3'09.495	0'44.123	
5ª - 1	0'52.045	0'52.045	187.827	0'41.498	0'41.498	204.546
5ª - 2	1'31.164	0'39.119		1'16.560	0'35.062	
5ª - 3	2'04.905	0'33.741		1'46.349	0'29.789	
6ª - 1	0'44.873	0'44.873	189.142	0'41.587	0'41.587	204.934
6ª - 2	1'23.953	0'39.080		1'16.673	0'35.086	
6ª - 3	1'56.790	0'32.837		1'46.698	0'30.025	
7ª - 1	0'44.920	0'44.920	185.249	0'41.260	0'41.260	204.546
7ª - 2	1'24.008	0'39.088		1'16.543	0'35.283	
7ª - 3	1'56.930	0'32.922		1'46.975	0'30.432	
8ª - 1	0'44.700	0'44.700	183.987	0'41.193	0'41.193	206.897
8ª - 2	1'24.122	0'39.422		1'16.358	0'35.165	
8ª - 3	1'56.940	0'32.818		1'46.373	0'30.015	
9ª - 1	0'45.211	0'45.211	183.051	0'41.197	0'41.197	206.107
9ª - 2	1'24.381	0'39.170		1'16.210	0'35.013	
9ª - 3	1'57.358	0'32.977		1'46.093	0'29.883	
10ª - 1	0'45.136	0'45.136	182.742	0'41.307	0'41.307	209.303
10ª - 2	1'24.789	0'39.653		1'16.489	0'35.182	
10ª - 3	1'57.760	0'32.971		1'46.558	0'30.069	
11ª - 1	0'44.943	0'44.943	182.433	0'41.020	0'41.020	206.897
11ª - 2	1'24.272	0'39.329		1'16.761	0'35.741	
11ª - 3	1'57.625	0'33.353		1'46.951	0'30.190	
12ª - 1	0'46.883	0'46.883	182.433	0'41.668	0'41.668	200.001
12ª - 2	1'26.425	0'39.542		1'17.064	0'35.396	
12ª - 3	2'00.757	0'34.332		1'47.087	0'30.023	
13ª - 1	0'45.226	0'45.226	182.433	0'41.715	0'41.715	204.934
13ª - 2	1'25.664	0'40.438		1'17.776	0'36.061	
13ª - 3	1'59.035	0'33.371		1'48.259	0'30.483	
14ª - 1	0'44.707	0'44.707	190.813	0'41.670	0'41.670	210.117
14ª - 2	1'23.971	0'39.264		1'17.728	0'36.058	
14ª - 3	1'56.946	0'32.975		1'47.931	0'30.203	
15ª - 1				0'41.532	0'41.532	206.107
15ª - 2				1'17.241	0'35.709	
15ª - 3				1'47.477	0'30.236	

Ideal Lap	
0'44.700	0'44.700
1'23.780	0'39.080
1'56.598	0'32.818

Ideal Lap	
0'41.020	0'41.020
1'16.033	0'35.013
1'45.822	0'29.789

Ideal Best Lap	
0'40.597	0'40.597
1'15.161	0'34.564
1'44.431	0'29.270



Circuito del Jarama

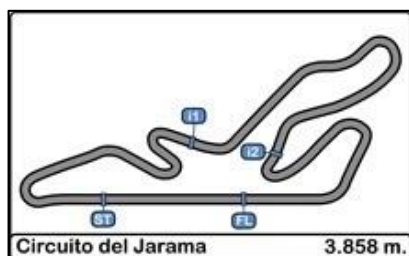
Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Best Sectors Results

03/06/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	17	Ricardo Megre	40.597	53	José Carlos Pires	34.564	17	Ricardo Megre	29.270	1	17	Ricardo Megre	1'44.492	1'44.712	1	
2	30	Gonçalo Lobo Vale	40.673	17	Ricardo Megre	34.625	34	Francisco Villar	29.353	2	53	José Carlos Pires	1'44.770	1'45.029	2	
3	21	Jota Jota Magalhães	40.769	30	Gonçalo Lobo Vale	34.829	53	José Carlos Pires	29.362	3	34	Francisco Villar	1'45.037	1'45.403	3	
4	34	Francisco Villar	40.798	34	Francisco Villar	34.886	33	Ricardo Rajani	29.709	4	30	Gonçalo Lobo Vale	1'45.263	1'45.454	4	
5	53	José Carlos Pires	40.844	212	Yohan Sousa	35.013	21	Jota Jota Magalhães	29.748	5	21	Jota Jota Magalhães	1'45.639	1'46.045	5	
6	212	Yohan Sousa	41.020	21	Jota Jota Magalhães	35.122	30	Gonçalo Lobo Vale	29.761	6	212	Yohan Sousa	1'45.822	1'46.093	6	
7	8	Luís Calheiros Ferreira	41.103	8	Luís Calheiros Ferreira	35.168	212	Yohan Sousa	29.789	7	8	Luís Calheiros Ferreira	1'46.089	1'46.233	8	
8	33	Ricardo Rajani	41.242	33	Ricardo Rajani	35.177	8	Luís Calheiros Ferreira	29.818	8	33	Ricardo Rajani	1'46.128	1'46.180	7	
9	23	Costa - Costa	41.540	20	Luis Lisboa	35.806	3	Paulo Macedo	30.591	9	23	Costa - Costa	1'48.501	1'48.765	9	
10	3	Paulo Macedo	42.070	3	Paulo Macedo	36.322	20	Luis Lisboa	30.616	10	20	Luis Lisboa	1'48.623	1'49.278	10	
11	20	Luis Lisboa	42.201	23	Costa - Costa	36.322	23	Costa - Costa	30.639	11	3	Paulo Macedo	1'48.983	1'50.309	11	
12	28	Paulo Galveias	42.524	28	Paulo Galveias	36.752	28	Paulo Galveias	30.692	12	28	Paulo Galveias	1'49.968	1'50.730	12	
13	13	Saraiva - Saraiva	42.921	29	Rodrigo Galveias	37.033	29	Rodrigo Galveias	30.816	13	29	Rodrigo Galveias	1'50.785	1'51.118	13	
14	29	Rodrigo Galveias	42.936	18	Lobo - Lopes	37.068	11	João Galvão	31.074	14	13	Saraiva - Saraiva	1'51.096	1'51.411	14	
15	18	Lobo - Lopes	42.978	13	Saraiva - Saraiva	37.093	13	Saraiva - Saraiva	31.082	15	18	Lobo - Lopes	1'51.281	1'51.518	15	
16	10	Pedro Falé	43.314	11	João Galvão	37.128	18	Lobo - Lopes	31.235	16	11	João Galvão	1'51.537	1'51.727	16	
17	11	João Galvão	43.335	44	Nuno Afonso	37.350	24	Filipe Oliveira - Leitão	31.369	17	10	Pedro Falé	1'52.145	1'52.718	17	
18	44	Nuno Afonso	43.521	10	Pedro Falé	37.356	10	Pedro Falé	31.475	18	44	Nuno Afonso	1'52.526	1'52.825	18	
19	37	Pedro Lacerda	43.554	24	Filipe Oliveira - Leitão	37.359	44	Nuno Afonso	31.655	19	24	Filipe Oliveira - Leitão	1'52.785	1'53.144	19	
20	57	Bernardo Bello	43.789	37	Pedro Lacerda	37.754	37	Pedro Lacerda	31.668	20	37	Pedro Lacerda	1'52.976	1'53.436	20	
21	24	Filipe Oliveira - Leitão	44.057	57	Bernardo Bello	37.919	57	Bernardo Bello	31.868	21	57	Bernardo Bello	1'53.576	1'53.683	21	
22	12	José Kol Almeida	44.459	12	José Kol Almeida	38.005	12	José Kol Almeida	32.224	22	12	José Kol Almeida	1'54.688	1'55.137	22	
23	77	Frederico Brion Sanchez	44.700	7	André Seabra	38.764	27	Migueis - Loureiro	32.379	23	9	Martins - Calçado	1'56.501	1'57.499	26	
24	9	Martins - Calçado	45.202	9	Martins - Calçado	38.789	9	Martins - Calçado	32.510	24	77	Frederico Brion Sanchez	1'56.598	1'56.790	23	
25	27	Migueis - Loureiro	45.235	77	Frederico Brion Sanchez	39.080	77	Frederico Brion Sanchez	32.818	25	27	Migueis - Loureiro	1'56.729	1'56.943	24	
26	7	André Seabra	45.378	27	Migueis - Loureiro	39.115	7	André Seabra	32.847	26	7	André Seabra	1'56.989	1'57.346	25	
27	15	Fernando Costa	45.399	15	Fernando Costa	41.278	15	Fernando Costa	32.979	27	15	Fernando Costa	1'59.656	2'00.868	27	



Circuito del Jarama

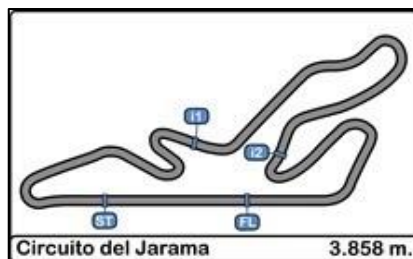
Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Best Top Speeds

03/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	1º	214.286	6	210.117	5	209.709	14	208.494	2	207.294	12	209.980
2	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	2º	213.439	7	209.709	2	208.494	5	208.092	6	202.247	14	208.396
3	28	Paulo Galveias		BCM		420R	3º	212.598	2	201.117	6	200.000	8	198.529	14	198.165	15	202.082
4	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	4º	212.598	8	212.598	6	209.709	3	208.897	7	207.692	14	210.299
5	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	5º	210.117	3	207.294	8	206.897	15	206.897	6	206.501	7	207.541
6	53	José Carlos Pires		CRM		420R	6º	210.117	6	207.294	7	207.294	3	204.934	8	204.159	13	206.759
7	212	Yohan Sousa		CRM		420R	7º	210.117	14	209.302	10	206.897	11	206.897	8	206.107	9	207.864
8	34	Francisco Villar		CRM		420R	8º	208.897	2	207.692	3	201.493	5	201.117	6	198.529	7	203.546
9	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	9º	208.092	2	206.501	10	205.714	15	205.323	6	205.323	8	206.191
10	20	Luis Lisboa		Team N		420R	10º	206.501	6	204.545	5	201.117	3	200.371	10	200.371	2	202.581
11	17	Ricardo Megre		Megre		420R	11º	205.323	11	204.545	13	204.159	14	201.869	15	201.493	12	203.478
12	3	Paulo Macedo		CRM		420R	12º	203.774	2	194.245	5	180.000	1	179.402	4	151.685	3	181.821
13	29	Rodrigo Galveias		BCM		S1600	1º	197.441	2	196.364	6	194.595	5	190.813	12	187.175	13	193.277
14	10	Pedro Falé		CRM		S1600	2º	196.007	8	193.548	5	193.548	6	189.807	10	188.811	7	192.344
15	11	João Galvão		BCM		S1600	3º	194.595	9	193.896	5	193.896	8	191.150	11	190.476	2	192.803
16	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM		S1600	4º	194.245	7	191.829	2	191.829	14	191.150	10	190.813	11	191.973
17	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19		S1600	5º	193.202	12	191.489	6	190.813	2	190.141	9	189.142	8	190.957
18	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	6º	191.829	8	191.150	2	190.141	3	188.811	11	188.153	7	190.017
19	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	7º	191.489	11	190.476	8	189.807	10	189.474	9	188.482	12	189.946
20	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	8º	190.813	14	189.142	6	187.826	2	187.826	5	186.851	3	188.492
21	7	André Seabra				S1600	9º	189.142	6	186.528	2	184.932	14	184.615	3	183.673	7	185.778
22	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	10º	188.153	5	187.826	7	187.500	2	187.175	8	186.851	6	187.501
23	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	11º	187.826	5	185.886	2	177.340	3	172.524	1	164.885	7	177.692
24	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	12º	187.175	13	186.851	6	186.528	9	182.432	10	181.818	5	184.961
25	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	13º	183.986	5	183.362	3	182.125	6	181.818	7	181.818	9	182.622
26	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM		S1600	14º	183.986	12	183.673	9	182.432	11	180.301	10	180.000	13	182.079
27	15	Fernando Costa		CRM		S1600	15º	181.818	14	180.602	6	178.218	8	177.340	7	177.340	13	179.064



Circuito del Jarama

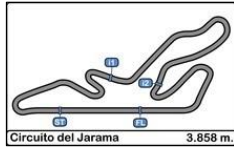
Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Fastest Lap Sequence

03/06/2018

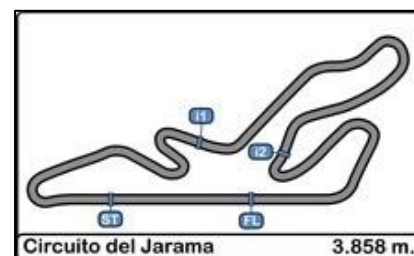
Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
13:13'01.898	1'49.708	53	José Carlos Pires		CRM		420R	1'49.708	126.598	1
13:14'47.209	3'34.899	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'45.130	132.111	2
13:23'37.418	12'24.996	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'44.896	132.405	6
13:25'22.375	14'09.715	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'44.719	132.629	7
13:27'06.630	15'54.427	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'44.712	132.638	8



Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Race 1

LAP CHART

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT		
1º	17	1'45.040	53	1'49.708	17	1'45.13	17	2'08.637	17	3'11.172	17	1'45.392	17	1'44.896	17	1'44.719	17	1'44.712	17	1'44.817	17	1'44.772	17	1'45.231	17	1'45.889	17	1'46.31	17	1'45.852	17	1'45.924		
2º	34	0"292 1'45.332	17	0.061 1'49.769	53	0.643 1'45.834	53	1.204 2'09.198	53	0.440 3'10.408	53	0.438 1'45.39	53	0.571 1'45.029	53	1.154 1'45.302	53	2.251 1'45.809	53	4.123 1'46.689	53	5.176 1'45.825	53	6.518 1'46.573	53	7.045 1'46.416	53	9.158 1'48.423	53	9.797 1'46.491	53	10.930 1'47.057		
3º	53	0"677 1'45.717	30	1.082 1'50.79	30	1.710 1'45.819	34	1.616 2'08.379	34	0.888 3'10.444	34	1.846 1'46.35	34	2.409 1'45.459	30	6.346 1'47.278	30	7.890 1'46.256	30	9.375 1'46.302	30	11.370 1'46.767	212	13.325 1'46.951	30	13.903 1'46.244	30	16.223 1'48.63	30	18.023 1'47.652	30	19.954 1'47.855		
4º	30	1"426 1'46.466	34	1.662 1'51.37	34	1.874 1'45.403	30	2.447 2'09.374	30	1.357 3'10.082	212	2.824 1'46.349	30	3.787 1'45.454	212	6.882 1'46.975	212	8.543 1'46.373	212	9.819 1'46.093	212	11.605 1'46.558	30	13.548 1'47.409	212	14.523 1'47.087	212	16.472 1'48.259	212	18.551 1'47.931	212	20.104 1'47.477		
5º	212	1"452 1'46.492	212	3.133 1'52.841	21	5.316 1'46.218	21	3.043 2'06.364	21	1.458 3'09.587	30	3.229 1'47.264	212	4.626 1'46.698	21	9.342 1'48.064	21	12.129 1'47.499	21	13.864 1'46.552	21	16.344 1'47.252	21	18.406 1'47.293	21	19.549 1'47.032	21	20.805 1'47.566	21	23.337 1'48.384	21	25.517 1'48.104		
6º	8	2"394 1'47.434	8	4.122 1'53.83	212	5.555 1'47.613	212	3.544 2'06.626	212	1.867 3'09.495	8	4.135 1'47.033	8	5.685 1'46.446	8	9.601 1'48.635	33	12.911 1'47.797	33	15.502 1'47.408	33	17.855 1'47.125	33	19.849 1'46.523	33	20.483 1'47.235	33	21.408 1'48.506	33	24.062 1'48.202	33	26.340 1'48.202		
7º	21	2"432 1'47.472	21	4.289 1'53.997	8	6.139 1'47.208	8	4.322 2'06.82	8	2.494 3'09.344	21	4.848 1'48.782	21	5.997 1'46.045	33	9.826 1'47.902	8	16.403 1'51.514	8	19.009 1'47.423	8	20.470 1'46.233	8	22.137 1'46.898	8	22.519 1'46.271	8	23.397 1'47.188	8	25.043 1'47.498	8	27.031 1'47.912		
8º	20	2"656 1'47.696	20	5.897 1'55.605	20	11.330 1'50.624	20	5.012 2'02.319	20	2.889 3'09.049	33	5.359 1'47.768	33	6.643 1'46.18	20	18.464 1'50.412	20	23.646 1'49.894	20	28.747 1'49.918	20	33.253 1'49.278	20	39.344 1'51.322	20	43.243 1'49.788	20	49.079 1'52.146	20	54.287 1'51.06	20	58.370 1'50.007		
9º	3	3"899 1'48.939	3	6.609 1'56.317	33	11.845 1'47.682	33	6.621 2'03.413	33	2.983 3'07.534	20	7.264 1'49.767	20	12.771 1'50.403	34	22.962 2'05.272	28	31.367 1'51.438	28	37.642 1'51.092	28	44.382 1'51.512	28	50.741 1'51.59	28	56.526 1'51.674	28	61.639 1'51.423	28	67.697 1'51.91	23	73.781 1'49.973		
10º	23	4"350 1'49.390	23	8.912 1'58.62	13	17.649 1'52.158	13	14.275 2'05.263	13	4.796 3'01.693	28	12.712 1'51.648	28	18.546 1'50.73	28	24.641 1'50.814	29	37.932 1'52.747	13	45.287 1'52.025	13	53.038 1'52.523	29	60.107 1'53.186	23	67.083 1'48.765	23	74.274 1'49.501	23	81.276 1'48.854	28	88.355 1'53.582		
11º	33	4"671 1'49.711	28	9.175 1'58.883	29	18.124 1'52.318	29	14.719 2'05.232	29	5.312 3'01.765	24	13.305 1'54.25	13	22.602 1'52.067	29	29.897 1'51.556	13	38.079 1'52.245	29	45.332 1'52.217	29	53.062 1'52.502	13	60.116 1'53.309	13	67.638 1'51.411	13	74.744 1'52.416	13	81.829 1'52.137	13	88.911 1'51.506		
12º	28	4"986 1'50.026	33	9.354 1'59.062	24	22.958 1'54.829	18	14.954 2'00.38	24	5.447 3'01.406	11	15.382 1'54.754	11	22.928 1'52.442	11	30.500 1'52.291	11	38.309 1'52.521	11	46.250 1'52.758	11	53.525 1'52.047	23	60.207 1'52.085	29	67.333 1'51.605	29	74.461 1'52.518	29	81.591 1'52.941	29	88.721 1'52.368	29	95.851 1'51.118
13º	13	6"157 1'51.197	13	10.682 2'00.39	11	22.972 1'54.555	24	15.213 2'00.892	18	5.536 3'01.754	13	15.431 1'56.027	29	23.060 1'52.167	13	30.546 1'52.663	18	39.577 1'52.14	18	46.391 1'51.631	23	54.353 1'49.819	11	61.421 1'53.858	18	68.551 1'51.518	11	75.681 1'53.651	11	82.811 1'55.736	11	89.941 1'53.959		
14º	29	6"560 1'51.600	29	10.997 2'00.705	18	23.211 1'53.975	11	15.439 2'01.104	11	6.020 3'01.753	29	15.789 1'55.869	24	24.243 1'54.834	18	32.149 1'52.027	10	41.050 1'53.11	23	49.306 1'49.922	18	54.697 1'53.078	18	61.827 1'52.78	11	68.957 1'51.727	18	76.087 1'54.504	10	83.217 1'53.801	10	90.347 1'54.817		
15º	11	7"462 1'52.502	24	13.320 2'03.028	10	23.984 1'55.784	10	15.761 2'00.414	10	6.135 3'01.546	10	16.388 1'55.645	10	24.385 1'52.893	10	32.652 1'52.986	24	42.528 1'54.353	10	49.323 1'53.09	10	57.522 1'52.971	10	65.652 1'52.718	10	73.782 1'51.864	10	81.912 1'54.26	24	89.042 1'54.655	24	96.172 1'54.635		
16º	24	8"081 1'53.121	10	13.391 2'03.099	57	26.330 1'56.152	28	16.043 1'58.162	28	6.456 3'01.585	18	18.101 1'57.957	18	24.841 1'51.636	24	32.887 1'53.363	23	44.201 1'49.482	24	51.188 1'53.477	24	59.560 1'53.144	24	67.939 1'53.146	24	76.318 1'53.16	24	84.697 1'54.186	24	93.076 1'54.186	44	101.455 1'54.186	44	109.834 1'54.186
17º	18	8"233 1'53.273	11	13.608 2'03.316	28	26.518 1'56.152	44	16.318 1'58.279	44	7.630 3'02.484	57	18.143 1'55.21	57	28.151 1'54.904	57	38.999 1'55.567	37	48.573 1'54.004	37	57.192 1'53.436	37	65.806 1'53.653	37	74.415 1'53.653	37	83.024 1'53.653	37	91.633 1'53.653	37	100.242 1'53.653	37	108.851 1'53.653	37	117.460 1'53.653
18º	10	8"526 1'53.566	18	14.427 2'04.135	44	26.676 1'55.014	57	16.636 1'58.943	57	8.325 3'02.861	37	20.922 1'57.819	37	29.681 1'53.655	37	39.281 1'54.319	57	48.940 1'54.653	57	57.806 1'53.683	57	66.615 1'53.683	57	75.424 1'53.683	57	84.233 1'53.683	57	93.042 1'53.683	57	101.851 1'53.683	57	110.660 1'53.683	57	119.469 1'53.683
19º	57	8"548 1'53.588	57	15.369 2'05.077	37	28.847 1'56.984	37	17.151 1'56.941	37	8.495 3'02.516	12	22.175 1'58.345	23	32.879 1'51.462	23	43.431 1'51.271	44	55.065 1'53.411	44	66.615 1'53.134	44	78.164 1'52.825	44	89.713 1'53.149	44	101.262 1'52.916	12	112.811 1'54.290	12	124.360 1'57.62	12	135.909 1'57.804		
20º	44	9"431 1'54.471	44	16.853 2'06.561	12	29.776 1'57.345	12	22.111 2'00.972	12	9.222 3'08.283	23	26.313 1'58.034	12	33.790 1'56.511	12	45.506 1'56.435	12	57.166 1'56.660	12	68.835 1'56.980	12	80.504 1'57.339	12	92.173 1'57.697	12	103.842 1'58.064	12	115.511 1'58.326	12	127.180 1'58.591	12	138.849 1'58.856	12	150.518 1'59.121
21º	37	10"043 1'55.083	37	17.054 2'06.762	77	31.642 1'58.131	77	23.083 2'00.078	77	9.319 3'07.408	44	27.349 1'58.111	44	36.136 1'53.683	44	46.386 1'54.949	77	57.165 1'56.94	77	68.835 1'57.358	77	80.504 1'57.716	77	92.173 1'58.084	77	103.842 1'58.451	77	115.511 1'58.818	77	127.180 1'59.185	77	138.849 1'59.552	77	150.518 1'59.919
22º	12	10"734 1'55.774	12	17.622 2'07.33	23	32.848 1'59.127	23	23.944 1'59.733	23	10.671 2'07.899	7	28.034 1'56.79	77	40.726 1'56.79	77	52.937 1'56.93	7	64.606 1'57.779	7	76.275 1'58.619	7	87.944 1'59.459	7	99.613 1'60.269	7	111.282 1'61.079	7	122.951 1'61.889	7	134.620 1'62.699	7	146.289 1'63.509	7	157.958 1'64.319
23º	7	13"332 1'58.372	77																															



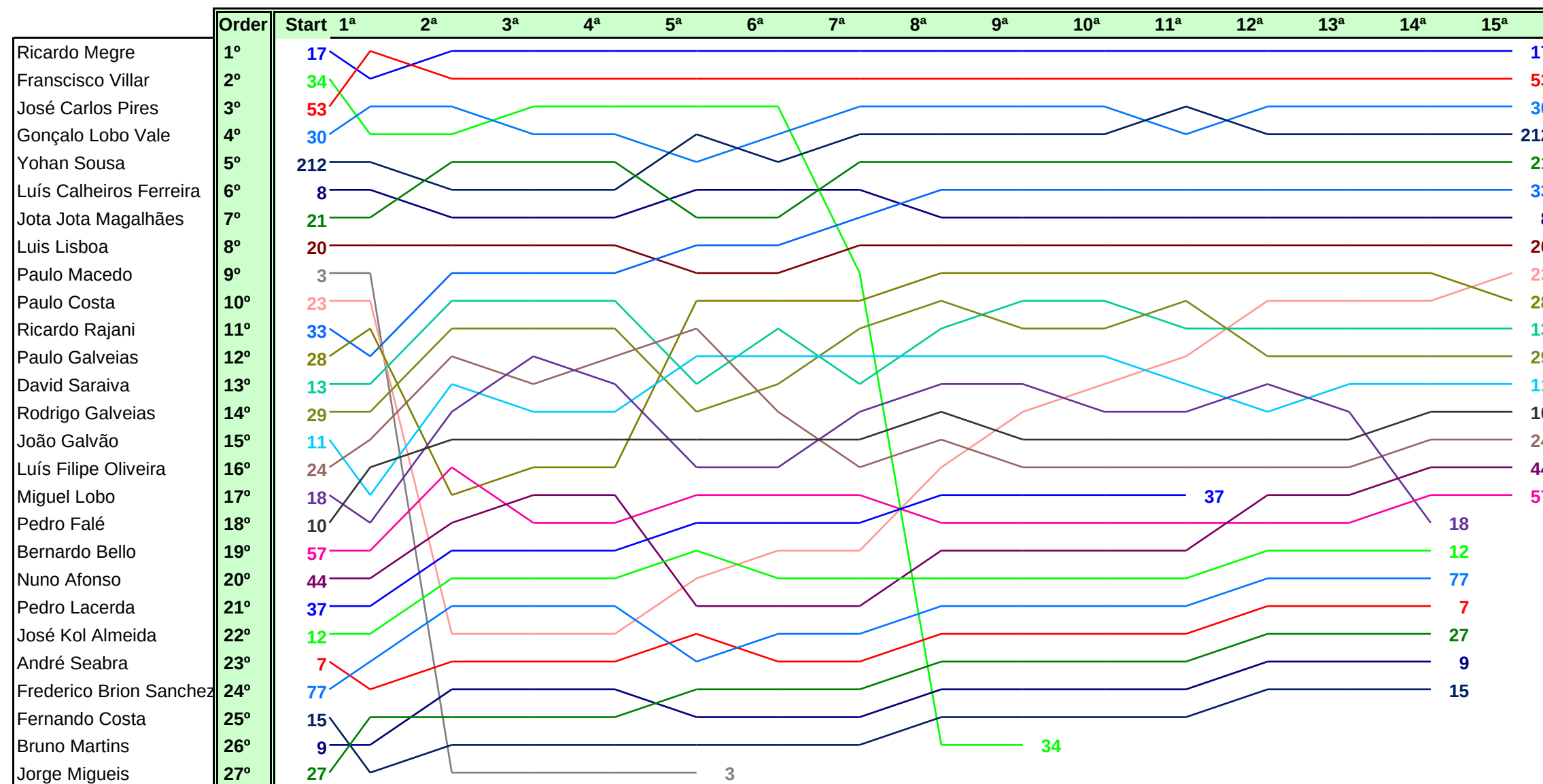
Circuito del Jarama

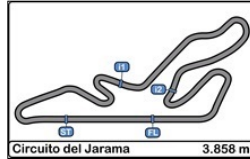
Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Graphic Lap Chart

03/06/2018





Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 1

Final Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	17	Ricardo Megre		Megre	420R	1º	15	28'13.222	123.039			8	1'44.712	132.639
2	53	José Carlos Pires		CRM	420R	2º	15	28'24.152	122.250	10"930		6	1'45.029	132.238
3	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N	420R	3º	15	28'33.176	121.606	19"954		6	1'45.454	131.705
4	##	Yohan Sousa		CRM	420R	4º	15	28'33.326	121.596	20"104		9	1'46.093	130.912
5	21	Jota Jota Magalhães		Team N	420R	5º	15	28'38.739	121.213	25"517		6	1'46.045	130.971
6	33	Ricardo Rajani		CRM	420R	6º	15	28'39.562	121.155	26"340		6	1'46.180	130.805
7	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM	420R	7º	15	28'40.253	121.106	27"031		10	1'46.233	130.740
8	20	Luis Lisboa		Team N	420R	8º	15	29'11.592	118.939	58"370		10	1'49.278	127.097
9	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N	420R	9º	15	29'28.547	117.799	1'15"325		12	1'48.765	127.696
10	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19	S1600	1º	15	29'37.833	117.184	1'24"611		12	1'51.411	124.663
11	28	Paulo Galveias		BCM	420R	10º	15	29'53.577	117.797	1'40"355		6	1'50.730	125.430
12	29	Rodrigo Galveias		BCM	S1600	2º	15	29'37.873	117.181	1'24"651		15	1'51.118	124.992
13	11	João Galvão		BCM	S1600	3º	15	29'46.172	116.637	1'32"950		12	1'51.727	124.311
14	10	Pedro Falé		CRM	S1600	4º	15	29'48.039	116.515	1'34"817		11	1'52.718	123.218
15	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM	S1600	5º	15	29'54.407	116.101	1'41"185		10	1'53.144	122.754
16	44	Nuno Afonso		Team N	S1600	6º	15	30'02.651	115.570	1'49"429		10	1'52.825	123.101
17	57	Bernardo Bello		CRM	S1600	7º	15	30'08.721	115.182	1'55"499		9	1'53.683	122.172
18	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM	S1600	8º	14	28'24.389	114.084	1 Lap.		12	1'51.518	124.544
19	12	José Kol Almeida		BCM	S1600	9º	14	28'34.850	113.388	1 Lap.		9	1'55.137	120.629
20	77	Frederico Brion Sanchez		G19	S1600	10º	14	28'49.073	112.456	1 Lap.		6	1'56.790	118.922
21	7	André Seabra			S1600	11º	14	28'52.297	112.246	1 Lap.		11	1'57.346	118.358
22	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM	S1600	12º	14	28'53.447	112.172	1 Lap.		14	1'56.943	118.766
23	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM	S1600	13º	14	29'07.732	111.255	1 Lap.		9	1'57.499	118.204
24	15	Fernando Costa		CRM	S1600	14º	14	29'42.537	109.083	1 Lap.		6	2'00.868	114.909
25	37	Pedro Lacerda		G19	S1600	15º	11	22'24.835	113.603	4 Lap.		9	1'53.436	122.438

NOT CLASSIFIED

26	34	Francisco Villar		CRM	420R	11º	9	21'22.406	97.473	6 Lap.		2	1'45.403	131.769
27	3	Paulo Macedo		CRM	420R	12º	5	13'39.184	84.773	10 Lap.		4	1'50.309	125.909

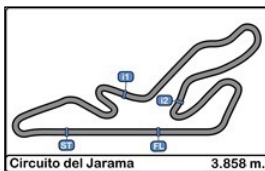
Fastest lap 17 in 1'44.712 130.912 Km/h.

PENALIZADO EL DORSAL 28 CON 25 SEG. EN VIRTUD DEL ART. 35.6 DEL RGVC

Published at:.....

Track Status Dry

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Provisional Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1º	16	28'13.508	131.220		10	1'45.201	132.022
2	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2º	16	28'18.810	130.810	5"302	8	1'45.291	131.909
3	34	Francisco Villar		CRM		420R	3º	16	28'31.440	129.845	17"932	8	1'46.096	130.908
4	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	4º	16	28'34.426	129.619	20"918	7	1'46.157	130.833
5	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	5º	16	28'34.968	129.578	21"460	7	1'46.106	130.896
6	212	Yohan Sousa		CRM		420R	6º	16	28'38.706	129.296	25"198	2	1'46.861	129.971
7	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	7º	16	28'40.000	129.199	26"492	9	1'46.699	130.169
8	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	8º	16	28'55.391	128.053	41"883	7	1'47.074	129.713
9	20	Luis Lisboa		Team N		420R	9º	16	29'15.254	126.604	1'01"746	11	1'48.426	128.095
10	3	Paulo Macedo		CRM		420R	10º	16	29'15.674	126.573	1'02"166	11	1'48.434	128.086
11	29	Rodrigo Galveias		BCM		S1600	1º	16	29'51.680	124.030	1'38"172	14	1'50.382	125.825
12	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM		S1600	2º	16	29'51.723	124.027	1'38"215	11	1'50.673	125.495
13	11	João Galvão		BCM		S1600	3º	15	28'33.417	121.589	1 Lap.	7	1'52.907	123.011
14	10	Pedro Falé		CRM		S1600	4º	15	28'34.701	121.498	1 Lap.	8	1'52.148	123.844
15	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	5º	15	28'35.050	121.473	1 Lap.	8	1'52.029	123.976
16	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	6º	15	28'50.977	120.356	1 Lap.	5	1'53.373	122.506
17	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	7º	15	28'52.471	120.252	1 Lap.	5	1'54.090	121.736
18	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	8º	15	29'17.969	118.508	1 Lap.	6	1'55.690	120.052
19	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	9º	15	29'18.602	118.465	1 Lap.	14	1'54.954	120.821
20	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	10º	15	29'35.323	117.349	1 Lap.	13	1'55.618	120.127
21	7	André Seabra				S1600	11º	15	29'36.710	117.258	1 Lap.	6	1'57.107	118.600
22	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19		S1600	12º	14	26'04.883	124.255	2 Lap.	4	1'49.480	126.862
23	15	Fernando Costa		CRM		S1600	13º	14	28'53.766	112.151	2 Lap.	9	2'01.650	114.171
24	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	14º	13	26'07.716	115.171	3 Lap.	6	1'54.002	121.830
25	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM		S1600	15º	12	24'31.323	113.277	4 Lap.	2	1'58.957	116.755

NOT CLASSIFIED

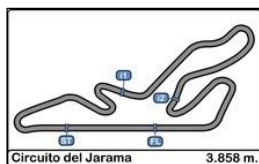
26	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	11º	7	27'27.539	59.011	9 Lap.	5	1'59.240	116.478
27	28	Paulo Galveias		BCM		420R	12º	6	11'28.986	120.950	10 Lap.	5	1'51.922	124.094

Fastest lap 17 in 1'45.201 129.971 Km/h.

Published at:.....

Track Status Dry

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	3			7			8			9			10		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.791	0'46.791	188.154	0'56.467	0'56.467	171.975	0'45.075	0'45.075	187.501	0'57.555	0'57.555	160.476	0'51.656	0'51.656	189.807
1ª - 2	1'23.206	0'36.415		1'35.888	0'39.421		1'20.664	0'35.589		1'38.385	0'40.830		1'29.049	0'37.393	
1ª - 3	1'53.911	0'30.705		2'09.126	0'33.238		1'50.787	0'30.123		2'12.508	0'34.123		2'01.351	0'32.302	
2ª - 1	0'42.035	0'42.035	209.303	0'45.199	0'45.199	183.987	0'41.297	0'41.297	204.546	0'45.470	0'45.470	183.051	0'44.639	0'44.639	187.176
2ª - 2	1'18.145	0'36.110		1'24.291	0'39.092		1'17.261	0'35.964		1'25.473	0'40.003		1'22.510	0'37.871	
2ª - 3	1'49.017	0'30.872		1'57.289	0'32.998		1'47.602	0'30.341		1'58.751	0'33.278		1'54.794	0'32.284	
3ª - 1	0'42.892	0'42.892	197.441	0'45.403	0'45.403	182.433	0'41.595	0'41.595	204.159	0'45.498	0'45.498	182.433	0'43.908	0'43.908	193.896
3ª - 2	1'19.425	0'36.533		1'24.326	0'38.923		1'17.107	0'35.512		1'25.367	0'39.869		1'21.898	0'37.990	
3ª - 3	1'50.210	0'30.785		1'57.234	0'32.908		1'47.454	0'30.347		1'58.272	0'32.905		1'53.880	0'31.982	
4ª - 1	0'42.146	0'42.146	197.081	0'45.123	0'45.123	182.125	0'41.535	0'41.535	205.324	0'45.356	0'45.356	182.125	0'43.508	0'43.508	190.141
4ª - 2	1'18.648	0'36.502		1'25.255	0'40.132		1'16.728	0'35.193		1'25.807	0'40.451		1'21.537	0'38.029	
4ª - 3	1'49.286	0'30.638		1'58.167	0'32.912		1'46.964	0'30.236		1'58.936	0'33.129		1'53.714	0'32.177	
5ª - 1	0'41.963	0'41.963	197.441	0'45.317	0'45.317	181.819	0'41.062	0'41.062	207.693	0'45.144	0'45.144	182.125	0'44.211	0'44.211	185.887
5ª - 2	1'18.209	0'36.246		1'24.562	0'39.245		1'16.556	0'35.494		1'24.924	0'39.780		1'21.971	0'37.760	
5ª - 3	1'48.721	0'30.512		1'57.624	0'33.062		1'46.740	0'30.184		1'58.025	0'33.101		1'53.992	0'32.021	
6ª - 1	0'42.272	0'42.272	197.081	0'45.225	0'45.225	180.905	0'41.155	0'41.155	206.501	0'45.041	0'45.041	183.051	0'43.377	0'43.377	187.500
6ª - 2	1'18.642	0'36.370		1'24.318	0'39.093		1'16.659	0'35.504		1'24.477	0'39.436		1'21.092	0'37.715	
6ª - 3	1'49.605	0'30.963		1'57.107	0'32.789		1'46.759	0'30.100		1'56.954	0'32.477		1'53.013	0'31.921	
7ª - 1	0'42.588	0'42.588	192.171	0'45.558	0'45.558	181.209	0'41.737	0'41.737	206.897	0'44.857	0'44.857	183.362	0'43.854	0'43.854	186.529
7ª - 2	1'18.638	0'36.050		1'24.527	0'38.969		1'17.333	0'35.596		1'24.622	0'39.765		1'21.491	0'37.637	
7ª - 3	1'49.360	0'30.722		1'57.160	0'32.633		1'47.338	0'30.005		1'57.133	0'32.511		1'53.078	0'31.587	
8ª - 1	0'42.609	0'42.609	200.372	0'45.470	0'45.470	181.513	0'41.545	0'41.545	206.501	0'45.038	0'45.038	183.362	0'43.363	0'43.363	187.176
8ª - 2	1'18.884	0'36.275		1'24.780	0'39.310		1'16.865	0'35.320		1'24.663	0'39.625		1'20.538	0'37.175	
8ª - 3	1'49.761	0'30.877		1'57.431	0'32.651		1'47.413	0'30.548		1'57.975	0'33.312		1'52.148	0'31.610	
9ª - 1	0'42.261	0'42.261	194.245	0'45.851	0'45.851	180.905	0'41.492	0'41.492	203.390	0'45.091	0'45.091	185.249	0'43.885	0'43.885	193.203
9ª - 2	1'18.716	0'36.455		1'24.693	0'38.842		1'16.722	0'35.230		1'24.814	0'39.723		1'21.479	0'37.594	
9ª - 3	1'49.445	0'30.729		1'57.544	0'32.851		1'46.699	0'29.977		1'58.178	0'33.364		1'53.061	0'31.582	
10ª - 1	0'42.274	0'42.274	200.744	0'46.100	0'46.100	186.207	0'41.184	0'41.184	207.693	0'44.720	0'44.720	186.852	0'43.494	0'43.494	188.482
10ª - 2	1'18.457	0'36.183		1'26.359	0'40.259		1'16.605	0'35.421		1'23.896	0'39.176		1'21.348	0'37.854	
10ª - 3	1'48.958	0'30.501		1'59.706	0'33.347		1'46.779	0'30.174		1'56.077	0'32.181		1'52.986	0'31.638	
11ª - 1	0'41.885	0'41.885	197.441	0'45.223	0'45.223	185.568	0'41.983	0'41.983	200.744	0'45.129	0'45.129	185.887	0'47.243	0'47.243	187.827
11ª - 2	1'17.619	0'35.734		1'24.116	0'38.893		1'17.403	0'35.420		1'24.119	0'38.990		1'25.350	0'38.107	
11ª - 3	1'48.434	0'30.815		1'57.137	0'33.021		1'47.527	0'30.124		1'56.595	0'32.476		1'57.051	0'31.701	
12ª - 1	0'42.372	0'42.372	199.631	0'45.932	0'45.932	181.209	0'41.079	0'41.079	210.527	0'44.624	0'44.624	185.568	0'43.816	0'43.816	183.987
12ª - 2	1'18.659	0'36.287		1'25.217	0'39.285		1'17.144	0'36.065		1'23.065	0'38.441		1'21.713	0'37.897	
12ª - 3	1'49.344	0'30.685		1'57.860	0'32.643		1'47.448	0'30.304		1'56.424	0'33.359		1'53.330	0'31.617	
13ª - 1	0'42.189	0'42.189	202.248	0'45.984	0'45.984	182.125	0'41.545	0'41.545	208.093	0'44.150	0'44.150	190.813	0'43.704	0'43.704	184.616
13ª - 2	1'18.288	0'36.099		1'24.591	0'38.607		1'17.012	0'35.467		1'23.053	0'38.903		1'21.984	0'38.280	
13ª - 3	1'49.746	0'31.458		1'57.593	0'33.002		1'47.084	0'30.072		1'55.618	0'32.565		1'53.871	0'31.887	
14ª - 1	0'42.131	0'42.131	197.803	0'45.943	0'45.943	183.674	0'42.024	0'42.024	212.599	0'45.827	0'45.827	189.142	0'43.549	0'43.549	191.490
14ª - 2	1'18.214	0'36.083		1'24.748	0'38.805		1'17.758	0'35.734		1'24.918	0'39.091		1'21.498	0'37.949	
14ª - 3	1'49.194	0'30.980		1'57.477	0'32.729		1'47.824	0'30.066		1'57.506	0'32.588		1'54.169	0'32.671	
15ª - 1	0'42.106	0'42.106	203.774	0'45.712	0'45.712	185.249	0'41.487	0'41.487	210.527	0'44.339	0'44.339	193.549	0'43.715	0'43.715	188.812
15ª - 2	1'18.759	0'36.653		1'25.109	0'39.397		1'17.211	0'35.724		1'23.792	0'39.453		1'22.120	0'38.405	
15ª - 3	1'49.503	0'30.744		1'58.255	0'33.146		1'47.101	0'29.890		1'56.371	0'32.579		1'54.263	0'32.143	
16ª - 1	0'42.162	0'42.162	210.117				0'41.779	0'41.779	207.693						
16ª - 2	1'19.413	0'37.251					1'18.035	0'36.256							
16ª - 3	1'51.179	0'31.766					1'48.481	0'30.446							

Ideal Lap	
0'41.885	0'41.885
1'17.619	0'35.734
1'48.120	0'30.501

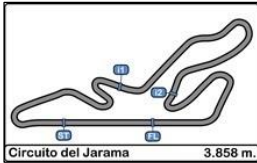
Ideal Lap	
0'45.123	0'45.123
1'23.730	0'38.607
1'56.363	0'32.633

Ideal Lap	
0'41.062	0'41.062
1'16.255	0'35.193
1'46.145	0'29.890

Ideal Lap	
0'44.150	0'44.150
1'22.591	0'38.441
1'54.772	0'32.181

Ideal Lap	
0'43.363	0'43.363
1'20.538	0'37.175
1'52.120	0'31.582

Ideal Best Lap	
0'40.672	0'40.672
1'15.471	0'34.799
1'44.875	0'29.404



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	11			12			13			15			17		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.990	0'51.990	183.987	0'55.109	0'55.109	177.632				0'58.792	0'58.792	154.950	0'44.481	0'44.481	189.474
1ª - 2	1'29.550	0'37.560		1'33.703	0'38.594					1'40.648	0'41.856		1'19.418	0'34.937	
1ª - 3	2'01.378	0'31.828		2'05.924	0'32.221		1'58.091	1'58.091		2'14.571	0'33.923		1'48.899	0'29.481	
2ª - 1	0'44.092	0'44.092	189.474	0'45.177	0'45.177					0'46.441	0'46.441	175.610	0'40.858	0'40.858	204.546
2ª - 2	1'22.111	0'38.019		1'24.254	0'39.077					1'28.071	0'41.630		1'15.856	0'34.998	
2ª - 3	1'54.290	0'32.179		1'58.078	0'33.824		1'51.357	1'51.357		2'02.159	0'34.088		1'45.371	0'29.515	
3ª - 1	0'44.048	0'44.048	181.513	0'45.654	0'45.654	176.183				0'46.826	0'46.826	174.475	0'41.533	0'41.533	208.093
3ª - 2	1'22.076	0'38.028		1'24.556	0'38.902					1'28.662	0'41.836		1'16.533	0'35.000	
3ª - 3	1'53.965	0'31.889		1'57.389	0'32.833		1'52.691	1'52.691		2'02.633	0'33.971		1'46.295	0'29.762	
4ª - 1	0'44.184	0'44.184	182.125	0'44.945	0'44.945	182.742				0'46.973	0'46.973	175.896	0'41.166	0'41.166	204.159
4ª - 2	1'22.231	0'38.047		1'23.787	0'38.842					1'29.224	0'42.251		1'16.282	0'35.116	
4ª - 3	1'54.092	0'31.861		1'56.871	0'33.084		1'49.480	1'49.480		2'03.235	0'34.011		1'45.933	0'29.651	
5ª - 1	0'43.768	0'43.768	184.301	0'44.947	0'44.947	178.218				0'46.505	0'46.505	176.183	0'41.190	0'41.190	197.441
5ª - 2	1'21.405	0'37.637		1'23.711	0'38.764					1'29.149	0'42.644		1'16.198	0'35.008	
5ª - 3	1'52.959	0'31.554		1'56.548	0'32.837		1'51.049	1'51.049		2'02.940	0'33.791		1'45.840	0'29.642	
6ª - 1	0'43.690	0'43.690	183.051	0'44.673	0'44.673	181.513				0'46.758	0'46.758	175.610	0'41.002	0'41.002	197.441
6ª - 2	1'21.350	0'37.660		1'23.100	0'38.427					1'28.232	0'41.474		1'16.076	0'35.074	
6ª - 3	1'53.013	0'31.663		1'55.661	0'32.561		1'51.104	1'51.104		2'02.263	0'34.031		1'45.666	0'29.590	
7ª - 1	0'43.678	0'43.678	182.433	0'44.730	0'44.730	182.433				0'48.664	0'48.664	172.801	0'41.056	0'41.056	197.803
7ª - 2	1'21.210	0'37.532		1'23.383	0'38.653					1'30.057	0'41.393		1'15.928	0'34.872	
7ª - 3	1'52.907	0'31.697		1'55.943	0'32.560		1'52.070	1'52.070		2'03.857	0'33.800		1'45.500	0'29.572	
8ª - 1	0'43.745	0'43.745	183.362	0'45.013	0'45.013	180.301				0'46.301	0'46.301	178.513	0'41.049	0'41.049	199.631
8ª - 2	1'21.279	0'37.534		1'24.107	0'39.094					1'29.084	0'42.783		1'15.939	0'34.890	
8ª - 3	1'52.956	0'31.677		1'56.490	0'32.383		1'51.592	1'51.592		2'02.708	0'33.624		1'45.343	0'29.404	
9ª - 1	0'43.838	0'43.838	183.674	0'44.945	0'44.945	177.925				0'45.825	0'45.825	176.183	0'40.907	0'40.907	200.372
9ª - 2	1'21.533	0'37.695		1'23.477	0'38.532					1'27.770	0'41.945		1'16.175	0'35.268	
9ª - 3	1'53.193	0'31.660		1'55.993	0'32.516		1'51.544	1'51.544		2'01.650	0'33.880		1'45.631	0'29.456	
10ª - 1	0'43.699	0'43.699	184.616	0'45.291	0'45.291	178.513				0'49.561	0'49.561	173.355	0'40.864	0'40.864	202.248
10ª - 2	1'21.365	0'37.666		1'24.235	0'38.944					1'31.532	0'41.971		1'15.797	0'34.933	
10ª - 3	1'52.959	0'31.594		1'56.608	0'32.373		1'51.144	1'51.144		2'05.351	0'33.819		1'45.201	0'29.404	
11ª - 1	0'43.728	0'43.728	182.125	0'45.882	0'45.882	183.051				0'46.560	0'46.560	178.808	0'40.938	0'40.938	207.693
11ª - 2	1'21.131	0'37.403		1'25.345	0'39.463					1'28.245	0'41.685		1'15.850	0'34.912	
11ª - 3	1'53.262	0'32.131		1'58.092	0'32.747		1'50.919	1'50.919		2'01.773	0'33.528		1'45.557	0'29.707	
12ª - 1	0'44.176	0'44.176	183.987	0'45.612	0'45.612	177.925				0'46.813	0'46.813	177.050	0'40.783	0'40.783	202.627
12ª - 2	1'21.923	0'37.747		1'24.226	0'38.614					1'28.758	0'41.945		1'16.174	0'35.391	
12ª - 3	1'54.113	0'32.190		1'56.516	0'32.290		1'51.828	1'51.828		2'04.615	0'35.857		1'45.665	0'29.491	
13ª - 1	0'43.648	0'43.648	183.674	0'45.306	0'45.306	178.513				0'45.965	0'45.965	184.301	0'40.799	0'40.799	201.493
13ª - 2	1'21.229	0'37.581		1'23.953	0'38.647					1'27.919	0'41.954		1'16.077	0'35.278	
13ª - 3	1'53.070	0'31.841		1'56.195	0'32.242		1'50.796	1'50.796		2'02.987	0'35.068		1'45.656	0'29.579	
14ª - 1	0'43.444	0'43.444	188.154	0'44.360	0'44.360	179.701				0'46.871	0'46.871	175.896	0'40.858	0'40.858	206.107
14ª - 2	1'20.684	0'37.240		1'22.535	0'38.175					1'29.098	0'42.227		1'16.282	0'35.424	
14ª - 3	1'58.324	0'37.640		1'54.954	0'32.419		1'51.218	1'51.218		2'03.024	0'33.926		1'46.051	0'29.769	
15ª - 1	0'43.293	0'43.293	187.827	0'44.436	0'44.436	182.125							0'40.672	0'40.672	206.897
15ª - 2	1'21.150	0'37.857		1'24.231	0'39.795								1'15.746	0'35.074	
15ª - 3	1'52.936	0'31.786		1'57.340	0'33.109								1'45.362	0'29.616	
16ª - 1													0'40.887	0'40.887	203.390
16ª - 2													1'15.943	0'35.056	
16ª - 3													1'45.538	0'29.595	

Ideal Lap	
0'43.293	0'43.293
1'20.533	0'37.240
1'52.087	0'31.554

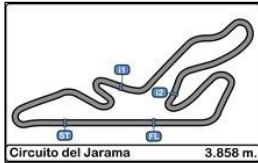
Ideal Lap	
0'44.360	0'44.360
1'22.535	0'38.175
1'54.756	0'32.221

Ideal Lap	
	1'49.480

Ideal Lap	
0'45.825	0'45.825
1'27.218	0'41.393
2'00.746	0'33.528

Ideal Lap	
0'40.672	0'40.672
1'15.544	0'34.872
1'44.948	0'29.404

Ideal Best Lap	
0'40.672	0'40.672
1'15.471	0'34.799
1'44.875	0'29.404



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	18			20			21			23			24		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'50.979	0'50.979	170.617	0'46.007	0'46.007	191.151	0'48.267	0'48.267	192.171	0'45.275	0'45.275	189.474	0'54.248	0'54.248	171.429
1ª - 2	1'28.444	0'37.465		1'22.299	0'36.292		1'26.565	0'38.298		1'21.012	0'35.737		1'32.854	0'38.606	
1ª - 3	1'59.678	0'31.234		1'53.439	0'31.140		2'06.721	0'40.156	PIT	1'51.188	0'30.176		2'05.118	0'32.264	
2ª - 1	0'42.732	0'42.732	192.171	0'42.305	0'42.305	207.294	3'41.366	3'41.366	102.467	0'41.331	0'41.331	215.569	0'44.065	0'44.065	182.433
2ª - 2	1'20.012	0'37.280		1'18.372	0'36.067		4'20.563	0'39.197		1'17.170	0'35.839		1'23.061	0'38.996	
2ª - 3	1'51.258	0'31.246		1'49.442	0'31.070		5'03.704	0'43.141	PIT	1'47.247	0'30.077		1'55.145	0'32.084	
3ª - 1	0'42.906	0'42.906	188.812	0'42.827	0'42.827	197.803	5'39.422	5'39.422		0'41.045	0'41.045	207.693	0'44.235	0'44.235	181.513
3ª - 2	1'19.964	0'37.058		1'20.304	0'37.477		6'19.335	0'39.913		1'16.529	0'35.484		1'22.478	0'38.243	
3ª - 3	1'51.214	0'31.250		1'51.312	0'31.008		6'50.594	0'31.259		1'46.633	0'30.104		1'55.765	0'33.287	
4ª - 1	0'42.825	0'42.825	189.474	0'42.320	0'42.320	200.000	0'44.799	0'44.799	168.487	0'41.498	0'41.498	206.897	0'45.164	0'45.164	179.105
4ª - 2	1'20.185	0'37.360		1'18.438	0'36.118		1'27.030	0'42.231		1'16.883	0'35.385		1'23.714	0'38.550	
4ª - 3	1'51.270	0'31.085		1'49.172	0'30.734		2'01.766	0'34.736		1'47.034	0'30.151		1'55.532	0'31.818	
5ª - 1	0'42.358	0'42.358	190.813	0'41.852	0'41.852	198.896	0'48.479	0'48.479	138.285	0'41.405	0'41.405	208.495	0'44.131	0'44.131	180.000
5ª - 2	1'19.565	0'37.207		1'18.040	0'36.188		1'27.112	0'38.633		1'16.966	0'35.561		1'22.630	0'38.499	
5ª - 3	1'50.730	0'31.165		1'48.637	0'30.597		1'59.240	0'32.128		1'46.779	0'29.813		1'54.595	0'31.965	
6ª - 1	0'43.711	0'43.711	183.051	0'41.781	0'41.781	204.159	0'42.968	0'42.968	200.372	0'41.129	0'41.129	209.709	0'44.086	0'44.086	185.887
6ª - 2	1'20.748	0'37.037		1'18.252	0'36.471		1'21.399	0'38.431		1'16.510	0'35.381		1'22.540	0'38.454	
6ª - 3	1'51.852	0'31.104		1'48.859	0'30.607		2'07.428	0'46.029	PIT	1'46.457	0'29.947		1'54.002	0'31.462	
7ª - 1	0'43.952	0'43.952	182.125	0'41.915	0'41.915	202.248	5'56.205	5'56.205		0'40.956	0'40.956	210.938	0'44.375	0'44.375	181.209
7ª - 2	1'21.505	0'37.553		1'18.036	0'36.121		6'34.984	0'38.779		1'16.268	0'35.312		1'22.956	0'38.581	
7ª - 3	1'52.813	0'31.308		1'48.763	0'30.727		7'18.086	0'43.102	PIT	1'46.157	0'29.889		1'54.865	0'31.909	
8ª - 1	0'42.749	0'42.749	190.813	0'42.484	0'42.484	198.530				0'41.683	0'41.683	205.324	0'44.431	0'44.431	179.402
8ª - 2	1'19.879	0'37.130		1'18.380	0'35.896					1'17.040	0'35.357		1'22.816	0'38.385	
8ª - 3	1'50.914	0'31.035		1'49.126	0'30.746					1'47.169	0'30.129		1'54.743	0'31.927	
9ª - 1	0'42.569	0'42.569	191.830	0'42.479	0'42.479	200.001				0'41.396	0'41.396	206.501	0'44.386	0'44.386	182.742
9ª - 2	1'19.929	0'37.360		1'19.374	0'36.895					1'16.680	0'35.284		1'22.995	0'38.609	
9ª - 3	1'51.066	0'31.137		1'50.407	0'31.033					1'46.577	0'29.897		1'54.855	0'31.860	
10ª - 1	0'42.604	0'42.604	192.171	0'42.145	0'42.145	201.870				0'41.287	0'41.287	207.693	0'43.944	0'43.944	189.142
10ª - 2	1'20.004	0'37.400		1'18.073	0'35.928					1'16.672	0'35.389		1'22.538	0'38.594	
10ª - 3	1'51.103	0'31.099		1'49.014	0'30.941					1'46.652	0'29.976		1'54.508	0'31.970	
11ª - 1	0'42.559	0'42.559	190.477	0'41.690	0'41.690	201.118				0'41.479	0'41.479	207.693	0'44.396	0'44.396	181.513
11ª - 2	1'19.500	0'36.941		1'17.611	0'35.921					1'16.995	0'35.516		1'23.883	0'39.487	
11ª - 3	1'50.673	0'31.173		1'48.426	0'30.815					1'46.935	0'29.940		1'56.174	0'32.291	
12ª - 1	0'42.840	0'42.840	189.474	0'42.146	0'42.146	200.744				0'41.226	0'41.226	208.093	0'43.933	0'43.933	183.051
12ª - 2	1'20.029	0'37.189		1'18.342	0'36.196					1'16.945	0'35.719		1'23.042	0'39.109	
12ª - 3	1'50.869	0'30.840		1'49.144	0'30.802					1'46.945	0'30.000		1'57.006	0'33.964	
13ª - 1	0'42.770	0'42.770	194.946	0'42.202	0'42.202	201.493				0'41.388	0'41.388	206.897	1'12.962	1'12.962	177.632
13ª - 2	1'19.868	0'37.098		1'17.993	0'35.791					1'16.609	0'35.221		2'04.570	0'51.608	
13ª - 3	1'51.043	0'31.175		1'49.358	0'31.365					1'46.510	0'29.901		2'55.408	0'50.838	PIT
14ª - 1	0'43.403	0'43.403	190.141	0'42.421	0'42.421	201.493				0'41.197	0'41.197	210.117			
14ª - 2	1'20.601	0'37.198		1'18.495	0'36.074					1'16.649	0'35.452				
14ª - 3	1'51.686	0'31.085		1'49.720	0'31.225					1'46.518	0'29.869				
15ª - 1	0'42.728	0'42.728	190.477	0'41.894	0'41.894	201.870				0'41.406	0'41.406	213.862			
15ª - 2	1'19.677	0'36.949		1'18.628	0'36.734					1'17.309	0'35.903				
15ª - 3	1'52.705	0'33.028		1'49.398	0'30.770					1'47.480	0'30.171				
16ª - 1	0'43.072	0'43.072	192.514	0'42.263	0'42.263	204.934				0'41.414	0'41.414	210.938			
16ª - 2	1'21.472	0'38.400		1'19.818	0'37.555					1'17.169	0'35.755				
16ª - 3	1'52.849	0'31.377		1'51.037	0'31.219					1'48.145	0'30.976				

Ideal Lap	
0'42.358	0'42.358
1'19.299	0'36.941
1'50.139	0'30.840

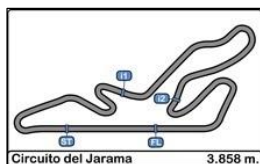
Ideal Lap	
0'41.690	0'41.690
1'17.481	0'35.791
1'48.078	0'30.597

Ideal Lap	
0'42.968	0'42.968
1'21.266	0'38.298
1'52.525	0'31.259

Ideal Lap	
0'40.956	0'40.956
1'16.177	0'35.221
1'45.990	0'29.813

Ideal Lap	
0'43.933	0'43.933
1'22.176	0'38.243
1'53.638	0'31.462

Ideal Best Lap	
0'40.672	0'40.672
1'15.471	0'34.799
1'44.875	0'29.404



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	27			28			29			30			33		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'59.121	0'59.121	150.418	0'47.220	0'47.220	187.501	0'50.478	0'50.478		0'45.670	0'45.670	184.301	0'46.467	0'46.467	196.722
1ª - 2	1'41.260	0'42.139		1'24.154	0'36.934		1'27.521	0'37.043		1'21.274	0'35.604		1'22.663	0'36.196	
1ª - 3	2'14.022	0'32.762		1'54.823	0'30.669		1'58.729	0'31.208		1'51.483	0'30.209		1'52.875	0'30.212	
2ª - 1	0'46.003	0'46.003		0'44.682	0'44.682	207.693	0'42.745	0'42.745		0'41.675	0'41.675	212.599	0'41.201	0'41.201	205.715
2ª - 2	1'25.835	0'39.832		1'22.233	0'37.551		1'20.028	0'37.283		1'17.198	0'35.523		1'16.828	0'35.627	
2ª - 3	1'58.957	0'33.122		1'53.592	0'31.359		1'51.221	0'31.193		1'47.446	0'30.248		1'47.215	0'30.387	
3ª - 1	0'46.244	0'46.244		0'43.110	0'43.110	194.245	0'42.820	0'42.820		0'41.358	0'41.358	216.001	0'41.197	0'41.197	203.390
3ª - 2	1'26.429	0'40.185		1'20.518	0'37.408		1'20.164	0'37.344		1'16.875	0'35.517		1'17.192	0'35.995	
3ª - 3	1'59.344	0'32.915		1'52.231	0'31.713		1'51.424	0'31.260		1'47.080	0'30.205		1'47.646	0'30.454	
4ª - 1	0'46.723	0'46.723		0'43.035	0'43.035	196.722	0'42.857	0'42.857		0'41.705	0'41.705	208.495	0'41.437	0'41.437	200.372
4ª - 2	1'27.144	0'40.421		1'20.508	0'37.473		1'20.317	0'37.460		1'16.953	0'35.248		1'17.303	0'35.866	
4ª - 3	2'00.415	0'33.271		1'52.644	0'32.136		1'51.842	0'31.525		1'46.936	0'29.983		1'48.136	0'30.833	
5ª - 1	0'46.348	0'46.348		0'44.097	0'44.097	174.475	0'43.012	0'43.012		0'41.486	0'41.486	208.898	0'41.745	0'41.745	198.530
5ª - 2	1'26.697	0'40.349		1'21.125	0'37.028		1'20.129	0'37.117		1'16.878	0'35.392		1'17.537	0'35.792	
5ª - 3	1'59.969	0'33.272		1'51.922	0'30.797		1'51.244	0'31.115		1'47.078	0'30.200		1'47.783	0'30.246	
6ª - 1	0'46.565	0'46.565		0'43.616	0'43.616	187.176	0'43.109	0'43.109		0'41.369	0'41.369	217.742	0'41.614	0'41.614	198.896
6ª - 2	1'26.506	0'39.941		1'21.707	0'38.091		1'20.875	0'37.766		1'16.523	0'35.154		1'17.205	0'35.591	
6ª - 3	2'00.063	0'33.557		2'03.774	0'42.067	PIT	1'51.838	0'30.963		1'46.642	0'30.119		1'47.324	0'30.119	
7ª - 1	0'46.636	0'46.636					0'43.190	0'43.190		0'41.045	0'41.045	216.001	0'41.365	0'41.365	200.372
7ª - 2	1'28.163	0'41.527					1'20.571	0'37.381		1'16.156	0'35.111		1'17.266	0'35.901	
7ª - 3	2'01.680	0'33.517					1'51.739	0'31.168		1'46.106	0'29.950		1'47.074	0'29.808	
8ª - 1	0'48.824	0'48.824					0'42.843	0'42.843		0'41.230	0'41.230	210.938	0'41.550	0'41.550	200.000
8ª - 2	1'30.115	0'41.291					1'20.130	0'37.287		1'16.613	0'35.383		1'17.597	0'36.047	
8ª - 3	2'03.565	0'33.450					1'51.007	0'30.877		1'46.684	0'30.071		1'47.425	0'29.828	
9ª - 1	0'46.526	0'46.526					0'42.889	0'42.889		0'41.940	0'41.940	213.018	0'41.706	0'41.706	199.262
9ª - 2	1'26.945	0'40.419					1'20.313	0'37.424		1'17.212	0'35.272		1'17.593	0'35.887	
9ª - 3	2'00.285	0'33.340					1'51.108	0'30.795		1'47.387	0'30.175		1'47.535	0'29.942	
10ª - 1	0'46.270	0'46.270					0'42.642	0'42.642		0'41.501	0'41.501	207.693	0'41.383	0'41.383	198.896
10ª - 2	1'27.293	0'41.023					1'19.805	0'37.163		1'17.092	0'35.591		1'16.995	0'35.612	
10ª - 3	2'00.752	0'33.459					1'50.784	0'30.979		1'47.400	0'30.308		1'47.331	0'30.336	
11ª - 1	0'46.968	0'46.968					0'42.665	0'42.665		0'41.077	0'41.077	206.897	0'41.883	0'41.883	197.441
11ª - 2	1'27.311	0'40.343					1'19.809	0'37.144		1'16.925	0'35.848		1'17.607	0'35.724	
11ª - 3	2'00.782	0'33.471					1'50.684	0'30.875		1'46.781	0'29.856		1'48.130	0'30.523	
12ª - 1	0'47.850	0'47.850					0'43.123	0'43.123		0'41.257	0'41.257	207.693	0'41.739	0'41.739	196.364
12ª - 2	1'27.249	0'39.399					1'20.335	0'37.212		1'16.719	0'35.462		1'17.365	0'35.626	
12ª - 3	2'11.489	0'44.240	PIT				1'51.783	0'31.448		1'46.421	0'29.702		1'47.601	0'30.236	
13ª - 1							0'43.494	0'43.494		0'41.366	0'41.366	207.294	0'41.965	0'41.965	201.493
13ª - 2							1'20.432	0'36.938		1'16.497	0'35.131		1'18.106	0'36.141	
13ª - 3							1'51.482	0'31.050		1'46.395	0'29.898		1'48.163	0'30.057	
14ª - 1							0'42.642	0'42.642		0'41.263	0'41.263	210.117	0'42.135	0'42.135	198.166
14ª - 2							1'19.621	0'36.979		1'16.645	0'35.382		1'18.143	0'36.008	
14ª - 3							1'50.382	0'30.761		1'46.642	0'29.997		1'48.615	0'30.472	
15ª - 1							0'43.016	0'43.016		0'41.528	0'41.528	209.303	0'42.033	0'42.033	197.441
15ª - 2							1'19.802	0'36.786		1'16.981	0'35.453		1'18.838	0'36.805	
15ª - 3							1'53.651	0'33.849		1'47.015	0'30.034		1'49.474	0'30.636	
16ª - 1							0'43.297	0'43.297		0'41.169	0'41.169	211.351	0'42.716	0'42.716	198.530
16ª - 2							1'20.941	0'37.644		1'16.621	0'35.452		1'20.508	0'37.792	
16ª - 3							1'52.762	0'31.821		1'47.472	0'30.851		1'53.064	0'32.556	

Ideal Lap	
0'46.003	0'46.003
1'25.402	0'39.399
1'58.164	0'32.762

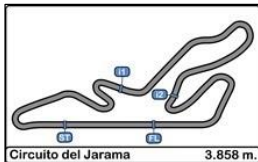
Ideal Lap	
0'43.035	0'43.035
1'19.969	0'36.934
1'50.638	0'30.669

Ideal Lap	
0'42.642	0'42.642
1'19.428	0'36.786
1'50.189	0'30.761

Ideal Lap	
0'41.045	0'41.045
1'16.156	0'35.111
1'45.858	0'29.702

Ideal Lap	
0'41.197	0'41.197
1'16.788	0'35.591
1'46.596	0'29.808

Ideal Best Lap	
0'40.672	0'40.672
1'15.471	0'34.799
1'44.875	0'29.404



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	34			37			44			53			57		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'43.876	0'43.876	185.568	0'53.000	0'53.000	180.301	0'52.539	0'52.539	185.568	0'43.237	0'43.237	189.142	0'55.235	0'55.235	183.051
1ª - 2	1'19.082	0'35.206		1'30.939	0'37.939		1'30.163	0'37.624		1'18.223	0'34.986		1'34.113	0'38.878	
1ª - 3	1'48.857	0'29.775		2'02.853	0'31.914		2'01.921	0'31.758		1'47.712	0'29.489		2'06.248	0'32.135	
2ª - 1	0'41.681	0'41.681	197.441	0'43.935	0'43.935	188.154	0'44.788	0'44.788	192.858	0'41.465	0'41.465	200.372	0'44.325	0'44.325	188.482
2ª - 2	1'17.130	0'35.449		1'23.052	0'39.117		1'24.292	0'39.504		1'16.601	0'35.136		1'23.657	0'39.332	
2ª - 3	1'47.169	0'30.039		1'55.272	0'32.220		1'56.978	0'32.686		1'46.247	0'29.646		1'55.946	0'32.289	
3ª - 1	0'41.688	0'41.688	199.262	0'44.629	0'44.629	182.125	0'44.412	0'44.412	188.482	0'41.488	0'41.488	200.001	0'44.085	0'44.085	177.340
3ª - 2	1'17.093	0'35.405		1'22.755	0'38.126		1'22.421	0'38.009		1'16.518	0'35.030		1'22.562	0'38.477	
3ª - 3	1'46.906	0'29.813		1'54.566	0'31.811		1'54.172	0'31.751		1'46.338	0'29.820		1'54.536	0'31.974	
4ª - 1	0'41.500	0'41.500	197.441	0'44.173	0'44.173	181.513	0'43.372	0'43.372	189.474	0'41.868	0'41.868	197.803	0'44.129	0'44.129	181.513
4ª - 2	1'16.952	0'35.452		1'22.262	0'38.089		1'20.837	0'37.465		1'16.916	0'35.048		1'22.579	0'38.450	
4ª - 3	1'46.724	0'29.772		1'54.093	0'31.831		1'52.334	0'31.497		1'46.787	0'29.871		1'54.862	0'32.283	
5ª - 1	0'41.384	0'41.384	197.441	0'43.856	0'43.856	183.362	0'43.740	0'43.740	186.529	0'41.126	0'41.126	205.715	0'43.811	0'43.811	182.125
5ª - 2	1'16.893	0'35.509		1'21.809	0'37.953		1'21.382	0'37.642		1'16.023	0'34.897		1'21.977	0'38.166	
5ª - 3	1'46.608	0'29.715		1'53.373	0'31.564		1'53.089	0'31.707		1'45.676	0'29.653		1'54.090	0'32.113	
6ª - 1	0'41.233	0'41.233	196.364	0'43.786	0'43.786	183.987	0'43.287	0'43.287	190.141	0'40.936	0'40.936	211.351	0'44.179	0'44.179	176.471
6ª - 2	1'16.671	0'35.438		1'22.048	0'38.262		1'20.861	0'37.574		1'15.970	0'35.034		1'22.561	0'38.382	
6ª - 3	1'46.337	0'29.666		1'53.899	0'31.851		1'52.529	0'31.668		1'45.711	0'29.741		1'54.404	0'31.843	
7ª - 1	0'41.175	0'41.175	197.803	0'45.358	0'45.358	183.674	0'44.639	0'44.639	189.474	0'41.054	0'41.054	206.897	0'44.594	0'44.594	184.616
7ª - 2	1'16.557	0'35.382		1'23.411	0'38.053		1'22.121	0'37.482		1'15.853	0'34.799		1'23.302	0'38.708	
7ª - 3	1'46.346	0'29.789		1'55.367	0'31.956		1'53.615	0'31.494		1'45.820	0'29.967		1'55.187	0'31.885	
8ª - 1	0'40.986	0'40.986	202.248	0'44.042	0'44.042	181.513	0'43.252	0'43.252	190.813	0'40.906	0'40.906	207.294	0'43.761	0'43.761	181.209
8ª - 2	1'16.319	0'35.333		1'22.176	0'38.134		1'20.479	0'37.227		1'15.725	0'34.819		1'22.208	0'38.447	
8ª - 3	1'46.096	0'29.777		1'53.842	0'31.666		1'52.029	0'31.550		1'45.291	0'29.566		1'54.179	0'31.971	
9ª - 1	0'41.102	0'41.102	198.896	0'44.320	0'44.320	182.125	0'43.965	0'43.965	190.813	0'40.994	0'40.994	206.501	0'44.143	0'44.143	178.218
9ª - 2	1'16.401	0'35.299		1'22.438	0'38.118		1'21.452	0'37.487		1'15.884	0'34.890		1'22.558	0'38.415	
9ª - 3	1'46.217	0'29.816		1'54.152	0'31.714		1'52.800	0'31.348		1'45.683	0'29.799		1'54.567	0'32.009	
10ª - 1	0'41.309	0'41.309	200.001	0'44.076	0'44.076	183.051	0'43.980	0'43.980	193.203	0'41.166	0'41.166	206.897	0'44.158	0'44.158	177.340
10ª - 2	1'16.705	0'35.396		1'22.136	0'38.060		1'21.340	0'37.360		1'16.073	0'34.907		1'22.749	0'38.591	
10ª - 3	1'47.216	0'30.511		1'53.936	0'31.800		1'53.051	0'31.711		1'45.960	0'29.887		1'54.961	0'32.212	
11ª - 1	0'41.309	0'41.309	196.722	0'44.267	0'44.267	180.905	0'48.665	0'48.665	191.830	0'41.316	0'41.316	206.501	0'44.276	0'44.276	183.362
11ª - 2	1'16.760	0'35.451		1'22.321	0'38.054		1'26.088	0'37.423		1'16.407	0'35.091		1'22.816	0'38.540	
11ª - 3	1'46.837	0'30.077		1'54.171	0'31.850		1'57.609	0'31.521		1'46.242	0'29.835		1'54.930	0'32.114	
12ª - 1	0'41.376	0'41.376	197.081	0'44.146	0'44.146	181.819	0'44.019	0'44.019	188.154	0'41.517	0'41.517	202.627	0'43.873	0'43.873	183.362
12ª - 2	1'16.845	0'35.469		1'22.763	0'38.617		1'21.619	0'37.600		1'16.577	0'35.060		1'22.301	0'38.428	
12ª - 3	1'46.772	0'29.927		1'56.073	0'33.310		1'54.786	0'33.167		1'46.366	0'29.789		1'54.230	0'31.929	
13ª - 1	0'41.329	0'41.329	198.530	0'44.286	0'44.286	184.616	0'43.504	0'43.504	184.301	0'41.386	0'41.386	204.159	0'44.264	0'44.264	177.632
13ª - 2	1'16.782	0'35.453		1'22.975	0'38.689		1'20.857	0'37.353		1'16.344	0'34.958		1'22.703	0'38.439	
13ª - 3	1'47.418	0'30.636		1'55.665	0'32.690		1'52.947	0'32.090		1'46.235	0'29.891		1'54.668	0'31.965	
14ª - 1	0'41.226	0'41.226	203.390	0'45.678	0'45.678	188.812	0'43.781	0'43.781	186.207	0'41.116	0'41.116	203.774	0'44.517	0'44.517	180.905
14ª - 2	1'16.714	0'35.488		1'25.440	0'39.762		1'21.038	0'37.257		1'15.976	0'34.860		1'22.664	0'38.147	
14ª - 3	1'46.847	0'30.133		1'57.715	0'32.275		1'53.545	0'32.507		1'46.323	0'30.347		1'54.385	0'31.721	
15ª - 1	0'41.385	0'41.385	198.896	0'44.099	0'44.099	185.249	0'44.039	0'44.039	190.813	0'41.072	0'41.072	206.107	0'43.969	0'43.969	181.513
15ª - 2	1'16.910	0'35.525		1'23.504	0'39.405		1'21.369	0'37.330		1'16.120	0'35.048		1'22.957	0'38.988	
15ª - 3	1'46.710	0'29.800		1'56.000	0'32.496		1'53.645	0'32.276		1'46.099	0'29.979		1'55.278	0'32.321	
16ª - 1	0'41.560	0'41.560	202.627							0'41.310	0'41.310	202.627			
16ª - 2	1'18.193	0'36.633								1'16.494	0'35.184				
16ª - 3	1'48.380	0'30.187								1'46.320	0'29.826				

Ideal Lap	
0'40.986	0'40.986
1'16.192	0'35.206
1'45.858	0'29.666

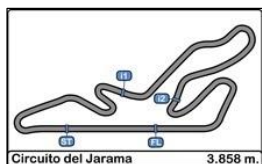
Ideal Lap	
0'43.786	0'43.786
1'21.725	0'37.939
1'53.289	0'31.564

Ideal Lap	
0'43.252	0'43.252
1'20.479	0'37.227
1'51.827	0'31.348

Ideal Lap	
0'40.906	0'40.906
1'15.705	0'34.799
1'45.194	0'29.489

Ideal Lap	
0'43.761	0'43.761
1'21.908	0'38.147
1'53.629	0'31.721

Ideal Best Lap	
0'40.672	0'40.672
1'15.471	0'34.799
1'44.875	0'29.404



Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Lap Analysis

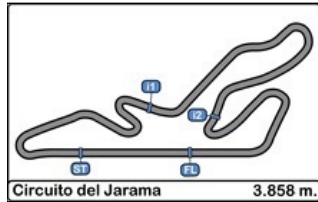
03/06/2018

Number	77			212		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'53.969	0'53.969	180.905	0'44.274	0'44.274	194.946
1ª - 2	1'32.271	0'38.302		1'19.783	0'35.509	
1ª - 3	2'04.945	0'32.674		1'49.486	0'29.703	
2ª - 1	0'45.438	0'45.438	188.154	0'41.330	0'41.330	207.693
2ª - 2	1'25.463	0'40.025		1'16.871	0'35.541	
2ª - 3	1'59.214	0'33.751		1'46.861	0'29.990	
3ª - 1	0'45.260	0'45.260	182.125	0'41.761	0'41.761	208.093
3ª - 2	1'24.133	0'38.873		1'17.190	0'35.429	
3ª - 3	1'56.809	0'32.676		1'47.068	0'29.878	
4ª - 1	0'45.043	0'45.043	182.742	0'41.610	0'41.610	205.324
4ª - 2	1'23.961	0'38.918		1'16.988	0'35.378	
4ª - 3	1'56.575	0'32.614		1'46.949	0'29.961	
5ª - 1	0'45.151	0'45.151	182.742	0'41.373	0'41.373	202.248
5ª - 2	1'23.995	0'38.844		1'16.737	0'35.364	
5ª - 3	1'56.701	0'32.706		1'46.997	0'30.260	
6ª - 1	0'44.767	0'44.767	182.125	0'41.503	0'41.503	199.631
6ª - 2	1'23.351	0'38.584		1'17.096	0'35.593	
6ª - 3	1'55.690	0'32.339		1'47.561	0'30.465	
7ª - 1	0'44.777	0'44.777	182.742	0'41.705	0'41.705	197.441
7ª - 2	1'23.610	0'38.833		1'16.979	0'35.274	
7ª - 3	1'55.816	0'32.206		1'47.085	0'30.106	
8ª - 1	0'44.424	0'44.424	183.051	0'41.581	0'41.581	204.934
8ª - 2	1'23.230	0'38.806		1'16.968	0'35.387	
8ª - 3	1'55.879	0'32.649		1'47.146	0'30.178	
9ª - 1	0'44.628	0'44.628	183.674	0'41.784	0'41.784	204.546
9ª - 2	1'23.570	0'38.942		1'17.094	0'35.310	
9ª - 3	1'56.053	0'32.483		1'47.250	0'30.156	
10ª - 1	0'46.091	0'46.091	183.051	0'41.440	0'41.440	203.008
10ª - 2	1'24.871	0'38.780		1'17.209	0'35.769	
10ª - 3	1'57.309	0'32.438		1'47.788	0'30.579	
11ª - 1	0'44.591	0'44.591	185.568	0'41.779	0'41.779	199.262
11ª - 2	1'24.120	0'39.529		1'17.257	0'35.478	
11ª - 3	1'56.986	0'32.866		1'47.272	0'30.015	
12ª - 1	0'44.415	0'44.415	186.852	0'41.202	0'41.202	205.324
12ª - 2	1'23.290	0'38.875		1'16.876	0'35.674	
12ª - 3	1'55.716	0'32.426		1'47.357	0'30.481	
13ª - 1	0'44.851	0'44.851	185.568	0'41.508	0'41.508	201.870
13ª - 2	1'23.872	0'39.021		1'17.072	0'35.564	
13ª - 3	1'56.467	0'32.595		1'47.175	0'30.103	
14ª - 1	0'44.830	0'44.830	185.887	0'42.228	0'42.228	199.631
14ª - 2	1'23.796	0'38.966		1'17.780	0'35.552	
14ª - 3	1'56.238	0'32.442		1'47.763	0'29.983	
15ª - 1	0'44.658	0'44.658	185.249	0'41.307	0'41.307	205.324
15ª - 2	1'24.629	0'39.971		1'17.430	0'36.123	
15ª - 3	1'57.571	0'32.942		1'47.598	0'30.168	
16ª - 1				0'41.361	0'41.361	202.627
16ª - 2				1'17.169	0'35.808	
16ª - 3				1'47.350	0'30.181	

Ideal Lap	
0'44.415	0'44.415
1'22.717	0'38.302
1'54.923	0'32.206

Ideal Lap	
0'41.202	0'41.202
1'16.476	0'35.274
1'46.179	0'29.703

Ideal Best Lap	
0'40.672	0'40.672
1'15.471	0'34.799
1'44.875	0'29.404



Circuito del Jarama

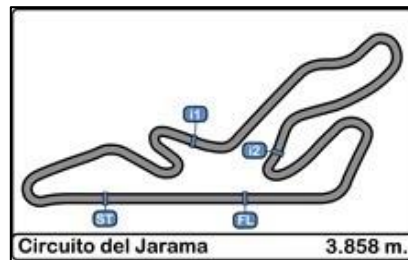
Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Best Sectors Results

03/06/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	17	Ricardo Megre	40.672	53	José Carlos Pires	34.799	17	Ricardo Megre	29.404	1	17	Ricardo Megre	1'44.948	1'45.201	1
2	53	José Carlos Pires	40.906	17	Ricardo Megre	34.872	53	José Carlos Pires	29.489	2	53	José Carlos Pires	1'45.194	1'45.291	2
3	23	Costa - Costa	40.956	30	Gonçalo Lobo Vale	35.111	34	Francisco Villar	29.666	3	34	Francisco Villar	1'45.858	1'46.096	3
4	34	Francisco Villar	40.986	8	Luís Calheiros Ferreira	35.193	30	Gonçalo Lobo Vale	29.702	4	30	Gonçalo Lobo Vale	1'45.858	1'46.106	4
5	30	Gonçalo Lobo Vale	41.045	34	Francisco Villar	35.206	212	Yohan Sousa	29.703	5	23	Costa - Costa	1'45.990	1'46.157	5
6	8	Luís Calheiros Ferreira	41.062	23	Costa - Costa	35.221	33	Ricardo Rajani	29.808	6	8	Luís Calheiros Ferreira	1'46.145	1'46.699	6
7	33	Ricardo Rajani	41.197	212	Yohan Sousa	35.274	23	Costa - Costa	29.813	7	212	Yohan Sousa	1'46.179	1'46.861	7
8	212	Yohan Sousa	41.202	33	Ricardo Rajani	35.591	8	Luís Calheiros Ferreira	29.890	8	33	Ricardo Rajani	1'46.596	1'47.074	8
9	20	Luis Lisboa	41.690	3	Paulo Macedo	35.734	3	Paulo Macedo	30.501	9	20	Luis Lisboa	1'48.078	1'48.426	9
10	3	Paulo Macedo	41.885	20	Luis Lisboa	35.791	20	Luis Lisboa	30.597	10	3	Paulo Macedo	1'48.120	1'48.434	10
11	18	Lobo - Lopes	42.358	29	Rodrigo Galveias	36.786	28	Paulo Galveias	30.669	11	18	Lobo - Lopes	1'50.139	1'50.673	11
12	29	Rodrigo Galveias	42.642	28	Paulo Galveias	36.934	29	Rodrigo Galveias	30.761	12	29	Rodrigo Galveias	1'50.189	1'50.382	12
13	21	Jota Jota Magalhães	42.968	18	Lobo - Lopes	36.941	18	Lobo - Lopes	30.840	13	28	Paulo Galveias	1'50.638	1'51.922	13
14	28	Paulo Galveias	43.035	10	Pedro Falé	37.175	21	Jota Jota Magalhães	31.259	14	44	Nuno Afonso	1'51.827	1'52.029	14
15	44	Nuno Afonso	43.252	44	Nuno Afonso	37.227	44	Nuno Afonso	31.348	15	11	João Galvão	1'52.087	1'52.907	15
16	11	João Galvão	43.293	11	João Galvão	37.240	24	Filipe Oliveira - Leitão	31.462	16	10	Pedro Falé	1'52.120	1'52.148	16
17	10	Pedro Falé	43.363	37	Pedro Lacerda	37.939	11	João Galvão	31.554	17	21	Jota Jota Magalhães	1'52.525	1'59.240	17
18	57	Bernardo Bello	43.761	57	Bernardo Bello	38.147	37	Pedro Lacerda	31.564	18	37	Pedro Lacerda	1'53.289	1'53.373	18
19	37	Pedro Lacerda	43.786	12	José Kol Almeida	38.175	10	Pedro Falé	31.582	19	57	Bernardo Bello	1'53.629	1'54.090	19
20	24	Filipe Oliveira - Leitão	43.933	24	Filipe Oliveira - Leitão	38.243	57	Bernardo Bello	31.721	20	24	Filipe Oliveira - Leitão	1'53.638	1'54.002	20
21	9	Martins - Calçado	44.150	21	Jota Jota Magalhães	38.298	9	Martins - Calçado	32.181	21	12	José Kol Almeida	1'54.756	1'54.954	21
22	12	José Kol Almeida	44.360	77	Frederico Brion Sanchez	38.302	77	Frederico Brion Sanchez	32.206	22	9	Martins - Calçado	1'54.772	1'55.618	22
23	77	Frederico Brion Sanchez	44.415	9	Martins - Calçado	38.441	12	José Kol Almeida	32.221	23	77	Frederico Brion Sanchez	1'54.923	1'55.690	23
24	7	André Seabra	45.123	7	André Seabra	38.607	7	André Seabra	32.633	24	7	André Seabra	1'56.363	1'57.107	24
25	15	Fernando Costa	45.825	27	Migueis - Loureiro	39.399	27	Migueis - Loureiro	32.762	25	27	Migueis - Loureiro	1'58.164	1'58.957	25
26	27	Migueis - Loureiro	46.003	15	Fernando Costa	41.393	15	Fernando Costa	33.528	26	15	Fernando Costa	2'00.746	2'01.650	26
27	13	Saraiva - Saraiva	Transponder	13	Saraiva - Saraiva	Transponder	13	Saraiva - Saraiva	1'49.480	27	13	Saraiva - Saraiva	Transponder	1'49.480	11



Circuito del Jarama

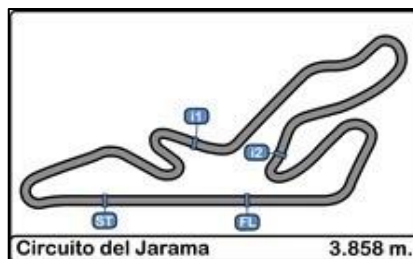
Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Best Top Speeds

03/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	1º	217.742	6	216.000	3	216.000	7	213.018	9	212.598	2	215.072
2	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	2º	215.569	2	213.861	15	210.937	7	210.937	16	210.117	14	212.284
3	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	3º	212.598	14	210.526	12	210.526	15	208.092	13	207.692	10	209.887
4	53	José Carlos Pires		CRM		420R	4º	211.350	6	207.294	8	206.897	10	206.897	7	206.501	11	207.788
5	3	Paulo Macedo		CRM		420R	5º	210.117	16	209.302	2	203.774	15	202.247	13	200.743	10	205.237
6	17	Ricardo Megre		Megre		420R	6º	208.092	3	207.692	11	206.897	15	206.107	14	204.545	2	206.667
7	212	Yohan Sousa		CRM		420R	7º	208.092	3	207.692	2	205.323	12	205.323	4	205.323	15	206.351
8	28	Paulo Galveias		BCM		420R	8º	207.692	2	196.721	4	194.245	3	187.500	1	187.175	6	194.667
9	20	Luis Lisboa		Team N		420R	9º	207.294	2	204.934	16	204.159	6	202.247	7	201.869	15	204.100
10	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	10º	205.714	2	203.390	3	201.493	13	200.371	4	200.371	7	202.268
11	34	Francisco Villar		CRM		420R	11º	203.390	14	202.627	16	202.247	8	200.000	10	199.262	3	201.505
12	21	Jota Jota Magalhães		Team N		420R	12º	200.371	6	192.171	1	168.487	4	138.284	5	102.467	2	160.356
13	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM		S1600	1º	194.946	13	192.513	16	192.171	2	192.171	10	191.829	9	192.726
14	10	Pedro Falé		CRM		S1600	2º	193.896	3	193.202	9	191.489	14	190.141	4	189.807	1	191.707
15	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	3º	193.548	15	190.813	13	189.142	14	186.851	10	185.886	11	189.248
16	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	4º	193.202	10	192.857	2	191.829	11	190.813	8	190.813	9	191.903
17	11	João Galvão		BCM		S1600	5º	189.474	2	188.153	14	187.826	15	184.615	10	184.300	5	186.874
18	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	6º	189.142	10	185.886	6	183.051	12	182.741	9	182.432	2	184.651
19	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	7º	188.811	14	188.153	2	185.249	15	184.615	13	183.986	6	186.163
20	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	8º	188.482	2	184.615	7	183.362	11	183.362	12	183.051	1	184.574
21	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	9º	188.153	2	186.851	12	185.886	14	185.567	13	185.567	11	186.405
22	7	André Seabra				S1600	10º	186.207	10	185.567	11	185.249	15	183.986	2	183.673	14	184.936
23	15	Fernando Costa		CRM		S1600	11º	184.300	13	178.808	11	178.512	8	177.049	12	176.183	9	178.971
24	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	12º	183.051	11	182.741	4	182.432	7	182.125	15	181.513	6	182.372
25	27	Jorge Migueis	Ricardo Loureiro	BCM		S1600	13º	150.418	1									30.453

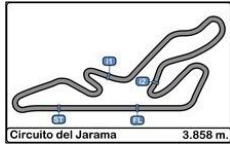


Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Race 2

Fastest Lap Sequence

03/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
16:49'15.594	1'47.712	53	José Carlos Pires		CRM		420R	1'47.712	128.944	1
16:51'02.162	3'33.959	53	José Carlos Pires		CRM		420R	1'46.247	130.722	2
16:51'02.505	3'34.270	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'45.371	131.809	2
17:01'37.023	9'01.755	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'45.343	131.844	8
17:01'37.709	9'02.490	53	José Carlos Pires		CRM		420R	1'45.291	131.909	8
17:05'07.599	12'32.587	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1'45.201	132.022	10

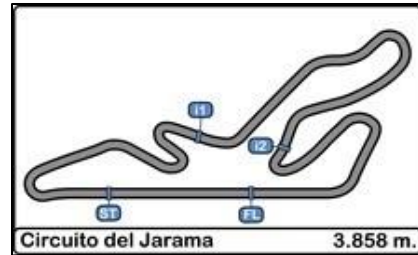


Circuito del Jarama Super 7 by Toyo tires 2018 Race 2

LAP CHART

03/06/2018

Order	Start	GAP / LT	1°	GAP / LT	2°	GAP / LT	3°	GAP / LT	4°	GAP / LT	5°	GAP / LT	6°	GAP / LT	7°	GAP / LT	8°	GAP / LT	9°	GAP / LT	10°	GAP / LT	11°	GAP / LT	12°	GAP / LT	13°	GAP / LT	14°	GAP / LT	15°	GAP / LT	16°	GAP / LT
1°	53	1'44.904	53	1'47.712	53	1'46.247	53	1'46.338	17	1'45.933	17	1'45.84	17	1'45.666	17	1'45.5	17	1'45.343	17	1'45.631	17	1'45.201	17	1'45.557	17	1'45.665	17	1'45.656	17	1'46.051	17	1'45.362	17	1'45.538
2°	17	0"291 1'45.195	34	1'48.571	17	1'45.371	17	1'46.295	53	1'46.787	53	1'45.676	53	1'45.711	53	1'45.82	53	1'45.291	53	1'45.683	53	1'45.96	53	1'46.241	53	1'46.366	53	1'46.235	53	1'46.323	53	1'46.099	53	1'46.32
3°	34	0"932 1'45.836	17	1'48.899	34	1'47.169	34	1'46.906	34	1'46.724	34	1'46.608	34	1'46.337	34	1'46.346	34	1'46.096	34	1'46.217	34	1'47.216	34	1'46.837	34	1'46.772	34	1'46.418	34	1'46.847	34	1'46.71	34	1'48.38
4°	212	1"606 1'46.510	212	1'49.486	212	1'46.861	212	1'47.068	212	1'46.949	212	1'46.997	212	1'47.561	23	1'46.157	23	1'47.169	23	1'46.577	23	1'46.652	23	1'46.935	23	1'46.945	23	1'46.51	23	1'46.518	23	1'47.48	23	1'48.145
5°	8	1"790 1'46.694	8	1'50.787	8	1'47.602	23	1'46.633	23	1'47.034	23	1'46.779	23	1'46.457	212	1'47.085	212	1'47.146	212	1'47.25	212	1'47.788	30	1'46.781	30	1'46.421	30	1'46.395	30	1'46.642	30	1'47.015	30	1'47.472
6°	30	1"831 1'46.735	23	1'51.188	23	1'47.247	8	1'47.454	8	1'46.964	8	1'46.74	8	1'46.759	30	1'46.106	30	1'46.684	30	1'46.387	30	1'47.563	212	1'47.272	212	1'47.357	212	1'47.175	212	1'47.763	212	1'47.386	212	1'47.598
7°	23	2"582 1'47.486	30	1'51.483	30	1'47.446	30	1'47.08	30	1'46.936	30	1'47.085	30	1'46.642	8	1'47.338	8	1'47.413	8	1'46.699	8	1'46.856	8	1'46.779	8	1'46.826	8	1'46.809	8	1'46.848	8	1'46.810	8	1'46.848
8°	20	3"874 1'48.778	33	1'52.875	33	1'47.215	33	1'47.466	33	1'46.936	33	1'47.783	33	1'47.324	33	1'47.074	33	1'46.425	33	1'46.535	33	1'47.331	33	1'48.13	33	1'47.601	33	1'48.163	33	1'48.615	33	1'49.474	33	1'48.883
9°	3	4"683 1'48.587	20	1'53.439	20	1'49.442	3	1'50.21	3	1'49.286	3	1'48.721	3	1'49.605	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126	20	1'49.126
10°	33	4"786 1'48.690	3	1'53.911	3	1'49.017	20	1'51.312	20	1'49.172	20	1'48.637	20	1'49.637	3	1'49.36	3	1'49.761	3	1'49.445	3	1'49.445	3	1'49.445	3	1'49.445	3	1'49.445	3	1'49.445	3	1'49.445	3	1'49.445
11°	28	5"518 1'50.422	28	1'54.823	28	1'53.592	28	1'52.231	13	1'49.48	13	1'50.73	13	1'51.104	13	1'52.07	13	1'51.592	13	1'51.544	13	1'51.544	13	1'51.544	13	1'51.544	13	1'51.544	13	1'51.544	13	1'51.544	13	1'51.544
12°	21	3"089 1'47.993	13	1'58.091	13	1'51.357	29	1'51.424	29	1'51.842	18	1'50.73	18	1'51.852	29	1'51.739	29	1'51.007	29	1'51.108	29	1'51.108	29	1'51.108	29	1'51.108	29	1'51.108	29	1'51.108	29	1'51.108	29	1'51.108
13°	13	5"303 1'50.207	29	1'58.729	29	1'51.221	13	1'52.691	28	1'52.644	29	1'51.244	29	1'51.838	18	1'52.813	18	1'50.914	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066
14°	29	5"536 1'50.440	18	1'59.678	18	1'51.258	18	1'51.214	18	1'51.222	28	1'51.922	28	1'50.774	11	1'52.907	11	1'52.956	11	1'53.193	11	1'53.193	11	1'53.193	11	1'53.193	11	1'53.193	11	1'53.193	11	1'53.193	11	1'53.193
15°	18	6"011 1'50.915	10	1'51.351	11	1'51.221	11	1'52.691	11	1'52.644	29	1'51.244	29	1'51.838	18	1'52.813	18	1'50.914	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066	18	1'51.066
16°	11	6"886 1'51.790	11	1'51.378	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258	10	1'51.258
17°	10	7"500 1'52.404	44	1'52.404	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272	37	1'55.272
18°	44	8"745 1'53.649	37	1'53.649	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978	44	1'56.978
19°	37	8"952 1'53.856	77	1'53.856	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145	24	1'55.145
20°	24	9"685 1'54.589	24	1'54.589	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946	57	1'55.946
21°	77	10"188 1'55.092	12	1'55.092	12	1'58.078	77	1'58.078	77	1'58.078	77	1'58.078	77	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078	12	1'58.078
22°	12	10"546 1'55.450	57	1'55.450	77	1'59.214	77	1'59.214	77	1'59.214	77	1'59.214	77	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214	7	1'59.214
23°	7	13"773 1'58.677	21	1'58.677	7	1'57.289	7	1'57.289	7	1'57.289	7	1'57.289	7	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289	9	1'57.289
24°	9	15"539 2'00.443	7	2'00.443	9	1'58.751	9	1'58.751	9	1'58.751	9	1'58.751	9	1'58.751	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443	27	2'00.443
25°	15	18"823 2'03.727	9	2'03.727	27	2'02.508	27	2'02.508	27	2'02.508	27	2'02.508	27	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508	15	2'02.508
26°	57	26.310 2'03.727	27	2'03.727	15	2'02.159	15	2'02.159	15	2'02.159	15	2'02.159	15	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159	21	2'02.159
27°	27	26.859 2'14.571	15	2'14.571	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704	21	2'03.704



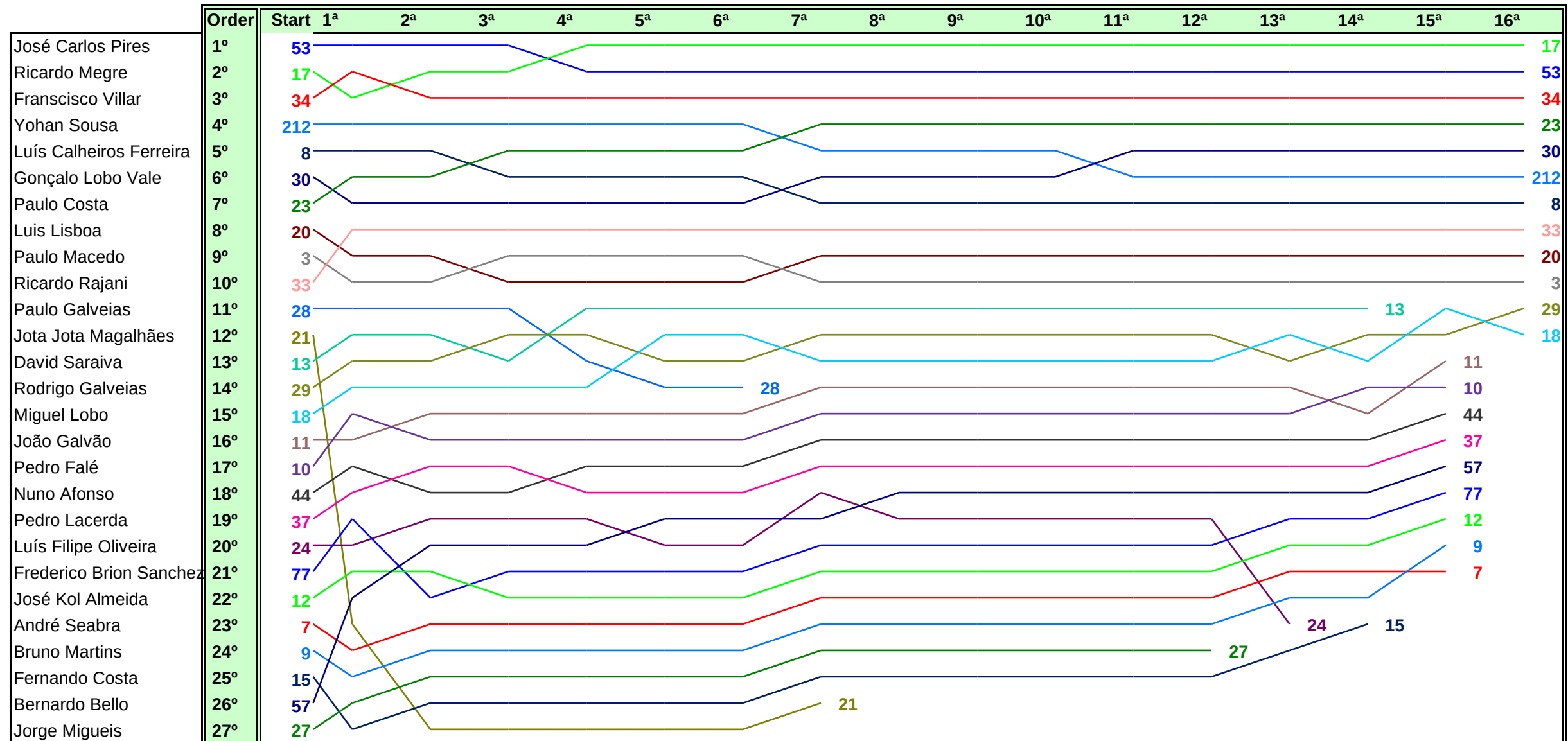
Circuito del Jarama

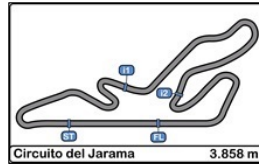
Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Graphic Lap Chart

03/06/2018





Circuito del Jarama

Super 7 by Toyo tires 2018

Race 2

Final Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Team	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	17	Ricardo Megre		Megre		420R	1º	16	28'13.508	131.220		10	1'45.201	132.022
2	53	José Carlos Pires		CRM		420R	2º	16	28'18.810	130.810	5"302	8	1'45.291	131.909
3	34	Francisco Villar		CRM		420R	3º	16	28'31.440	129.845	17"932	8	1'46.096	130.908
4	23	Paulo Costa	Diogo Costa	Team N		420R	4º	16	28'34.426	129.619	20"918	7	1'46.157	130.833
5	30	Gonçalo Lobo Vale		Team N		420R	5º	16	28'34.968	129.578	21"460	7	1'46.106	130.896
6	212	Yohan Sousa		CRM		420R	6º	16	28'38.706	129.296	25"198	2	1'46.861	129.971
7	8	Luís Calheiros Ferreira		CRM		420R	7º	16	28'40.000	129.199	26"492	9	1'46.699	130.169
8	33	Ricardo Rajani		CRM		420R	8º	16	28'55.391	128.053	41"883	7	1'47.074	129.713
9	20	Luis Lisboa		Team N		420R	9º	16	29'15.254	126.604	1'01"746	11	1'48.426	128.095
10	3	Paulo Macedo		CRM		420R	10º	16	29'15.674	126.573	1'02"166	11	1'48.434	128.086
11	18	Miguel Lobo	Diogo Lopes	CRM		S1600	1º	16	29'51.723	124.027	1'38"215	11	1'50.673	125.495
12	29	Rodrigo Galveias		BCM		S1600	2º	16	30'21.680	124.030	2'08"172	14	1'50.382	125.825
13	11	João Galvão		BCM		S1600	3º	15	28'33.417	121.589	1 Lap.	7	1'52.907	123.011
14	10	Pedro Falé		CRM		S1600	4º	15	28'34.701	121.498	1 Lap.	8	1'52.148	123.844
15	44	Nuno Afonso		Team N		S1600	5º	15	28'35.050	121.473	1 Lap.	8	1'52.029	123.976
16	37	Pedro Lacerda		G19		S1600	6º	15	28'50.977	120.356	1 Lap.	5	1'53.373	122.506
17	57	Bernardo Bello		CRM		S1600	7º	15	28'52.471	120.252	1 Lap.	5	1'54.090	121.736
18	77	Frederico Brion Sanchez		G19		S1600	8º	15	29'17.969	118.508	1 Lap.	6	1'55.690	120.052
19	12	José Kol Almeida		BCM		S1600	9º	15	29'18.602	118.465	1 Lap.	14	1'54.954	120.821
20	9	Bruno Martins	Hugo Calçado	CRM		S1600	10º	15	29'35.323	117.349	1 Lap.	13	1'55.618	120.127
21	7	André Seabra				S1600	11º	15	29'36.710	117.258	1 Lap.	6	1'57.107	118.600
22	13	David Saraiva	Sérgio Saraiva	G19		S1600	12º	14	26'04.883	124.255	2 Lap.	4	1'49.480	126.862
23	15	Fernando Costa		CRM		S1600	13º	14	28'53.766	112.151	2 Lap.	9	2'01.650	114.171
24	24	Luís Filipe Oliveira	Paulo Leitão	CRM		S1600	14º	13	26'07.716	115.171	3 Lap.	6	1'54.002	121.830

NOT CLASSIFIED

21	Jota Jota Magalhães	Team N	420R	11º	7	27'27.539	59.011	9 Lap.	5	1'59.240	116.478
28	Paulo Galveias	BCM	420R	12º	6	11'28.986	120.950	10 Lap.	5	1'51.922	124.094

Fastest lap 17 in 1'45.201 129.971 Km/h.

EXCLUIDO EL PARTICIPANTE NUMERO 27 POR ABANDONAR EL PARQUE CERRADO
PENALIZADO EL DORSAL NUMERO 29 CON 30 SEG. EN VIRTUD DEL ART. 14.2

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper: