Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Circuito del Jarama
2 y 3 de junio de 2018

Libro de Resultados

Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini + Carrera 80

Free practice

Provisional Results

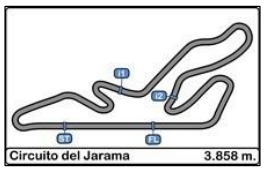
02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**18**	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	1º	9	**6**	**2'12.369**			104.925
2	**215**	Rodrigo Macedo	Jose Machado	Rodrigo Macedo	Volvo 850 estate	H-1996	1º	15	**13**	**2'20.673**	8"304	8"304	98.731
3	**504**	Fernando Gaspar	Fernando Mayer Gaspar	Fernando Gaspar	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1º	12	**9**	**2'29.941**	17"572	9"268	92.628
4	**501**	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2º	14	**14**	**2'31.890**	19"521	1"949	91.440
5	**588**	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81 -1600	1º	13	**11**	**2'39.035**	26"666	7"145	87.332
6	**502**	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	1º	5	**3**	**2'42.552**	30"183	3"517	85.442
7	**11**	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	2º	14	**4**	**2'42.822**	30"453	0"270	85.301
8	**42**	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	3º	14	**3**	**2'43.383**	31"014	0"561	85.008
9	**528**	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	14	**13**	**2'43.753**	31"384	0"370	84.816
10	**337**	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 924 Turbo	H-1988	1º	14	**12**	**2'43.868**	31"499	0"115	84.756
11	**21**	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	4º	12	**12**	**2'43.939**	31"570	0"071	84.719
12	**6**	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	5º	14	**7**	**2'47.772**	35"403	3"833	82.784
13	**327**	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	11	**11**	**2'48.844**	36"475	1"072	82.258
14	**566**	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	14	**14**	**2'52.513**	40"144	3"669	80.509
15	**567**	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H-71 1300	1º	12	**12**	**2'54.971**	42"602	2"458	79.378

Published at:.....

Track Status **Wet**

Stewards:	**Race Director:**	**Timekeeper:**



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini + Carrera 80

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	6			11			18			21			42		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'03.230	1'03.230		1'03.446	1'03.446	120.000	1'07.103	1'07.103	100.279	1'11.427	1'11.427	135.001	1'03.407	1'03.407	
1ª - 2	2'02.295	0'59.065		1'58.375	0'54.929		2'01.129	0'54.026		2'13.134	1'01.707		1'59.161	0'55.754	
1ª - 3	2'48.283	0'45.988		2'44.033	0'45.658		2'42.044	0'40.915		3'01.059	0'47.925		2'44.463	0'45.302	
2ª - 1	1'03.229	1'03.229		1'02.880	1'02.880	127.963	0'59.562	0'59.562	136.021	1'02.810	1'02.810	134.832	1'02.424	1'02.424	
2ª - 2	2'01.725	0'58.496		1'59.521	0'56.641		1'48.231	0'48.669		2'03.936	1'01.126		1'58.012	0'55.588	
2ª - 3	2'48.738	0'47.013		2'44.690	0'45.169		2'30.101	0'41.870		2'51.013	0'47.077		2'43.383	0'45.371	
3ª - 1	1'04.717	1'04.717		1'02.255	1'02.255	140.078	0'58.761	0'58.761	137.056	2'19.714	2'19.714	131.068	1'12.726	1'12.726	
3ª - 2	2'02.863	0'58.146		1'57.272	0'55.017		1'46.422	0'47.661		3'21.646	1'01.932		2'08.926	0'56.200	
3ª - 3	2'49.219	0'46.356		2'42.822	0'45.550		2'24.496	0'38.074		4'11.338	0'49.692		2'54.160	0'45.234	
4ª - 1	1'07.067	1'07.067		1'05.276	1'05.276	106.509	0'51.138	0'51.138	174.475	1'07.952	1'07.952	110.770	1'05.073	1'05.073	
4ª - 2	2'05.162	0'58.095		2'01.896	0'56.620		1'36.863	0'45.725		2'06.807	0'58.855		2'02.383	0'57.310	
4ª - 3	2'51.203	0'46.041		2'57.029	0'55.133	PIT	2'14.008	0'37.145		3'22.651	1'15.844	PIT	2'48.619	0'46.236	
5ª - 1	1'03.725	1'03.725		4'13.734	4'13.734		0'50.981	0'50.981	164.134	6'54.071	6'54.071		1'03.131	1'03.131	
5ª - 2	2'01.746	0'58.021		5'15.700	1'01.966		1'35.692	0'44.711		7'57.313	1'03.242		1'58.676	0'55.545	
5ª - 3	2'48.463	0'46.717		6'03.089	0'47.389		2'12.369	0'36.677		8'47.984	0'50.671		2'45.955	0'47.279	
6ª - 1	1'03.953	1'03.953		1'05.074	1'05.074	124.424	0'51.350	0'51.350	159.293	1'04.548	1'04.548	123.996	1'04.933	1'04.933	
6ª - 2	2'01.366	0'57.413		2'05.062	0'59.988		1'36.920	0'45.570		2'03.896	0'59.348		2'00.499	0'55.566	
6ª - 3	2'47.772	0'46.406		2'52.974	0'47.912		2'13.655	0'36.735		2'50.227	0'46.331		2'46.449	0'45.950	
7ª - 1	1'04.884	1'04.884		1'04.563	1'04.563	132.030	0'53.033	0'53.033	129.652	1'03.831	1'03.831	123.712	1'02.753	1'02.753	
7ª - 2	2'04.649	0'59.765		2'04.903	1'00.340		1'40.068	0'47.035		2'03.287	0'59.456		1'58.438	0'55.685	
7ª - 3	3'03.512	0'58.863	PIT	2'52.215	0'47.312		2'18.113	0'38.045		2'49.465	0'46.178		2'54.263	0'55.825	PIT
8ª - 1	2'51.839	2'51.839		1'03.913	1'03.913	137.405	0'51.095	0'51.095	171.975	1'03.250	1'03.250	131.228	3'16.853	3'16.853	
8ª - 2	3'52.940	1'01.101		2'03.186	0'59.273		1'50.093	0'58.998		2'01.973	0'58.723		4'20.943	1'04.090	
8ª - 3	4'41.001	0'48.061		2'49.822	0'46.636		2'46.066	0'55.973	PIT	2'47.340	0'45.367		5'11.083	0'50.140	
9ª - 1	1'04.999	1'04.999		1'03.883	1'03.883	133.830				1'02.714	1'02.714	133.996	1'10.109	1'10.109	
9ª - 2	2'05.104	1'00.105		2'02.857	0'58.974					2'00.093	0'57.379		2'17.896	1'07.787	
9ª - 3	2'52.551	0'47.447		2'49.136	0'46.279					2'45.473	0'45.380		3'08.337	0'50.441	
10ª - 1	1'04.647	1'04.647		1'03.794	1'03.794	137.756				1'02.922	1'02.922	131.387	1'05.444	1'05.444	
10ª - 2	2'03.676	0'59.029		2'01.707	0'57.913					2'00.304	0'57.382		2'06.291	1'00.847	
10ª - 3	2'52.802	0'49.126		2'47.456	0'45.749					2'46.002	0'45.698		2'55.462	0'49.171	
11ª - 1	1'04.424	1'04.424		1'02.855	1'02.855	142.106				1'02.090	1'02.090	134.832	1'05.645	1'05.645	
11ª - 2	2'03.744	0'59.320		2'00.146	0'57.291					1'58.778	0'56.688		2'07.077	1'01.432	
11ª - 3	2'51.331	0'47.587		2'45.686	0'45.540					2'43.939	0'45.161		2'56.614	0'49.537	
12ª - 1	1'04.452	1'04.452		1'02.414	1'02.414	135.509				1'07.580	1'07.580		1'05.660	1'05.660	
12ª - 2	2'04.710	1'00.258		1'59.140	0'56.726								2'04.972	0'59.312	
12ª - 3	2'52.824	0'48.114		2'44.799	0'45.659								2'53.201	0'48.229	
13ª - 1	1'04.002	1'04.002		1'02.551	1'02.551	140.993							2'05.285	2'05.285	
13ª - 2	2'03.195	0'59.193		1'59.861	0'57.310								3'05.192	0'59.907	
13ª - 3	2'50.630	0'47.435		2'45.911	0'46.050								4'12.553	1'07.361	PIT
14ª - 1	1'02.899	1'02.899		1'07.223	1'07.223	101.887									
14ª - 2															
14ª - 3															

Ideal Lap	
1'02.899	1'02.899
2'00.312	0'57.413
2'46.300	0'45.988

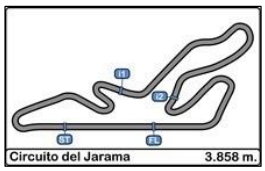
Ideal Lap	
1'02.255	1'02.255
1'57.184	0'54.929
2'42.353	0'45.169

Ideal Lap	
0'50.981	0'50.981
1'35.692	0'44.711
2'12.369	0'36.677

Ideal Lap	
1'02.090	1'02.090
1'58.778	0'56.688
2'43.939	0'45.161

Ideal Lap	
1'02.424	1'02.424
1'57.969	0'55.545
2'43.203	0'45.234

Ideal Best Lap	
0'50.981	0'50.981
1'35.692	0'44.711
2'12.369	0'36.677



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini + Carrera 80

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	215			327			337			501			502		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.107	0'55.107	143.427	1'05.603	1'05.603	121.622	1'08.777	1'08.777		1'01.947	1'01.947	119.734	3'53.207	3'53.207	
1ª - 2	1'49.472	0'54.365		2'05.899	1'00.296		2'10.192	1'01.415		1'57.461	0'55.514		4'49.992	0'56.785	
1ª - 3	2'30.718	0'41.246		2'53.915	0'48.016		2'59.014	0'48.822		2'42.009	0'44.548		5'34.893	0'44.901	
2ª - 1	0'54.721	0'54.721	125.145	1'05.490	1'05.490	126.612	1'06.219	1'06.219	105.469	1'01.219	1'01.219	126.612	1'01.214	1'01.214	137.932
2ª - 2	1'47.801	0'53.080		2'03.353	0'57.863		2'08.526	1'02.307		1'57.521	0'56.302		1'57.687	0'56.473	
2ª - 3	2'28.417	0'40.616		2'51.581	0'48.228		2'57.874	0'49.348		2'41.582	0'44.061		2'42.552	0'44.865	
3ª - 1	0'54.483	0'54.483	139.355	1'05.091	1'05.091	111.571	1'04.852	1'04.852	119.734	1'00.902	1'00.902	131.387	1'09.204	1'09.204	123.148
3ª - 2	1'47.816	0'53.333		2'01.639	0'56.548		2'04.152	0'59.300		1'59.055	0'58.153		3'34.650	2'25.446	
3ª - 3	2'28.810	0'40.994		2'50.904	0'49.265		2'51.943	0'47.791		2'44.072	0'45.017		5'27.446	1'52.796	PIT
4ª - 1	0'55.449	0'55.449	120.134	1'07.694	1'07.694	120.941	1'04.350	1'04.350	111.112	1'03.482	1'03.482	125.436	9'20.797	9'20.797	
4ª - 2	1'47.463	0'52.014		2'06.883	0'59.189		2'02.566	0'58.216		2'01.254	0'57.772		11'09.931	1'49.134	
4ª - 3	2'27.273	0'39.810		2'58.676	0'51.793		2'51.709	0'49.143		2'46.040	0'44.786		12'36.404	1'26.473	PIT
5ª - 1	0'55.947	0'55.947	124.281	1'06.780	1'06.780	121.622	1'06.668	1'06.668	107.356	1'02.715	1'02.715	129.187			
5ª - 2	1'50.405	0'54.458		2'09.248	1'02.468		2'06.242	0'59.574		2'00.587	0'57.872				
5ª - 3	2'31.190	0'40.785		2'58.489	0'49.241		2'54.313	0'48.071		2'46.555	0'45.968				
6ª - 1	0'56.552	0'56.552	119.602	1'04.849	1'04.849	131.387	1'04.718	1'04.718	120.134	1'03.833	1'03.833	117.776			
6ª - 2	1'53.637	0'57.085		2'05.202	1'00.353		2'03.419	0'58.701		2'03.462	0'59.629				
6ª - 3	2'54.964	1'01.327	PIT	2'54.128	0'48.926		2'51.165	0'47.746		3'01.359	0'57.897	PIT			
7ª - 1	4'06.496	4'06.496		1'06.176	1'06.176	124.856	1'04.083	1'04.083	119.470	3'27.870	3'27.870				
7ª - 2	5'02.693	0'56.197		2'05.211	0'59.035		2'03.182	0'59.099		4'24.843	0'56.973				
7ª - 3	5'44.683	0'41.990		3'07.519	1'02.308	PIT	3'03.200	1'00.018	PIT	5'08.960	0'44.117				
8ª - 1	0'57.056	0'57.056	133.334	5'35.632	5'35.632		3'00.045	3'00.045		0'59.340	0'59.340	137.056			
8ª - 2	1'47.540	0'50.484		6'33.507	0'57.875		3'57.597	0'57.552		1'54.029	0'54.689				
8ª - 3	2'29.412	0'41.872		7'20.747	0'47.240		4'43.633	0'46.036		2'37.264	0'43.235				
9ª - 1	1'04.826	1'04.826	159.293	1'05.186	1'05.186	118.033	1'01.348	1'01.348	131.387	0'59.333	0'59.333	135.679			
9ª - 2	2'00.977	0'56.151		2'03.223	0'58.037		1'57.824	0'56.476		1'53.391	0'54.058				
9ª - 3	2'53.595	0'52.618	PIT	2'51.013	0'47.790		2'43.892	0'46.068		2'36.122	0'42.731				
10ª - 1	2'32.867	2'32.867		1'04.925	1'04.925	120.402	1'03.015	1'03.015	131.387	0'58.571	0'58.571	144.001			
10ª - 2	3'23.301	0'50.434		2'01.680	0'56.755		1'59.585	0'56.570		1'52.356	0'53.785				
10ª - 3	4'05.973	0'42.672		2'48.844	0'47.164		2'45.702	0'46.117		2'34.705	0'42.349				
11ª - 1	0'55.906	0'55.906	144.579	1'08.626	1'08.626	121.759	1'01.425	1'01.425	135.509	1'00.399	1'00.399	134.664			
11ª - 2	1'43.821	0'47.915		2'10.050	1'01.424		1'57.924	0'56.499		1'54.793	0'54.394				
11ª - 3	2'23.085	0'39.264					2'43.868	0'45.944		2'37.228	0'42.435				
12ª - 1	0'53.780	0'53.780	145.946				1'02.153	1'02.153	122.449	0'58.371	0'58.371	143.047			
12ª - 2	1'42.058	0'48.278					1'59.006	0'56.853		1'52.601	0'54.230				
12ª - 3	2'20.673	0'38.615					2'44.582	0'45.576		2'35.203	0'42.602				
13ª - 1	0'53.059	0'53.059	155.620				1'06.276	1'06.276	116.631	0'57.730	0'57.730	149.792			
13ª - 2	1'41.533	0'48.474					2'06.411	1'00.135		1'50.340	0'52.610				
13ª - 3	2'21.420	0'39.887					3'08.557	1'02.146	PIT	2'31.890	0'41.550				
14ª - 1	0'58.473	0'58.473	134.329							1'13.173	1'13.173	114.165			
14ª - 2	1'48.235	0'49.762								2'16.376	1'03.203				
14ª - 3	2'45.955	0'57.720	PIT												

Ideal Lap	
0'53.059	0'53.059
1'40.974	0'47.915
2'19.589	0'38.615

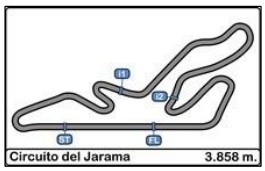
Ideal Lap	
1'04.849	1'04.849
2'01.397	0'56.548
2'48.561	0'47.164

Ideal Lap	
1'01.348	1'01.348
1'57.824	0'56.476
2'43.400	0'45.576

Ideal Lap	
0'57.730	0'57.730
1'50.340	0'52.610
2'31.890	0'41.550

Ideal Lap	
1'01.214	1'01.214
1'57.687	0'56.473
2'42.552	0'44.865

Ideal Best Lap	
0'50.981	0'50.981
1'35.692	0'44.711
2'12.369	0'36.677



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini + Carrera 80

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	504			528			566			567			588		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'59.507	0'59.507	134.664	1'08.757	1'08.757	137.580	1'07.893	1'07.893	121.759	1'20.006	1'20.006	111.918	1'01.376	1'01.376	117.264
1ª - 2	1'52.764	0'53.257		2'05.386	0'56.629		2'10.395	1'02.502		2'29.479	1'09.473		1'57.932	0'56.556	
1ª - 3	2'36.423	0'43.659		2'49.877	0'44.491		3'11.380	1'00.985		3'21.739	0'52.260		2'43.317	0'45.385	
2ª - 1	0'58.070	0'58.070	143.047	1'04.748	1'04.748	123.570	1'06.941	1'06.941	122.172	1'11.456	1'11.456	108.325	1'00.148	1'00.148	134.832
2ª - 2	1'52.723	0'54.653		2'02.210	0'57.462		2'07.981	1'01.040		2'19.124	1'07.668		1'55.996	0'55.848	
2ª - 3	2'36.878	0'44.155		2'46.678	0'44.468		2'57.351	0'49.370		3'10.931	0'51.807		2'40.955	0'44.959	
3ª - 1	0'58.645	0'58.645	146.541	1'02.692	1'02.692	115.632	1'08.598	1'08.598	118.292	1'09.938	1'09.938	116.130	1'01.311	1'01.311	133.499
3ª - 2	1'53.088	0'54.443		1'59.458	0'56.766		2'09.582	1'00.984		2'15.256	1'05.318		1'59.275	0'57.964	
3ª - 3	2'36.698	0'43.610		2'44.258	0'44.800		2'59.120	0'49.538		3'06.331	0'51.075		2'44.335	0'45.060	
4ª - 1	1'02.485	1'02.485	124.856	1'03.417	1'03.417	113.804	1'16.447	1'16.447	106.300	1'09.665	1'09.665	114.772	3'52.215	3'52.215	143.618
4ª - 2	1'56.442	0'53.957		2'01.726	0'58.309		2'18.836	1'02.389		2'12.493	1'02.828		4'51.978	0'59.763	
4ª - 3	2'41.294	0'44.852		2'49.587	0'47.861		3'19.692	1'00.856		3'24.529	1'12.036	PIT	5'53.187	1'01.209	PIT
5ª - 1	1'00.846	1'00.846	125.145	1'03.269	1'03.269	131.869	1'05.691	1'05.691	112.383	1'48.445	1'48.445		5'00.741	5'00.741	
5ª - 2	1'55.597	0'54.751		2'01.432	0'58.163		2'05.796	1'00.105		2'52.399	1'03.954		6'01.783	1'01.042	
5ª - 3	2'59.914	1'04.317	PIT	2'47.490	0'46.058		2'53.772	0'47.976		3'42.326	0'49.927		6'48.639	0'46.856	
6ª - 1	4'45.670	4'45.670		1'00.920	1'00.920	121.077	1'06.434	1'06.434	119.470	1'09.317	1'09.317	109.091	1'02.598	1'02.598	140.078
6ª - 2	5'43.151	0'57.481		1'57.087	0'56.167		2'07.109	1'00.675		2'15.257	1'05.940		2'03.523	1'00.925	
6ª - 3	6'26.869	0'43.718		2'54.374	0'57.287	PIT	2'55.525	0'48.416		3'05.089	0'49.832		2'50.233	0'46.710	
7ª - 1	0'58.864	0'58.864	136.537	2'47.828	2'47.828		1'05.225	1'05.225	133.005	1'08.357	1'08.357	118.292	1'02.616	1'02.616	137.580
7ª - 2	1'53.287	0'54.423		3'48.671	1'00.843		2'05.748	1'00.523		2'10.560	1'02.203		2'00.861	0'58.245	
7ª - 3	2'35.164	0'41.877		4'36.162	0'47.491		2'54.283	0'48.535		2'59.163	0'48.603		2'46.211	0'45.350	
8ª - 1	0'57.084	0'57.084	146.740	1'02.343	1'02.343	140.260	1'05.531	1'05.531	133.169	1'06.554	1'06.554	117.520	1'02.181	1'02.181	137.756
8ª - 2	1'48.458	0'51.374		2'03.086	1'00.743		2'05.897	1'00.366		2'08.854	1'02.300		1'59.794	0'57.613	
8ª - 3	2'29.941	0'41.483		2'49.695	0'46.609		2'54.525	0'48.628		2'57.542	0'48.688		2'44.234	0'44.440	
9ª - 1	0'56.690	0'56.690	152.975	1'01.357	1'01.357	133.499	1'06.190	1'06.190	127.660	1'07.946	1'07.946	122.449	1'01.097	1'01.097	133.996
9ª - 2	1'49.465	0'52.775		1'58.101	0'56.744		2'07.704	1'01.514		2'10.438	1'02.492		1'57.356	0'56.259	
9ª - 3	2'30.327	0'40.862		2'44.170	0'46.069		2'55.826	0'48.122		2'58.909	0'48.471		2'41.467	0'44.111	
10ª - 1	3'28.106	3'28.106	152.328	1'01.581	1'01.581	143.618	1'07.427	1'07.427	135.001	1'08.132	1'08.132	113.327	0'59.957	0'59.957	140.443
10ª - 2	4'20.345	0'52.239		1'58.887	0'57.306		2'07.901	1'00.474		2'10.361	1'02.229		1'55.141	0'55.184	
10ª - 3	5'00.947	0'40.602		2'44.499	0'45.612		2'56.101	0'48.200		3'00.076	0'49.715		2'39.035	0'43.894	
11ª - 1	1'48.135	1'48.135	161.677	1'01.406	1'01.406	137.932	1'05.268	1'05.268	134.496	1'06.415	1'06.415	118.162	0'59.448	0'59.448	132.516
11ª - 2	2'40.704	0'52.569		1'58.458	0'57.052		2'04.603	0'59.335		2'07.781	1'01.366		1'53.969	0'54.521	
11ª - 3	3'21.281	0'40.577		2'44.065	0'45.607		2'52.924	0'48.321		2'54.971	0'47.190		2'39.337	0'45.368	
12ª - 1	0'57.875	0'57.875	125.145	1'01.662	1'01.662	132.516	1'04.768	1'04.768	134.832	1'05.526	1'05.526	124.281	1'08.183	1'08.183	104.550
12ª - 2	1'49.767	0'51.892		1'58.405	0'56.743		2'05.297	1'00.529		2'06.727	1'01.201		2'09.195	1'01.012	
12ª - 3				2'43.753	0'45.348		2'53.169	0'47.872					3'10.116	1'00.921	PIT
13ª - 1				1'01.293	1'01.293	126.612	1'03.982	1'03.982	136.883						
13ª - 2				1'58.286	0'56.993		2'03.951	0'59.969							
13ª - 3				2'56.158	0'57.872	PIT	2'52.513	0'48.562							
14ª - 1							1'06.635	1'06.635	134.162						
14ª - 2															
14ª - 3															

Ideal Lap	
0'56.690	0'56.690
1'48.064	0'51.374
2'28.641	0'40.577

Ideal Lap	
1'00.920	1'00.920
1'57.087	0'56.167
2'41.555	0'44.468

Ideal Lap	
1'03.982	1'03.982
2'03.317	0'59.335
2'51.189	0'47.872

Ideal Lap	
1'05.526	1'05.526
2'06.727	1'01.201
2'53.917	0'47.190

Ideal Lap	
0'59.448	0'59.448
1'53.969	0'54.521
2'37.863	0'43.894

Ideal Best Lap	
0'50.981	0'50.981
1'35.692	0'44.711
2'12.369	0'36.677

Circuito del Jarama

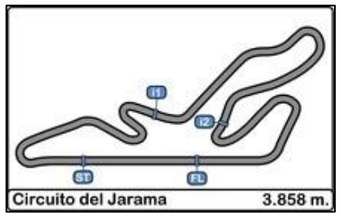
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini + Carrera 80

Free practice

Best Sectors Results

02/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Ord.**	**Nº**	**Driver**	**Ideal Lap**	**Best Lap**	**Ord.**
1	**18**	Dias - M - Dias -M	50.981	**18**	Dias - M - Dias -M	44.711	**18**	Dias - M - Dias -M	36.677	**1**	**18**	Dias - M - Dias -M	2'12.369	2'12.369	**1**
2	**215**	Macedo - Machado	53.059	**215**	Macedo - Machado	47.915	**215**	Macedo - Machado	38.615	**2**	**215**	Macedo - Machado	2'19.589	2'20.673	**2**
3	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	56.690	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	51.374	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	40.577	**3**	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	2'28.641	2'29.941	**3**
4	**501**	Dias Pedro - Pereira	57.730	**501**	Dias Pedro - Pereira	52.610	**501**	Dias Pedro - Pereira	41.550	**4**	**501**	Dias Pedro - Pereira	2'31.890	2'31.890	**4**
5	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pintc	59.448	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pintc	54.521	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pintc	43.894	**5**	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pintc	2'37.863	2'39.035	**5**
6	**528**	Nazário - Redol	1'00.920	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	54.929	**528**	Nazário - Redol	44.468	**6**	**528**	Nazário - Redol	2'41.555	2'43.753	**9**
7	**502**	Madalena Gaspar	1'01.214	**42**	Pinto - M - Setas -V	55.545	**502**	Madalena Gaspar	44.865	**7**	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	2'42.353	2'42.822	**7**
8	**337**	dal Maso - Nunes	1'01.348	**528**	Nazário - Redol	56.167	**21**	Rego - V - Leal - V	45.161	**8**	**502**	Madalena Gaspar	2'42.552	2'42.552	**6**
9	**21**	Rego - V - Leal - V	1'02.090	**502**	Madalena Gaspar	56.473	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	45.169	**9**	**42**	Pinto - M - Setas -V	2'43.203	2'43.383	**8**
10	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	1'02.255	**337**	dal Maso - Nunes	56.476	**42**	Pinto - M - Setas -V	45.234	**10**	**337**	dal Maso - Nunes	2'43.400	2'43.868	**10**
11	**42**	Pinto - M - Setas -V	1'02.424	**327**	dal Maso - Nunes	56.548	**337**	dal Maso - Nunes	45.576	**11**	**21**	Rego - V - Leal - V	2'43.939	2'43.939	**11**
12	**6**	Macedo-V - Gago - V	1'02.899	**21**	Rego - V - Leal - V	56.688	**6**	Macedo-V - Gago - V	45.988	**12**	**6**	Macedo-V - Gago - V	2'46.300	2'47.772	**12**
13	**566**	João Posser	1'03.982	**6**	Macedo-V - Gago - V	57.413	**327**	dal Maso - Nunes	47.164	**13**	**327**	dal Maso - Nunes	2'48.561	2'48.844	**13**
14	**327**	dal Maso - Nunes	1'04.849	**566**	João Posser	59.335	**567**	João Vasconcelos	47.190	**14**	**566**	João Posser	2'51.189	2'52.513	**14**
15	**567**	João Vasconcelos	1'05.526	**567**	João Vasconcelos	1'01.201	**566**	João Posser	47.872	**15**	**567**	João Vasconcelos	2'53.917	2'54.971	**15**



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini + Carrera 80

Free practice

Best Top Speeds

02/06/2018

								Top_1		Top_2		Top_3		Top_4		Top_5		
Ord.	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Avg.
1	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	1º	174.475	5	171.975	9	164.134	6	159.292	7	137.056	4	161.386
2	504	Fernando Gaspar	Fernando Mayer Gaspar	Fernando Gaspar	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1º	161.677	12	152.974	10	152.327	11	146.739	9	146.540	4	152.052
3	215	Rodrigo Macedo	Jose Machado	Rodrigo Macedo	Volvo 850 estate	H-1996	1º	159.292	10	155.620	14	145.946	13	144.578	12	143.426	2	149.772
4	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2º	149.792	14	144.000	11	143.046	13	137.056	9	135.678	10	141.915
5	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	143.617	11	140.260	9	137.931	12	137.580	2	133.498	10	138.577
6	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81 -1600	1º	143.617	5	140.442	11	140.078	7	137.755	9	137.580	8	139.894
7	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	2º	142.105	12	140.992	14	140.078	4	137.755	11	137.405	9	139.667
8	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	1º	137.931	3	123.147	4	60.674	2	59.636	1	36.048	5	83.487
9	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	136.882	14	135.000	11	134.831	13	134.496	12	134.161	15	135.074
10	337	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 924 Turbo	H-1988	1º	135.508	12	131.387	10	131.387	11	122.449	13	120.133	7	128.173
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	3º	135.000	2	134.831	3	134.831	12	133.995	10	131.387	11	134.009
12	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	131.387	7	126.612	3	124.855	8	121.759	12	121.622	2	125.247
13	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H-71 1300	1º	124.281	13	122.449	10	118.291	8	118.162	12	117.519	9	120.140

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini + Carrera 80

Free practice

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
9:33'26.379	5'12.875	215	Rodrigo Macedo	Jose Machado	Rodrigo Macedo	Volvo 850 estate	H-1996	2'30.718	92.151	2
9:35'54.899	7'41.292	215	Rodrigo Macedo	Jose Machado	Rodrigo Macedo	Volvo 850 estate	H-1996	2'28.417	93.580	3
9:40'51.421	12'37.375	215	Rodrigo Macedo	Jose Machado	Rodrigo Macedo	Volvo 850 estate	H-1996	2'27.273	94.306	5
9:46'42.961	18'29.468	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	2'24.496	96.119	4
9:48'56.970	20'43.476	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	2'14.008	103.642	5
9:51'09.344	22'55.845	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	2'12.369	104.925	6

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Provisional Results

02/06/2018

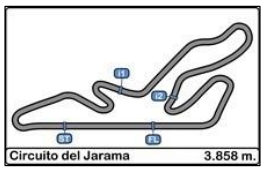
Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**516**	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1º	10	**10**	**1'59.902**			115.835
2	**501**	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2º	12	**9**	**2'02.957**	3"055	3"055	112.957
3	**580**	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H-81 2000	1º	11	**11**	**2'03.773**	3"871	0"816	112.212
4	**572**	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS			11	**9**	**2'06.192**	6"290	2"419	110.061
5	**504**	Fernando Gaspar	Fernando Mayer Gaspar	Fernando Gaspar	Ford Escort RS 2000	H81-2000	3º	3	**3**	**2'07.321**	7"419	1"129	109.085
6	**588**	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81 -1600	1º	12	**12**	**2'08.565**	8"663	1"244	108.029
7	**587**	Manuel Cabral Menezes		Manuel Cabral Menezes	VW Golf GTI	H81-1600	1º	7	**5**	**2'08.905**	9"003	0"340	107.744
8	**502**	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	4	**4**	**2'12.081**	12"179	3"176	105.154
9	**528**	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	4º	11	**9**	**2'12.822**	12"920	0"741	104.567
10	**11**	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	10	**10**	**2'16.871**	16"969	4"049	101.474
11	**6**	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	2º	11	**9**	**2'18.586**	18"684	1"715	100.218
12	**21**	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	3º	11	**11**	**2'20.055**	20"153	1"469	99.167
13	**18**	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	4º	7	**4**	**2'20.555**	20"653	0"500	98.814
14	**16**	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	5º	10	**5**	**2'20.659**	20"757	0"104	98.741
15	**42**	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	6º	7	**4**	**2'20.674**	20"772	0"015	98.730
16	**567**	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H-71 1300	1º	11	**8**	**2'20.979**	21"077	0"305	98.517
17	**327**	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	10	**10**	**2'21.448**	21"546	0"469	98.190
18	**45**	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	7º	9	**9**	**2'21.979**	22"077	0"531	97.823
19	**74**	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	8º	10	**10**	**2'26.030**	26"128	4"051	95.109
20	**566**	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	10	**10**	**2'26.066**	26"164	0"036	95.086
21	**515**	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	6	**6**	**2'26.113**	26"211	0"047	95.055
22	**565**	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	7	**3**	**2'26.440**	26"538	0"327	94.843
23	**511**	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	10	**9**	**2'27.821**	27"919	1"381	93.957
24	**503**	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Prodution Cup	1º	8	**6**	**2'34.613**	34"711	6"792	89.829
25	**161**	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	3	**2**	**2'45.157**	45"255	10"544	84.095

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:

Circuito del Jarama-RACE
Días 2 y 3 de junio 2018
Jarama Classic Porsche
70 Aniversario Porsche



Circuito del Jarama
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini
Qualifying 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	6			11			16			18			21		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'53.035	0'53.035		0'52.336	0'52.336	143.618	0'53.985	0'53.985	144.579	0'57.683	0'57.683	114.772	0'54.390	0'54.390	146.342
1ª - 2	1'41.640	0'48.605		1'39.858	0'47.522		1'42.787	0'48.802		1'48.446	0'50.763		1'42.382	0'47.992	
1ª - 3	2'21.392	0'39.752		2'18.713	0'38.855		2'22.371	0'39.584		2'29.062	0'40.616		2'22.344	0'39.962	
2ª - 1	0'53.982	0'53.982		0'52.429	0'52.429	144.386	0'54.083	0'54.083	145.750	0'54.395	0'54.395	146.342	0'54.621	0'54.621	146.740
2ª - 2	1'42.269	0'48.287		1'39.527	0'47.098		1'45.996	0'51.913		1'43.985	0'49.590		1'42.940	0'48.319	
2ª - 3	2'21.807	0'39.538		2'18.409	0'38.882		2'27.035	0'41.039		2'24.706	0'40.721		2'23.539	0'40.599	
3ª - 1	0'54.466	0'54.466		0'52.273	0'52.273	145.750	0'53.611	0'53.611	144.773	0'52.958	0'52.958	145.946	0'54.237	0'54.237	147.340
3ª - 2	1'42.138	0'47.672		1'39.172	0'46.899		1'41.458	0'47.847		1'41.004	0'48.046		1'42.736	0'48.499	
3ª - 3	2'21.144	0'39.006		2'17.891	0'38.719		2'20.921	0'39.463		2'20.555	0'39.551		2'22.616	0'39.880	
4ª - 1	0'52.345	0'52.345		0'54.276	0'54.276		0'53.288	0'53.288	140.078	0'53.134	0'53.134	145.357	0'55.198	0'55.198	146.144
4ª - 2	1'40.304	0'47.959		1'45.678	0'51.402		1'41.409	0'48.121		1'41.205	0'48.071		1'44.214	0'49.016	
4ª - 3	2'19.871	0'39.567		2'24.427	0'38.749		2'20.659	0'39.250		2'20.874	0'39.669		2'23.784	0'39.570	
5ª - 1	0'52.111	0'52.111		0'51.708	0'51.708	150.628	0'53.625	0'53.625	133.664	0'57.892	0'57.892	145.162	0'53.473	0'53.473	151.049
5ª - 2	1'39.621	0'47.510		1'38.487	0'46.779		1'42.164	0'48.539		1'58.636	1'00.744		1'41.311	0'47.838	
5ª - 3	2'18.908	0'39.287		2'18.571	0'40.084		2'21.848	0'39.684		2'57.437	0'58.801	PIT	2'20.790	0'39.479	
6ª - 1	0'52.296	0'52.296		0'52.261	0'52.261	146.342	0'53.216	0'53.216	145.357	4'42.143	4'42.143		0'54.201	0'54.201	148.352
6ª - 2	1'39.590	0'47.294		1'40.003	0'47.742		1'42.056	0'48.840		5'47.396	1'05.253		1'42.467	0'48.266	
6ª - 3	2'19.272	0'39.682		2'18.574	0'38.571		2'21.519	0'39.463		6'48.687	1'01.291	PIT	2'21.703	0'39.236	
7ª - 1	0'52.618	0'52.618		0'51.805	0'51.805	147.946	0'54.142	0'54.142	138.285				0'53.676	0'53.676	147.946
7ª - 2	1'40.333	0'47.715		1'38.777	0'46.972		1'42.894	0'48.752					1'41.777	0'48.101	
7ª - 3	2'20.215	0'39.882		2'17.273	0'38.496		2'33.714	0'50.820	PIT				2'21.404	0'39.627	
8ª - 1	0'52.204	0'52.204		0'52.113	0'52.113	146.740	2'53.200	2'53.200					0'53.419	0'53.419	147.340
8ª - 2	1'39.618	0'47.414		1'39.014	0'46.901		3'47.549	0'54.349					1'41.716	0'48.297	
8ª - 3	2'18.586	0'38.968		2'17.314	0'38.300		4'31.124	0'43.575					2'21.179	0'39.463	
9ª - 1	0'52.285	0'52.285		0'51.813	0'51.813	147.743	0'58.427	0'58.427	125.728				0'53.974	0'53.974	144.967
9ª - 2	1'40.040	0'47.755		1'38.749	0'46.936		1'49.888	0'51.461					1'42.016	0'48.042	
9ª - 3	2'19.274	0'39.234		2'16.871	0'38.122		2'32.589	0'42.701					2'21.331	0'39.315	
10ª - 1	0'52.428	0'52.428		0'57.248	0'57.248	146.342	1'06.002	1'06.002					0'53.128	0'53.128	146.541
10ª - 2	1'40.213	0'47.785		1'46.068	0'48.820								1'40.739	0'47.611	
10ª - 3	2'18.926	0'38.713											2'20.055	0'39.316	
11ª - 1	0'56.655	0'56.655											0'53.906	0'53.906	145.162
11ª - 2	1'48.815	0'52.160											1'44.845	0'50.939	
11ª - 3															

Ideal Lap	
0'52.111	0'52.111
1'39.405	0'47.294
2'18.118	0'38.713

Ideal Lap	
0'51.708	0'51.708
1'38.487	0'46.779
2'16.609	0'38.122

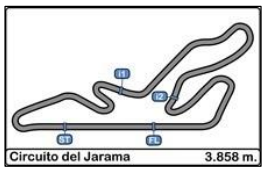
Ideal Lap	
0'53.216	0'53.216
1'41.063	0'47.847
2'20.313	0'39.250

Ideal Lap	
0'52.958	0'52.958
1'41.004	0'48.046
2'20.555	0'39.551

Ideal Lap	
0'53.128	0'53.128
1'40.739	0'47.611
2'19.975	0'39.236

Ideal Best Lap	
0'45.516	0'45.516
1'26.776	0'41.260
1'59.902	0'33.126

COCA CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	42			45			74			161			327		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'53.921	0'53.921		0'56.520	0'56.520		0'57.290	0'57.290	140.625	1'02.646	1'02.646	121.759	0'54.318	0'54.318	152.975
1ª - 2	1'42.583	0'48.662		1'46.549	0'50.029		1'48.084	0'50.794		2'01.258	0'58.612		1'44.925	0'50.607	
1ª - 3	2'22.369	0'39.786		2'27.822	0'41.273		2'29.603	0'41.519		2'45.157	0'43.899		2'26.113	0'41.188	
2ª - 1	0'54.133	0'54.133		0'54.444	0'54.444		0'56.417	0'56.417	142.293	1'00.214	1'00.214	131.068	0'54.398	0'54.398	153.192
2ª - 2	1'42.455	0'48.322		1'43.222	0'48.778		1'46.839	0'50.422		1'58.223	0'58.009		1'45.579	0'51.181	
2ª - 3	2'21.900	0'39.445		2'24.414	0'41.192		2'28.150	0'41.311		2'45.450	0'47.227		2'27.231	0'41.652	
3ª - 1	0'53.197	0'53.197		0'54.605	0'54.605		0'57.670	0'57.670	134.496				0'56.831	0'56.831	136.192
3ª - 2	1'41.490	0'48.293		1'43.634	0'49.029		1'48.371	0'50.701					1'47.726	0'50.895	
3ª - 3	2'20.674	0'39.184		2'24.433	0'40.799		2'29.832	0'41.461					2'29.342	0'41.616	
4ª - 1	0'53.503	0'53.503		0'55.113	0'55.113		0'57.053	0'57.053	126.021				0'54.598	0'54.598	153.410
4ª - 2	1'41.905	0'48.402		1'44.033	0'48.920		1'47.494	0'50.441					1'44.292	0'49.694	
4ª - 3	2'20.781	0'38.876		2'24.190	0'40.157		2'28.688	0'41.194					2'24.777	0'40.485	
5ª - 1	0'53.401	0'53.401		0'54.907	0'54.907		0'55.552	0'55.552	143.809				0'54.289	0'54.289	155.620
5ª - 2	1'41.840	0'48.439		1'43.687	0'48.780		1'45.282	0'49.730					1'44.806	0'50.517	
5ª - 3	2'20.812	0'38.972		2'42.684	0'58.997	PIT	2'26.626	0'41.344					2'25.814	0'41.008	
6ª - 1	0'53.009	0'53.009		2'39.543	2'39.543		0'56.567	0'56.567	141.919				0'54.304	0'54.304	156.749
6ª - 2	1'41.837	0'48.828		3'28.590	0'49.047		1'47.229	0'50.662					1'43.843	0'49.539	
6ª - 3	2'25.257	0'43.420		4'08.249	0'39.659		2'27.999	0'40.770					2'23.825	0'39.982	
7ª - 1	0'52.997	0'52.997		0'55.631	0'55.631		0'56.424	0'56.424	143.047				0'53.880	0'53.880	157.665
7ª - 2				1'44.831	0'49.200		1'46.785	0'50.361					1'42.988	0'49.108	
7ª - 3				2'24.555	0'39.724		2'27.576	0'40.791					2'22.962	0'39.974	
8ª - 1				0'54.176	0'54.176		0'56.026	0'56.026	141.919				0'53.555	0'53.555	157.665
8ª - 2				1'42.610	0'48.434		1'48.310	0'52.284					1'42.730	0'49.175	
8ª - 3				2'21.979	0'39.369		2'29.200	0'40.890					2'22.327	0'39.597	
9ª - 1				0'54.503	0'54.503		0'56.170	0'56.170	143.237				0'53.099	0'53.099	160.954
9ª - 2				1'53.072	0'58.569		1'45.770	0'49.600					1'41.757	0'48.658	
9ª - 3							2'26.030	0'40.260					2'21.448	0'39.691	
10ª - 1							0'57.819	0'57.819	142.858				0'55.910	0'55.910	140.626
10ª - 2							2'01.817	1'03.998					1'48.019	0'52.109	
10ª - 3															
11ª - 1															
11ª - 2															
11ª - 3															

Ideal Lap	
0'52.997	0'52.997
1'41.290	0'48.293
2'20.166	0'38.876

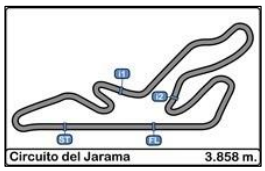
Ideal Lap	
0'54.176	0'54.176
1'42.610	0'48.434
2'21.979	0'39.369

Ideal Lap	
0'55.552	0'55.552
1'45.152	0'49.600
2'25.412	0'40.260

Ideal Lap	
1'00.214	1'00.214
1'58.223	0'58.009
2'42.122	0'43.899

Ideal Lap	
0'53.099	0'53.099
1'41.757	0'48.658
2'21.354	0'39.597

Ideal Best Lap	
0'45.516	0'45.516
1'26.776	0'41.260
1'59.902	0'33.126



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	501			502			503			504			511		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'49.055	0'49.055	177.340	16'42.305	16'42.305		1'02.058	1'02.058	102.176	0'48.366	0'48.366	173.914	1'02.156	1'02.156	111.112
1ª - 2	1'36.729	0'47.674		17'30.002	0'47.697		1'58.672	0'56.614		1'31.610	0'43.244		1'55.043	0'52.887	
1ª - 3	2'13.158	0'36.429		18'09.007	0'39.005		2'54.675	0'56.003	PIT	2'08.081	0'36.471		2'38.297	0'43.254	
2ª - 1	0'48.327	0'48.327	178.808	0'50.911	0'50.911	139.535	4'12.988	4'12.988		0'47.811	0'47.811	176.760	0'57.718	0'57.718	128.267
2ª - 2	1'33.103	0'44.776		1'36.718	0'45.807		5'11.195	0'58.207		1'31.602	0'43.791		1'49.888	0'52.170	
2ª - 3	2'09.206	0'36.103		2'14.207	0'37.489		5'56.750	0'45.555		2'07.321	0'35.719		2'32.374	0'42.486	
3ª - 1	0'47.803	0'47.803	178.808	0'49.978	0'49.978	156.070	1'01.867	1'01.867	116.130				0'57.567	0'57.567	127.209
3ª - 2	1'31.543	0'43.740		1'34.846	0'44.868		1'55.957	0'54.090					1'49.162	0'51.595	
3ª - 3	2'07.393	0'35.850		2'12.081	0'37.235		2'38.887	0'42.930					2'32.521	0'43.359	
4ª - 1	0'47.463	0'47.463	179.105	1'01.292	1'01.292	124.568	1'00.297	1'00.297	130.435				0'56.971	0'56.971	133.664
4ª - 2	1'31.199	0'43.736		1'53.860	0'52.568		1'55.913	0'55.616					1'49.407	0'52.436	
4ª - 3	2'06.381	0'35.182					2'38.565	0'42.652					2'31.556	0'42.149	
5ª - 1	0'47.493	0'47.493	171.157				0'58.508	0'58.508	134.162				0'56.430	0'56.430	144.001
5ª - 2	1'30.149	0'42.656					1'51.990	0'53.482					1'46.751	0'50.321	
5ª - 3	2'05.495	0'35.346					2'34.613	0'42.623					2'28.791	0'42.040	
6ª - 1	0'46.843	0'46.843	187.827				0'59.947	0'59.947	129.652				0'56.166	0'56.166	140.809
6ª - 2	1'30.040	0'43.197					1'54.908	0'54.961					1'47.319	0'51.153	
6ª - 3	2'05.182	0'35.142					2'37.588	0'42.680					2'29.697	0'42.378	
7ª - 1	0'46.682	0'46.682	178.808				0'59.122	0'59.122	125.000				0'56.207	0'56.207	142.106
7ª - 2	1'29.815	0'43.133					1'52.493	0'53.371					1'46.754	0'50.547	
7ª - 3	2'04.760	0'34.945					2'35.308	0'42.815					2'28.643	0'41.889	
8ª - 1	0'46.181	0'46.181	188.812				1'16.391	1'16.391					0'55.967	0'55.967	141.177
8ª - 2	1'28.334	0'42.153					2'26.790	1'10.399					1'46.499	0'50.532	
8ª - 3	2'02.957	0'34.623											2'27.821	0'41.322	
9ª - 1	0'46.346	0'46.346	186.529										0'55.498	0'55.498	140.809
9ª - 2	1'28.633	0'42.287											1'45.783	0'50.285	
9ª - 3	2'03.272	0'34.639											2'27.921	0'42.138	
10ª - 1	0'46.721	0'46.721	182.742										0'58.804	0'58.804	126.910
10ª - 2	1'29.096	0'42.375											1'50.391	0'51.587	
10ª - 3	2'03.932	0'34.836													
11ª - 1	0'46.175	0'46.175	188.482												
11ª - 2	1'29.052	0'42.877													
11ª - 3	2'03.862	0'34.810													

Ideal Lap	
0'46.175	0'46.175
1'28.328	0'42.153
2'02.951	0'34.623

Ideal Lap	
0'49.978	0'49.978
1'34.846	0'44.868
2'12.081	0'37.235

Ideal Lap	
0'58.508	0'58.508
1'51.879	0'53.371
2'34.502	0'42.623

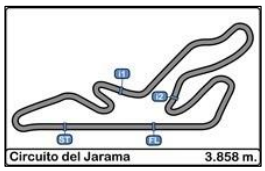
Ideal Lap	
0'47.811	0'47.811
1'31.055	0'43.244
2'06.774	0'35.719

Ideal Lap	
0'55.498	0'55.498
1'45.783	0'50.285
2'27.105	0'41.322

Ideal Best Lap	
0'45.516	0'45.516
1'26.776	0'41.260
1'59.902	0'33.126

Circuito del Jarama-RACE
Días 2 y 3 de junio 2018

Jarama Classic Porsche
70 Aniversario Porsche



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	515			516			528			565			566		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.610	0'54.610	149.172	0'47.009	0'47.009	174.758	0'51.728	0'51.728	167.442	0'55.673	0'55.673	140.993	0'55.540	0'55.540	140.078
1ª - 2	1'46.512	0'51.902		1'29.962	0'42.953		1'40.215	0'48.487		1'45.824	0'50.151		1'46.560	0'51.020	
1ª - 3	2'39.137	0'52.625	PIT	2'04.256	0'34.294		2'18.976	0'38.761		2'27.074	0'41.250		2'28.089	0'41.529	
2ª - 1	7'17.958	7'17.958		0'45.973	0'45.973	183.362	0'51.073	0'51.073	161.920	0'55.319	0'55.319	140.078	0'54.947	0'54.947	140.260
2ª - 2	8'08.343	0'50.385		1'28.255	0'42.282		1'38.148	0'47.075		1'45.258	0'49.939		1'45.190	0'50.243	
2ª - 3	8'49.595	0'41.252		2'02.364	0'34.109		2'17.044	0'38.896		2'26.440	0'41.182		2'27.201	0'42.011	
3ª - 1	0'52.978	0'52.978	132.679	0'45.893	0'45.893	176.760	0'51.221	0'51.221	155.173	0'55.598	0'55.598	140.260	0'54.941	0'54.941	138.640
3ª - 2	1'45.067	0'52.089		1'28.042	0'42.149		1'37.823	0'46.602		1'45.665	0'50.067		1'45.596	0'50.655	
3ª - 3	2'27.497	0'42.430		2'02.432	0'34.390		2'15.485	0'37.662		2'27.039	0'41.374		2'27.236	0'41.640	
4ª - 1	0'55.960	0'55.960	146.740	0'46.170	0'46.170	171.702	0'51.684	0'51.684	146.939	0'55.352	0'55.352	134.329	0'54.862	0'54.862	139.176
4ª - 2	1'49.729	0'53.769		1'28.138	0'41.968		1'38.525	0'46.841		1'45.539	0'50.187		1'45.868	0'51.006	
4ª - 3	2'31.202	0'41.473		2'01.637	0'33.499		2'16.562	0'38.037		2'26.851	0'41.312		2'26.909	0'41.041	
5ª - 1	0'53.639	0'53.639	139.355	0'52.674	0'52.674	158.591	0'51.103	0'51.103	160.001	0'55.308	0'55.308	140.260	0'54.905	0'54.905	139.535
5ª - 2	1'45.573	0'51.934		1'42.778	0'50.104		1'37.674	0'46.571		1'45.808	0'50.500		1'45.501	0'50.596	
5ª - 3	2'26.113	0'40.540		2'29.387	0'46.609	PIT	2'15.213	0'37.539		2'27.066	0'41.258		2'26.494	0'40.993	
6ª - 1	0'54.464	0'54.464	149.585	4'55.218	4'55.218		0'50.986	0'50.986	155.396	0'55.620	0'55.620	139.535	0'55.135	0'55.135	140.078
6ª - 2	1'46.953	0'52.489		5'50.215	0'54.997		1'36.927	0'45.941		1'46.073	0'50.453		1'45.525	0'50.390	
6ª - 3				6'34.844	0'44.629		2'14.165	0'37.238		2'27.233	0'41.160		2'26.540	0'41.015	
7ª - 1				0'49.923	0'49.923	146.939	0'50.674	0'50.674	156.749	0'55.764	0'55.764	130.751	0'54.903	0'54.903	141.547
7ª - 2				1'33.145	0'43.222		1'36.450	0'45.776		1'49.178	0'53.414		1'45.931	0'51.028	
7ª - 3				2'06.567	0'33.422		2'13.982	0'37.532					2'27.644	0'41.713	
8ª - 1				0'45.704	0'45.704	183.987	0'50.251	0'50.251	167.442				0'55.002	0'55.002	139.535
8ª - 2				1'28.159	0'42.455		1'35.901	0'45.650					1'45.947	0'50.945	
8ª - 3				2'01.841	0'33.682		2'12.822	0'36.921					2'27.169	0'41.222	
9ª - 1				0'45.516	0'45.516	175.610	0'50.104	0'50.104	168.750				0'54.510	0'54.510	142.669
9ª - 2				1'26.776	0'41.260		1'35.425	0'45.321					1'45.126	0'50.616	
9ª - 3				1'59.902	0'33.126		2'12.977	0'37.552					2'26.066	0'40.940	
10ª - 1				0'55.295	0'55.295	127.963	0'50.167	0'50.167	169.015				0'57.164	0'57.164	121.897
10ª - 2				1'51.872	0'56.577		1'35.639	0'45.472					1'49.739	0'52.575	
10ª - 3							2'12.900	0'37.261							
11ª - 1							0'54.129	0'54.129	165.391						
11ª - 2							1'45.970	0'51.841							
11ª - 3															

Ideal Lap	
0'52.978	0'52.978
1'43.363	0'50.385
2'23.903	0'40.540

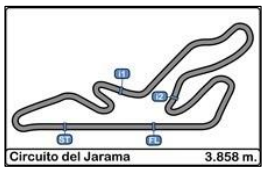
Ideal Lap	
0'45.516	0'45.516
1'26.776	0'41.260
1'59.902	0'33.126

Ideal Lap	
0'50.104	0'50.104
1'35.425	0'45.321
2'12.346	0'36.921

Ideal Lap	
0'55.308	0'55.308
1'45.247	0'49.939
2'26.407	0'41.160

Ideal Lap	
0'54.510	0'54.510
1'44.753	0'50.243
2'25.693	0'40.940

Ideal Best Lap	
0'45.516	0'45.516
1'26.776	0'41.260
1'59.902	0'33.126



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	567			572			580			587			588		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.436	0'54.436	140.260	0'49.512	0'49.512	160.001	0'48.097	0'48.097		0'56.911	0'56.911	122.172	0'51.641	0'51.641	150.628
1ª - 2	1'43.792	0'49.356		1'34.988	0'45.476		1'33.272	0'45.175		1'47.846	0'50.935		1'37.790	0'46.149	
1ª - 3	2'23.466	0'39.674		2'13.825	0'38.837		2'09.750	0'36.478		2'28.326	0'40.480		2'15.019	0'37.229	
2ª - 1	0'53.508	0'53.508	146.342	0'49.909	0'49.909	147.340	0'48.764	0'48.764		0'55.952	0'55.952	122.728	0'50.587	0'50.587	160.476
2ª - 2	1'44.710	0'51.202		1'35.137	0'45.228		1'32.646	0'43.882		1'45.637	0'49.685		1'35.767	0'45.180	
2ª - 3	2'25.322	0'40.612		2'12.838	0'37.701		2'09.353	0'36.707		2'33.514	0'47.877	PIT	2'13.086	0'37.319	
3ª - 1	0'55.438	0'55.438	122.867	0'54.294	0'54.294	119.734	0'51.868	0'51.868	118.682	2'00.241	2'00.241		0'50.078	0'50.078	171.157
3ª - 2	1'46.817	0'51.379		1'41.038	0'46.744		1'35.303	0'43.435		2'45.606	0'45.365		1'35.820	0'45.742	
3ª - 3	2'26.804	0'39.987		2'18.819	0'37.781		2'10.947	0'35.644		3'23.308	0'37.702		2'13.349	0'37.529	
4ª - 1	0'53.936	0'53.936	145.162	0'48.837	0'48.837	154.950	0'47.826	0'47.826	169.545	0'49.051	0'49.051	164.635	0'51.072	0'51.072	146.939
4ª - 2	1'43.435	0'49.499		1'33.623	0'44.786		1'31.087	0'43.261		1'33.009	0'43.958		1'36.899	0'45.827	
4ª - 3	2'23.743	0'40.308		2'10.920	0'37.297		2'06.230	0'35.143		2'08.905	0'35.896		2'14.072	0'37.173	
5ª - 1	0'53.910	0'53.910	147.541	0'48.578	0'48.578	157.665	0'48.072	0'48.072	168.751	0'48.902	0'48.902	170.887	0'49.782	0'49.782	173.914
5ª - 2	1'44.461	0'50.551		1'32.912	0'44.334		1'30.681	0'42.609		1'33.528	0'44.626		1'34.808	0'45.026	
5ª - 3	2'24.058	0'39.597		2'09.096	0'36.184		2'05.716	0'35.035		2'09.353	0'35.825		2'11.593	0'36.785	
6ª - 1	0'53.860	0'53.860	145.553	0'47.844	0'47.844	171.702	0'48.254	0'48.254		0'56.292	0'56.292	168.225	0'51.495	0'51.495	169.545
6ª - 2	1'43.171	0'49.311		1'31.821	0'43.977		1'31.143	0'42.889		1'46.762	0'50.470		1'35.847	0'44.352	
6ª - 3	2'22.480	0'39.309		2'07.510	0'35.689		2'06.450	0'35.307		2'35.983	0'49.221	PIT	2'12.461	0'36.614	
7ª - 1	0'53.657	0'53.657	145.946	0'47.708	0'47.708	165.899	0'47.956	0'47.956					0'49.799	0'49.799	175.325
7ª - 2	1'42.017	0'48.360		1'31.221	0'43.513		1'30.486	0'42.530					1'33.975	0'44.176	
7ª - 3	2'20.979	0'38.962		2'06.816	0'35.595		2'05.998	0'35.512					2'09.945	0'35.970	
8ª - 1	0'53.338	0'53.338	151.049	0'47.929	0'47.929	163.885	0'51.987	0'51.987	127.059				0'48.651	0'48.651	174.758
8ª - 2	1'42.098	0'48.760		1'30.834	0'42.905		1'38.065	0'46.078					1'33.133	0'44.482	
8ª - 3	2'21.617	0'39.519		2'06.192	0'35.358		2'25.955	0'47.890	PIT				2'10.215	0'37.082	
9ª - 1	0'53.643	0'53.643	145.750	0'48.065	0'48.065	183.674	2'54.323	2'54.323					0'48.984	0'48.984	174.475
9ª - 2	1'42.691	0'49.048		1'40.878	0'52.813		3'36.180	0'41.857					1'34.055	0'45.071	
9ª - 3	2'22.057	0'39.366		2'20.455	0'39.577		4'10.853	0'34.673					2'11.987	0'37.932	
10ª - 1	0'54.766	0'54.766	142.669	0'47.930	0'47.930	171.429	0'47.703	0'47.703	177.340				0'49.849	0'49.849	170.347
10ª - 2	1'43.964	0'49.198		1'30.740	0'42.810		1'29.430	0'41.727					1'33.245	0'43.396	
10ª - 3	2'22.878	0'38.914		2'06.442	0'35.702		2'03.773	0'34.343					2'09.662	0'36.417	
11ª - 1	0'53.285	0'53.285	146.740	0'51.932	0'51.932	165.138	0'53.244	0'53.244	129.342				0'48.619	0'48.619	176.471
11ª - 2	1'42.232	0'48.947		1'47.144	0'55.212		1'43.179	0'49.935					1'32.312	0'43.693	
11ª - 3													2'08.565	0'36.253	

Ideal Lap	
0'53.285	0'53.285
1'41.645	0'48.360
2'20.559	0'38.914

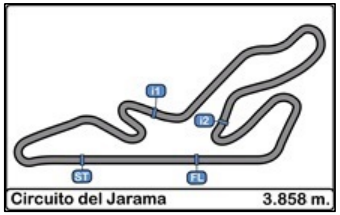
Ideal Lap	
0'47.708	0'47.708
1'30.518	0'42.810
2'05.876	0'35.358

Ideal Lap	
0'47.703	0'47.703
1'29.430	0'41.727
2'03.773	0'34.343

Ideal Lap	
0'48.902	0'48.902
1'32.860	0'43.958
2'08.685	0'35.825

Ideal Lap	
0'48.619	0'48.619
1'32.015	0'43.396
2'07.985	0'35.970

Ideal Best Lap	
0'45.516	0'45.516
1'26.776	0'41.260
1'59.902	0'33.126



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Best Sectors Results

02/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Ord.**	**Nº**	**Driver**	**Ideal Lap**	**Best Lap**	**Ord.**
1	**516**	Martins - Soares	45.516	**516**	Martins - Soares	41.260	**516**	Martins - Soares	33.126	**1**	**516**	Martins - Soares	1'59.902	1'59.902	**1**
2	**501**	Dias Pedro - Pereira	46.175	**580**	Ricardo Gomes	41.727	**580**	Ricardo Gomes	34.343	**2**	**501**	Dias Pedro - Pereira	2'02.951	2'02.957	**2**
3	**580**	Ricardo Gomes	47.703	**501**	Dias Pedro - Pereira	42.153	**501**	Dias Pedro - Pereira	34.623	**3**	**580**	Ricardo Gomes	2'03.773	2'03.773	**3**
4	**572**	Luis Sousa Ribeiro	47.708	**572**	Luis Sousa Ribeiro	42.810	**572**	Luis Sousa Ribeiro	35.358	**4**	**572**	Luis Sousa Ribeiro	2'05.876	2'06.192	**4**
5	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	47.811	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	43.244	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	35.719	**5**	**504**	Gaspar - Mayer Gaspar	2'06.774	2'07.321	**5**
6	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	48.619	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	43.396	**587**	Manuel Cabral Menezes	35.825	**6**	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	2'07.985	2'08.565	**6**
7	**587**	Manuel Cabral Menezes	48.902	**587**	Manuel Cabral Menezes	43.958	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	35.970	**7**	**587**	Manuel Cabral Menezes	2'08.685	2'08.905	**7**
8	**502**	Madalena Gaspar	49.978	**502**	Madalena Gaspar	44.868	**528**	Nazário - Redol	36.921	**8**	**502**	Madalena Gaspar	2'12.081	2'12.081	**8**
9	**528**	Nazário - Redol	50.104	**528**	Nazário - Redol	45.321	**502**	Madalena Gaspar	37.235	**9**	**528**	Nazário - Redol	2'12.346	2'12.822	**9**
10	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	51.708	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	46.779	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	38.122	**10**	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	2'16.609	2'16.871	**10**
11	**6**	Macedo-V - Gago - V	52.111	**6**	Macedo-V - Gago - V	47.294	**6**	Macedo-V - Gago - V	38.713	**11**	**6**	Macedo-V - Gago - V	2'18.118	2'18.586	**11**
12	**18**	Dias - M - Dias -M	52.958	**21**	Rego - V - Leal - V	47.611	**42**	Pinto - M - Setas -V	38.876	**12**	**21**	Rego - V - Leal - V	2'19.975	2'20.055	**12**
13	**515**	Veiga Lopes	52.978	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	47.847	**567**	João Vasconcelos	38.914	**13**	**42**	Pinto - M - Setas -V	2'20.166	2'20.674	**15**
14	**42**	Pinto - M - Setas -V	52.997	**18**	Dias - M - Dias -M	48.046	**21**	Rego - V - Leal - V	39.236	**14**	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	2'20.313	2'20.659	**14**
15	**327**	dal Maso - Nunes	53.099	**42**	Pinto - M - Setas -V	48.293	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	39.250	**15**	**18**	Dias - M - Dias -M	2'20.555	2'20.555	**13**
16	**21**	Rego - V - Leal - V	53.128	**567**	João Vasconcelos	48.360	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	39.369	**16**	**567**	João Vasconcelos	2'20.559	2'20.979	**16**
17	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	53.216	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	48.434	**18**	Dias - M - Dias -M	39.551	**17**	**327**	dal Maso - Nunes	2'21.354	2'21.448	**17**
18	**567**	João Vasconcelos	53.285	**327**	dal Maso - Nunes	48.658	**327**	dal Maso - Nunes	39.597	**18**	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	2'21.979	2'21.979	**18**
19	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	54.176	**74**	Mário Marcão - M	49.600	**74**	Mário Marcão - M	40.260	**19**	**515**	Veiga Lopes	2'23.903	2'26.113	**21**
20	**566**	João Posser	54.510	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	49.939	**515**	Veiga Lopes	40.540	**20**	**74**	Mário Marcão - M	2'25.412	2'26.030	**19**
21	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	55.308	**566**	João Posser	50.243	**566**	João Posser	40.940	**21**	**566**	João Posser	2'25.693	2'26.066	**20**
22	**511**	Manuel Ferrão	55.498	**511**	Manuel Ferrão	50.285	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	41.160	**22**	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	2'26.407	2'26.440	**22**
23	**74**	Mário Marcão - M	55.552	**515**	Veiga Lopes	50.385	**511**	Manuel Ferrão	41.322	**23**	**511**	Manuel Ferrão	2'27.105	2'27.821	**23**
24	**503**	Guillermo Velasco	58.508	**503**	Guillermo Velasco	53.371	**503**	Guillermo Velasco	42.623	**24**	**503**	Guillermo Velasco	2'34.502	2'34.613	**24**
25	**161**	F. Javier Moreno	1'00.214	**161**	F. Javier Moreno	58.009	**161**	F. Javier Moreno	43.899	**25**	**161**	F. Javier Moreno	2'42.122	2'45.157	**25**

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Best Top Speeds

02/06/2018

								Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		
Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Avg.
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	188.811	9	188.482	12	187.826	7	186.528	10	182.741	11	186.878
2	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	183.986	9	183.362	3	176.759	4	175.610	10	174.757	2	178.895
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS			183.673	10	171.701	7	171.429	11	165.899	8	165.138	12	171.568
4	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H-81 2000	1º	177.340	11	169.545	5	168.750	6	129.341	12	127.059	9	154.407
5	504	Fernando Gaspar	Fernando Mayer Gaspar	Fernando Gaspar	Ford Escort RS 2000	H81-2000	3º	176.759	3	173.913	2	72.581	1					141.084
6	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81 -1600	1º	176.471	12	175.325	8	174.757	9	174.475	10	173.913	6	174.988
7	587	Manuel Cabral Menezes		Manuel Cabral Menezes	VW Golf GTI	H81-1600	1º	170.886	6	168.224	7	164.634	5	122.727	3	122.172	2	149.729
8	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	4º	169.014	11	168.750	10	167.442	2	167.442	9	165.391	12	167.608
9	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	160.954	10	157.664	8	157.664	9	156.749	7	155.620	6	157.730
10	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	156.069	4	139.535	3	124.567	5	80.238	2	67.416	1	113.565
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	1º	151.049	6	148.352	7	147.945	8	147.340	4	147.340	9	148.405
12	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H-71 1300	1º	151.049	9	147.541	6	146.739	12	146.341	3	145.946	8	147.523
13	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	2º	150.628	6	147.945	8	147.743	10	146.739	9	146.341	11	147.879
14	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	149.584	7	149.171	2	146.739	5	139.355	6	132.678	4	143.506
15	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	146.341	3	145.946	4	145.357	5	145.161	6	114.772	2	139.515
16	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	4º	145.749	3	145.357	7	144.772	4	144.578	2	140.078	5	144.107
17	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	144.000	6	142.105	8	141.176	9	140.808	7	140.808	10	141.780
18	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	5º	143.808	6	143.236	10	143.046	8	142.857	11	142.292	3	143.048
19	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	142.668	10	141.547	8	140.260	3	140.078	2	140.078	7	140.926
20	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	140.992	2	140.260	4	140.260	6	140.078	3	139.535	7	140.225
21	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Prodution Cup	1º	134.162	6	130.435	5	129.652	7	125.000	8	116.129	4	127.075
22	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	131.068	3	121.759	2	60.708	1					104.512

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 1

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
12:56'34.867	4'25.119	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'04.256	111.776	2
12:58'37.218	6'27.483	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'02.364	113.504	3
13:02'41.737	10'31.552	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'01.637	114.182	5
13:17'53.818	25'44.093	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.902	115.835	10

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Provisional Results

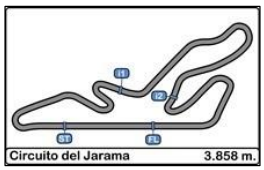
02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**501**	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	13	**12**	**1'58.127**			117.575
2	**516**	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	12	**8**	**1'58.864**	0"737	0"737	116.846
3	**580**	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	10	**9**	**2'01.792**	3"665	2"928	114.037
4	**572**	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	7	**3**	**2'04.396**	6"269	2"604	111.650
5	**588**	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	12	**10**	**2'06.828**	8"701	2"432	109.509
6	**502**	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	8	**5**	**2'09.672**	11"545	2"844	107.107
7	**515**	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	7	**7**	**2'13.397**	15"270	3"725	104.116
8	**528**	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	11	**7**	**2'15.054**	16"927	1"657	102.839
9	**327**	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	11	**7**	**2'15.334**	17"207	0"280	102.626
10	**11**	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	11	**11**	**2'18.218**	20"091	2"884	100.485
11	**567**	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	11	**11**	**2'18.388**	20"261	0"170	100.361
12	**21**	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	2º	11	**3**	**2'19.206**	21"079	0"818	99.772
13	**18**	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	10	**5**	**2'19.700**	21"573	0"494	99.419
14	**6**	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	4º	11	**8**	**2'21.055**	22"928	1"355	98.464
15	**42**	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	5º	11	**9**	**2'21.425**	23"298	0"370	98.206
16	**74**	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	6º	9	**4**	**2'21.744**	23"617	0"319	97.985
17	**16**	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	7º	8	**4**	**2'24.816**	26"689	3"072	95.907
18	**566**	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	11	**7**	**2'25.083**	26"956	0"267	95.730
19	**565**	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	8	**6**	**2'27.231**	29"104	2"148	94.333
20	**511**	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	5	**4**	**2'28.201**	30"074	0"970	93.716
21	**503**	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	9	**5**	**2'29.532**	31"405	1"331	92.882
22	**45**	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	8º	2	**2**	**2'42.293**	44"166	12"761	85.579
23	**161**	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	4	**2**	**2'45.440**	47"313	3"147	83.951

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	6			11			16			18			21		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.332	0'54.332		0'54.427	0'54.427	144.193	0'56.297	0'56.297	143.618	0'54.276	0'54.276	139.535	0'54.532	0'54.532	137.580
1ª - 2	1'42.924	0'48.592		1'42.127	0'47.700		1'45.450	0'49.153		1'42.817	0'48.541		1'42.018	0'47.486	
1ª - 3	2'22.919	0'39.995		2'22.455	0'40.328		2'25.524	0'40.074		2'22.154	0'39.337		2'22.309	0'40.291	
2ª - 1	0'53.428	0'53.428		0'52.832	0'52.832	147.542	0'55.390	0'55.390	142.858	0'52.674	0'52.674	145.750	0'53.148	0'53.148	137.230
2ª - 2	1'41.491	0'48.063		1'40.024	0'47.192		1'46.038	0'50.648		1'40.963	0'48.289		1'40.281	0'47.133	
2ª - 3	2'21.527	0'40.036		2'18.903	0'38.879		2'26.688	0'40.650		2'19.985	0'39.022		2'19.206	0'38.925	
3ª - 1	0'54.292	0'54.292		0'52.865	0'52.865	144.967	0'54.595	0'54.595	147.139	0'52.748	0'52.748	144.967	0'53.073	0'53.073	148.966
3ª - 2	1'42.352	0'48.060		1'40.215	0'47.350		1'44.489	0'49.894		1'40.672	0'47.924		1'40.383	0'47.310	
3ª - 3	2'22.309	0'39.957		2'19.062	0'38.847		2'24.816	0'40.327		2'23.558	0'42.886		2'19.282	0'38.899	
4ª - 1	0'54.140	0'54.140		0'53.684	0'53.684	147.542	0'55.485	0'55.485	147.139	0'53.005	0'53.005	145.553	0'53.557	0'53.557	150.209
4ª - 2	1'42.126	0'47.986		1'40.884	0'47.200		1'45.077	0'49.592		1'40.895	0'47.890		1'40.823	0'47.266	
4ª - 3	2'21.975	0'39.849		2'19.574	0'38.690		2'54.806	1'09.729	PIT	2'19.700	0'38.805		2'19.560	0'38.737	
5ª - 1	0'54.266	0'54.266		0'52.405	0'52.405	147.542	3'20.886	3'20.886		0'56.145	0'56.145	146.939	0'53.588	0'53.588	151.686
5ª - 2	1'42.439	0'48.173		1'40.014	0'47.609		4'12.195	0'51.309		1'44.854	0'48.709		1'41.250	0'47.662	
5ª - 3	2'22.875	0'40.436		2'18.521	0'38.507		5'11.521	0'59.326	PIT	2'23.715	0'38.861		2'20.133	0'38.883	
6ª - 1	0'53.496	0'53.496		0'52.684	0'52.684	146.144	2'31.934	2'31.934		0'52.679	0'52.679	147.340	0'52.957	0'52.957	149.378
6ª - 2	1'42.260	0'48.764		1'40.701	0'48.017		3'21.311	0'49.377		1'40.950	0'48.271		1'40.651	0'47.694	
6ª - 3	2'22.053	0'39.793		2'19.286	0'38.585		4'01.395	0'40.084		2'19.738	0'38.788		2'19.498	0'38.847	
7ª - 1	0'53.568	0'53.568		0'52.847	0'52.847	148.352	0'54.839	0'54.839	145.553	0'52.557	0'52.557	145.162	0'53.135	0'53.135	148.352
7ª - 2	1'41.460	0'47.892		1'40.239	0'47.392		1'45.580	0'50.741		1'40.503	0'47.946		1'40.761	0'47.626	
7ª - 3	2'21.055	0'39.595		2'18.933	0'38.694		2'25.547	0'39.967		2'32.512	0'52.009	PIT	2'19.506	0'38.745	
8ª - 1	0'54.159	0'54.159		0'52.980	0'52.980	146.541	1'11.400	1'11.400	104.348	2'16.386	2'16.386		0'53.282	0'53.282	146.740
8ª - 2	1'42.007	0'47.848		1'40.043	0'47.063					3'04.194	0'47.808		1'40.904	0'47.622	
8ª - 3	2'21.693	0'39.686		2'18.780	0'38.737					3'42.872	0'38.678		2'20.055	0'39.151	
9ª - 1	0'53.546	0'53.546		0'52.380	0'52.380	145.162				0'52.815	0'52.815	146.939	0'53.186	0'53.186	145.357
9ª - 2	1'41.274	0'47.728		1'39.845	0'47.465					1'40.572	0'47.757		1'40.751	0'47.565	
9ª - 3	2'21.320	0'40.046		2'18.688	0'38.843					2'19.924	0'39.352		2'19.657	0'38.906	
10ª - 1	0'53.895	0'53.895		0'52.616	0'52.616	143.047				1'02.737	1'02.737		0'54.243	0'54.243	146.342
10ª - 2	1'41.673	0'47.778		1'39.995	0'47.379					2'00.822	0'58.085		1'41.363	0'47.120	
10ª - 3	2'21.657	0'39.984		2'18.218	0'38.223								2'20.439	0'39.076	
11ª - 1	0'56.049	0'56.049		0'53.795	0'53.795	145.750							0'57.281	0'57.281	106.091
11ª - 2				1'43.345	0'49.550								1'50.236	0'52.955	
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															

Ideal Lap	
0'53.428	0'53.428
1'41.156	0'47.728
2'20.751	0'39.595

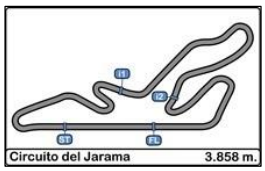
Ideal Lap	
0'52.380	0'52.380
1'39.443	0'47.063
2'17.666	0'38.223

Ideal Lap	
0'54.595	0'54.595
1'43.748	0'49.153
2'23.715	0'39.967

Ideal Lap	
0'52.557	0'52.557
1'40.314	0'47.757
2'18.992	0'38.678

Ideal Lap	
0'52.957	0'52.957
1'40.077	0'47.120
2'18.814	0'38.737

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	42			45			74			161			327		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.157	0'55.157		1'02.765	1'02.765		0'55.145	0'55.145	143.237	1'02.007	1'02.007	118.162	0'53.498	0'53.498	157.665
1ª - 2	1'43.451	0'48.294		1'59.032	0'56.267		1'43.674	0'48.529		2'00.363	0'58.356		1'40.400	0'46.902	
1ª - 3	2'23.642	0'40.191		2'42.293	0'43.261		2'23.655	0'39.981		2'45.440	0'45.077		2'19.082	0'38.682	
2ª - 1	0'53.800	0'53.800		1'00.157	1'00.157		0'53.936	0'53.936	144.001	1'02.349	1'02.349	111.686	0'52.524	0'52.524	162.651
2ª - 2	1'42.519	0'48.719		1'55.001	0'54.844		1'42.718	0'48.782		2'00.384	0'58.035		1'40.640	0'48.116	
2ª - 3	2'22.307	0'39.788					2'22.233	0'39.515		2'47.622	0'47.238		2'21.472	0'40.832	
3ª - 1	0'53.864	0'53.864					0'53.982	0'53.982	143.618	1'03.680	1'03.680	119.074	0'53.229	0'53.229	150.628
3ª - 2	1'41.779	0'47.915					1'42.203	0'48.221		2'06.604	1'02.924		1'38.900	0'45.671	
3ª - 3	2'21.756	0'39.977					2'21.744	0'39.541		3'19.350	1'12.746	PIT	2'16.619	0'37.719	
4ª - 1	0'53.671	0'53.671					0'55.394	0'55.394	145.162				0'52.386	0'52.386	168.225
4ª - 2	1'42.818	0'49.147					1'51.802	0'56.408					1'39.141	0'46.755	
4ª - 3	2'24.936	0'42.118					2'35.897	0'44.095					2'19.869	0'40.728	
5ª - 1	0'54.065	0'54.065					0'54.514	0'54.514	147.743				0'52.353	0'52.353	163.637
5ª - 2	1'42.543	0'48.478					1'44.200	0'49.686					1'38.660	0'46.307	
5ª - 3	2'22.153	0'39.610					2'23.825	0'39.625					2'16.373	0'37.713	
6ª - 1	0'53.627	0'53.627					0'53.720	0'53.720	145.162				0'51.637	0'51.637	171.975
6ª - 2	1'42.145	0'48.518					1'42.426	0'48.706					1'37.830	0'46.193	
6ª - 3	2'21.447	0'39.302					2'22.798	0'40.372					2'15.334	0'37.504	
7ª - 1	0'53.429	0'53.429					0'54.522	0'54.522	143.237				0'54.997	0'54.997	140.993
7ª - 2	1'44.664	0'51.235					1'43.483	0'48.961					1'41.779	0'46.782	
7ª - 3	2'24.242	0'39.578					2'23.047	0'39.564					2'20.156	0'38.377	
8ª - 1	0'53.777	0'53.777					0'54.129	0'54.129	142.669				0'52.825	0'52.825	160.715
8ª - 2	1'42.231	0'48.454					1'43.233	0'49.104					1'41.969	0'49.144	
8ª - 3	2'21.425	0'39.194					2'22.832	0'39.599					2'20.015	0'38.046	
9ª - 1	0'53.860	0'53.860					1'01.838	1'01.838	111.226				0'51.948	0'51.948	166.925
9ª - 2	1'42.073	0'48.213					1'55.292	0'53.454					1'38.855	0'46.907	
9ª - 3	2'21.490	0'39.417											2'17.089	0'38.234	
10ª - 1	0'54.201	0'54.201											0'51.928	0'51.928	168.487
10ª - 2	1'42.518	0'48.317											1'39.791	0'47.863	
10ª - 3	2'22.132	0'39.614											2'18.185	0'38.394	
11ª - 1	0'55.136	0'55.136											0'58.266	0'58.266	137.230
11ª - 2															
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															

Ideal Lap	
0'53.429	0'53.429
1'41.344	0'47.915
2'20.538	0'39.194

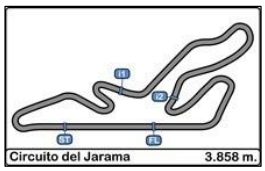
Ideal Lap	
1'00.157	1'00.157
1'55.001	0'54.844
2'38.262	0'43.261

Ideal Lap	
0'53.720	0'53.720
1'41.941	0'48.221
2'21.456	0'39.515

Ideal Lap	
1'02.007	1'02.007
2'00.042	0'58.035
2'45.119	0'45.077

Ideal Lap	
0'51.637	0'51.637
1'37.308	0'45.671
2'14.812	0'37.504

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	501			502			503			511			515		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.904	0'46.904	186.207	0'50.945	0'50.945	142.106	0'57.222	0'57.222	131.547	0'59.866	0'59.866	129.342	0'52.449	0'52.449	152.113
1ª - 2	1'28.930	0'42.026		1'36.077	0'45.132		1'48.946	0'51.724		1'51.489	0'51.623		1'40.984	0'48.535	
1ª - 3	2'03.114	0'34.184		2'13.235	0'37.158		2'29.959	0'41.013		2'33.201	0'41.712		2'19.349	0'38.365	
2ª - 1	0'46.300	0'46.300	187.827	0'49.457	0'49.457	162.407	0'57.880	0'57.880	135.169	0'57.192	0'57.192	139.355	0'52.342	0'52.342	140.809
2ª - 2	1'27.194	0'40.894		1'34.005	0'44.548		1'50.029	0'52.149		1'47.745	0'50.553		1'40.001	0'47.659	
2ª - 3	2'00.957	0'33.763		2'10.469	0'36.464		2'41.326	0'51.297	PIT	2'30.274	0'42.529		2'18.204	0'38.203	
3ª - 1	0'45.772	0'45.772	189.474	0'49.258	0'49.258	164.134	2'53.663	2'53.663		0'56.392	0'56.392	142.293	0'50.891	0'50.891	171.157
3ª - 2	1'26.334	0'40.562		1'33.158	0'43.900		3'48.438	0'54.775		1'46.386	0'49.994		1'38.824	0'47.933	
3ª - 3	1'59.825	0'33.491		2'10.033	0'36.875		4'32.513	0'44.075		2'28.201	0'41.815		2'16.786	0'37.962	
4ª - 1	0'46.419	0'46.419	186.207	0'48.652	0'48.652	172.801	0'56.287	0'56.287	137.230	0'57.086	0'57.086	139.897	0'51.132	0'51.132	171.157
4ª - 2	1'26.796	0'40.377		1'32.877	0'44.225		1'48.173	0'51.886		1'49.447	0'52.361		1'38.481	0'47.349	
4ª - 3	2'00.649	0'33.853		2'09.672	0'36.795		2'29.532	0'41.359		2'44.127	0'54.680	PIT	2'16.549	0'38.068	
5ª - 1	0'45.767	0'45.767	190.813	0'49.746	0'49.746	172.801	0'56.552	0'56.552	135.339				0'50.085	0'50.085	177.340
5ª - 2	1'26.463	0'40.696		1'41.729	0'51.983		1'49.435	0'52.883					1'37.298	0'47.213	
5ª - 3	2'00.438	0'33.975		2'40.940	0'59.211	PIT	2'30.724	0'41.289					2'14.791	0'37.493	
6ª - 1	0'45.834	0'45.834	187.176	6'56.798	6'56.798		0'55.911	0'55.911	135.169				0'49.768	0'49.768	175.896
6ª - 2	1'26.617	0'40.783		7'44.509	0'47.711		1'48.731	0'52.820					1'35.835	0'46.067	
6ª - 3	2'00.605	0'33.988		8'21.233	0'36.724		2'30.398	0'41.667					2'13.397	0'37.562	
7ª - 1	0'46.114	0'46.114	182.125	0'48.914	0'48.914	170.617	0'56.828	0'56.828	132.191				0'56.612	0'56.612	144.773
7ª - 2	1'26.874	0'40.760		1'37.783	0'48.869		1'48.418	0'51.590					1'51.631	0'55.019	
7ª - 3	2'00.406	0'33.532		2'43.942	1'06.159	PIT	2'29.919	0'41.501							
8ª - 1	0'45.518	0'45.518	188.154				0'59.458	0'59.458	132.353						
8ª - 2	1'25.864	0'40.346					1'51.559	0'52.101							
8ª - 3	1'59.228	0'33.364					2'33.031	0'41.472							
9ª - 1	0'45.745	0'45.745	188.482				1'14.122	1'14.122							
9ª - 2	1'25.756	0'40.011													
9ª - 3	1'59.763	0'34.007													
10ª - 1	0'45.524	0'45.524	189.807												
10ª - 2	1'25.447	0'39.923													
10ª - 3	1'58.854	0'33.407													
11ª - 1	0'45.367	0'45.367	190.477												
11ª - 2	1'24.899	0'39.532													
11ª - 3	1'58.127	0'33.228													
12ª - 1	0'46.309	0'46.309	190.141												
12ª - 2	1'26.141	0'39.832													
12ª - 3	1'59.489	0'33.348													

Ideal Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'58.127	0'33.228

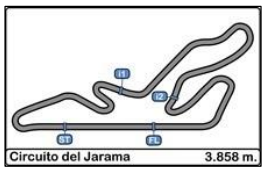
Ideal Lap	
0'48.652	0'48.652
1'32.552	0'43.900
2'09.016	0'36.464

Ideal Lap	
0'55.911	0'55.911
1'47.501	0'51.590
2'28.514	0'41.013

Ideal Lap	
0'56.392	0'56.392
1'46.386	0'49.994
2'28.098	0'41.712

Ideal Lap	
0'49.768	0'49.768
1'35.835	0'46.067
2'13.328	0'37.493

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

Number	516			528			565			566			567		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'47.737	0'47.737	171.975	0'53.516	0'53.516	158.358	0'57.204	0'57.204	137.405	0'56.736	0'56.736	137.932	0'55.581	0'55.581	141.919
1ª - 2	1'29.238	0'41.501		1'42.261	0'48.745		1'50.310	0'53.106		1'47.227	0'50.491		1'43.930	0'48.349	
1ª - 3	2'03.399	0'34.161		2'22.681	0'40.420		2'31.849	0'41.539		2'28.831	0'41.604		2'22.489	0'38.559	
2ª - 1	0'46.913	0'46.913	170.079	0'53.323	0'53.323	167.963	0'56.222	0'56.222	140.260	0'56.029	0'56.029	141.362	0'54.762	0'54.762	146.342
2ª - 2	1'27.969	0'41.056		1'40.948	0'47.625		1'47.757	0'51.535		1'47.753	0'51.724		1'42.417	0'47.655	
2ª - 3	2'01.724	0'33.755		2'20.831	0'39.883		2'29.332	0'41.575		2'28.425	0'40.672		2'20.905	0'38.488	
3ª - 1	0'48.304	0'48.304	176.183	0'53.645	0'53.645	142.106	0'56.695	0'56.695	139.897	0'54.795	0'54.795	141.919	0'53.083	0'53.083	146.939
3ª - 2	1'31.890	0'43.586		1'41.225	0'47.580		1'48.147	0'51.452		1'45.094	0'50.299		1'42.297	0'49.214	
3ª - 3	2'06.392	0'34.502		2'19.712	0'38.487		2'28.920	0'40.773		2'26.218	0'41.124		2'21.297	0'39.000	
4ª - 1	0'46.314	0'46.314	185.568	0'51.513	0'51.513	161.677	0'55.837	0'55.837	140.078	0'55.400	0'55.400	141.362	0'53.222	0'53.222	146.541
4ª - 2	1'26.558	0'40.244		1'37.931	0'46.418		1'47.285	0'51.448		1'45.699	0'50.299		1'41.473	0'48.251	
4ª - 3	1'59.807	0'33.249		2'17.576	0'39.645		2'28.466	0'41.181		2'26.368	0'40.669		2'19.298	0'37.825	
5ª - 1	0'46.343	0'46.343	182.125	0'51.929	0'51.929	166.667	0'55.878	0'55.878	135.509	0'56.207	0'56.207	141.547	0'51.932	0'51.932	147.541
5ª - 2	1'26.564	0'40.221		1'38.388	0'46.459		1'46.593	0'50.715		1'48.310	0'52.103		1'39.878	0'47.946	
5ª - 3	1'59.805	0'33.241		2'16.612	0'38.224		2'27.231	0'40.638		2'28.738	0'40.428		2'18.532	0'38.654	
6ª - 1	0'47.318	0'47.318	166.667	0'51.196	0'51.196	163.143	0'56.103	0'56.103	139.716	0'54.692	0'54.692	142.293	0'53.097	0'53.097	147.946
6ª - 2	1'27.746	0'40.428		1'37.073	0'45.877		1'47.446	0'51.343		1'44.897	0'50.205		1'41.231	0'48.134	
6ª - 3	2'01.180	0'33.434		2'15.054	0'37.981		2'28.355	0'40.909		2'25.083	0'40.186		2'19.399	0'38.168	
7ª - 1	0'45.699	0'45.699	190.141	0'52.164	0'52.164	145.553	0'56.318	0'56.318	138.640	0'54.261	0'54.261	141.362	0'53.097	0'53.097	147.946
7ª - 2	1'25.991	0'40.292		1'38.753	0'46.589		1'47.318	0'51.000		1'44.710	0'50.449		1'41.093	0'47.996	
7ª - 3	1'58.864	0'32.873		2'17.055	0'38.302		2'27.893	0'40.575		2'25.192	0'40.482		2'19.416	0'38.323	
8ª - 1	0'45.566	0'45.566	178.513	0'51.246	0'51.246	157.435	0'57.149	0'57.149	129.342	0'54.739	0'54.739	138.818	0'53.403	0'53.403	144.001
8ª - 2	1'26.259	0'40.693		1'37.807	0'46.561					1'44.946	0'50.207		1'41.605	0'48.202	
8ª - 3	1'59.207	0'32.948		2'17.592	0'39.785					2'25.622	0'40.676		2'20.049	0'38.444	
9ª - 1	0'49.786	0'49.786	166.154	0'51.634	0'51.634	161.195				0'55.186	0'55.186	138.818	0'52.778	0'52.778	144.579
9ª - 2	1'35.178	0'45.392		1'37.891	0'46.257					1'45.335	0'50.149		1'40.005	0'47.227	
9ª - 3	2'21.086	0'45.908	PIT	2'16.275	0'38.384					2'26.423	0'41.088		2'18.497	0'38.492	
10ª - 1	2'06.431	2'06.431		0'51.433	0'51.433	152.759				0'55.025	0'55.025	139.176	0'52.991	0'52.991	143.809
10ª - 2	2'46.927	0'40.496		1'37.187	0'45.754					1'45.224	0'50.199		1'40.334	0'47.343	
10ª - 3	3'19.908	0'32.981		2'15.437	0'38.250					2'25.620	0'40.396		2'18.388	0'38.054	
11ª - 1	1'02.518	1'02.518	189.474	0'54.562	0'54.562	127.359				1'00.324	1'00.324	131.869	1'12.760	1'12.760	145.357
11ª - 2	1'42.635	0'40.117													
11ª - 3	2'15.818	0'33.183													
12ª - 1	0'54.899	0'54.899	144.193												
12ª - 2															
12ª - 3															

Ideal Lap	
0'45.566	0'45.566
1'25.683	0'40.117
1'58.556	0'32.873

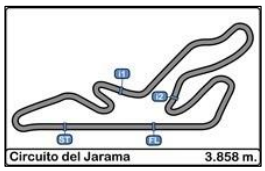
Ideal Lap	
0'51.196	0'51.196
1'36.950	0'45.754
2'14.931	0'37.981

Ideal Lap	
0'55.837	0'55.837
1'46.552	0'50.715
2'27.127	0'40.575

Ideal Lap	
0'54.261	0'54.261
1'44.410	0'50.149
2'24.596	0'40.186

Ideal Lap	
0'51.932	0'51.932
1'39.159	0'47.227
2'16.984	0'37.825

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Lap Analysis

02/06/2018

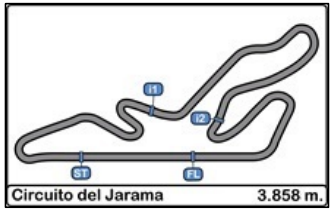
Number	572			580			588		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.563	0'51.563	149.172	0'47.108	0'47.108		0'50.727	0'50.727	157.206
1ª - 2	1'37.021	0'45.458		1'28.608	0'41.500		1'36.543	0'45.816	
1ª - 3	2'12.516	0'35.495		2'03.056	0'34.448		2'13.721	0'37.178	
2ª - 1	0'47.390	0'47.390	171.975	0'46.328	0'46.328		0'51.002	0'51.002	151.049
2ª - 2	1'29.656	0'42.266		1'27.820	0'41.492		1'37.168	0'46.166	
2ª - 3	2'04.396	0'34.740		2'02.468	0'34.648		2'14.371	0'37.203	
3ª - 1	0'47.071	0'47.071	173.634	0'47.195	0'47.195		0'49.708	0'49.708	167.442
3ª - 2	1'29.891	0'42.820		1'28.903	0'41.708		1'34.836	0'45.128	
3ª - 3	2'06.092	0'36.201		2'04.903	0'36.000		2'11.498	0'36.662	
4ª - 1	0'51.881	0'51.881	171.702	0'46.903	0'46.903		0'50.078	0'50.078	171.702
4ª - 2	1'36.837	0'44.956		1'27.551	0'40.648		1'35.100	0'45.022	
4ª - 3	2'12.034	0'35.197		2'01.904	0'34.353		2'12.444	0'37.344	
5ª - 1	0'48.201	0'48.201	184.932	0'46.867	0'46.867		0'49.682	0'49.682	169.545
5ª - 2	1'30.220	0'42.019		1'27.757	0'40.890		1'34.374	0'44.692	
5ª - 3	2'04.937	0'34.717		2'02.075	0'34.318		2'10.456	0'36.082	
6ª - 1	0'50.142	0'50.142	170.347	0'47.412	0'47.412		0'49.279	0'49.279	175.610
6ª - 2	1'41.633	0'51.491		1'32.363	0'44.951		1'34.955	0'45.676	
6ª - 3	2'33.725	0'52.092	PIT	2'16.937	0'44.574	PIT	2'11.098	0'36.143	
7ª - 1	2'00.032	2'00.032		2'51.028	2'51.028		0'49.284	0'49.284	170.079
7ª - 2	2'56.839	0'56.807		3'32.343	0'41.315		1'33.220	0'43.936	
7ª - 3				4'06.669	0'34.326		2'09.392	0'36.172	
8ª - 1				0'46.755	0'46.755		0'48.376	0'48.376	173.634
8ª - 2				1'27.695	0'40.940		1'31.236	0'42.860	
8ª - 3				2'01.792	0'34.097		2'07.018	0'35.782	
9ª - 1				0'47.585	0'47.585		0'48.296	0'48.296	174.475
9ª - 2				1'30.264	0'42.679		1'31.022	0'42.726	
9ª - 3				2'05.004	0'34.740		2'06.828	0'35.806	
10ª - 1				0'55.235	0'55.235		0'48.248	0'48.248	172.524
10ª - 2				1'42.737	0'47.502		1'32.364	0'44.116	
10ª - 3							2'09.508	0'37.144	
11ª - 1							0'49.082	0'49.082	166.667
11ª - 2							1'34.725	0'45.643	
11ª - 3							2'14.231	0'39.506	
12ª - 1							0'58.037	0'58.037	119.338
12ª - 2									
12ª - 3									

Ideal Lap	
0'47.071	0'47.071
1'29.090	0'42.019
2'03.807	0'34.717

Ideal Lap	
0'46.328	0'46.328
1'26.976	0'40.648
2'01.073	0'34.097

Ideal Lap	
0'48.248	0'48.248
1'30.974	0'42.726
2'06.756	0'35.782

Ideal Best Lap	
0'45.367	0'45.367
1'24.899	0'39.532
1'57.772	0'32.873



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Best Sectors Results

02/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Ord.**	**Nº**	**Driver**	**Ideal Lap**	**Best Lap**	**Ord.**
1	**501**	Dias Pedro - Pereira	45.367	**501**	Dias Pedro - Pereira	39.532	**516**	Martins - Soares	32.873	**1**	**501**	Dias Pedro - Pereira	1'58.127	1'58.127	**1**
2	**516**	Martins - Soares	45.566	**516**	Martins - Soares	40.117	**501**	Dias Pedro - Pereira	33.228	**2**	**516**	Martins - Soares	1'58.556	1'58.864	**2**
3	**580**	Ricardo Gomes	46.328	**580**	Ricardo Gomes	40.648	**580**	Ricardo Gomes	34.097	**3**	**580**	Ricardo Gomes	2'01.073	2'01.792	**3**
4	**572**	Luis Sousa Ribeiro	47.071	**572**	Luis Sousa Ribeiro	42.019	**572**	Luis Sousa Ribeiro	34.717	**4**	**572**	Luis Sousa Ribeiro	2'03.807	2'04.396	**4**
5	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	48.248	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	42.726	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	35.782	**5**	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pint	2'06.756	2'06.828	**5**
6	**502**	Madalena Gaspar	48.652	**502**	Madalena Gaspar	43.900	**502**	Madalena Gaspar	36.464	**6**	**502**	Madalena Gaspar	2'09.016	2'09.672	**6**
7	**515**	Veiga Lopes	49.768	**327**	dal Maso - Nunes	45.671	**515**	Veiga Lopes	37.493	**7**	**515**	Veiga Lopes	2'13.328	2'13.397	**7**
8	**528**	Nazário - Redol	51.196	**528**	Nazário - Redol	45.754	**327**	dal Maso - Nunes	37.504	**8**	**327**	dal Maso - Nunes	2'14.812	2'15.334	**9**
9	**327**	dal Maso - Nunes	51.637	**515**	Veiga Lopes	46.067	**567**	João Vasconcelos	37.825	**9**	**528**	Nazário - Redol	2'14.931	2'15.054	**8**
10	**567**	João Vasconcelos	51.932	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	47.063	**528**	Nazário - Redol	37.981	**10**	**567**	João Vasconcelos	2'16.984	2'18.388	**11**
11	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	52.380	**21**	Rego - V - Leal - V	47.120	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	38.223	**11**	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	2'17.666	2'18.218	**10**
12	**18**	Dias - M - Dias -M	52.557	**567**	João Vasconcelos	47.227	**18**	Dias - M - Dias -M	38.678	**12**	**21**	Rego - V - Leal - V	2'18.814	2'19.206	**12**
13	**21**	Rego - V - Leal - V	52.957	**6**	Macedo-V - Gago - V	47.728	**21**	Rego - V - Leal - V	38.737	**13**	**18**	Dias - M - Dias -M	2'18.992	2'19.700	**13**
14	**6**	Macedo-V - Gago - V	53.428	**18**	Dias - M - Dias -M	47.757	**42**	Pinto - M - Setas -V	39.194	**14**	**42**	Pinto - M - Setas -V	2'20.538	2'21.425	**15**
15	**42**	Pinto - M - Setas -V	53.429	**42**	Pinto - M - Setas -V	47.915	**74**	Mário Marcão - M	39.515	**15**	**6**	Macedo-V - Gago - V	2'20.751	2'21.055	**14**
16	**74**	Mário Marcão - M	53.720	**74**	Mário Marcão - M	48.221	**6**	Macedo-V - Gago - V	39.595	**16**	**74**	Mário Marcão - M	2'21.456	2'21.744	**16**
17	**566**	João Posser	54.261	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	49.153	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	39.967	**17**	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	2'23.715	2'24.816	**17**
18	**16**	Carvalhosa - V - dal Maso - M	54.595	**511**	Manuel Ferrão	49.994	**566**	João Posser	40.186	**18**	**566**	João Posser	2'24.596	2'25.083	**18**
19	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	55.837	**566**	João Posser	50.149	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	40.575	**19**	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	2'27.127	2'27.231	**19**
20	**503**	Guillermo Velasco	55.911	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	50.715	**503**	Guillermo Velasco	41.013	**20**	**511**	Manuel Ferrão	2'28.098	2'28.201	**20**
21	**511**	Manuel Ferrão	56.392	**503**	Guillermo Velasco	51.590	**511**	Manuel Ferrão	41.712	**21**	**503**	Guillermo Velasco	2'28.514	2'29.532	**21**
22	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	1'00.157	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	54.844	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	43.261	**22**	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	2'38.262	2'42.293	**22**
23	**161**	F. Javier Moreno	1'02.007	**161**	F. Javier Moreno	58.035	**161**	F. Javier Moreno	45.077	**23**	**161**	F. Javier Moreno	2'45.119	2'45.440	**23**

Circuito del Jarama

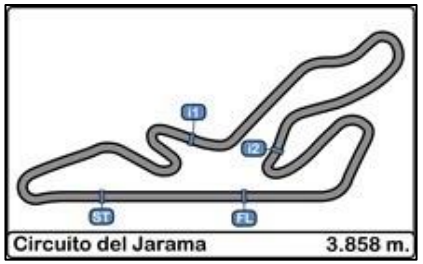
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Best Top Speeds

02/06/2018

								Top_1		Top_2		Top_3		Top_4		Top_5		
Ord.	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Avg.
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	190.813	6	190.476	12	190.141	13	189.807	11	189.474	4	190.142
2	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	190.141	8	189.474	12	185.567	5	182.125	6	178.512	9	185.164
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	184.932	6	173.633	4	171.975	3	171.701	5	170.347	7	174.518
4	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	177.340	6	175.896	7	171.157	4	171.157	5	152.113	2	169.532
5	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	175.610	7	174.475	10	173.633	9	172.524	11	171.701	5	173.589
6	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	172.800	5	172.800	6	170.616	8	164.134	4	162.406	3	168.551
7	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	171.975	7	168.487	11	168.224	5	166.924	10	163.636	6	167.849
8	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	167.963	3	166.667	6	163.142	7	161.677	5	161.194	10	164.128
9	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	1º	151.685	6	150.209	5	149.378	7	148.966	4	148.352	8	149.718
10	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	2º	148.352	8	147.541	3	147.541	5	147.541	6	146.540	9	147.503
11	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	147.945	7	147.945	8	147.541	6	146.939	4	146.540	5	147.382
12	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	3º	147.743	6	145.161	5	145.161	7	144.000	3	143.617	4	145.136
13	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	4º	147.340	7	146.939	10	146.939	6	145.749	3	145.553	5	146.504
14	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	5º	147.139	4	147.139	5	145.553	8	143.617	2	142.857	3	145.261
15	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	142.292	4	139.896	5	139.355	3	129.341	2	64.904	1	123.158
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	142.292	7	141.919	4	141.547	6	141.361	5	141.361	3	141.696
17	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	140.260	3	140.078	5	139.896	4	139.715	7	138.639	8	139.718
18	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	137.230	5	135.338	6	135.169	3	135.169	7	132.353	9	135.052
19	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	119.074	4	118.162	2	111.686	3	58.442	1			101.841



Circuito del Jarama

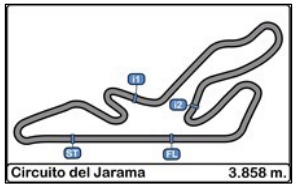
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Qualifying 2

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
16:28'27.057	4'17.653	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'03.399	112.552	2
16:28'48.944	4'39.268	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2'03.114	112.813	2
16:30'29.008	6'19.377	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'01.724	114.101	3
16:30'49.320	6'40.225	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2'00.957	114.824	3
16:32'49.158	8'40.050	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'59.825	115.909	4
16:34'34.672	10'25.576	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.807	115.926	5
16:36'34.473	12'25.381	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.805	115.928	6
16:40'34.553	16'25.425	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'58.864	116.846	8
16:46'49.080	22'39.993	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'58.854	116.856	11
16:48'47.201	24'38.120	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'58.127	117.575	12



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Provisional Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	10	20'14.296	114.378		5	2'00.469	115.290
2	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	10	20'19.886	113.854	5"590	7	1'59.897	115.840
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	10	20'59.623	110.262	45"327	9	2'04.096	111.920
4	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	10	21'03.787	109.899	49"491	6	2'04.671	111.404
5	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	2º	10	22'12.819	104.207	1'58"523	3	2'11.848	105.340
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	9	20'30.659	101.571	1 Lap.	6	2'13.337	104.164
7	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	9	20'36.625	101.081	1 Lap.	2	2'16.020	102.109
8	6	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	2º	9	20'47.968	100.163	1 Lap.	2	2'17.528	100.989
9	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	9	20'56.210	99.506	1 Lap.	5	2'16.740	101.571
10	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	9	21'00.282	99.184	1 Lap.	4	2'18.841	100.034
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	4º	9	21'04.199	98.877	1 Lap.	5	2'18.922	99.976
12	42	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	5º	9	21'04.627	98.843	1 Lap.	6	2'18.524	100.263
13	45	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	6º	9	21'11.675	98.295	1 Lap.	8	2'19.053	99.882
14	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	7º	9	21'20.627	97.608	1 Lap.	4	2'20.714	98.703
15	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	9	21'40.079	96.148	1 Lap.	7	2'19.517	99.550
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	9	21'55.147	95.046	1 Lap.	2	2'24.199	96.317
17	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	9	22'00.028	94.695	1 Lap.	2	2'25.019	95.773
18	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	9	22'17.750	93.440	1 Lap.	4	2'26.766	94.633
19	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	3º	8	16'34.661	114.117	2 Lap.	5	1'59.081	116.634
20	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	8	20'02.826	92.375	2 Lap.	4	2'26.608	94.735
21	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	8	21'43.799	85.221	2 Lap.	8	2'36.927	88.505
22	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	7	16'28.589	98.344	3 Lap.	2	2'13.072	104.371
23	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	8º	2	04'53.100	94.772	8 Lap.	2	2'21.705	98.013

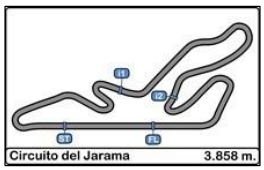
Fastest lap 516 in 1'59.081 111.404 Km/h.

PENALIZADO EL DORSAL 516 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 17.1

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	6			11			16			18			21		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'56.521	0'56.521		0'55.825	0'55.825		1'02.148	1'02.148	100.841	0'57.904	0'57.904	103.847	0'58.434	0'58.434	
1ª - 2	1'43.657	0'47.136		1'42.482	0'46.657		1'52.226	0'50.078		1'45.383	0'47.479		1'47.515	0'49.081	
1ª - 3	2'22.106	0'38.449		2'20.519	0'38.037		2'31.395	0'39.169		2'24.436	0'39.053		2'25.862	0'38.347	
2ª - 1	0'51.848	0'51.848		0'51.421	0'51.421	151.473	0'54.253	0'54.253	147.743	0'52.906	0'52.906	145.749	0'53.155	0'53.155	151.049
2ª - 2	1'39.205	0'47.357		1'37.894	0'46.473		1'42.643	0'48.390		1'40.257	0'47.351		1'41.877	0'48.722	
2ª - 3	2'17.528	0'38.323		2'16.020	0'38.126		2'21.705	0'39.062		2'19.179	0'38.922		2'21.195	0'39.318	
3ª - 1	0'52.158	0'52.158		0'51.900	0'51.900	148.556	0'53.973	0'53.973	149.792	0'54.377	0'54.377	147.946	0'53.543	0'53.543	147.340
3ª - 2	1'39.647	0'47.489		1'38.765	0'46.865		1'41.870	0'47.897		1'41.720	0'47.343		1'41.893	0'48.350	
3ª - 3	2'18.408	0'38.761		2'16.748	0'37.983					2'20.835	0'39.115		2'20.427	0'38.534	
4ª - 1	0'52.095	0'52.095		0'52.301	0'52.301	150.628				0'52.676	0'52.676	147.946	0'53.151	0'53.151	148.149
4ª - 2	1'39.711	0'47.616		1'39.498	0'47.197					1'40.071	0'47.395		1'40.898	0'47.747	
4ª - 3	2'18.287	0'38.576		2'17.698	0'38.200					2'18.841	0'38.770		2'19.438	0'38.540	
5ª - 1	0'52.158	0'52.158		0'52.209	0'52.209	148.966				0'52.855	0'52.855	146.939	0'53.287	0'53.287	148.352
5ª - 2	1'39.464	0'47.306		1'39.178	0'46.969					1'40.518	0'47.663		1'40.585	0'47.298	
5ª - 3	2'17.767	0'38.303		2'17.245	0'38.067					2'19.400	0'38.882		2'18.922	0'38.337	
6ª - 1	0'52.049	0'52.049		0'52.256	0'52.256	150.418				0'52.630	0'52.630	147.541	0'53.102	0'53.102	148.761
6ª - 2	1'39.494	0'47.445		1'39.088	0'46.832					1'40.419	0'47.789		1'40.442	0'47.340	
6ª - 3	2'17.933	0'38.439		2'17.160	0'38.072					2'19.190	0'38.771		2'19.263	0'38.821	
7ª - 1	0'52.058	0'52.058		0'51.718	0'51.718	151.899				0'52.870	0'52.870	146.939	0'53.324	0'53.324	149.172
7ª - 2	1'39.380	0'47.322		1'38.399	0'46.681					1'40.635	0'47.765		1'41.310	0'47.986	
7ª - 3	2'18.476	0'39.096		2'16.410	0'38.011					2'19.525	0'38.890		2'19.700	0'38.390	
8ª - 1	0'53.049	0'53.049		0'52.158	0'52.158	150.209				0'52.784	0'52.784	147.541	0'53.267	0'53.267	148.556
8ª - 2	1'40.454	0'47.405		1'39.293	0'47.135					1'40.685	0'47.901		1'41.203	0'47.936	
8ª - 3	2'18.925	0'38.471		2'17.551	0'38.258					2'19.497	0'38.812		2'19.698	0'38.495	
9ª - 1	0'52.321	0'52.321		0'52.036	0'52.036	151.261				0'52.734	0'52.734	146.541	0'53.182	0'53.182	147.743
9ª - 2	1'39.869	0'47.548		1'39.006	0'46.970					1'40.499	0'47.765		1'40.842	0'47.660	
9ª - 3	2'18.538	0'38.669		2'17.274	0'38.268					2'19.379	0'38.880		2'19.694	0'38.852	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Ideal Lap	
0'51.848	0'51.848
1'38.984	0'47.136
2'17.287	0'38.303

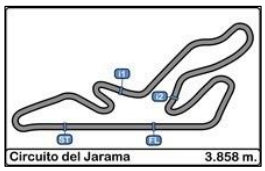
Ideal Lap	
0'51.421	0'51.421
1'37.894	0'46.473
2'15.877	0'37.983

Ideal Lap	
0'53.973	0'53.973
1'41.870	0'47.897
2'20.932	0'39.062

Ideal Lap	
0'52.630	0'52.630
1'39.973	0'47.343
2'18.743	0'38.770

Ideal Lap	
0'53.102	0'53.102
1'40.400	0'47.298
2'18.737	0'38.337

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	42			45			74			161			327		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'57.839	0'57.839		1'02.867	1'02.867		1'00.461	1'00.461	105.883	1'09.372	1'09.372		1'04.447	1'04.447	100.093
1ª - 2	1'46.088	0'48.249		1'51.682	0'48.815		1'49.433	0'48.972		2'05.417	0'56.045		1'54.603	0'50.156	
1ª - 3	2'24.944	0'38.856		2'30.632	0'38.950		2'29.677	0'40.244		2'49.753	0'44.336		2'34.886	0'40.283	
2ª - 1	0'53.900	0'53.900		0'54.056	0'54.056		0'53.730	0'53.730	145.553	1'00.050	1'00.050	117.904	0'54.788	0'54.788	146.740
2ª - 2	1'42.375	0'48.475		1'42.234	0'48.178		1'41.910	0'48.180		1'55.856	0'55.806		1'44.650	0'49.862	
2ª - 3	2'22.027	0'39.652		2'21.000	0'38.766		2'21.574	0'39.664		2'40.007	0'44.151		2'25.359	0'40.709	
3ª - 1	0'53.416	0'53.416		0'54.152	0'54.152		0'54.150	0'54.150	144.193	0'59.484	0'59.484	125.291	0'55.284	0'55.284	151.686
3ª - 2	1'41.586	0'48.170		1'41.930	0'47.778		1'42.886	0'48.736		1'56.337	0'56.853		1'46.410	0'51.126	
3ª - 3	2'20.506	0'38.920		2'20.531	0'38.601		2'22.175	0'39.289		2'44.341	0'48.004		2'28.317	0'41.907	
4ª - 1	0'53.130	0'53.130		0'53.252	0'53.252		0'53.408	0'53.408	146.342	0'59.368	0'59.368	128.419	0'56.880	0'56.880	129.652
4ª - 2	1'41.416	0'48.286		1'40.947	0'47.695		1'41.612	0'48.204		1'56.758	0'57.390		1'45.645	0'48.765	
4ª - 3	2'20.093	0'38.677		2'19.807	0'38.860		2'20.714	0'39.102		2'41.999	0'45.241		2'25.554	0'39.909	
5ª - 1	0'52.949	0'52.949		0'53.407	0'53.407		0'53.640	0'53.640	144.193	0'58.743	0'58.743	133.996	0'53.509	0'53.509	156.296
5ª - 2	1'40.694	0'47.745		1'41.411	0'48.004		1'41.611	0'47.971		1'55.141	0'56.398		1'42.158	0'48.649	
5ª - 3	2'19.404	0'38.710		2'20.416	0'39.005		2'20.750	0'39.139		2'39.062	0'43.921		2'22.509	0'40.351	
6ª - 1	0'52.579	0'52.579		0'53.320	0'53.320		0'53.598	0'53.598	144.579	1'01.270	1'01.270	132.353	0'53.154	0'53.154	160.238
6ª - 2	1'40.273	0'47.694					1'42.017	0'48.419		1'58.251	0'56.981		1'41.838	0'48.684	
6ª - 3	2'18.524	0'38.251		2'20.629	2'20.629		2'20.845	0'38.828		2'47.710	0'49.459		2'21.821	0'39.983	
7ª - 1	0'52.648	0'52.648		0'53.144	0'53.144		0'53.433	0'53.433	145.162	1'01.184	1'01.184	105.779	0'52.990	0'52.990	159.764
7ª - 2	1'40.560	0'47.912		1'40.879	0'47.735		1'42.263	0'48.830		1'59.730	0'58.546		1'40.773	0'47.783	
7ª - 3	2'19.198	0'38.638		2'19.768	0'38.889		2'21.442	0'39.179		2'44.000	0'44.270		2'19.517	0'38.744	
8ª - 1	0'53.026	0'53.026		0'53.027	0'53.027		0'54.011	0'54.011	143.618	0'58.593	0'58.593	129.342	0'52.773	0'52.773	162.163
8ª - 2	1'40.957	0'47.931					1'42.449	0'48.438		1'52.454	0'53.861		1'41.194	0'48.421	
8ª - 3	2'19.730	0'38.773		2'19.053	2'19.053		2'22.054	0'39.605		2'36.927	0'44.473		2'20.508	0'39.314	
9ª - 1	0'53.333	0'53.333		0'53.259	0'53.259		0'53.065	0'53.065	146.541				0'52.569	0'52.569	161.920
9ª - 2	1'41.282	0'47.949		1'41.026	0'47.767		1'41.738	0'48.673					1'41.928	0'49.359	
9ª - 3	2'20.201	0'38.919		2'19.839	0'38.813		2'21.396	0'39.658					2'21.608	0'39.680	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Ideal Lap	
0'52.579	0'52.579
1'40.273	0'47.694
2'18.524	0'38.251

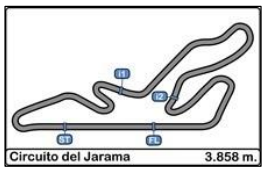
Ideal Lap	
0'53.027	0'53.027
1'40.722	0'47.695
2'19.323	0'38.601

Ideal Lap	
0'53.065	0'53.065
1'41.036	0'47.971
2'19.864	0'38.828

Ideal Lap	
0'58.593	0'58.593
1'52.454	0'53.861
2'36.375	0'43.921

Ideal Lap	
0'52.569	0'52.569
1'40.352	0'47.783
2'19.096	0'38.744

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	501			502			503			511			515		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'48.334	0'48.334	108.434	0'54.096	0'54.096	100.841	1'05.857	1'05.857		1'04.957	1'04.957	101.504	1'02.341	1'02.341	115.509
1ª - 2	1'29.542	0'41.208		1'40.522	0'46.426		1'57.553	0'51.696		1'55.411	0'50.454		1'49.867	0'47.526	
1ª - 3	2'03.675	0'34.133		2'18.793	0'38.271		2'38.084	0'40.531		2'36.223	0'40.812		2'28.370	0'38.503	
2ª - 1	0'46.118	0'46.118	186.207	0'50.383	0'50.383	156.749	0'55.734	0'55.734	138.285	0'56.148	0'56.148	145.162	0'51.076	0'51.076	155.845
2ª - 2	1'27.124	0'41.006		1'35.329	0'44.946		1'46.653	0'50.919		1'46.424	0'50.276		1'38.519	0'47.443	
2ª - 3	2'00.896	0'33.772		2'13.072	0'37.743		2'27.075	0'40.422		2'27.621	0'41.197		2'16.172	0'37.653	
3ª - 1	0'46.071	0'46.071	187.500	0'50.181	0'50.181	157.206	0'55.497	0'55.497	137.056	0'56.028	0'56.028	144.001	0'52.885	0'52.885	145.553
3ª - 2	1'27.307	0'41.236		1'35.837	0'45.656		1'46.795	0'51.298		1'45.696	0'49.668		1'38.737	0'45.852	
3ª - 3	2'01.216	0'33.909		2'14.100	0'38.263		2'27.272	0'40.477		2'27.306	0'41.610		2'16.260	0'37.523	
4ª - 1	0'46.102	0'46.102	186.852	0'51.011	0'51.011	152.113	0'55.468	0'55.468	137.056	0'55.692	0'55.692	143.618	0'51.732	0'51.732	160.001
4ª - 2	1'26.874	0'40.772		1'37.754	0'46.743		1'46.463	0'50.995		1'45.490	0'49.798		1'38.305	0'46.573	
4ª - 3	2'00.527	0'33.653		2'16.948	0'39.194		2'26.608	0'40.145		2'26.766	0'41.276		2'15.606	0'37.301	
5ª - 1	0'45.737	0'45.737	190.813	0'51.341	0'51.341	152.328	0'56.570	0'56.570	136.021	0'56.459	0'56.459	144.386	0'49.847	0'49.847	175.325
5ª - 2	1'26.717	0'40.980		1'39.030	0'47.689		1'48.979	0'52.409		1'46.574	0'50.115		1'35.963	0'46.116	
5ª - 3	2'00.469	0'33.752		2'18.105	0'39.075		2'29.376	0'40.397		2'28.202	0'41.628		2'13.687	0'37.724	
6ª - 1	0'46.219	0'46.219	185.249	0'51.672	0'51.672	152.759	0'55.603	0'55.603	136.883	0'55.562	0'55.562	143.809	0'50.378	0'50.378	157.665
6ª - 2	1'27.047	0'40.828		1'40.579	0'48.907		1'47.315	0'51.712		1'46.391	0'50.829		1'35.961	0'45.583	
6ª - 3	2'01.428	0'34.381		2'20.050	0'39.471		2'27.486	0'40.171		2'27.633	0'41.242		2'13.337	0'37.376	
7ª - 1	0'46.180	0'46.180	187.176	0'51.871	0'51.871	146.342	0'57.662	0'57.662	139.176	0'55.912	0'55.912	144.386	0'51.556	0'51.556	167.702
7ª - 2	1'27.266	0'41.086		1'40.614	0'48.743		1'51.146	0'53.484		1'46.952	0'51.040		1'39.155	0'47.599	
7ª - 3	2'01.146	0'33.880		2'47.521	1'06.907	PIT	2'32.764	0'41.618		2'28.018	0'41.066		2'16.457	0'37.302	
8ª - 1	0'46.368	0'46.368	189.474				0'57.083	0'57.083	132.516	0'55.699	0'55.699	142.106	0'50.573	0'50.573	171.702
8ª - 2	1'27.985	0'41.617					1'51.040	0'53.957		1'46.048	0'50.349		1'36.833	0'46.260	
8ª - 3	2'01.815	0'33.830					2'34.161	0'43.121		2'27.385	0'41.337		2'15.602	0'38.769	
9ª - 1	0'46.116	0'46.116	186.207				0'58.071	0'58.071	129.033	0'56.386	0'56.386	143.237	0'51.242	0'51.242	159.764
9ª - 2	1'27.954	0'41.838					1'51.767	0'53.696		1'47.380	0'50.994		1'37.410	0'46.168	
9ª - 3	2'01.652	0'33.698								2'28.596	0'41.216		2'15.168	0'37.758	
10ª - 1	0'46.370	0'46.370	186.852												
10ª - 2	1'27.566	0'41.196													
10ª - 3	2'01.472	0'33.906													

Ideal Lap	
0'45.737	0'45.737
1'26.509	0'40.772
2'00.162	0'33.653

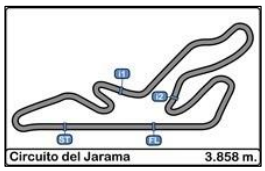
Ideal Lap	
0'50.181	0'50.181
1'35.127	0'44.946
2'12.870	0'37.743

Ideal Lap	
0'55.468	0'55.468
1'46.387	0'50.919
2'26.532	0'40.145

Ideal Lap	
0'55.562	0'55.562
1'45.230	0'49.668
2'26.042	0'40.812

Ideal Lap	
0'49.847	0'49.847
1'35.430	0'45.583
2'12.731	0'37.301

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

Number	516			528			565			566			567		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.278	0'46.278	107.893	0'53.910	0'53.910	104.753	1'03.420	1'03.420	105.779	1'01.255	1'01.255	105.059	0'58.475	0'58.475	108.001
1ª - 2	1'27.254	0'40.976		1'39.738	0'45.828		1'53.317	0'49.897		1'50.868	0'49.613		1'47.203	0'48.728	
1ª - 3	2'00.691	0'33.437		2'16.745	0'37.007		2'33.586	0'40.269		2'32.512	0'41.644		2'25.064	0'37.861	
2ª - 1	0'46.230	0'46.230	181.513	0'50.131	0'50.131	168.487	0'55.098	0'55.098	142.106	0'54.379	0'54.379	146.342	0'52.700	0'52.700	155.396
2ª - 2	1'27.086	0'40.856		1'35.435	0'45.304		1'44.628	0'49.530		1'43.900	0'49.521		1'40.915	0'48.215	
2ª - 3	2'00.199	0'33.113		2'12.448	0'37.013		2'25.019	0'40.391		2'24.199	0'40.299		2'18.861	0'37.946	
3ª - 1	0'46.081	0'46.081	167.963	0'49.844	0'49.844	170.887	0'55.377	0'55.377	142.106	0'54.753	0'54.753	144.001	0'53.719	0'53.719	153.410
3ª - 2	1'27.076	0'40.995		1'34.788	0'44.944		1'45.023	0'49.646		1'44.487	0'49.734		1'41.087	0'47.368	
3ª - 3	2'00.499	0'33.423		2'11.848	0'37.060		2'25.714	0'40.691		2'25.148	0'40.661		2'18.900	0'37.813	
4ª - 1	0'46.027	0'46.027	180.603	0'50.344	0'50.344	170.348	0'55.283	0'55.283	140.993	0'55.096	0'55.096	142.481	0'52.407	0'52.407	153.192
4ª - 2	1'27.402	0'41.375		1'36.322	0'45.978		1'45.169	0'49.886		1'45.165	0'50.069		1'40.284	0'47.877	
4ª - 3	2'02.882	0'35.480		2'13.844	0'37.522		2'25.683	0'40.514		2'25.753	0'40.588		2'18.422	0'38.138	
5ª - 1	0'45.917	0'45.917	183.987	0'50.177	0'50.177	170.079	0'55.156	0'55.156	140.809	0'54.870	0'54.870	142.106	0'52.250	0'52.250	153.192
5ª - 2	1'26.153	0'40.236		1'35.354	0'45.177		1'45.474	0'50.318		1'45.060	0'50.190		1'38.716	0'46.466	
5ª - 3	1'59.081	0'32.928		2'12.301	0'36.947		2'27.271	0'41.797		2'25.543	0'40.483		2'16.740	0'38.024	
6ª - 1	0'46.205	0'46.205	179.402	0'50.572	0'50.572	167.442	0'55.162	0'55.162	144.193	0'54.623	0'54.623	144.773	0'51.968	0'51.968	151.473
6ª - 2	1'27.648	0'41.443		1'36.103	0'45.531		1'44.790	0'49.628		1'44.829	0'50.206		1'39.414	0'47.446	
6ª - 3	2'00.950	0'33.302		2'13.056	0'36.953		2'25.162	0'40.372		2'25.312	0'40.483		2'17.807	0'38.393	
7ª - 1	0'45.754	0'45.754	177.340	0'50.993	0'50.993	164.886	0'56.223	0'56.223	136.192	0'55.349	0'55.349	143.237	0'52.554	0'52.554	153.192
7ª - 2	1'26.775	0'41.021		1'36.609	0'45.616		1'46.318	0'50.095		1'44.989	0'49.640		1'41.404	0'48.850	
7ª - 3	2'00.570	0'33.795		2'13.776	0'37.167		2'26.823	0'40.505		2'25.357	0'40.368		2'24.359	0'42.955	
8ª - 1	0'46.152	0'46.152	168.751	0'50.672	0'50.672	158.591	0'54.847	0'54.847	141.177	0'55.008	0'55.008	143.047	0'52.724	0'52.724	148.556
8ª - 2	1'29.846	0'43.694		1'36.187	0'45.515		1'44.856	0'50.009		1'45.177	0'50.169		1'40.245	0'47.521	
8ª - 3	2'08.789	0'38.943		2'13.208	0'37.021		2'25.255	0'40.399		2'25.749	0'40.572		2'18.311	0'38.066	
9ª - 1			99.892	0'50.484	0'50.484	166.154	0'55.111	0'55.111	141.177	0'54.838	0'54.838	141.919	0'52.332	0'52.332	149.585
9ª - 2				1'35.926	0'45.442		1'45.079	0'49.968		1'45.234	0'50.396		1'39.772	0'47.440	
9ª - 3				2'12.915	0'36.989		2'25.515	0'40.436		2'25.574	0'40.340		2'17.746	0'37.974	
10ª - 1				0'50.290	0'50.290	169.015									
10ª - 2				1'35.853	0'45.563										
10ª - 3				2'12.678	0'36.825										

Ideal Lap	
0'45.754	0'45.754
1'25.990	0'40.236
1'58.918	0'32.928

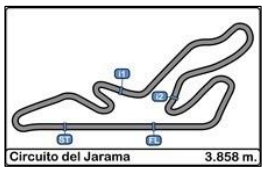
Ideal Lap	
0'49.844	0'49.844
1'34.788	0'44.944
2'11.613	0'36.825

Ideal Lap	
0'54.847	0'54.847
1'44.377	0'49.530
2'24.646	0'40.269

Ideal Lap	
0'54.379	0'54.379
1'43.900	0'49.521
2'24.199	0'40.299

Ideal Lap	
0'51.968	0'51.968
1'38.434	0'46.466
2'16.247	0'37.813

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Lap Analysis

03/06/2018

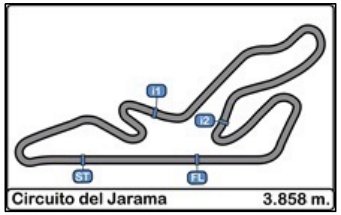
Number	572			580			588		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'50.550	0'50.550	112.150	0'47.728	0'47.728	109.312	0'51.381	0'51.381	109.423
1ª - 2	1'34.205	0'43.655		1'29.032	0'41.304		1'35.125	0'43.744	
1ª - 3	2'10.352	0'36.147		2'04.196	0'35.164		2'11.060	0'35.935	
2ª - 1	0'48.024	0'48.024	161.920	0'46.444	0'46.444	184.616	0'48.843	0'48.843	161.195
2ª - 2	1'30.909	0'42.885		1'27.402	0'40.958		1'31.660	0'42.817	
2ª - 3	2'06.320	0'35.411		2'01.322	0'33.920		2'07.438	0'35.778	
3ª - 1	0'47.486	0'47.486	173.634	0'46.289	0'46.289	186.207	0'48.433	0'48.433	176.183
3ª - 2	1'30.353	0'42.867		1'27.228	0'40.939		1'31.145	0'42.712	
3ª - 3	2'05.819	0'35.466		2'01.153	0'33.925		2'06.305	0'35.160	
4ª - 1	0'47.581	0'47.581	169.812	0'46.253	0'46.253	185.568	0'47.801	0'47.801	177.340
4ª - 2	1'29.837	0'42.256		1'27.257	0'41.004		1'30.999	0'43.198	
4ª - 3	2'05.192	0'35.355		2'03.436	0'36.179		2'06.537	0'35.538	
5ª - 1	0'47.742	0'47.742	169.279	0'46.937	0'46.937	179.402	0'47.998	0'47.998	177.925
5ª - 2	1'30.606	0'42.864		1'27.499	0'40.562		1'31.447	0'43.449	
5ª - 3	2'06.113	0'35.507		2'01.226	0'33.727		2'06.638	0'35.191	
6ª - 1	0'47.454	0'47.454	180.603	0'46.357	0'46.357	183.362	0'47.682	0'47.682	177.340
6ª - 2	1'30.738	0'43.284		1'27.519	0'41.162		1'29.879	0'42.197	
6ª - 3	2'06.157	0'35.419		2'01.504	0'33.985		2'04.671	0'34.792	
7ª - 1	0'47.442	0'47.442	174.475	0'45.849	0'45.849	185.249	0'48.585	0'48.585	178.808
7ª - 2	1'30.436	0'42.994		1'26.364	0'40.515		1'30.848	0'42.263	
7ª - 3	2'05.440	0'35.004		1'59.897	0'33.533		2'05.554	0'34.706	
8ª - 1	0'47.226	0'47.226	167.442	0'45.811	0'45.811		0'47.852	0'47.852	179.402
8ª - 2	1'30.286	0'43.060		1'27.186	0'41.375		1'30.158	0'42.306	
8ª - 3	2'05.338	0'35.052		2'02.827	0'35.641		2'05.058	0'34.900	
9ª - 1	0'47.359	0'47.359	162.651	0'46.701	0'46.701		0'47.359	0'47.359	179.402
9ª - 2	1'29.313	0'41.954		1'27.956	0'41.255		1'29.582	0'42.223	
9ª - 3	2'04.096	0'34.783		2'02.499	0'34.543		2'05.493	0'35.911	
10ª - 1	0'47.354	0'47.354	181.513	0'46.953	0'46.953		0'47.693	0'47.693	176.183
10ª - 2	1'29.903	0'42.549		1'28.066	0'41.113		1'29.606	0'41.913	
10ª - 3	2'04.796	0'34.893		2'01.826	0'33.760		2'05.033	0'35.427	

Ideal Lap	
0'47.226	0'47.226
1'29.180	0'41.954
2'03.963	0'34.783

Ideal Lap	
0'45.811	0'45.811
1'26.326	0'40.515
1'59.859	0'33.533

Ideal Lap	
0'47.359	0'47.359
1'29.272	0'41.913
2'03.978	0'34.706

Ideal Best Lap	
0'45.737	0'45.737
1'25.973	0'40.236
1'58.901	0'32.928



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Best Sectors Results

03/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	501	Dias Pedro - Pereira	45.737	516	Martins - Soares	40.236	516	Martins - Soares	32.928	1	516	Martins - Soares	1'58.918	1'59.081	1
2	516	Martins - Soares	45.754	580	Ricardo Gomes	40.515	580	Ricardo Gomes	33.533	2	580	Ricardo Gomes	1'59.859	1'59.897	2
3	580	Ricardo Gomes	45.811	501	Dias Pedro - Pereira	40.772	501	Dias Pedro - Pereira	33.653	3	501	Dias Pedro - Pereira	2'00.162	2'00.469	3
4	572	Luis Sousa Ribeiro	47.226	588	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	41.913	588	Castro Pinheiro - Cerveira Pint	34.706	4	572	Luis Sousa Ribeiro	2'03.963	2'04.096	4
5	588	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	47.359	572	Luis Sousa Ribeiro	41.954	572	Luis Sousa Ribeiro	34.783	5	588	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	2'03.978	2'04.671	5
6	528	Nazário - Redol	49.844	528	Nazário - Redol	44.944	528	Nazário - Redol	36.825	6	528	Nazário - Redol	2'11.613	2'11.848	6
7	515	Veiga Lopes	49.847	502	Madalena Gaspar	44.946	515	Veiga Lopes	37.301	7	515	Veiga Lopes	2'12.731	2'13.337	8
8	502	Madalena Gaspar	50.181	515	Veiga Lopes	45.583	502	Madalena Gaspar	37.743	8	502	Madalena Gaspar	2'12.870	2'13.072	7
9	11	Sepúlveda -M - Aguiar - M	51.421	567	João Vasconcelos	46.466	567	João Vasconcelos	37.813	9	11	Sepúlveda -M - Aguiar - M	2'15.877	2'16.020	9
10	6	Macedo-V - Gago - V	51.848	11	Sepúlveda -M - Aguiar - M	46.473	11	Sepúlveda -M - Aguiar - M	37.983	10	567	João Vasconcelos	2'16.247	2'16.740	10
11	567	João Vasconcelos	51.968	6	Macedo-V - Gago - V	47.136	42	Pinto - M - Setas -V	38.251	11	6	Macedo-V - Gago - V	2'17.287	2'17.528	11
12	327	dal Maso - Nunes	52.569	21	Rego - V - Leal - V	47.298	6	Macedo-V - Gago - V	38.303	12	42	Pinto - M - Setas -V	2'18.524	2'18.524	12
13	42	Pinto - M - Setas -V	52.579	18	Dias - M - Dias -M	47.343	21	Rego - V - Leal - V	38.337	13	21	Rego - V - Leal - V	2'18.737	2'18.922	14
14	18	Dias - M - Dias -M	52.630	42	Pinto - M - Setas -V	47.694	45	De Saavedra - V - Sampaio - M	38.601	14	18	Dias - M - Dias -M	2'18.743	2'18.841	13
15	45	De Saavedra - V - Sampaio - M	53.027	45	De Saavedra - V - Sampaio - M	47.695	327	dal Maso - Nunes	38.744	15	327	dal Maso - Nunes	2'19.096	2'19.517	16
16	74	Mário Marcão - M	53.065	327	dal Maso - Nunes	47.783	18	Dias - M - Dias -M	38.770	16	45	De Saavedra - V - Sampaio - M	2'19.323	2'19.053	15
17	21	Rego - V - Leal - V	53.102	16	Carvalhosa - V - dal Maso - M	47.897	74	Mário Marcão - M	38.828	17	74	Mário Marcão - M	2'19.864	2'20.714	17
18	16	Carvalhosa - V - dal Maso - M	53.973	74	Mário Marcão - M	47.971	16	Carvalhosa - V - dal Maso - M	39.062	18	16	Carvalhosa - V - dal Maso - M	2'20.932	2'21.705	18
19	566	João Posser	54.379	566	João Posser	49.521	503	Guillermo Velasco	40.145	19	566	João Posser	2'24.199	2'24.199	19
20	565	Santa-Bárbara - Freitas	54.847	565	Santa-Bárbara - Freitas	49.530	565	Santa-Bárbara - Freitas	40.269	20	565	Santa-Bárbara - Freitas	2'24.646	2'25.019	20
21	503	Guillermo Velasco	55.468	511	Manuel Ferrão	49.668	566	João Posser	40.299	21	511	Manuel Ferrão	2'26.042	2'26.766	22
22	511	Manuel Ferrão	55.562	503	Guillermo Velasco	50.919	511	Manuel Ferrão	40.812	22	503	Guillermo Velasco	2'26.532	2'26.608	21
23	161	F. Javier Moreno	58.593	161	F. Javier Moreno	53.861	161	F. Javier Moreno	43.921	23	161	F. Javier Moreno	2'36.375	2'36.927	23

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Best Top Speeds

03/06/2018

								Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		
Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Avg.
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	190.813	5	189.474	8	187.500	3	187.175	7	186.851	10	188.363
2	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	186.207	3	185.567	4	185.249	7	184.615	2	183.362	6	185.000
3	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	183.986	5	181.513	2	180.602	4	179.402	6	177.340	7	180.569
4	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	181.513	10	180.602	6	174.475	7	173.633	3	169.811	4	176.007
5	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	179.402	8	179.402	9	178.808	7	177.924	5	177.340	4	178.575
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	175.325	5	171.701	8	167.702	7	160.000	4	159.763	9	166.898
7	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	170.886	3	170.347	4	170.079	5	169.014	10	168.487	2	169.763
8	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	162.162	8	161.919	9	160.237	6	159.763	7	156.295	5	160.075
9	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	157.205	3	156.749	2	152.758	6	152.327	5	152.113	4	154.230
10	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	155.396	2	153.409	3	153.191	5	153.191	4	153.191	7	153.676
11	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	151.899	7	151.473	2	151.261	9	150.628	4	150.418	6	151.135
12	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	2º	151.049	2	149.171	7	148.760	6	148.556	8	148.352	5	149.178
13	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	3º	149.792	3	147.743	2	100.840	1					132.792
14	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	4º	147.945	3	147.945	4	147.541	6	147.541	8	146.939	5	147.582
15	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	5º	146.540	9	146.341	4	145.553	2	145.161	7	144.578	6	145.635
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	146.341	2	144.772	6	144.000	3	143.236	7	143.046	8	144.279
17	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	145.161	2	144.385	5	144.385	7	144.000	3	143.808	6	144.348
18	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	144.192	6	142.105	2	142.105	3	141.176	8	141.176	9	142.151
19	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	139.175	7	138.284	2	137.056	4	137.056	3	136.882	6	137.691
20	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	133.995	5	132.353	6	129.341	8	128.419	4	125.290	3	129.880

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Fastest Lap Sequence

03/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
10:19'03.974	2'00.691	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'00.691	115.077	1
10:21'04.155	4'00.890	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2'00.199	115.548	2
10:27'07.066	10'03.352	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.081	116.633	5

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

LAP CHART

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	516	1'59.902	516	2'00.691	516	2'00.199	516	2'00.499	516	2'02.882	516	1'59.081	516	2'00.95	516	2'00.57	501	2'01.815	501	2'01.652	501	2'01.472
2º	501	3"055 2'02.957	501	2.984 2'03.675	501	3.681 2'00.896	501	4.398 2'01.216	501	2.043 2'00.527	501	3.431 2'00.469	501	3.909 2'01.428	501	4.485 2'01.146	516	2.489 2'08.789	580	5.236 2'02.499	580	5.590 2'01.826
3º	580	3"871 2'03.773	580	3.505 2'04.196	580	4.628 2'01.322	580	5.282 2'01.153	580	5.836 2'03.436	580	7.981 2'01.226	580	8.535 2'01.504	580	7.862 1'59.897	580	4.389 2'02.827	572	42.003 2'04.096	572	45.327 2'04.796
4º	572	6"290 2'06.192	572	9.661 2'10.352	572	15.782 2'06.32	572	21.102 2'05.819	572	23.412 2'05.192	572	30.444 2'06.113	572	35.651 2'06.157	572	40.521 2'05.44	572	39.559 2'05.338	588	45.930 2'05.493	588	49.491 2'05.033
5º	504	7"419 2'07.321	588	10.369 2'11.06	588	17.608 2'07.438	588	23.414 2'06.305	588	27.069 2'06.537	588	34.626 2'06.638	588	38.347 2'04.671	588	43.331 2'05.554	588	42.089 2'05.058	528	1'47.317 2'12.915	528	1'58.523 2'12.678
6º	588	8"663 2'08.565	528	16.054 2'16.745	528	28.303 2'12.448	528	39.652 2'11.848	528	50.614 2'13.844	528	1'03.834 2'12.301	528	1'15.940 2'13.056	528	1'29.146 2'13.776	528	1'36.054 2'13.208	515	1 vta. 2'15.168		
7º	587	9"003 2'08.905	502	18.102 2'18.793	502	30.975 2'13.072	502	44.576 2'14.1	502	58.642 2'16.948	502	1'17.666 2'18.105	502	1'36.766 2'20.05	515	1'55.017 2'16.457	515	1 vta. 2'15.602	11	1 vta. 2'17.274		
8º	502	12"179 2'12.081	11	19.828 2'20.519	11	35.649 2'16.02	11	51.898 2'16.748	11	1'06.714 2'17.698	11	1'24.878 2'17.245	515	1'39.130 2'13.337	11	1'56.928 2'16.41	11	1 vta. 2'17.551	6	1 vta. 2'18.538		
9º	528	12"920 2'12.822	6	21.415 2'22.106	6	38.744 2'17.528	6	56.653 2'18.408	6	1'12.058 2'18.287	515	1'26.743 2'13.687	11	1'41.088 2'17.16	6	2'05.633 2'18.476	6	1 vta. 2'18.925	567	1 vta. 2'17.746		
10º	11	16"969 2'16.871	18	23.745 2'24.436	18	42.725 2'19.179	515	59.413 2'16.26	515	1'12.137 2'15.606	6	1'30.744 2'17.767	6	1'47.727 2'17.933	567	1 vta. 2'24.359	567	1 vta. 2'18.311	18	1 vta. 2'19.379		
11º	6	18"684 2'18.586	42	24.253 2'24.944	567	43.035 2'18.861	567	1'01.436 2'18.9	567	1'16.976 2'18.422	567	1'34.635 2'16.74	567	1'51.492 2'17.807	18	1 vta. 2'19.525	18	1 vta. 2'19.497	21	1 vta. 2'19.694		
12º	21	20"153 2'20.055	567	24.373 2'25.064	515	43.652 2'16.172	18	1'03.061 2'20.835	18	1'19.020 2'18.841	18	1'39.339 2'19.4	18	1'57.579 2'19.19	42	1 vta. 2'19.198	42	1 vta. 2'19.73	42	1 vta. 2'20.201		
13º	18	20"653 2'20.555	21	25.171 2'25.862	42	46.081 2'22.027	42	1'06.088 2'20.506	21	1'22.651 2'19.438	21	1'42.492 2'18.922	21	1 vta. 2'19.263	21	1 vta. 2'19.7	21	1 vta. 2'19.698	45	1 vta. 2'19.839		
14º	16	20"757 2'20.659	515	27.679 2'28.37	21	46.167 2'21.195	21	1'06.095 2'20.427	42	1'23.299 2'20.093	42	1'43.622 2'19.404	42	1 vta. 2'18.524	502	1 vta. 2'47.521	45	1 vta. 2'19.053	74	1 vta. 2'21.396		
15º	42	20"772 2'20.674	74	28.986 2'29.677	74	50.361 2'21.574	45	1'10.774 2'20.531	45	1'27.699 2'19.807	45	1'49.034 2'20.416	45	1 vta. 2'20.629	45	1 vta. 2'19.768	74	1 vta. 2'22.054	327	1 vta. 2'21.608		
16º	567	21"077 2'20.979	45	29.941 2'30.632	45	50.742 2'21	74	1'12.037 2'22.175	74	1'29.869 2'20.714	74	1'51.538 2'20.75	74	1 vta. 2'20.845	74	1 vta. 2'21.442	327	1 vta. 2'20.508	566	1 vta. 2'25.574		
17º	327	21"546 2'21.448	16	30.704 2'31.395	16	52.210 2'21.705	566	1'20.470 2'25.148	566	1'43.341 2'25.753	566	1 vta. 2'25.543	327	1 vta. 2'21.821	327	1 vta. 2'19.517	566	1 vta. 2'25.749	565	1 vta. 2'25.515		
18º	45	22"077 2'21.979	566	31.821 2'32.512	566	55.821 2'24.199	565	1'22.930 2'25.714	565	1'45.731 2'25.683	327	1 vta. 2'22.509	566	1 vta. 2'25.312	566	1 vta. 2'25.357	565	1 vta. 2'25.255	511	1 vta. 2'28.596		
19º	74	26"128 2'26.030	565	32.895 2'33.586	565	57.715 2'25.019	327	1'27.173 2'28.317	327	1'49.845 2'25.554	565	1 vta. 2'27.271	565	1 vta. 2'25.162	565	1 vta. 2'26.823	511	1 vta. 2'27.385				
20º	566	26"164 2'26.066	327	34.195 2'34.886	327	59.355 2'25.359	511	1'29.761 2'27.306	511	1'53.645 2'26.766	511	1 vta. 2'28.202	511	1 vta. 2'27.633	511	1 vta. 2'28.018	503	1 vta. 2'34.161				
21º	515	26"211 2'26.113	511	35.532 2'36.223	511	1'02.954 2'27.621	503	1'31.042 2'27.272	503	1'54.768 2'26.608	503	1 vta. 2'29.376	503	1 vta. 2'27.486	503	1 vta. 2'32.764	161	2 vta. 2'36.927				
22º	565	26"538 2'26.440	503	37.393 2'38.084	503	1'04.269 2'27.075	161	1 vta. 2'44.341	161	1 vta. 2'41.999	161	1 vta. 2'39.062	161	2 vta. 2'47.71	161	2 vta. 2'44						
23º	511	27"919 2'27.821	161	49.062 2'49.753	161	1'28.870 2'40.007																
24º	503	34"711 2'34.613																				
25º	161	45"255 2'45.157																				

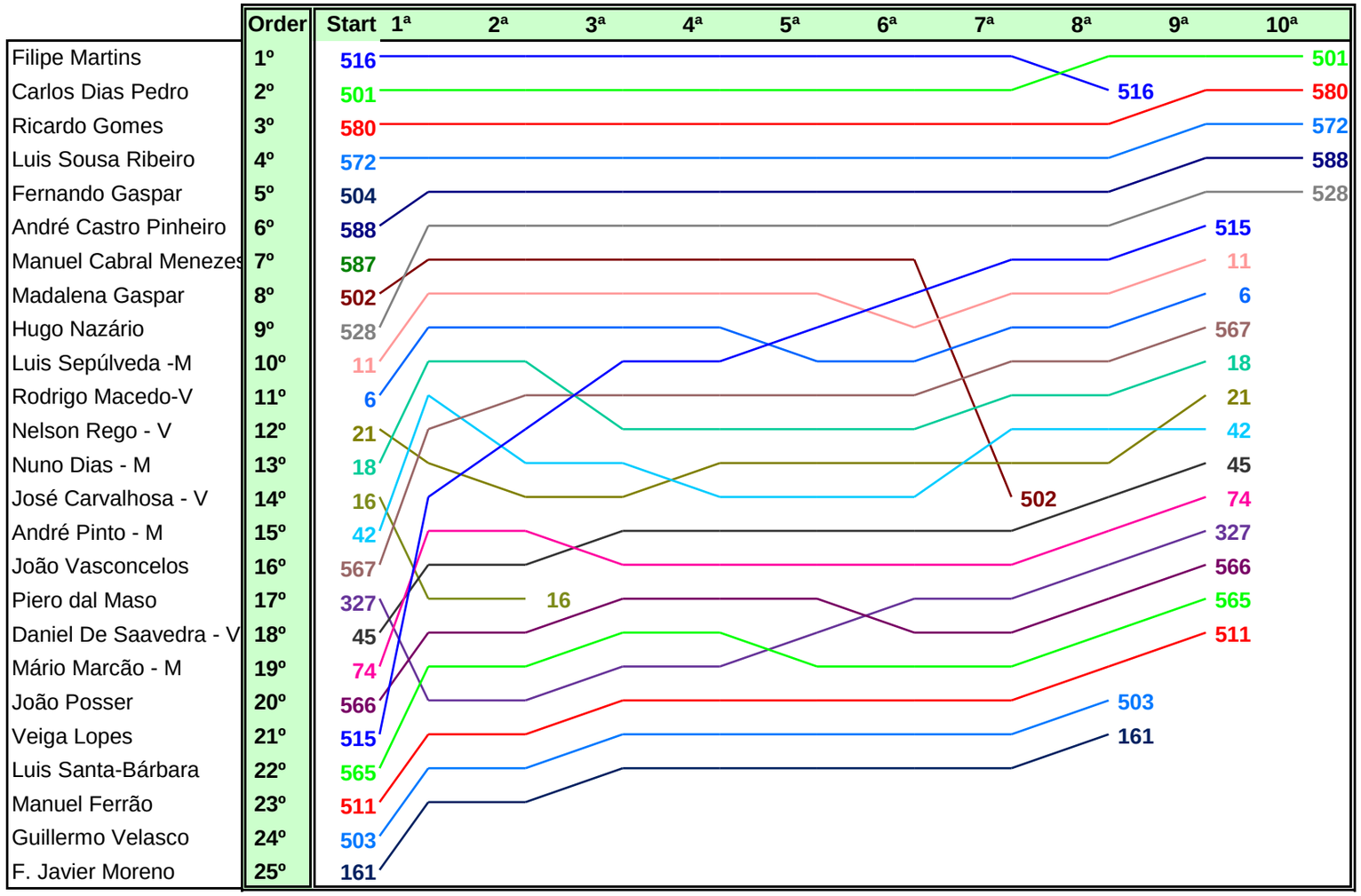
Circuito del Jarama

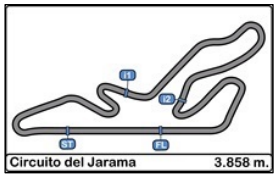
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Graphic Lap Chart

03/06/2018





Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 1

Final Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	10	20'14.296	114.378		5	2'00.469	115.290
2	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	10	20'19.886	113.854	5"590	7	1'59.897	115.840
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	10	20'59.623	110.262	45"327	9	2'04.096	111.920
4	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	10	21'03.787	109.899	49"491	6	2'04.671	111.404
5	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	2º	10	22'12.819	104.207	1'58"523	3	2'11.848	105.340
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	9	20'30.659	101.571	1 Lap.	6	2'13.337	104.164
7	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	9	20'36.625	101.081	1 Lap.	2	2'16.020	102.109
8	6	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	2º	9	20'47.968	100.163	1 Lap.	2	2'17.528	100.989
9	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	9	20'56.210	99.506	1 Lap.	5	2'16.740	101.571
10	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	9	21'00.282	99.184	1 Lap.	4	2'18.841	100.034
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	4º	9	21'04.199	98.877	1 Lap.	5	2'18.922	99.976
12	42	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	5º	9	21'04.627	98.843	1 Lap.	6	2'18.524	100.263
13	45	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	6º	9	21'11.675	98.295	1 Lap.	8	2'19.053	99.882
14	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	7º	9	21'20.627	97.608	1 Lap.	4	2'20.714	98.703
15	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	9	21'40.079	96.148	1 Lap.	7	2'19.517	99.550
16	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	9	21'55.147	95.046	1 Lap.	2	2'24.199	96.317
17	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	9	22'00.028	94.695	1 Lap.	2	2'25.019	95.773
18	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	9	22'17.750	93.440	1 Lap.	4	2'26.766	94.633
19	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	3º	8	16'34.661	114.117	2 Lap.	5	1'59.081	116.634
20	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	8	20'02.826	92.375	2 Lap.	4	2'26.608	94.735
21	161	F. Javier Moreno		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Datsun 240Z	INV	1º	8	21'43.799	85.221	2 Lap.	8	2'36.927	88.505
22	502	Madalena Gaspar		Madalena Gaspar	VW Golf GTI	H81-1600	2º	7	16'28.589	98.344	3 Lap.	2	2'13.072	104.371
23	16	José Carvalhosa - V	Guilherme dal Maso - M	José Carvalhosa		Mini	8º	2	04'53.100	94.772	8 Lap.	2	2'21.705	98.013

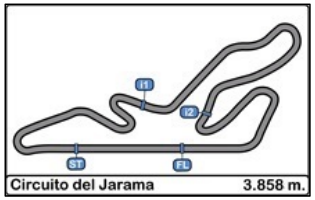
Fastest lap 516 in 1'59.081 111.404 Km/h.

PENALIZADO EL DORSAL 516 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 17.1

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Provisional Results

03/06/2018

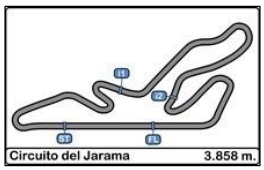
Clas.	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	11	21'55.871	116.104		8	1'58.777	116.932
2	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	11	21'56.478	116.050	0"607	8	1'58.145	117.558
3	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	11	22'29.213	113.235	33"342	2	2'01.332	114.470
4	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	11	23'22.873	108.903	1'27"002	3	2'05.372	110.781
5	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	11	23'33.596	108.077	1'37"725	7	2'07.132	109.248
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	10	22'21.966	103.496	1 Lap.	5	2'12.123	105.121
7	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	10	22'38.511	102.236	1 Lap.	4	2'13.520	104.021
8	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	10	22'49.030	101.450	1 Lap.	3	2'14.122	103.554
9	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	10	23'18.502	99.312	1 Lap.	9	2'17.747	100.829
10	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	10	23'19.599	99.235	1 Lap.	4	2'18.666	100.161
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	2º	10	23'35.774	98.101	1 Lap.	5	2'20.124	99.118
12	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	10	23'40.817	97.753	1 Lap.	2	2'20.182	99.077
13	6	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	4º	10	23'40.946	97.744	1 Lap.	6	2'20.573	98.802
14	42	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	5º	10	23'47.194	97.316	1 Lap.	6	2'20.897	98.575
15	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	6º	10	23'47.882	97.269	1 Lap.	5	2'20.691	98.719
16	45	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	7º	9	22'00.115	94.689	2 Lap.	4	2'24.441	96.156
17	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	9	22'09.218	94.040	2 Lap.	3	2'26.047	95.099
18	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	9	22'09.347	94.031	2 Lap.	3	2'25.602	95.389
19	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	9	22'25.254	92.919	2 Lap.	3	2'27.649	94.067
20	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	9	22'39.042	91.976	2 Lap.	2	2'29.295	93.030

Fastest lap 516 in 1'58.145 109.248 Km/h.

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	6			11			18			21			42		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'00.553	1'00.553		0'57.768	0'57.768		0'57.543	0'57.543	91.309	0'58.297	0'58.297	91.774	0'59.383	0'59.383	
1ª - 2	1'48.824	0'48.271		1'45.679	0'47.911		1'45.192	0'47.649		1'46.447	0'48.150		1'47.889	0'48.506	
1ª - 3	2'28.743	0'39.919		2'24.261	0'38.582		2'24.277	0'39.085		2'25.787	0'39.340		2'28.206	0'40.317	
2ª - 1	0'54.098	0'54.098		0'53.293	0'53.293		0'53.659	0'53.659	148.352	0'53.679	0'53.679	146.342	0'54.338	0'54.338	
2ª - 2	1'42.336	0'48.238		1'40.585	0'47.292		1'41.331	0'47.672		1'40.854	0'47.175		1'42.215	0'47.877	
2ª - 3	2'21.463	0'39.127		2'19.172	0'38.587		2'20.182	0'38.851		2'20.143	0'39.289		2'21.911	0'39.696	
3ª - 1	0'54.335	0'54.335		0'52.864	0'52.864		0'53.466	0'53.466	146.144	0'53.319	0'53.319	146.939	0'54.895	0'54.895	
3ª - 2	1'42.676	0'48.341		1'39.966	0'47.102		1'41.564	0'48.098		1'41.217	0'47.898		1'43.160	0'48.265	
3ª - 3	2'21.987	0'39.311		2'18.841	0'38.875		2'20.507	0'38.943		2'20.532	0'39.315		2'22.850	0'39.690	
4ª - 1	0'53.778	0'53.778		0'52.874	0'52.874		0'54.174	0'54.174	143.809	0'53.870	0'53.870	144.579	0'53.977	0'53.977	
4ª - 2	1'41.979	0'48.201		1'40.027	0'47.153		1'42.114	0'47.940		1'41.125	0'47.255		1'42.149	0'48.172	
4ª - 3	2'21.220	0'39.241		2'18.666	0'38.639		2'21.138	0'39.024		2'20.192	0'39.067		2'21.854	0'39.705	
5ª - 1	0'54.343	0'54.343		0'53.195	0'53.195		0'54.831	0'54.831	135.509	0'53.755	0'53.755	146.541	0'53.838	0'53.838	
5ª - 2	1'42.373	0'48.030		1'40.517	0'47.322		1'42.259	0'47.428		1'41.299	0'47.544		1'42.056	0'48.218	
5ª - 3	2'21.352	0'38.979		2'19.378	0'38.861		2'21.011	0'38.752		2'20.124	0'38.825		2'21.246	0'39.190	
6ª - 1	0'53.311	0'53.311		0'53.229	0'53.229		0'53.244	0'53.244	149.172	0'54.074	0'54.074	145.749	0'53.894	0'53.894	
6ª - 2	1'41.179	0'47.868		1'40.598	0'47.369		1'41.730	0'48.486		1'42.895	0'48.821		1'41.636	0'47.742	
6ª - 3	2'20.573	0'39.394		2'19.311	0'38.713		2'21.069	0'39.339		2'21.721	0'38.826		2'20.897	0'39.261	
7ª - 1	0'54.374	0'54.374		0'53.176	0'53.176		0'54.293	0'54.293	129.652	0'53.672	0'53.672	146.144	0'54.692	0'54.692	
7ª - 2	1'42.533	0'48.159		1'40.734	0'47.558		1'42.494	0'48.201		1'41.889	0'48.217		1'43.144	0'48.452	
7ª - 3	2'21.986	0'39.453		2'19.421	0'38.687		2'22.051	0'39.557		2'21.735	0'39.846		2'22.318	0'39.174	
8ª - 1	0'53.685	0'53.685		0'53.853	0'53.853		0'57.110	0'57.110	130.910	0'54.506	0'54.506	140.809	0'53.839	0'53.839	
8ª - 2	1'41.712	0'48.027		1'41.464	0'47.611		1'45.737	0'48.627		1'42.679	0'48.173		1'42.251	0'48.412	
8ª - 3	2'20.774	0'39.062		2'20.523	0'39.059		2'24.703	0'38.966		2'21.834	0'39.155		2'21.528	0'39.277	
9ª - 1	0'54.584	0'54.584		0'53.116	0'53.116		0'54.392	0'54.392	134.664	0'54.536	0'54.536	144.579	0'54.854	0'54.854	
9ª - 2	1'42.606	0'48.022		1'40.617	0'47.501		1'42.761	0'48.369		1'42.697	0'48.161		1'43.892	0'49.038	
9ª - 3	2'21.576	0'38.970		2'19.264	0'38.647		2'23.026	0'40.265		2'21.999	0'39.302		2'23.588	0'39.696	
10ª - 1	0'53.841	0'53.841		0'53.274	0'53.274		0'54.494	0'54.494	133.334	0'53.996	0'53.996	145.357	0'54.477	0'54.477	
10ª - 2	1'41.578	0'47.737		1'41.969	0'48.695		1'42.884	0'48.390		1'42.248	0'48.252		1'43.253	0'48.776	
10ª - 3	2'21.272	0'39.694		2'20.762	0'38.793		2'22.853	0'39.969		2'21.707	0'39.459		2'22.796	0'39.543	
11ª - 1															
11ª - 2															
11ª - 3															

Ideal Lap	
0'53.311	0'53.311
1'41.048	0'47.737
2'20.018	0'38.970

Ideal Lap	
0'52.864	0'52.864
1'39.966	0'47.102
2'18.548	0'38.582

Ideal Lap	
0'53.244	0'53.244
1'40.672	0'47.428
2'19.424	0'38.752

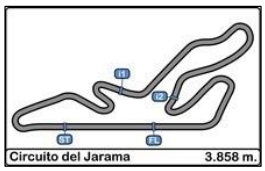
Ideal Lap	
0'53.319	0'53.319
1'40.494	0'47.175
2'19.319	0'38.825

Ideal Lap	
0'53.838	0'53.838
1'41.580	0'47.742
2'20.754	0'39.174

Ideal Best Lap	
0'45.395	0'45.395
1'24.950	0'39.555
1'57.939	0'32.989

Circuito del Jarama-RACE
Días 2 y 3 de junio 2018

Jarama Classic Porsche
70 Aniversario Porsche



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	45			74			327			501			503		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'06.398	1'06.398		1'00.075	1'00.075	92.249	0'57.246	0'57.246		0'47.465	0'47.465		1'05.286	1'05.286	
1ª - 2	1'56.649	0'50.251		1'48.289	0'48.214		1'43.936	0'46.690		1'27.747	0'40.282		1'57.954	0'52.668	
1ª - 3	2'36.781	0'40.132		2'27.837	0'39.548		2'21.635	0'37.699		2'01.361	0'33.614		2'39.128	0'41.174	
2ª - 1	0'55.055	0'55.055		0'53.882	0'53.882		0'51.347	0'51.347	171.975	0'46.074	0'46.074	186.852	0'56.403	0'56.403	
2ª - 2	1'44.891	0'49.836		1'42.218	0'48.336		1'37.367	0'46.020		1'26.010	0'39.936		1'48.361	0'51.958	
2ª - 3	2'25.088	0'40.197		2'21.663	0'39.445		2'14.923	0'37.556		1'59.601	0'33.591		2'29.295	0'40.934	
3ª - 1	0'55.609	0'55.609		0'54.437	0'54.437		0'51.909	0'51.909	175.041	0'45.839	0'45.839	187.827	0'56.257	0'56.257	
3ª - 2	1'44.955	0'49.346		1'42.904	0'48.467		1'36.893	0'44.984		1'26.017	0'40.178		1'48.234	0'51.977	
3ª - 3	2'25.018	0'40.063		2'22.215	0'39.311		2'14.122	0'37.229		1'59.279	0'33.262		2'29.539	0'41.305	
4ª - 1	0'55.107	0'55.107		0'54.450	0'54.450		0'50.978	0'50.978	172.249	0'45.463	0'45.463	187.827	0'56.966	0'56.966	
4ª - 2	1'44.338	0'49.231		1'43.118	0'48.668		1'36.421	0'45.443		1'25.333	0'39.870		1'50.236	0'53.270	
4ª - 3	2'24.441	0'40.103		2'22.051	0'38.933		2'14.356	0'37.935		1'58.821	0'33.488		2'31.954	0'41.718	
5ª - 1	0'55.358	0'55.358		0'53.405	0'53.405	144.773	0'51.637	0'51.637	171.975	0'45.789	0'45.789	186.529	0'56.883	0'56.883	
5ª - 2	1'46.329	0'50.971		1'41.688	0'48.283		1'38.215	0'46.578		1'25.604	0'39.815		1'48.838	0'51.955	
5ª - 3	2'26.373	0'40.044		2'20.691	0'39.003		2'16.631	0'38.416		1'59.130	0'33.526		2'29.919	0'41.081	
6ª - 1	0'55.681	0'55.681		0'54.357	0'54.357		0'52.334	0'52.334	167.442	0'47.123	0'47.123	186.529	0'56.144	0'56.144	
6ª - 2	1'47.009	0'51.328		1'42.758	0'48.401		1'38.536	0'46.202		1'26.948	0'39.825		1'49.049	0'52.905	
6ª - 3	2'27.029	0'40.020		2'21.963	0'39.205		2'17.341	0'38.805		2'00.203	0'33.255		2'30.334	0'41.285	
7ª - 1	0'54.962	0'54.962		0'55.765	0'55.765		0'52.790	0'52.790	163.637	0'45.845	0'45.845	188.154	0'56.273	0'56.273	
7ª - 2	1'44.548	0'49.586		1'44.328	0'48.563		1'39.473	0'46.683		1'27.210	0'41.365		1'48.183	0'51.910	
7ª - 3	2'24.792	0'40.244		2'23.499	0'39.171		2'18.438	0'38.965		2'00.754	0'33.544		2'29.642	0'41.459	
8ª - 1	0'55.782	0'55.782		0'53.844	0'53.844		0'52.333	0'52.333	161.435	0'45.607	0'45.607	187.500	0'56.416	0'56.416	
8ª - 2	1'45.485	0'49.703		1'42.440	0'48.596		1'38.508	0'46.175		1'25.623	0'40.016		1'48.494	0'52.078	
8ª - 3	2'25.707	0'40.222		2'21.423	0'38.983		2'16.515	0'38.007		1'58.777	0'33.154		2'29.756	0'41.262	
9ª - 1	0'55.309	0'55.309		0'54.034	0'54.034		0'52.144	0'52.144	166.925	0'45.533	0'45.533	189.807	0'56.724	0'56.724	
9ª - 2	1'44.744	0'49.435		1'43.767	0'49.733		1'39.318	0'47.174		1'25.385	0'39.852		1'48.512	0'51.788	
9ª - 3	2'24.886	0'40.142		2'23.470	0'39.703		2'17.572	0'38.254		1'59.261	0'33.876		2'29.475	0'40.963	
10ª - 1				0'55.042	0'55.042	147.743	0'52.633	0'52.633	163.885	0'45.974	0'45.974	190.141			
10ª - 2				1'43.883	0'48.841		1'39.355	0'46.722		1'25.908	0'39.934				
10ª - 3				2'23.070	0'39.187		2'17.497	0'38.142		1'59.007	0'33.099				
11ª - 1										0'45.894	0'45.894	190.141			
11ª - 2										1'26.104	0'40.210				
11ª - 3										1'59.677	0'33.573				

Ideal Lap	
0'54.962	0'54.962
1'44.193	0'49.231
2'24.213	0'40.020

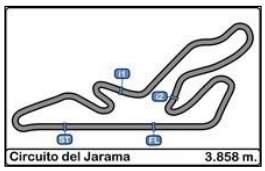
Ideal Lap	
0'53.405	0'53.405
1'41.619	0'48.214
2'20.552	0'38.933

Ideal Lap	
0'50.978	0'50.978
1'35.962	0'44.984
2'13.191	0'37.229

Ideal Lap	
0'45.463	0'45.463
1'25.278	0'39.815
1'58.377	0'33.099

Ideal Lap	
0'56.144	0'56.144
1'47.932	0'51.788
2'28.866	0'40.934

Ideal Best Lap	
0'45.395	0'45.395
1'24.950	0'39.555
1'57.939	0'32.989



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	511			515			516			528			565		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'04.372	1'04.372	93.535	0'56.002	0'56.002	91.165	0'48.837	0'48.837		0'55.236	0'55.236		1'02.492	1'02.492	93.162
1ª - 2	1'54.491	0'50.119		1'42.636	0'46.634		1'29.256	0'40.419		1'43.253	0'48.017		1'52.460	0'49.968	
1ª - 3	2'35.117	0'40.626		2'19.927	0'37.291		2'02.838	0'33.582		2'22.289	0'39.036		2'32.624	0'40.164	
2ª - 1	0'56.135	0'56.135	142.858	0'51.647	0'51.647	169.279	0'45.971	0'45.971	187.500	0'51.058	0'51.058	168.487	0'55.562	0'55.562	140.809
2ª - 2	1'47.158	0'51.023		1'38.224	0'46.577		1'26.168	0'40.197		1'37.545	0'46.487		1'45.472	0'49.910	
2ª - 3	2'27.933	0'40.775		2'16.309	0'38.085		1'59.500	0'33.332		2'15.502	0'37.957		2'25.717	0'40.245	
3ª - 1	0'55.805	0'55.805	144.001	0'50.855	0'50.855	171.975	0'45.692	0'45.692	189.142	0'51.297	0'51.297	158.824	0'55.456	0'55.456	140.809
3ª - 2	1'46.404	0'50.599		1'36.274	0'45.419		1'25.452	0'39.760		1'36.808	0'45.511		1'45.450	0'49.994	
3ª - 3	2'27.649	0'41.245		2'13.248	0'36.974		1'58.870	0'33.418		2'14.504	0'37.696		2'25.602	0'40.152	
4ª - 1	0'56.603	0'56.603	138.108	0'49.734	0'49.734	173.914	0'45.947	0'45.947	188.812	0'50.806	0'50.806	162.896	0'56.011	0'56.011	137.405
4ª - 2	1'46.756	0'50.153		1'35.758	0'46.024		1'26.000	0'40.053		1'36.344	0'45.538		1'46.774	0'50.763	
4ª - 3	2'28.022	0'41.266		2'12.872	0'37.114		1'59.374	0'33.374		2'13.520	0'37.176		2'27.149	0'40.375	
5ª - 1	0'56.191	0'56.191	137.405	0'50.083	0'50.083	172.524	0'45.732	0'45.732	187.827	0'50.730	0'50.730	168.751	0'57.336	0'57.336	133.334
5ª - 2	1'46.631	0'50.440		1'35.117	0'45.034		1'25.462	0'39.730		1'36.530	0'45.800		1'49.085	0'51.749	
5ª - 3	2'27.757	0'41.126		2'12.123	0'37.006		1'58.662	0'33.200		2'13.907	0'37.377		2'29.546	0'40.461	
6ª - 1	0'56.334	0'56.334	139.176	0'49.693	0'49.693	171.702	0'47.456	0'47.456	190.477	0'51.531	0'51.531	162.163	0'55.808	0'55.808	141.547
6ª - 2	1'47.849	0'51.515		1'35.186	0'45.493		1'27.609	0'40.153		1'37.579	0'46.048		1'46.344	0'50.536	
6ª - 3	2'29.439	0'41.590		2'12.256	0'37.070		2'00.743	0'33.134		2'15.203	0'37.624		2'26.402	0'40.058	
7ª - 1	0'57.247	0'57.247	139.176	0'50.119	0'50.119	171.975	0'47.366	0'47.366	189.142	0'51.811	0'51.811	157.206	0'56.399	0'56.399	139.535
7ª - 2	1'48.500	0'51.253		1'35.911	0'45.792		1'27.365	0'39.999		1'38.107	0'46.296		1'47.166	0'50.767	
7ª - 3	2'29.814	0'41.314		2'12.987	0'37.076		2'00.580	0'33.215		2'15.864	0'37.757		2'27.416	0'40.250	
8ª - 1	0'56.829	0'56.829	139.355	0'50.241	0'50.241	173.077	0'45.601	0'45.601	190.141	0'51.245	0'51.245	160.476	0'56.234	0'56.234	137.756
8ª - 2	1'48.102	0'51.273		1'36.062	0'45.821		1'25.156	0'39.555		1'37.470	0'46.225		1'46.931	0'50.697	
8ª - 3	2'29.611	0'41.509		2'13.327	0'37.265		1'58.145	0'32.989		2'15.392	0'37.922		2'27.135	0'40.204	
9ª - 1	0'56.876	0'56.876	140.809	0'51.416	0'51.416	176.183	0'45.395	0'45.395	190.813	0'51.403	0'51.403	163.389	0'56.104	0'56.104	138.640
9ª - 2	1'48.644	0'51.768		1'37.682	0'46.266		1'24.983	0'39.588		1'37.832	0'46.429		1'47.346	0'51.242	
9ª - 3	2'29.912	0'41.268		2'14.910	0'37.228		1'58.659	0'33.676		2'15.639	0'37.807		2'27.756	0'40.410	
10ª - 1				0'50.020	0'50.020	165.138	0'46.112	0'46.112	191.151	0'52.757	0'52.757	163.885			
10ª - 2				1'36.560	0'46.540		1'26.147	0'40.035		1'38.969	0'46.212				
10ª - 3				2'14.007	0'37.447		1'59.151	0'33.004		2'16.691	0'37.722				
11ª - 1							0'46.662	0'46.662	186.852						
11ª - 2							1'26.777	0'40.115							
11ª - 3							1'59.956	0'33.179							

Ideal Lap	
0'55.805	0'55.805
1'45.924	0'50.119
2'26.550	0'40.626

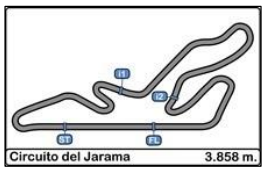
Ideal Lap	
0'49.693	0'49.693
1'34.727	0'45.034
2'11.701	0'36.974

Ideal Lap	
0'45.395	0'45.395
1'24.950	0'39.555
1'57.939	0'32.989

Ideal Lap	
0'50.730	0'50.730
1'36.241	0'45.511
2'13.417	0'37.176

Ideal Lap	
0'55.456	0'55.456
1'45.366	0'49.910
2'25.424	0'40.058

Ideal Best Lap	
0'45.395	0'45.395
1'24.950	0'39.555
1'57.939	0'32.989



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	566			567			572			580			588		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'00.884	1'00.884	92.529	0'59.659	0'59.659		0'49.858	0'49.858		0'48.280	0'48.280		0'51.666	0'51.666	
1ª - 2	1'50.963	0'50.079		1'47.470	0'47.811		1'32.945	0'43.087		1'29.964	0'41.684		1'35.447	0'43.781	
1ª - 3	2'31.550	0'40.587		2'26.080	0'38.610		2'08.042	0'35.097		2'03.822	0'33.858		2'11.858	0'36.411	
2ª - 1	0'55.067	0'55.067	139.535	0'53.678	0'53.678		0'48.003	0'48.003	189.474	0'46.132	0'46.132		0'49.422	0'49.422	168.751
2ª - 2	1'45.383	0'50.316		1'41.877	0'48.199		1'30.672	0'42.669		1'27.471	0'41.339		1'33.234	0'43.812	
2ª - 3	2'26.103	0'40.720		2'20.110	0'38.233		2'06.114	0'35.442		2'01.332	0'33.861		2'09.759	0'36.525	
3ª - 1	0'55.005	0'55.005	138.462	0'53.396	0'53.396		0'47.825	0'47.825	175.325	0'46.491	0'46.491		0'49.241	0'49.241	167.963
3ª - 2	1'45.362	0'50.357		1'40.582	0'47.186		1'30.203	0'42.378		1'27.497	0'41.006		1'32.858	0'43.617	
3ª - 3	2'26.047	0'40.685		2'18.803	0'38.221		2'05.372	0'35.169		2'02.032	0'34.535		2'09.121	0'36.263	
4ª - 1	0'55.840	0'55.840	134.329	0'53.911	0'53.911		0'48.553	0'48.553		0'46.516	0'46.516		0'48.971	0'48.971	167.963
4ª - 2	1'46.456	0'50.616		1'41.656	0'47.745		1'31.117	0'42.564		1'27.252	0'40.736		1'32.097	0'43.126	
4ª - 3	2'26.975	0'40.519		2'20.155	0'38.499		2'05.974	0'34.857		2'01.443	0'34.191		2'07.624	0'35.527	
5ª - 1	0'57.433	0'57.433	135.509	0'53.243	0'53.243		0'48.433	0'48.433	179.402	0'46.742	0'46.742		0'48.937	0'48.937	166.925
5ª - 2	1'48.288	0'50.855		1'40.855	0'47.612		1'31.460	0'43.027		1'28.068	0'41.326		1'32.523	0'43.586	
5ª - 3	2'29.615	0'41.327		2'19.051	0'38.196		2'06.966	0'35.506		2'02.460	0'34.392		2'08.264	0'35.741	
6ª - 1	0'55.570	0'55.570	137.056	0'53.291	0'53.291		0'48.772	0'48.772	160.238	0'46.919	0'46.919		0'48.750	0'48.750	169.812
6ª - 2	1'46.208	0'50.638		1'41.092	0'47.801		1'31.634	0'42.862		1'28.413	0'41.494		1'31.603	0'42.853	
6ª - 3	2'26.679	0'40.471		2'19.754	0'38.662		2'06.946	0'35.312		2'02.858	0'34.445		2'07.181	0'35.578	
7ª - 1	0'55.671	0'55.671	134.162	0'52.579	0'52.579		0'48.564	0'48.564	164.886	0'47.598	0'47.598		0'48.556	0'48.556	170.887
7ª - 2	1'46.735	0'51.064		1'40.396	0'47.817		1'31.664	0'43.100		1'29.450	0'41.852		1'31.615	0'43.059	
7ª - 3	2'27.353	0'40.618		2'19.035	0'38.639		2'07.243	0'35.579		2'04.149	0'34.699		2'07.132	0'35.517	
8ª - 1	0'55.661	0'55.661	137.056	0'52.701	0'52.701		0'48.238	0'48.238	170.348	0'47.310	0'47.310		0'48.765	0'48.765	170.617
8ª - 2	1'46.416	0'50.755		1'41.049	0'48.348		1'31.710	0'43.472		1'29.031	0'41.721		1'31.796	0'43.031	
8ª - 3	2'27.107	0'40.691		2'19.595	0'38.546		2'07.452	0'35.742		2'03.315	0'34.284		2'07.700	0'35.904	
9ª - 1	0'55.877	0'55.877	140.260	0'52.511	0'52.511		0'48.716	0'48.716	173.355	0'47.088	0'47.088		0'48.961	0'48.961	169.279
9ª - 2	1'46.888	0'51.011		1'40.050	0'47.539		1'32.708	0'43.992		1'28.084	0'40.996		1'32.148	0'43.187	
9ª - 3	2'27.789	0'40.901		2'17.747	0'37.697		2'08.068	0'35.360		2'02.177	0'34.093		2'07.580	0'35.432	
10ª - 1				0'52.248	0'52.248		0'48.520	0'48.520	173.355	0'46.763	0'46.763		0'48.792	0'48.792	165.138
10ª - 2				1'39.726	0'47.478		1'31.725	0'43.205		1'28.157	0'41.394		1'32.210	0'43.418	
10ª - 3				2'18.172	0'38.446		2'07.183	0'35.458		2'02.294	0'34.137		2'08.262	0'36.052	
11ª - 1							0'49.611	0'49.611	166.925	0'47.396	0'47.396		0'48.778	0'48.778	169.279
11ª - 2							1'35.084	0'45.473		1'29.107	0'41.711		1'32.856	0'44.078	
11ª - 3							2'13.513	0'38.429		2'03.331	0'34.224		2'09.115	0'36.259	

Ideal Lap	
0'55.005	0'55.005
1'45.084	0'50.079
2'25.555	0'40.471

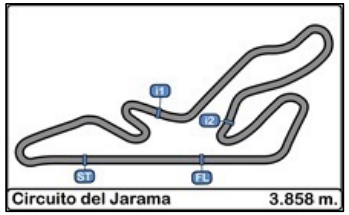
Ideal Lap	
0'52.248	0'52.248
1'39.434	0'47.186
2'17.131	0'37.697

Ideal Lap	
0'47.825	0'47.825
1'30.203	0'42.378
2'05.060	0'34.857

Ideal Lap	
0'46.132	0'46.132
1'26.868	0'40.736
2'00.726	0'33.858

Ideal Lap	
0'48.556	0'48.556
1'31.409	0'42.853
2'06.841	0'35.432

Ideal Best Lap	
0'45.395	0'45.395
1'24.950	0'39.555
1'57.939	0'32.989



Circuito del Jarama

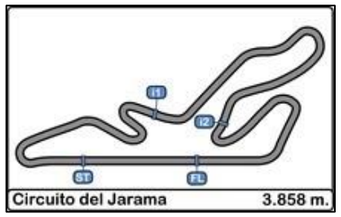
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Best Sectors Results

03/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Nº**	**Driver**	**Time**	**Ord.**	**Nº**	**Driver**	**Ideal Lap**	**Best Lap**	**Ord.**
1	**516**	Martins - Soares	45.395	**516**	Martins - Soares	39.555	**516**	Martins - Soares	32.989	**1**	**516**	Martins - Soares	1'57.939	1'58.145	**1**
2	**501**	Dias Pedro - Pereira	45.463	**501**	Dias Pedro - Pereira	39.815	**501**	Dias Pedro - Pereira	33.099	**2**	**501**	Dias Pedro - Pereira	1'58.377	1'58.777	**2**
3	**580**	Ricardo Gomes	46.132	**580**	Ricardo Gomes	40.736	**580**	Ricardo Gomes	33.858	**3**	**580**	Ricardo Gomes	2'00.726	2'01.332	**3**
4	**572**	Luis Sousa Ribeiro	47.825	**572**	Luis Sousa Ribeiro	42.378	**572**	Luis Sousa Ribeiro	34.857	**4**	**572**	Luis Sousa Ribeiro	2'05.060	2'05.372	**4**
5	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	48.556	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	42.853	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	35.432	**5**	**588**	Castro Pinheiro - Cerveira Pinto	2'06.841	2'07.132	**5**
6	**515**	Veiga Lopes	49.693	**327**	dal Maso - Nunes	44.984	**515**	Veiga Lopes	36.974	**6**	**515**	Veiga Lopes	2'11.701	2'12.123	**6**
7	**528**	Nazário - Redol	50.730	**515**	Veiga Lopes	45.034	**528**	Nazário - Redol	37.176	**7**	**327**	dal Maso - Nunes	2'13.191	2'14.122	**8**
8	**327**	dal Maso - Nunes	50.978	**528**	Nazário - Redol	45.511	**327**	dal Maso - Nunes	37.229	**8**	**528**	Nazário - Redol	2'13.417	2'13.520	**7**
9	**567**	João Vasconcelos	52.248	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	47.102	**567**	João Vasconcelos	37.697	**9**	**567**	João Vasconcelos	2'17.131	2'17.747	**9**
10	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	52.864	**21**	Rego - V - Leal - V	47.175	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	38.582	**10**	**11**	Sepúlveda -M - Aguiar - M	2'18.548	2'18.666	**10**
11	**18**	Dias - M - Dias -M	53.244	**567**	João Vasconcelos	47.186	**18**	Dias - M - Dias -M	38.752	**11**	**21**	Rego - V - Leal - V	2'19.319	2'20.124	**11**
12	**6**	Macedo-V - Gago - V	53.311	**18**	Dias - M - Dias -M	47.428	**21**	Rego - V - Leal - V	38.825	**12**	**18**	Dias - M - Dias -M	2'19.424	2'20.182	**12**
13	**21**	Rego - V - Leal - V	53.319	**6**	Macedo-V - Gago - V	47.737	**74**	Mário Marcão - M	38.933	**13**	**6**	Macedo-V - Gago - V	2'20.018	2'20.573	**13**
14	**74**	Mário Marcão - M	53.405	**42**	Pinto - M - Setas -V	47.742	**6**	Macedo-V - Gago - V	38.970	**14**	**74**	Mário Marcão - M	2'20.552	2'20.691	**14**
15	**42**	Pinto - M - Setas -V	53.838	**74**	Mário Marcão - M	48.214	**42**	Pinto - M - Setas -V	39.174	**15**	**42**	Pinto - M - Setas -V	2'20.754	2'20.897	**15**
16	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	54.962	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	49.231	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	40.020	**16**	**45**	De Saavedra - V - Sampaio - M	2'24.213	2'24.441	**16**
17	**566**	João Posser	55.005	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	49.910	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	40.058	**17**	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	2'25.424	2'25.602	**17**
18	**565**	Santa-Bárbara - Freitas	55.456	**566**	João Posser	50.079	**566**	João Posser	40.471	**18**	**566**	João Posser	2'25.555	2'26.047	**18**
19	**511**	Manuel Ferrão	55.805	**511**	Manuel Ferrão	50.119	**511**	Manuel Ferrão	40.626	**19**	**511**	Manuel Ferrão	2'26.550	2'27.649	**19**
20	**503**	Guillermo Velasco	56.144	**503**	Guillermo Velasco	51.788	**503**	Guillermo Velasco	40.934	**20**	**503**	Guillermo Velasco	2'28.866	2'29.295	**20**



Circuito del Jarama

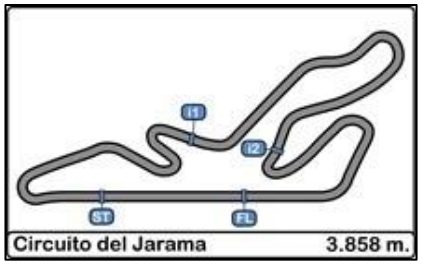
Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Best Top Speeds

03/06/2018

								Top_1		Top_2		Top_3		Top_4		Top_5		
Ord.	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Avg.
1	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1º	191.150	10	190.813	9	190.476	6	190.141	8	189.142	7	190.344
2	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2º	190.141	10	190.141	11	189.807	9	188.153	7	187.826	4	189.214
3	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	189.474	2	179.402	5	175.325	3	173.355	9	173.355	10	178.182
4	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	176.183	9	173.913	4	173.077	8	172.524	5	171.975	3	173.534
5	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	175.041	3	172.249	4	171.975	5	171.975	2	167.442	6	171.736
6	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	170.886	7	170.616	8	169.811	6	169.279	9	169.279	11	169.974
7	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	168.750	5	168.487	2	163.885	10	163.389	9	162.896	4	165.481
8	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	1º	149.171	6	148.352	2	146.143	3	143.808	4	135.508	5	144.597
9	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	2º	147.743	10	144.772	5							58.880
10	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	3º	146.939	3	146.540	5	146.341	2	146.143	7	145.749	6	146.343
11	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	144.000	3	142.857	2	140.808	9	139.355	8	139.175	6	141.239
12	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	1º	141.547	6	140.808	3	140.808	2	139.535	7	138.639	9	140.267
13	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	2º	140.260	9	139.535	2	138.462	3	137.056	6	137.056	8	138.474



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Fastest Lap Sequence

03/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver_2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
16:07'31.403	2'01.361	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	2'01.361	114.442	1
16:09'31.395	4'00.962	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'59.601	116.126	2
16:09'32.425	4'02.338	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'59.500	116.224	2
16:11'30.507	6'00.241	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'59.279	116.440	3
16:11'31.287	6'01.208	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'58.870	116.840	3
16:13'29.507	7'59.062	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1'58.821	116.888	4
16:15'29.917	9'59.244	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'58.662	117.045	5
16:21'29.166	15'58.712	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	1'58.145	117.557	8

COCA CRONOMETRAJE

Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

LAP CHART

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT
1º	501	1'58.127	501	2'01.361	501	1'59.601	501	1'59.279	501	1'58.821	501	1'59.13	501	2'00.203	501	2'00.754	501	1'58.777	501	1'59.261	501	1'59.007	501	1'59.677
2º	516	0"737 1'58.864	516	1.477 2'02.838	516	1.376 1'59.5	516	0.967 1'58.87	516	1.520 1'59.374	516	1.052 1'58.662	516	1.592 2'00.743	516	1.418 2'00.58	516	0.786 1'58.145	516	0.184 1'58.659	516	0.328 1'59.151	516	0.607 1'59.956
3º	580	3"665 2'01.792	580	2.461 2'03.822	580	4.192 2'01.332	580	6.945 2'02.032	580	9.567 2'01.443	580	12.897 2'02.46	580	15.552 2'02.858	580	18.947 2'04.149	580	23.485 2'03.315	580	26.401 2'02.177	580	29.688 2'02.294	580	33.342 2'03.331
4º	572	6"269 2'04.396	572	6.681 2'08.042	572	13.194 2'06.114	572	19.287 2'05.372	572	26.440 2'05.974	572	34.276 2'06.966	572	41.019 2'06.946	572	47.508 2'07.243	572	56.183 2'07.452	572	1'04.990 2'08.068	572	1'13.166 2'07.183	572	1'27.002 2'13.513
5º	588	8"701 2'06.828	588	10.497 2'11.858	588	20.655 2'09.759	588	30.497 2'09.121	588	39.300 2'07.624	588	48.434 2'08.264	588	55.412 2'07.181	588	1'01.790 2'07.132	588	1'10.713 2'07.7	588	1'19.032 2'07.58	588	1'28.287 2'08.262	588	1'37.725 2'09.115
6º	502	11"545 2'09.672	515	18.566 2'19.927	515	35.274 2'16.309	515	49.243 2'13.248	515	1'03.294 2'12.872	515	1'16.287 2'12.123	515	1'28.340 2'12.256	515	1'40.573 2'12.987	515	1'55.123 2'13.327	515	1 vta. 2'14.91	515	1 vta. 2'14.007		
7º	515	15"270 2'13.397	327	20.274 2'21.635	327	35.596 2'14.923	327	50.439 2'14.122	327	1'05.974 2'14.356	528	1'21.530 2'13.907	528	1'36.530 2'15.203	528	1'51.640 2'15.864	528	1 vta. 2'15.392	528	1 vta. 2'15.639	528	1 vta. 2'16.691		
8º	528	16"927 2'15.054	528	20.928 2'22.289	528	36.829 2'15.502	528	52.054 2'14.504	528	1'06.753 2'13.52	327	1'23.475 2'16.631	327	1'40.613 2'17.341	327	1'58.297 2'18.438	327	1 vta. 2'16.515	327	1 vta. 2'17.572	327	1 vta. 2'17.497		
9º	327	17"207 2'15.334	11	22.900 2'24.261	11	42.471 2'19.172	11	1'02.033 2'18.841	11	1'21.878 2'18.666	11	1'42.126 2'19.378	11	1 vta. 2'19.311	11	1 vta. 2'19.421	11	1 vta. 2'20.523	11	1 vta. 2'19.264	567	1 vta. 2'18.172		
10º	11	20"091 2'18.218	18	22.916 2'24.277	18	43.497 2'20.182	18	1'04.725 2'20.507	567	1'26.086 2'20.155	567	1'46.007 2'19.051	567	1 vta. 2'19.754	567	1 vta. 2'19.035	567	1 vta. 2'19.595	567	1 vta. 2'17.747	11	1 vta. 2'20.762		
11º	567	20"261 2'18.388	21	24.426 2'25.787	21	44.968 2'20.143	567	1'04.752 2'18.803	18	1'27.042 2'21.138	21	1'48.586 2'20.124	18	1 vta. 2'21.069	21	1 vta. 2'21.735	21	1 vta. 2'21.834	21	1 vta. 2'21.999	21	1 vta. 2'21.707		
12º	21	21"079 2'19.206	567	24.719 2'26.08	567	45.228 2'20.11	21	1'06.221 2'20.532	21	1'27.592 2'20.192	18	1'48.923 2'21.011	21	1 vta. 2'21.721	18	1 vta. 2'22.051	18	1 vta. 2'24.703	18	1 vta. 2'23.026	18	1 vta. 2'22.853		
13º	18	21"573 2'19.700	74	26.476 2'27.837	74	48.538 2'21.663	74	1'11.474 2'22.215	6	1'34.351 2'21.22	74	1'56.265 2'20.691	6	1 vta. 2'20.573	6	1 vta. 2'21.986	6	1 vta. 2'20.774	6	1 vta. 2'21.576	6	1 vta. 2'21.272		
14º	6	22"928 2'21.055	42	26.845 2'28.206	42	49.155 2'21.911	6	1'11.952 2'21.987	74	1'34.704 2'22.051	6	1'56.573 2'21.352	74	1 vta. 2'21.963	42	1 vta. 2'22.318	42	1 vta. 2'21.528	42	1 vta. 2'23.588	42	1 vta. 2'22.796		
15º	42	23"298 2'21.425	6	27.382 2'28.743	6	49.244 2'21.463	42	1'12.726 2'22.85	42	1'35.759 2'21.854	42	1'57.875 2'21.246	42	1 vta. 2'20.897	74	1 vta. 2'23.499	74	1 vta. 2'21.423	74	1 vta. 2'23.47	74	1 vta. 2'23.07		
16º	74	23"617 2'21.744	566	30.189 2'31.55	566	56.691 2'26.103	566	1'23.459 2'26.047	566	1'51.613 2'26.975	45	1 vta. 2'26.373	45	1 vta. 2'27.029	45	1 vta. 2'24.792	45	1 vta. 2'25.707	45	2 vta. 2'24.886				
17º	16	26"689 2'24.816	565	31.263 2'32.624	565	57.379 2'25.717	565	1'23.702 2'25.602	565	1'52.030 2'27.149	566	1 vta. 2'29.615	566	1 vta. 2'26.679	566	1 vta. 2'27.353	566	1 vta. 2'27.107	566	2 vta. 2'27.789				
18º	566	26"956 2'25.083	511	33.756 2'35.117	45	1'00.907 2'25.088	45	1'26.646 2'25.018	45	1'52.266 2'24.441	565	1 vta. 2'29.546	565	1 vta. 2'26.402	565	1 vta. 2'27.416	565	1 vta. 2'27.135	565	2 vta. 2'27.756				
19º	565	29"104 2'27.231	45	35.420 2'36.781	511	1'02.088 2'27.933	511	1'30.458 2'27.649	511	1 vta. 2'28.022	511	1 vta. 2'27.757	511	1 vta. 2'29.439	511	1 vta. 2'29.814	511	1 vta. 2'29.611	511	2 vta. 2'29.912				
20º	511	30"074 2'28.201	503	37.767 2'39.128	503	1'07.461 2'29.295	503	1'37.721 2'29.539	503	1 vta. 2'31.954	503	1 vta. 2'29.919	503	1 vta. 2'30.334	503	1 vta. 2'29.642	503	2 vta. 2'29.756	503	2 vta. 2'29.475				
21º	503	31"405 2'29.532																						
22º	45	44"166 2'42.293																						
23º	161	47"313 2'45.440																						
24º	587																							
25º	504																							

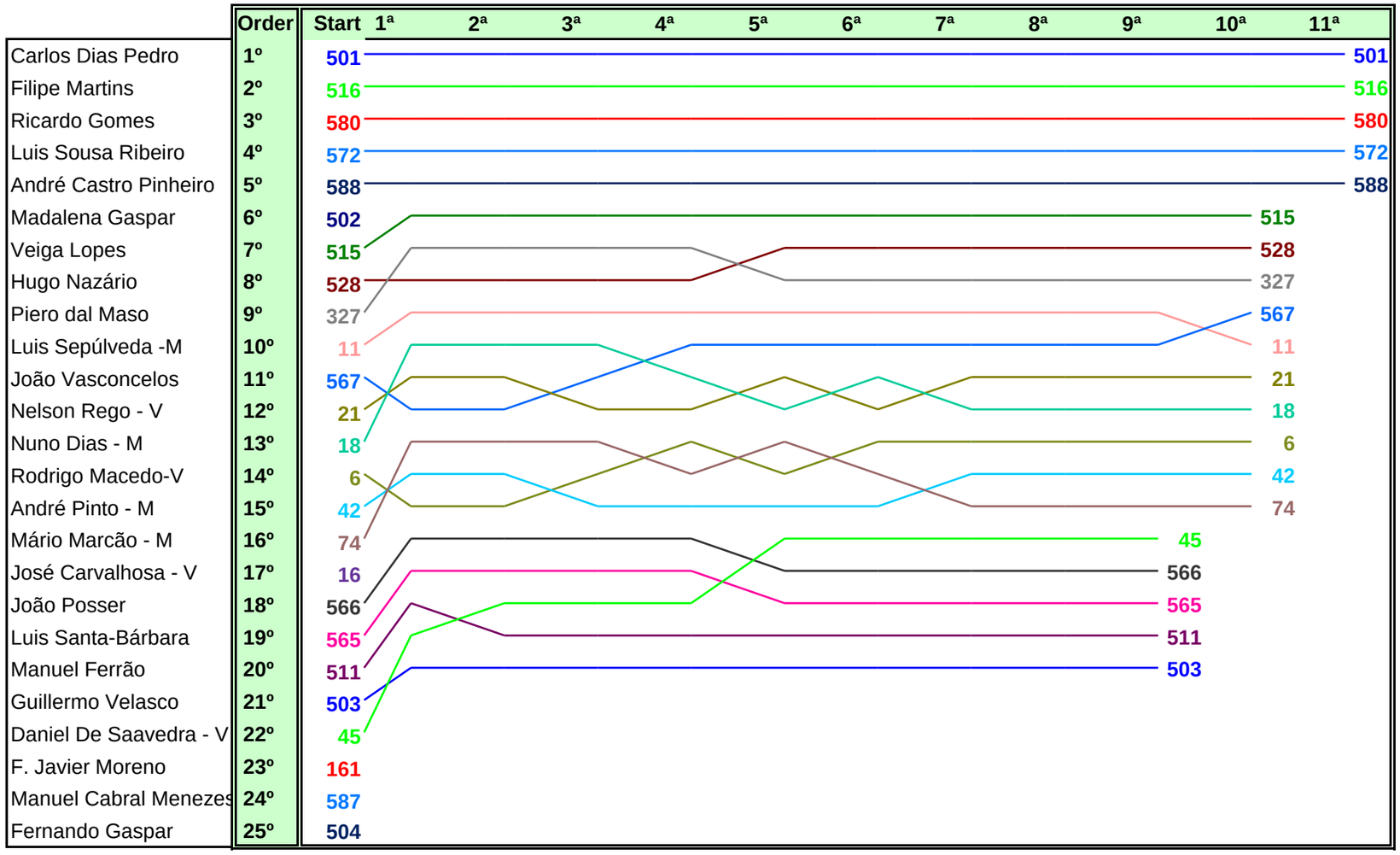
Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Graphic Lap Chart

03/06/2018



Circuito del Jarama

Pre 1981 Group 1 + Trofeu Mini

Race 2

Final Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	501	Carlos Dias Pedro	Ricardo Pereira	Carlos Dias Pedro	Ford RS 2000	H81-2000	1º	11	21'55.871	116.104		8	1'58.777	116.932
2	516	Filipe Martins	Fernando Soares	Filipe Martins	Ford Escort RS 2000	H81-2000	2º	11	21'56.478	116.050	0"607	8	1'58.145	117.558
3	580	Ricardo Gomes		Ricardo Gomes	Ford Escort	H81 2000	1º	11	22'29.213	113.235	33"342	2	2'01.332	114.470
4	572	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Jaguar XJS	H81-MAX	1º	11	23'22.873	108.903	1'27"002	3	2'05.372	110.781
5	588	André Castro Pinheiro	Rafael Cerveira Pinto	Rafael Cerveira Pinto	Volkswagen Golf GTi	H81-1600	1º	11	23'33.596	108.077	1'37"725	7	2'07.132	109.248
6	515	Veiga Lopes		Veiga Lopes	Ford Escort RS 2000	H75-2000	1º	10	22'21.966	103.496	1 Lap.	5	2'12.123	105.121
7	528	Hugo Nazário	Pedro Redol	Hugo Nazário	Porsche 924	H81-2000	3º	10	22'38.511	102.236	1 Lap.	4	2'13.520	104.021
8	327	Piero dal Maso	Nuno Nunes	Piero dal Maso	Porsche 911 SWB	H-71	1º	10	22'49.030	101.450	1 Lap.	3	2'14.122	103.554
9	567	João Vasconcelos		João Vasconcelos	Datsun 1200 GX	H1 1300	1º	10	23'18.502	99.312	1 Lap.	9	2'17.747	100.829
10	11	Luis Sepúlveda -M	Duarte Aguiar - M	Luis Sepúlveda		Mini	1º	10	23'19.599	99.235	1 Lap.	4	2'18.666	100.161
11	21	Nelson Rego - V	Alexandre Leal - V	Nelson Rego		Mini	2º	10	23'35.774	98.101	1 Lap.	5	2'20.124	99.118
12	18	Nuno Dias - M	José Dias -M	Nuno Dias		Mini	3º	10	23'40.817	97.753	1 Lap.	2	2'20.182	99.077
13	6	Rodrigo Macedo-V	António Gago - V	Rodrigo Macedo		Mini	4º	10	23'40.946	97.744	1 Lap.	6	2'20.573	98.802
14	42	André Pinto - M	Jorge Setas -V	André Pinto		Mini	5º	10	23'47.194	97.316	1 Lap.	6	2'20.897	98.575
15	74	Mário Marcão - M		Camon Race Cars		Mini	6º	10	23'47.882	97.269	1 Lap.	5	2'20.691	98.719
16	45	Daniel De Saavedra - V	Pedro Sampaio - M	Daniel De Saavedra		Mini	7º	9	22'00.115	94.689	2 Lap.	4	2'24.441	96.156
17	566	João Posser		João Posser	Datsun 1200	Production Cup	1º	9	22'09.218	94.040	2 Lap.	3	2'26.047	95.099
18	565	Luis Santa-Bárbara	Francisco Freitas	Luis Santa-Bárbara	Datsun 1200	Production Cup	2º	9	22'09.347	94.031	2 Lap.	3	2'25.602	95.389
19	511	Manuel Ferrão		Manuel Ferrão	Autobianchi A112 Abarth	1052	1º	9	22'25.254	92.919	2 Lap.	3	2'27.649	94.067
20	503	Guillermo Velasco		AECD	Datsun 1200	Production Cup	3º	9	22'39.042	91.976	2 Lap.	2	2'29.295	93.030

Fastest lap 516 in 1'58.145 109.248 Km/h.

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper: