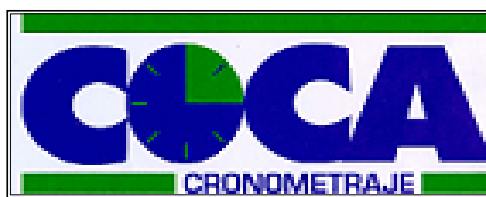




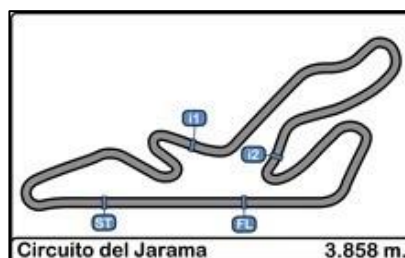
Iberian Historic Endurance

Circuito del Jarama
2 y 3 de junio de 2018

Libro de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Free practice

Provisional Results

02/06/2018

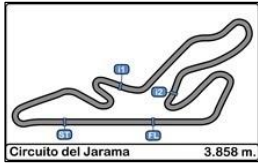
Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	10	7	1'56.989			118.719
2	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	1º	13	11	1'59.953	2"964	2"964	115.785
3	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	1º	11	4	2'04.340	7"351	4"387	111.700
4	60	Pedro Bastos Rezende		Pedro Bastos Rezende	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	14	10	2'04.456	7"467	0"116	111.596
5	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	3º	15	13	2'05.068	8"079	0"612	111.050
6	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	2º	15	14	2'06.091	9"102	1"023	110.149
7	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	1º	16	15	2'06.311	9"322	0"220	109.957
8	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	9	8	2'07.677	10"688	1"366	108.781
9	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2º	16	15	2'08.246	11"257	0"569	108.298
10	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	1º	16	16	2'09.220	12"231	0"974	107.482
11	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	3º	15	14	2'13.795	16"806	4"575	103.807
12	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	4º	12	11	2'14.014	17"025	0"219	103.637
13	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	2º	14	8	2'14.943	17"954	0"929	102.923
14	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	4º	10	7	2'15.226	18"237	0"283	102.708
15	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	2º	16	12	2'17.685	20"696	2"459	100.874
16	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	3º	10	9	2'18.498	21"509	0"813	100.282
17	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	3º	13	5	2'21.538	24"549	3"040	98.128
18	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	3º	15	4	2'22.720	25"731	1"182	97.315

Published at:.....

Track Status

Dry

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	25			26			49			60			66		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.363	0'55.363	139.176	0'53.265	0'53.265	141.919	0'57.793	0'57.793	116.757	0'55.869	0'55.869	122.034	0'53.027	0'53.027	129.342
1ª - 2	1'46.131	0'50.768		1'39.000	0'45.735		1'49.193	0'51.400		1'45.705	0'49.836		1'40.710	0'47.683	
1ª - 3	2'27.808	0'41.677		2'27.821	0'48.821	PIT	2'30.516	0'41.323		2'24.772	0'39.067		2'19.408	0'38.698	
2ª - 1	0'53.414	0'53.414	156.522	4'15.740	4'15.740		0'52.631	0'52.631	140.260	0'52.141	0'52.141	142.293	0'51.788	0'51.788	148.352
2ª - 2	1'44.509	0'51.095		5'00.326	0'44.586		1'40.614	0'47.983		1'40.452	0'48.311		1'39.001	0'47.213	
2ª - 3	2'27.496	0'42.987		5'36.377	0'36.051		2'20.176	0'39.562		2'28.111	0'47.659	PIT	2'18.530	0'39.529	
3ª - 1	0'52.469	0'52.469	168.750	0'47.595	0'47.595	156.749	0'50.779	0'50.779		2'43.767	2'43.767		0'52.850	0'52.850	148.556
3ª - 2	1'40.779	0'48.310		1'29.932	0'42.337		1'38.421	0'47.642		3'31.136	0'47.369		1'40.418	0'47.568	
3ª - 3	2'22.222	0'41.443		2'04.340	0'34.408		2'17.304	0'38.883		4'09.081	0'37.945		2'19.415	0'38.997	
4ª - 1	0'52.557	0'52.557	160.000	0'46.957	0'46.957	162.163	0'49.397	0'49.397	150.209	0'49.966	0'49.966	153.410	0'51.933	0'51.933	143.809
4ª - 2	1'42.322	0'49.765		1'30.918	0'43.961		1'35.158	0'45.761		1'36.435	0'46.469		1'38.456	0'46.523	
4ª - 3	2'22.097	0'39.775		2'15.488	0'44.570	PIT	2'12.786	0'37.628		2'21.836	0'45.401	PIT	2'16.659	0'38.203	
5ª - 1	0'51.732	0'51.732	169.545	4'14.711	4'14.711		0'49.541	0'49.541		1'57.657	1'57.657		0'52.252	0'52.252	144.967
5ª - 2	1'40.766	0'49.034		5'05.991	0'51.280		1'35.597	0'46.056		2'43.707	0'46.050		1'38.195	0'45.943	
5ª - 3	2'20.739	0'39.973		5'47.684	0'41.693		2'12.711	0'37.114		3'20.818	0'37.111		2'17.232	0'39.037	
6ª - 1	0'51.040	0'51.040	166.925	0'51.570	0'51.570	163.885	0'49.364	0'49.364	148.966	0'48.349	0'48.349	175.041	0'52.059	0'52.059	153.847
6ª - 2	1'37.212	0'46.172		1'40.785	0'49.215		1'34.185	0'44.821		1'34.619	0'46.270		1'38.106	0'46.047	
6ª - 3	2'16.975	0'39.763		2'19.332	0'38.547		2'10.929	0'36.744		2'11.035	0'36.416		2'16.778	0'38.672	
7ª - 1	0'51.173	0'51.173	175.041	0'49.127	0'49.127	180.000	0'49.096	0'49.096		0'48.601	0'48.601	161.677	0'50.646	0'50.646	155.845
7ª - 2	1'41.220	0'50.047		1'36.446	0'47.319		1'36.022	0'46.926		1'32.493	0'43.892		1'36.380	0'45.734	
7ª - 3	2'22.578	0'41.358		2'16.845	0'40.399		2'26.514	0'50.492	PIT	2'08.134	0'35.641		2'14.204	0'37.824	
8ª - 1	0'50.477	0'50.477	168.487	1'06.589	1'06.589	154.728	5'01.800	5'01.800		0'48.001	0'48.001	160.715	0'50.519	0'50.519	155.396
8ª - 2	1'36.361	0'45.884		1'54.747	0'48.158		5'50.651	0'48.851		1'31.101	0'43.100		1'36.402	0'45.883	
8ª - 3	2'14.923	0'38.562		2'49.342	0'54.595	PIT	6'24.275	0'33.624		2'07.288	0'36.187		2'14.465	0'38.063	
9ª - 1	0'50.759	0'50.759	173.355	9'25.104	9'25.104		0'46.405	0'46.405		0'47.590	0'47.590	156.977	0'52.130	0'52.130	152.328
9ª - 2	1'36.905	0'46.146		10'15.382	0'50.278		1'28.408	0'42.003		1'29.639	0'42.049		1'43.136	0'51.006	
9ª - 3	2'15.219	0'38.314		10'55.236	0'39.854		2'02.099	0'33.691		2'04.456	0'34.817		2'20.964	0'37.828	
10ª - 1	0'49.616	0'49.616	178.513	0'52.715	0'52.715	154.507	0'45.644	0'45.644		0'47.775	0'47.775	162.896	0'50.522	0'50.522	162.407
10ª - 2	1'39.179	0'49.563		1'45.628	0'52.913		1'26.894	0'41.250		1'30.036	0'42.261		1'36.175	0'45.653	
10ª - 3	2'17.796	0'38.617		2'34.260	0'48.632	PIT	1'59.953	0'33.059		2'22.457	0'52.421	PIT	2'14.014	0'37.839	
11ª - 1	0'49.720	0'49.720	178.808				0'44.753	0'44.753	186.529	3'31.000	3'31.000	101.887	0'53.197	0'53.197	147.542
11ª - 2	1'35.621	0'45.901					1'40.343	0'55.590		4'36.910	1'05.910		1'39.406	0'46.209	
11ª - 3	2'22.986	0'47.365	PIT				2'28.074	0'47.731	PIT	5'13.730	0'36.820		2'27.216	0'47.810	PIT
12ª - 1	4'26.808	4'26.808					2'18.061	2'18.061		0'48.985	0'48.985	166.667			
12ª - 2	5'13.190	0'46.382					3'00.526	0'42.465		1'32.313	0'43.328				
12ª - 3	5'51.635	0'38.445					3'36.040	0'35.514		2'07.848	0'35.535				
13ª - 1	0'50.404	0'50.404	144.193							0'47.217	0'47.217	169.279			
13ª - 2	1'35.779	0'45.375								1'29.878	0'42.661				
13ª - 3	2'12.779	0'37.000								2'05.838	0'35.960				
14ª - 1	0'48.965	0'48.965	164.134							0'46.753	0'46.753	187.176			
14ª - 2	1'33.552	0'44.587								1'33.965	0'47.212				
14ª - 3	2'09.378	0'35.826													
15ª - 1	0'48.024	0'48.024	169.812												
15ª - 2	1'32.137	0'44.113													
15ª - 3	2'09.220	0'37.083													

Ideal Lap		
0'48.024	0'48.024	
1'32.137	0'44.113	
2'07.963	0'35.826	

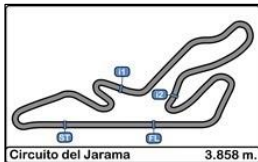
Ideal Lap		
0'46.957	0'46.957	
1'29.294	0'42.337	
2'03.702	0'34.408	

Ideal Lap		
0'44.753	0'44.753	
1'26.003	0'41.250	
1'59.062	0'33.059	

Ideal Lap		
0'46.753	0'46.753	
1'28.802	0'42.049	
2'03.619	0'34.817	

Ideal Lap		
0'50.519	0'50.519	
1'36.172	0'45.653	
2'13.996	0'37.824	

Ideal Best Lap		
0'43.546	0'43.546	
1'23.875	0'40.329	
1'56.815	0'32.940	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	76			85			95			104			121		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.285	0'54.285	135.850	0'58.168	0'58.168	123.854	0'56.649	0'56.649	141.919	0'53.782	0'53.782	141.362	0'59.537	0'59.537	122.588
1ª - 2	1'43.509	0'49.224		1'48.708	0'50.540		1'46.115	0'49.466		1'44.688	0'50.906		1'57.211	0'57.674	
1ª - 3	2'24.516	0'41.007		2'29.347	0'40.639		2'25.164	0'39.049		2'27.626	0'42.938		2'39.098	0'41.887	
2ª - 1	0'51.042	0'51.042	152.975	0'54.513	0'54.513	145.162	0'51.732	0'51.732	156.749	0'55.323	0'55.323	135.169	0'53.772	0'53.772	132.842
2ª - 2	1'39.065	0'48.023		1'43.475	0'48.962		1'39.877	0'48.145		1'45.240	0'49.917		1'46.807	0'53.035	
2ª - 3	2'17.745	0'38.680		2'34.027	0'50.552	PIT	2'17.968	0'38.091		2'26.109	0'40.869		2'27.729	0'40.922	
3ª - 1	0'49.986	0'49.986	150.418	3'57.552	3'57.552		0'51.030	0'51.030	154.286	0'51.915	0'51.915	151.473	0'52.536	0'52.536	144.773
3ª - 2	1'34.933	0'44.947		4'39.407	0'41.855		1'36.958	0'45.928		1'40.978	0'49.063		1'44.513	0'51.977	
3ª - 3	2'11.825	0'36.892		5'13.563	0'34.156		2'15.094	0'38.136		2'21.002	0'40.024		2'23.462	0'38.949	
4ª - 1	0'47.380	0'47.380	163.143	0'44.983	0'44.983	191.830	0'50.230	0'50.230	158.824	0'50.899	0'50.899	167.183	0'51.800	0'51.800	142.858
4ª - 2	1'31.937	0'44.557		1'26.861	0'41.878		1'36.725	0'46.495		1'39.922	0'49.023		1'41.412	0'49.612	
4ª - 3	2'09.596	0'37.659		1'59.972	0'33.111		2'13.983	0'37.258		2'19.820	0'39.898		2'19.863	0'38.451	
5ª - 1	0'47.066	0'47.066	166.925	0'44.360	0'44.360	187.176	0'49.892	0'49.892	160.954	0'50.661	0'50.661	163.885	0'51.220	0'51.220	154.728
5ª - 2	1'31.521	0'44.455		1'24.795	0'40.435		1'35.007	0'45.115		1'38.709	0'48.048		1'40.149	0'48.929	
5ª - 3	2'08.041	0'36.520		1'57.924	0'33.129		2'12.362	0'37.355		2'17.751	0'39.042		2'17.664	0'37.515	
6ª - 1	0'56.772	0'56.772	148.966	0'43.546	0'43.546	193.896	0'49.524	0'49.524	167.442	0'50.242	0'50.242	150.000	0'50.717	0'50.717	153.192
6ª - 2	1'56.261	0'59.489		1'24.049	0'40.503		1'33.491	0'43.967		1'36.797	0'46.555		1'39.127	0'48.410	
6ª - 3	2'51.009	0'54.748	PIT	1'56.989	0'32.940		2'09.520	0'36.029		2'15.486	0'38.689		2'17.284	0'38.157	
7ª - 1	3'46.008	3'46.008		0'50.651	0'50.651	154.286	0'47.797	0'47.797	173.634	0'49.272	0'49.272	156.749	0'50.220	0'50.220	168.225
7ª - 2	4'30.656	0'44.648		1'38.805	0'48.154		1'31.424	0'43.627		1'36.068	0'46.796		1'39.102	0'48.882	
7ª - 3	5'07.150	0'36.494		2'34.610	0'55.805	PIT	2'16.600	0'45.176	PIT	2'14.943	0'38.875		2'32.731	0'53.629	PIT
8ª - 1	0'47.704	0'47.704	153.410	3'02.289	3'02.289	101.600	2'47.788	2'47.788		0'49.846	0'49.846	165.899	3'32.363	3'32.363	
8ª - 2	1'32.967	0'45.263		3'42.618	0'40.329		3'32.799	0'45.011		2'07.904	1'18.058		4'25.041	0'52.678	
8ª - 3	2'09.045	0'36.078		4'16.496	0'33.878		4'10.132	0'37.333		3'06.016	0'58.112	PIT	5'05.544	0'40.503	
9ª - 1	0'47.624	0'47.624	154.728	0'43.961	0'43.961	187.175	0'48.654	0'48.654	173.355	6'13.291	6'13.291		0'53.325	0'53.325	133.664
9ª - 2	1'32.483	0'44.859		1'36.276	0'52.315		1'33.168	0'44.514		7'04.482	0'51.191		1'40.451	0'47.126	
9ª - 3	2'08.312	0'35.829		2'26.321	0'50.045	PIT	2'08.683	0'35.515		7'44.776	0'40.294		2'18.973	0'38.522	
10ª - 1	0'47.278	0'47.278	158.126				0'49.234	0'49.234	174.475	0'50.704	0'50.704	167.702	0'50.955	0'50.955	155.620
10ª - 2	1'32.385	0'45.107					1'34.003	0'44.769		1'41.132	0'50.428		1'37.222	0'46.267	
10ª - 3	2'07.594	0'35.209					2'13.272	0'39.269		2'20.851	0'39.719		2'13.721	0'36.499	
11ª - 1	0'46.584	0'46.584	167.702				0'48.423	0'48.423	176.471	0'50.238	0'50.238	167.442	0'49.497	0'49.497	155.620
11ª - 2	1'29.970	0'43.386					1'31.876	0'43.453		1'39.838	0'49.600		1'35.170	0'45.673	
11ª - 3	2'05.573	0'35.603					2'07.737	0'35.861		2'19.606	0'39.768		2'11.846	0'36.676	
12ª - 1	0'46.317	0'46.317	165.899				0'48.012	0'48.012	168.225	0'51.209	0'51.209	156.296	0'49.040	0'49.040	162.896
12ª - 2	1'30.105	0'43.788					1'32.256	0'44.244		1'39.011	0'47.802		1'33.377	0'44.337	
12ª - 3	2'05.068	0'34.963					2'07.823	0'35.567		2'18.662	0'39.651		2'08.977	0'35.600	
13ª - 1	0'46.071	0'46.071	163.389				0'47.975	0'47.975	182.742	0'50.006	0'50.006	160.954	0'48.922	0'48.922	169.015
13ª - 2	1'29.888	0'43.817					1'32.204	0'44.229		1'41.617	0'51.611		1'33.248	0'44.326	
13ª - 3	2'05.867	0'35.979					2'07.558	0'35.354		2'22.234	0'40.617		2'09.004	0'35.756	
14ª - 1	0'49.372	0'49.372	171.429				0'47.807	0'47.807	177.050	0'55.126	0'55.126	136.883	0'49.160	0'49.160	167.442
14ª - 2	1'42.175	0'52.803					1'31.098	0'43.291		1'52.476	0'57.350		1'32.533	0'43.373	
14ª - 3	2'36.515	0'54.340	PIT				2'06.311	0'35.213					2'08.246	0'35.713	
15ª - 1							0'53.144	0'53.144	176.183				0'48.993	0'48.993	164.886
15ª - 2							1'42.828	0'49.684					1'33.025	0'44.032	
15ª - 3							2'31.053	0'48.225	PIT				2'10.361	0'37.336	

Ideal Lap		
0'46.071	0'46.071	
1'29.457	0'43.386	
2'04.420	0'34.963	

Ideal Lap		
0'43.546	0'43.546	
1'23.875	0'40.329	
1'56.815	0'32.940	

Ideal Lap		
0'47.797	0'47.797	
1'31.088	0'43.291	
2'06.301	0'35.213	

Ideal Lap		
0'49.272	0'49.272	
1'35.827	0'46.555	
2'14.516	0'38.689	

Ideal Lap		
0'48.922	0'48.922	
1'32.295	0'43.373	
2'07.895	0'35.600	

Ideal Best Lap		
0'43.546	0'43.546	
1'23.875	0'40.329	
1'56.815	0'32.940	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

Number	139			159			178			209			220		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'02.166	1'02.166	126.761	0'55.492	0'55.492	135.339	0'59.152	0'59.152	137.056	8'03.102	8'03.102		1'04.768	1'04.768	131.387
1ª - 2	2'01.577	0'59.411		1'43.720	0'48.228		1'53.222	0'54.070		8'57.068	0'53.966		2'04.687	0'59.919	
1ª - 3	2'46.608	0'45.031		2'24.296	0'40.576		2'37.440	0'44.218		9'39.440	0'42.372		2'51.149	0'46.462	
2ª - 1	1'00.948	1'00.948	122.034	0'54.310	0'54.310	147.340	0'56.090	0'56.090	148.556	0'55.614	0'55.614		1'00.604	1'00.604	133.829
2ª - 2	1'54.842	0'53.894		1'42.842	0'48.532		1'50.894	0'54.804		1'44.823	0'49.209		1'55.276	0'54.672	
2ª - 3	2'37.284	0'42.442		2'23.680	0'40.838		2'32.863	0'41.969		2'25.359	0'40.536		2'40.367	0'45.091	
3ª - 1	0'56.974	0'56.974	136.883	0'53.246	0'53.246	139.355	0'54.959	0'54.959	147.139	0'54.261	0'54.261		0'56.249	0'56.249	140.809
3ª - 2	1'48.738	0'51.764		1'40.727	0'47.481		1'46.379	0'51.420		1'42.557	0'48.296		1'49.344	0'53.095	
3ª - 3	2'30.529	0'41.791		2'20.046	0'39.319		2'27.095	0'40.716		2'22.061	0'39.504		2'32.470	0'43.126	
4ª - 1	0'55.022	0'55.022	140.626	8'25.073	8'25.073		0'56.263	0'56.263	144.193	0'54.040	0'54.040		0'56.059	0'56.059	143.809
4ª - 2	1'46.506	0'51.484		9'16.515	0'51.442		1'49.069	0'52.806		1'42.336	0'48.296		1'47.114	0'51.055	
4ª - 3	2'28.053	0'41.547		9'57.884	0'41.369		2'30.191	0'41.122		2'21.538	0'39.202		2'28.914	0'41.800	
5ª - 1	0'56.722	0'56.722	148.149	0'53.296	0'53.296	138.640	0'53.663	0'53.663	151.049	0'53.839	0'53.839		0'54.843	0'54.843	148.556
5ª - 2	1'48.836	0'52.114		1'41.184	0'47.888		1'43.970	0'50.307		1'42.085	0'48.246		1'44.208	0'49.365	
5ª - 3	2'42.371	0'53.535	PIT	2'19.991	0'38.807		2'35.033	0'51.063	PIT	2'43.689	1'01.604	PIT	2'25.522	0'41.314	
6ª - 1	4'23.539	4'23.539		0'51.170	0'51.170	149.172	3'02.329	3'02.329		6'28.571	6'28.571		0'54.052	0'54.052	159.764
6ª - 2	5'16.390	0'52.851		1'37.711	0'46.541		3'53.582	0'51.253		7'23.626	0'55.055		1'44.931	0'50.879	
6ª - 3	5'59.880	0'43.490		2'15.226	0'37.515		4'35.561	0'41.979		8'07.989	0'44.363		2'26.207	0'41.276	
7ª - 1	0'53.528	0'53.528	151.686	0'50.407	0'50.407	150.209	0'54.200	0'54.200	134.162	0'56.773	0'56.773		0'53.008	0'53.008	156.749
7ª - 2	1'45.239	0'51.711		1'38.211	0'47.804		1'45.933	0'51.733		1'50.285	0'53.512		1'42.736	0'49.728	
7ª - 3	2'26.059	0'40.820		2'17.628	0'39.417		2'26.423	0'40.490		2'31.183	0'40.898		2'22.733	0'39.997	
8ª - 1	0'52.634	0'52.634	153.192	0'52.189	0'52.189	143.809	0'52.865	0'52.865	155.396	0'56.879	0'56.879		0'51.946	0'51.946	163.389
8ª - 2	1'42.874	0'50.240		1'38.694	0'46.505		1'43.828	0'50.963		1'48.067	0'51.188		1'40.389	0'48.443	
8ª - 3	2'24.523	0'41.649		2'16.860	0'38.166		2'24.316	0'40.488		2'28.492	0'40.425		2'18.498	0'38.109	
9ª - 1	0'52.018	0'52.018	141.547	0'49.808	0'49.808	155.173	0'53.294	0'53.294	142.858	0'54.399	0'54.399		0'49.867	0'49.867	158.824
9ª - 2	1'41.403	0'49.385		1'34.987	0'45.179		1'41.741	0'48.447		1'46.398	0'51.999		2'16.103	1'26.236	
9ª - 3	2'19.706	0'38.303		2'21.623	0'46.636	PIT	2'21.637	0'39.896		2'27.054	0'40.656		3'10.574	0'54.471	PIT
10ª - 1	0'50.942	0'50.942	154.507				0'54.329	0'54.329	152.543	0'54.700	0'54.700				
10ª - 2	1'37.830	0'46.888					1'41.787	0'47.458		1'47.622	0'52.922				
10ª - 3	2'15.835	0'38.005					2'22.059	0'40.272		2'28.243	0'40.621				
11ª - 1	0'51.042	0'51.042	159.293				0'51.691	0'51.691	149.378	0'54.889	0'54.889				
11ª - 2	1'37.723	0'46.681					1'38.703	0'47.012		1'45.749	0'50.860				
11ª - 3	2'15.227	0'37.504					2'17.685	0'38.982		2'27.659	0'41.910				
12ª - 1	0'51.274	0'51.274	151.473				0'54.432	0'54.432	152.759	0'54.967	0'54.967				
12ª - 2	1'37.779	0'46.505					1'44.330	0'49.898		1'46.841	0'51.874				
12ª - 3	2'15.203	0'37.424					2'22.969	0'38.639		2'27.790	0'40.949				
13ª - 1	0'50.410	0'50.410	170.887				0'52.128	0'52.128	158.126	0'57.824	0'57.824				
13ª - 2	1'36.697	0'46.287					1'41.757	0'49.629							
13ª - 3	2'13.795	0'37.098					2'20.561	0'38.804							
14ª - 1	0'51.039	0'51.039	166.667				0'52.668	0'52.668	147.340						
14ª - 2	1'37.500	0'46.461					1'39.567	0'46.899							
14ª - 3	2'16.246	0'38.746					2'17.763	0'38.196							
15ª - 1	0'48.905	0'48.905	160.238				0'53.540	0'53.540	154.950						
15ª - 2							1'41.339	0'47.799							
15ª - 3							2'19.457	0'38.118							

Ideal Lap	
0'48.905	0'48.905
1'35.192	0'46.287
2'12.290	0'37.098

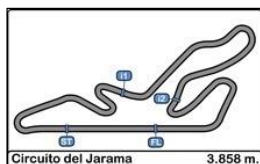
Ideal Lap	
0'49.808	0'49.808
1'34.987	0'45.179
2'12.502	0'37.515

Ideal Lap	
0'51.691	0'51.691
1'38.590	0'46.899
2'16.708	0'38.118

Ideal Lap	
0'53.839	0'53.839
1'42.085	0'48.246
2'21.287	0'39.202

Ideal Lap	
0'49.867	0'49.867
1'38.310	0'48.443
2'16.419	0'38.109

Ideal Best Lap	
0'43.546	0'43.546
1'23.875	0'40.329
1'56.815	0'32.940



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Free practice

Lap Analysis

02/06/2018

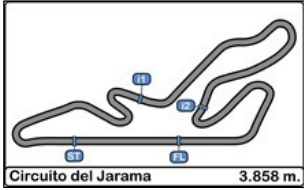
Number	227			327			337		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	7'27.034	7'27.034		0'58.654	0'58.654	125.145	0'56.293	0'56.293	127.660
1ª - 2	8'18.192	0'51.158		1'48.621	0'49.967		1'45.390	0'49.097	
1ª - 3	8'58.219	0'40.027		2'33.001	0'44.380		2'26.615	0'41.225	
2ª - 1	0'52.108	0'52.108	172.249	0'56.039	0'56.039	129.964	0'55.267	0'55.267	137.405
2ª - 2	1'40.045	0'47.937		1'45.182	0'49.143		1'44.599	0'49.332	
2ª - 3	2'18.804	0'38.759		2'26.007	0'40.825		2'25.173	0'40.574	
3ª - 1	0'49.173	0'49.173	180.602	0'54.950	0'54.950	136.537	0'53.217	0'53.217	153.410
3ª - 2	1'36.463	0'47.290		1'43.090	0'48.140		1'42.224	0'49.007	
3ª - 3	2'14.962	0'38.499		2'22.720	0'39.630		2'22.107	0'39.883	
4ª - 1	0'48.171	0'48.171	188.154	0'55.524	0'55.524	133.664	0'52.123	0'52.123	166.925
4ª - 2	1'33.598	0'45.427		1'44.385	0'48.861		1'39.598	0'47.475	
4ª - 3	2'10.331	0'36.733		2'24.194	0'39.809		2'18.719	0'39.121	
5ª - 1	0'47.900	0'47.900	179.402	0'55.031	0'55.031	134.496	0'51.877	0'51.877	150.838
5ª - 2	1'33.747	0'45.847		1'43.667	0'48.636		1'38.984	0'47.107	
5ª - 3	2'12.088	0'38.341		2'23.593	0'39.926		2'18.322	0'39.338	
6ª - 1	0'47.452	0'47.452	188.154	0'55.730	0'55.730	128.267	0'51.523	0'51.523	165.645
6ª - 2	1'32.776	0'45.324		1'46.259	0'50.529		1'38.552	0'47.029	
6ª - 3	2'10.994	0'38.218		2'40.813	0'54.554	PIT	2'29.514	0'50.962	PIT
7ª - 1	0'47.269	0'47.269	190.477	3'42.111	3'42.111		3'23.538	3'23.538	
7ª - 2	1'32.533	0'45.264		4'40.020	0'57.909		4'07.701	0'44.163	
7ª - 3	2'07.677	0'35.144		5'26.796	0'46.776		4'43.562	0'35.861	
8ª - 1	0'51.430	0'51.430	170.887	0'59.697	0'59.697	134.496	0'49.231	0'49.231	154.286
8ª - 2	1'38.267	0'46.837		1'57.517	0'57.820		1'34.727	0'45.496	
8ª - 3	2'28.315	0'50.048	PIT	2'43.352	0'45.835		2'18.304	0'43.577	
9ª - 1				0'57.389	0'57.389	136.364	0'56.388	0'56.388	135.850
9ª - 2				1'51.367	0'53.978		1'50.200	0'53.812	
9ª - 3				2'34.509	0'43.142		2'28.969	0'38.769	
10ª - 1				0'56.551	0'56.551	145.162	0'51.004	0'51.004	146.939
10ª - 2				1'53.230	0'56.679		1'35.479	0'44.475	
10ª - 3				2'38.618	0'45.388		2'11.935	0'36.456	
11ª - 1				0'57.587	0'57.587	141.733	0'50.312	0'50.312	162.896
11ª - 2				1'51.960	0'54.373		1'33.181	0'42.869	
11ª - 3				2'34.899	0'42.939		2'09.136	0'35.955	
12ª - 1				0'57.788	0'57.788	145.946	0'49.179	0'49.179	161.677
12ª - 2				1'53.369	0'55.581		1'32.933	0'43.754	
12ª - 3				2'36.428	0'43.059		2'08.114	0'35.181	
13ª - 1				0'55.845	0'55.845	145.553	0'47.950	0'47.950	165.391
13ª - 2				1'47.963	0'52.118		1'30.349	0'42.399	
13ª - 3				2'30.155	0'42.192		2'06.091	0'35.742	
14ª - 1				0'55.229	0'55.229	147.946	0'47.970	0'47.970	165.138
14ª - 2				1'46.767	0'51.538		1'41.498	0'53.528	
14ª - 3				2'29.071	0'42.304		2'18.119	0'36.621	
15ª - 1						139.897	0'58.558	0'58.558	135.679
15ª - 2							1'53.840	0'55.282	
15ª - 3									

Ideal Lap	
0'47.269	0'47.269
1'32.533	0'45.264
2'07.677	0'35.144

Ideal Lap	
0'54.950	0'54.950
1'43.090	0'48.140
2'22.720	0'39.630

Ideal Lap	
0'47.950	0'47.950
1'30.349	0'42.399
2'05.530	0'35.181

Ideal Best Lap	
0'43.546	0'43.546
1'23.875	0'40.329
1'56.815	0'32.940



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Free practice

Best Sectors Results

02/06/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	85	Carlos Zorrilla - Moreno	43.546	85	Carlos Zorrilla - Moreno	40.329	85	Carlos Zorrilla - Moreno	32.940	1	85	Carlos Zorrilla - Moreno	1'56.815	1'56.989	1
2	49	Ferreira - Carvalho	44.753	49	Ferreira - Carvalho	41.250	49	Ferreira - Carvalho	33.059	2	49	Ferreira - Carvalho	1'59.062	1'59.953	2
3	76	César Freitas	46.071	60	Pedro Bastos Rezende	42.049	26	Carlos Barbosa	34.408	3	60	Pedro Bastos Rezende	2'03.619	2'04.456	4
4	60	Pedro Bastos Rezende	46.753	26	Carlos Barbosa	42.337	60	Pedro Bastos Rezende	34.817	4	26	Carlos Barbosa	2'03.702	2'04.340	3
5	26	Carlos Barbosa	46.957	337	Carvalhosa - Dal Maso	42.399	76	César Freitas	34.963	5	76	César Freitas	2'04.420	2'05.068	5
6	227	Carlos Barbot	47.269	95	Jorge Cruz	43.291	227	Carlos Barbot	35.144	6	337	Carvalhosa - Dal Maso	2'05.530	2'06.091	6
7	95	Jorge Cruz	47.797	121	Rayment - Wheeler	43.373	337	Carvalhosa - Dal Maso	35.181	7	95	Jorge Cruz	2'06.301	2'06.311	7
8	337	Carvalhosa - Dal Maso	47.950	76	César Freitas	43.386	95	Jorge Cruz	35.213	8	227	Carlos Barbot	2'07.677	2'07.677	8
9	25	Torres da Silva - Rodriguez	48.024	25	Torres da Silva - Rodriguez	44.113	121	Rayment - Wheeler	35.600	9	121	Rayment - Wheeler	2'07.895	2'08.246	9
10	139	Duarte - Silva	48.905	159	Vaz - Soares	45.179	25	Torres da Silva - Rodriguez	35.826	10	25	Torres da Silva - Rodriguez	2'07.963	2'09.220	10
11	121	Rayment - Wheeler	48.922	227	Carlos Barbot	45.264	139	Duarte - Silva	37.098	11	139	Duarte - Silva	2'12.290	2'13.795	11
12	104	Luis Gama Rocha	49.272	66	Antonio Cubero	45.653	159	Vaz - Soares	37.515	12	159	Vaz - Soares	2'12.502	2'15.226	14
13	159	Vaz - Soares	49.808	139	Duarte - Silva	46.287	66	Antonio Cubero	37.824	13	66	Antonio Cubero	2'13.996	2'14.014	12
14	220	Paulo Rompante	49.867	104	Luis Gama Rocha	46.555	220	Paulo Rompante	38.109	14	104	Luis Gama Rocha	2'14.516	2'14.943	13
15	66	Antonio Cubero	50.519	178	Luis Portal	46.899	178	Luis Portal	38.118	15	220	Paulo Rompante	2'16.419	2'18.498	16
16	178	Luis Portal	51.691	327	Dal Maso - Nunes	48.140	104	Luis Gama Rocha	38.689	16	178	Luis Portal	2'16.708	2'17.685	15
17	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodriguez;	53.839	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodriguez;	48.246	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodriguez;	39.202	17	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodriguez;	2'21.287	2'21.538	17
18	327	Dal Maso - Nunes	54.950	220	Paulo Rompante	48.443	327	Dal Maso - Nunes	39.630	18	327	Dal Maso - Nunes	2'22.720	2'22.720	18



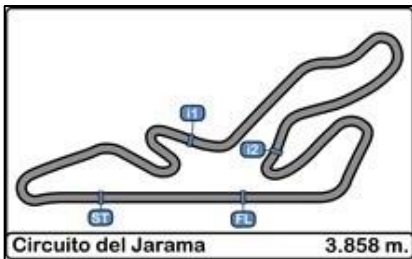
Circuito del Jarama
Iberian Historic Endurance
Free practice

Best Top Speeds

02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	193.896	7	191.829	5	187.175	6	187.175	10	154.286	8	182.872
2	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	190.476	8	188.153	7	188.153	5	180.602	4	179.402	6	185.357
3	60	Pedro Bastos Rezende		Pedro Bastos Rezende	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	187.175	15	175.041	7	169.279	14	166.667	13	162.896	11	172.211
4	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	1º	186.528	12	150.209	5	148.966	7	140.260	3	116.757	2	148.544
5	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	1º	182.741	14	177.049	15	176.471	12	176.183	16	174.475	11	177.384
6	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	1º	180.000	8	163.885	7	162.162	5	156.749	4	154.728	9	163.505
7	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	1º	178.808	12	178.512	11	175.040	8	173.355	10	169.811	16	175.105
8	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	3º	171.429	15	167.702	12	166.924	6	165.899	13	163.389	14	167.068
9	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	2º	170.886	14	166.667	15	160.237	16	159.292	12	154.506	11	162.318
10	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2º	169.014	14	168.224	8	167.442	15	164.886	16	162.896	13	166.492
11	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	2º	167.702	11	167.442	12	167.183	5	165.899	9	163.885	6	166.422
12	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	3º	166.924	5	165.644	7	165.390	14	165.138	15	162.896	12	165.198
13	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	2º	163.389	9	159.763	7	158.824	10	156.749	8	148.556	6	157.456
14	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	4º	162.406	11	155.844	8	155.396	9	153.846	7	152.327	10	155.964
15	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	3º	158.126	14	155.396	9	154.950	16	152.758	13	152.542	11	154.754
16	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	4º	155.172	10	150.209	8	149.171	7	147.340	3	143.808	9	149.140
17	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	3º	147.945	15	145.946	13	145.553	14	145.161	11	141.732	12	145.267
18	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	3º	58.473	7									11.977





Circuito del Jarama

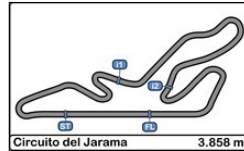
Iberian Historic Endurance

Free practice

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
11:05'20.259	5'00.513	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2'19.408	99.627	2
11:07'38.742	7'19.043	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2'18.530	100.258	3
11:08'31.642	8'11.913	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	2'17.745	100.830	3
11:10'29.119	10'09.372	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	2'17.304	101.154	4
11:10'43.465	10'23.738	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	2'11.825	105.358	4
11:12'53.413	12'33.334	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	2'09.596	107.170	5
11:13'14.379	12'54.198	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	2'04.340	111.700	4
11:19'11.921	18'52.166	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'59.972	115.767	5
11:21'09.847	20'50.090	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'57.924	117.778	6
11:23'06.844	22'47.079	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'56.989	118.719	7



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Provisional Results

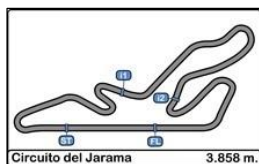
02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	18	2	1'52.620			123.324
2	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	1º	10	3	1'54.499	1"879	1"879	121.301
3	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	11	9	1'55.682	3"062	1"183	120.060
4	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	13	12	1'55.743	3"123	0"061	119.997
5	75	Carlos Sena Brizido	João Pina Cardoso	Carlos Sena Brizido	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	3º	11	10	1'57.408	4"788	1"665	118.295
6	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	2º	13	8	1'58.200	5"580	0"792	117.503
7	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	1º	7	7	1'58.230	5"610	0"030	117.473
8	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	4º	14	13	1'59.535	6"915	1"305	116.190
9	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	2º	14	10	2'00.606	7"986	1"071	115.158
10	176	Eduardo Davila		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	5º	13	10	2'00.711	8"091	0"105	115.058
11	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	6º	17	7	2'01.249	8"629	0"538	114.548
12	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	1º	14	13	2'02.275	9"655	1"026	113.587
13	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	7º	17	5	2'02.393	9"773	0"118	113.477
14	51	Jorge Santos	Alcides Petiz	Jorge Santos	Alfa Romeo GTAm	H-1971	3º	16	15	2'02.578	9"958	0"185	113.306
15	14	João Mira Gomes	Nuno Afoito	João Mira Gomes	Lotus Seven	H -GTP	1º	4	2	2'02.677	10"057	0"099	113.214
16	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	3º	15	3	2'02.842	10"222	0"165	113.062
17	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	4º	15	4	2'03.232	10"612	0"390	112.704
18	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	5º	16	10	2'03.826	11"206	0"594	112.164
19	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	6º	12	5	2'04.193	11"573	0"367	111.832
20	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2º	9	8	2'04.242	11"622	0"049	111.788
21	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodríguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	1º	17	4	2'05.080	12"460	0"838	111.039
22	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	4º	13	7	2'05.533	12"913	0"453	110.639
23	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	2º	15	12	2'05.696	13"076	0"163	110.495
24	58	Antonio Gutiérrez		AECD	Porsche 911 ST	H-1971	7º	7	6	2'06.756	14"136	1"060	109.571
25	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	8º	10	9	2'07.215	14"595	0"459	109.176
26	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	3º	16	15	2'07.739	15"119	0"524	108.728
27	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	5º	18	14	2'08.072	15"452	0"333	108.445
28	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	9º	9	4	2'08.574	15"954	0"502	108.022
29	177	Eugenio Fernandez	Andrea Fernandez	Eficar Team	Matra Bonnet DJET 5	H-1965/GDS	4º	10	5	2'09.208	16"588	0"634	107.492
30	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	6º	15	13	2'09.445	16"825	0"237	107.295
31	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	10º	17	8	2'09.837	17"217	0"392	106.971
32	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	11º	15	10	2'10.936	18"316	1"099	106.073
33	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	5º	10	3	2'13.148	20"528	2"212	104.311
34	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	6º	14	4	2'13.496	20"876	0"348	104.039
35	65	Rafael Sanchez Alcalá	Eduardo Sanchez Alcalá	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Rensult Alpine	H-1971	12º	14	13	2'13.728	21"108	0"232	103.859
36	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	3º	15	7	2'16.140	23"520	2"412	102.019
37	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	4º	15	11	2'22.726	30"106	6"586	97.311

ANULACION DE MEJOR TIEMPO A LOS PARTICIPANTES 51, 95 Y 105 POR EL ART. 16.1 a.1

Published at:.....

Stewards:	Race Director:	Track Status	Dry
		Timekeeper:	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	14			15			25			26			39		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'48.202	0'48.202	175.325	0'59.376	0'59.376	132.516	0'52.419	0'52.419	152.975	0'51.611	0'51.611	170.348	0'58.323	0'58.323	151.473
1ª - 2	1'29.176	0'40.974		1'54.850	0'55.474		1'35.952	0'43.533		1'36.721	0'45.110		1'50.846	0'52.523	
1ª - 3	2'02.677	0'33.501		2'37.004	0'42.154		2'11.080	0'35.128		2'13.148	0'36.427		2'32.963	0'42.117	
2ª - 1	0'46.801	0'46.801	182.742	0'56.955	0'56.955	136.883	0'48.301	0'48.301	166.925	0'49.238	0'49.238	184.616	0'59.358	0'59.358	149.792
2ª - 2	1'29.943	0'43.142		1'48.269	0'51.314		1'30.938	0'42.637		1'33.269	0'44.031		1'47.468	0'48.110	
2ª - 3	2'04.532	0'34.589		2'29.457	0'41.188		2'06.602	0'35.664		2'10.407	0'37.138		2'27.477	0'40.009	
3ª - 1	0'46.839	0'46.839	181.209	0'56.121	0'56.121	138.108	0'47.671	0'47.671	177.925	0'47.670	0'47.670	186.529	0'53.140	0'53.140	155.173
3ª - 2	1'28.041	0'41.202		1'45.368	0'49.247		1'29.875	0'42.204		1'31.378	0'43.708		1'42.143	0'49.003	
3ª - 3	2'46.564	1'18.523	PIT	2'25.745	0'40.377		2'05.080	0'35.205		2'07.842	0'36.464		2'22.471	0'40.328	
4ª - 1				0'56.897	0'56.897	143.047	0'47.518	0'47.518	177.340	0'48.027	0'48.027	173.914	1'00.009	1'00.009	124.712
4ª - 2				1'45.491	0'48.594		1'30.269	0'42.751		1'31.800	0'43.773		1'49.981	0'49.972	
4ª - 3				2'24.768	0'39.277		2'05.201	0'34.932		2'07.757	0'35.957		2'45.436	0'55.455	PIT
5ª - 1				0'53.733	0'53.733	147.340	0'49.562	0'49.562	180.602	0'47.728	0'47.728	182.433	0'07.728	0'07.728	
5ª - 2				1'41.974	0'48.241		1'33.773	0'44.211		1'31.066	0'43.338		0'58.962	0'51.234	
5ª - 3				2'31.318	0'49.344	PIT	2'17.770	0'43.997	PIT	2'06.413	0'35.347		1'035.670	0'36.708	
6ª - 1				3'20.832	3'20.832		2'49.870	2'49.870		0'48.186	0'48.186	181.209	0'50.391	0'50.391	175.325
6ª - 2				4'13.202	0'52.370		3'34.832	0'44.962		1'32.699	0'44.513		1'33.992	0'43.601	
6ª - 3				4'53.234	0'40.032		4'11.882	0'37.050		2'18.673	0'45.974	PIT	2'08.999	0'35.007	
7ª - 1				0'54.414	0'54.414	154.286	0'49.578	0'49.578	177.632	3'17.447	3'17.447		0'49.672	0'49.672	169.545
7ª - 2				1'43.657	0'49.243		1'34.612	0'45.034		4'02.259	0'44.812		1'33.962	0'44.290	
7ª - 3				2'24.059	0'40.402		2'12.406	0'37.794		4'37.975	0'35.716		2'08.900	0'34.938	
8ª - 1				0'54.137	0'54.137	153.192	0'50.145	0'50.145	162.163	0'47.898	0'47.898	172.524	0'48.738	0'48.738	167.442
8ª - 2				1'44.655	0'50.518		1'34.366	0'44.221		1'29.890	0'41.992		1'31.604	0'42.866	
8ª - 3				2'24.209	0'39.554		2'11.199	0'36.833		2'04.881	0'34.991		2'07.215	0'35.611	
9ª - 1				0'54.130	0'54.130	146.939	0'49.773	0'49.773	178.218	0'47.231	0'47.231	174.758	0'59.036	0'59.036	127.811
9ª - 2				1'43.692	0'49.562		1'34.203	0'44.430		1'29.366	0'42.135		1'58.247	0'59.211	
9ª - 3				2'23.109	0'39.417		2'10.507	0'36.304		2'03.782	0'34.416		2'51.704	0'53.457	PIT
10ª - 1				0'53.661	0'53.661	152.975	0'49.434	0'49.434	186.207	0'46.693	0'46.693	183.051			
10ª - 2				1'42.950	0'49.289		1'33.685	0'44.251		1'29.030	0'42.337				
10ª - 3				2'22.726	0'39.776		2'11.549	0'37.864		2'05.067	0'36.037				
11ª - 1				0'56.905	0'56.905	144.967	0'50.548	0'50.548	176.760	0'47.617	0'47.617	162.163			
11ª - 2				1'46.418	0'49.513		1'35.476	0'44.928		1'29.729	0'42.112				
11ª - 3				2'25.708	0'39.290		2'11.740	0'36.264		2'04.212	0'34.483				
12ª - 1				0'55.623	0'55.623	150.209	0'51.637	0'51.637	178.218	0'45.848	0'45.848	190.141			
12ª - 2				1'45.519	0'49.896		1'37.180	0'45.543		1'28.240	0'42.392				
12ª - 3				2'25.274	0'39.755		2'13.083	0'35.903		2'02.275	0'34.035				
13ª - 1				0'56.125	0'56.125	152.113	0'52.696	0'52.696	174.194	0'46.494	0'46.494	185.568			
13ª - 2				1'46.247	0'50.122		1'39.179	0'46.483		1'32.387	0'45.893				
13ª - 3				2'25.735	0'39.488		2'15.644	0'36.465		2'23.462	0'51.075	PIT			
14ª - 1				0'55.345	0'55.345	145.553	0'49.504	0'49.504	158.358						
14ª - 2				1'47.804	0'52.459		1'32.876	0'43.372							
14ª - 3				2'27.962	0'40.158		2'09.164	0'36.288							
15ª - 1				0'54.982	0'54.982	138.818	0'49.438	0'49.438	177.925						
15ª - 2				1'52.553	0'57.571		1'35.138	0'45.700							
15ª - 3							2'11.465	0'36.327							
16ª - 1							0'48.781	0'48.781	182.125						
16ª - 2							1'34.132	0'45.351							
16ª - 3							2'11.550	0'37.418							
17ª - 1							0'57.592	0'57.592	147.542						
17ª - 2							1'52.834	0'55.242							
17ª - 3															

Ideal Lap	
0'46.801	0'46.801
1'27.775	0'40.974
2'01.276	0'33.501

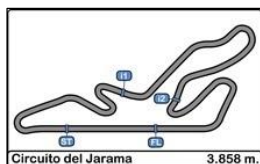
Ideal Lap	
0'53.661	0'53.661
1'41.902	0'48.241
2'21.179	0'39.277

Ideal Lap	
0'47.518	0'47.518
1'29.722	0'42.204
2'04.654	0'34.932

Ideal Lap	
0'45.848	0'45.848
1'27.840	0'41.992
2'01.875	0'34.035

Ideal Lap	
0'48.738	0'48.738
1'31.604	0'42.866
2'06.542	0'34.938

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	44			49			51			53			58		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'49.940	0'49.940	154.728	2'09.992	2'09.992		0'51.938	0'51.938	155.396	0'48.795	0'48.795	160.476			
1ª - 2	1'36.134	0'46.194		2'51.181	0'41.189		1'38.098	0'46.160		1'31.216	0'42.421				
1ª - 3	2'13.203	0'37.069		3'24.549	0'33.368		2'14.725	0'36.627		2'05.584	0'34.368		2'352.552	2'352.552	
2ª - 1	0'49.605	0'49.605	157.665	0'44.900	0'44.900		0'48.617	0'48.617	168.225	0'47.063	0'47.063	172.249			
2ª - 2	1'32.916	0'43.311		1'23.142	0'38.242		1'31.532	0'42.915		1'29.616	0'42.553				
2ª - 3	2'08.790	0'35.874		1'54.499	0'31.357		2'07.853	0'36.321		2'04.205	0'34.589		2'07.208	2'07.208	
3ª - 1	0'48.749	0'48.749	165.645	0'47.534	0'47.534		0'47.704	0'47.704	175.041	0'47.320	0'47.320	183.362			
3ª - 2	1'32.125	0'43.376		1'36.691	0'49.157		1'30.029	0'42.325		1'30.629	0'43.309				
3ª - 3	2'08.574	0'36.449		2'22.312	0'45.621	PIT	2'05.702	0'35.673		2'17.610	0'46.981	PIT	2'08.506	2'08.506	
4ª - 1	0'49.620	0'49.620	166.410	3'26.546	3'26.546		0'47.506	0'47.506	176.183	3'26.327	3'26.327				
4ª - 2	1'34.078	0'44.458		4'10.192	0'43.646		1'29.264	0'41.758		4'08.545	0'42.218				
4ª - 3	2'11.032	0'36.954		4'44.381	0'34.189		2'05.972	0'36.708		4'41.883	0'33.338		2'11.492	2'11.492	
5ª - 1	0'51.263	0'51.263	133.996	0'46.771	0'46.771		0'49.992	0'49.992	184.301	0'47.036	0'47.036	188.154			
5ª - 2	1'43.883	0'52.620		1'28.633	0'41.862		1'33.558	0'43.566		1'26.701	0'39.665				
5ª - 3	2'36.056	0'52.173	PIT	2'02.621	0'33.988		2'10.304	0'36.746		1'59.646	0'32.945		2'06.756	2'06.756	
6ª - 1	3'26.063	3'26.063		0'46.498	0'46.498	173.077	0'48.738	0'48.738	171.429	0'46.220	0'46.220	187.175			
6ª - 2	4'13.833	0'47.770		1'29.396	0'42.898		1'33.760	0'45.022		1'26.137	0'39.917				
6ª - 3	4'51.002	0'37.169		2'02.886	0'33.490		2'11.512	0'37.752		1'59.280	0'33.143		2'32.377	2'32.377	
7ª - 1	0'51.589	0'51.589	163.637	0'45.965	0'45.965		0'48.025	0'48.025	171.975	0'45.257	0'45.257	186.207			
7ª - 2	1'35.127	0'43.538		1'28.021	0'42.056		1'34.290	0'46.265		1'25.037	0'39.780				
7ª - 3	2'10.982	0'35.855		2'01.574	0'33.553		2'23.204	0'48.914	PIT	1'58.200	0'33.163				
8ª - 1	0'58.863	0'58.863	166.667	0'47.129	0'47.129	164.384	2'42.343	2'42.343		0'48.783	0'48.783	157.435			
8ª - 2	1'48.441	0'49.578		1'28.541	0'41.412		3'25.798	0'43.455		1'31.912	0'43.129				
8ª - 3	2'38.499	0'50.058	PIT	2'02.595	0'34.054		4'01.770	0'35.972		2'18.281	0'46.369	PIT			
9ª - 1				0'46.245	0'46.245		0'47.008	0'47.008	177.925	5'25.741	5'25.741				
9ª - 2				1'26.604	0'40.359		1'28.443	0'41.435		6'07.338	0'41.597				
9ª - 3				2'14.622	0'48.018	PIT	2'02.713	0'34.270		6'41.566	0'34.228				
10ª - 1				5'05.709	5'05.709		0'46.846	0'46.846	171.702	0'45.913	0'45.913	194.946			
10ª - 2				5'51.371	0'45.662		1'28.228	0'41.382		1'25.630	0'39.717				
10ª - 3							2'03.170	0'34.942		1'58.687	0'33.057				
11ª - 1							0'47.935	0'47.935	176.760	0'45.529	0'45.529	196.364			
11ª - 2							1'30.745	0'42.810		1'25.814	0'40.285				
11ª - 3							2'04.880	0'34.135		1'59.791	0'33.977				
12ª - 1							0'46.860	0'46.860	173.355	0'45.741	0'45.741	183.051			
12ª - 2							1'28.507	0'41.647		1'24.861	0'39.120				
12ª - 3							2'02.898	0'34.391		1'59.587	0'34.726				
13ª - 1							0'46.696	0'46.696	183.051	3'21.527	3'21.527				
13ª - 2							1'28.060	0'41.364		4'44.421	1'22.894				
13ª - 3							2'01.774	0'33.714							
14ª - 1							0'46.936	0'46.936	183.362						
14ª - 2							1'28.769	0'41.833							
14ª - 3							2'02.578	0'33.809							
15ª - 1							0'55.383	0'55.383	131.547						
15ª - 2							1'49.483	0'54.100							
15ª - 3							2'41.360	0'51.877	PIT						
16ª - 1															
16ª - 2															
16ª - 3															
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															

Ideal Lap	
0'48.749	0'48.749
1'32.060	0'43.311
2'07.915	0'35.855

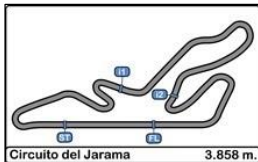
Ideal Lap	
0'44.900	0'44.900
1'23.142	0'38.242
1'54.499	0'31.357

Ideal Lap	
0'46.696	0'46.696
1'28.060	0'41.364
2'01.774	0'33.714

Ideal Lap	
0'45.257	0'45.257
1'24.377	0'39.120
1'57.322	0'32.945

Ideal Lap	
	2'06.756

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	65			66			75			76			85		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'56.940	0'56.940	126.464	0'48.274	0'48.274	158.824	1'42.571	1'42.571		0'47.267	0'47.267	180.000	0'54.320	0'54.320	
1ª - 2	1'49.989	0'53.049		1'33.094	0'44.820		2'23.673	0'41.102		1'30.551	0'43.284		1'39.908	0'45.588	
1ª - 3	2'33.967	0'43.978		2'09.222	0'36.128		2'58.771	0'35.098		2'06.482	0'35.931		2'17.417	0'37.509	
2ª - 1	0'55.842	0'55.842	134.664	0'47.677	0'47.677	180.603	0'45.909	0'45.909	192.858	0'48.413	0'48.413	156.522	0'51.509	0'51.509	161.677
2ª - 2	1'45.933	0'50.091		1'33.004	0'45.327		1'28.802	0'42.893		1'30.117	0'41.704		1'36.003	0'44.494	
2ª - 3	2'26.792	0'40.859		2'10.589	0'37.585		2'04.303	0'35.501		2'05.972	0'35.855		2'11.621	0'35.618	
3ª - 1	0'59.507	0'59.507	136.537	0'46.800	0'46.800	185.568	0'46.910	0'46.910		0'48.211	0'48.211	182.125	0'52.820	0'52.820	153.628
3ª - 2	1'51.356	0'51.849		1'28.640	0'41.840		1'28.511	0'41.601		1'32.836	0'44.625		1'39.448	0'46.628	
3ª - 3	2'31.955	0'40.599		2'03.833	0'35.193		2'03.500	0'34.989		2'07.945	0'35.109		2'16.462	0'37.014	
4ª - 1	0'56.986	0'56.986	146.144	0'47.145	0'47.145	183.362	0'46.934	0'46.934	177.340	0'45.842	0'45.842	180.301	0'50.611	0'50.611	154.066
4ª - 2	1'57.331	1'00.345		1'28.680	0'41.535		1'28.315	0'41.381		1'27.810	0'41.968		1'34.582	0'43.971	
4ª - 3	2'52.160	0'54.829	PIT	2'03.551	0'34.871		2'02.896	0'34.581		2'02.393	0'34.583		2'10.727	0'36.145	
5ª - 1	3'01.030	3'01.030		0'47.271	0'47.271	171.157	0'50.807	0'50.807		0'46.839	0'46.839	171.975	0'49.758	0'49.758	173.077
5ª - 2	3'50.909	0'49.879		1'28.728	0'41.457		1'38.599	0'47.792		1'28.965	0'42.126		1'34.195	0'44.437	
5ª - 3	4'33.095	0'42.186		2'03.181	0'34.453		2'20.574	0'41.975	PIT	2'03.649	0'34.684		2'09.766	0'35.571	
6ª - 1	0'53.725	0'53.725	140.626	0'48.017	0'48.017	182.433	2'30.656	2'30.656		0'48.243	0'48.243	185.568	0'48.452	0'48.452	
6ª - 2	1'42.756	0'49.031		1'35.118	0'47.101		3'11.345	0'40.689		1'39.172	0'50.929		1'31.697	0'43.245	
6ª - 3	2'21.245	0'38.489		2'23.702	0'48.584	PIT	3'45.307	0'33.962		2'29.378	0'50.206	PIT	2'07.296	0'35.599	
7ª - 1	0'52.286	0'52.286	152.975	3'17.182	3'17.182		0'45.498	0'45.498		2'12.527	2'12.527		0'49.569	0'49.569	
7ª - 2	1'39.377	0'47.091		4'01.393	0'44.211		1'26.496	0'40.998		2'54.241	0'41.714		1'32.970	0'43.401	
7ª - 3	2'16.961	0'37.584		4'37.824	0'36.431		2'01.224	0'34.728		3'28.372	0'34.131		2'08.917	0'35.947	
8ª - 1	0'52.517	0'52.517	154.286	0'46.177	0'46.177	190.477	0'45.776	0'45.776		0'51.739	0'51.739	175.610	0'49.467	0'49.467	168.751
8ª - 2	1'38.886	0'46.369		1'28.448	0'42.271		1'26.383	0'40.607		1'37.146	0'45.407		1'33.230	0'43.763	
8ª - 3	2'15.556	0'36.670		2'02.277	0'33.829		1'59.750	0'33.367		2'11.841	0'34.695		2'20.828	0'47.598	PIT
9ª - 1	0'51.513	0'51.513	153.847	0'48.639	0'48.639	172.249	0'45.134	0'45.134		0'45.854	0'45.854	164.886	3'38.708	3'38.708	100.653
9ª - 2	1'39.429	0'47.916		1'30.910	0'42.271		1'24.472	0'39.338		1'27.694	0'41.840		4'18.902	0'40.194	
9ª - 3	2'16.567	0'37.138		2'04.710	0'33.800		1'57.408	0'32.936		2'02.506	0'34.812		4'51.285	0'32.383	
10ª - 1	0'51.349	0'51.349	149.585	0'46.858	0'46.858	172.249	0'48.931	0'48.931		0'46.404	0'46.404	178.808	0'44.465	0'44.465	
10ª - 2	1'37.170	0'45.821		1'29.421	0'42.563		1'32.428	0'43.497		1'28.608	0'42.204		1'24.167	0'39.702	
10ª - 3	2'14.205	0'37.035		2'03.086	0'33.665		2'19.279	0'46.851	PIT	2'03.041	0'34.433		1'56.852	0'32.685	
11ª - 1	0'52.200	0'52.200	143.237	0'46.427	0'46.427	185.249				1'10.359	1'10.359	180.000	0'44.377	0'44.377	198.530
11ª - 2	1'38.343	0'46.143		1'27.496	0'41.069					2'00.029	0'49.670		1'23.641	0'39.264	
11ª - 3	2'15.120	0'36.777		2'01.279	0'33.783					2'49.757	0'49.728	PIT	1'55.743	0'32.102	
12ª - 1	0'51.754	0'51.754	150.628	0'45.563	0'45.563	179.105				1'46.895	1'46.895		0'44.633	0'44.633	
12ª - 2	1'37.164	0'45.410		1'26.297	0'40.734					2'32.278	0'45.383		1'23.615	0'38.982	
12ª - 3	2'13.728	0'36.564		1'59.535	0'33.238					3'07.462	0'35.184		1'56.522	0'32.907	
13ª - 1	1'04.282	1'04.282	100.841	0'46.499	0'46.499	179.402				0'51.006	0'51.006	154.950			
13ª - 2	2'01.720	0'57.438		1'28.622	0'42.123					1'39.610	0'48.604				
13ª - 3	2'59.844	0'58.124	PIT	2'13.936	0'45.314	PIT				2'26.409	0'46.799	PIT			
14ª - 1				1'25.551	1'25.551					1'32.892	1'32.892				
14ª - 2				2'13.349	0'47.798					2'17.377	0'44.485				
14ª - 3										2'52.145	0'34.768				
15ª - 1										0'47.405	0'47.405	163.637			
15ª - 2										1'29.855	0'42.450				
15ª - 3										2'04.570	0'34.715				
16ª - 1										0'47.937	0'47.937	171.702			
16ª - 2										1'29.817	0'41.880				
16ª - 3										2'04.605	0'34.788				
17ª - 1										0'57.156	0'57.156	120.402			
17ª - 2										1'53.792	0'56.636				
17ª - 3															

Ideal Lap	
0'51.349	0'51.349
1'36.759	0'45.410
2'13.323	0'36.564

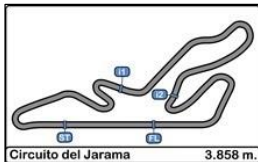
Ideal Lap	
0'45.563	0'45.563
1'26.297	0'40.734
1'59.535	0'33.238

Ideal Lap	
0'45.134	0'45.134
1'24.472	0'39.338
1'57.408	0'32.936

Ideal Lap	
0'45.842	0'45.842
1'27.546	0'41.704
2'01.677	0'34.131

Ideal Lap	
0'44.377	0'44.377
1'23.359	0'38.982
1'55.461	0'32.102

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	91			95			103			104			105		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'47.097	0'47.097	179.701	0'48.873	0'48.873	161.195	0'57.603	0'57.603	121.897	0'53.016	0'53.016	143.237	1'05.925	1'05.925	183.674
1 ^a - 2	1'29.038	0'41.941		1'34.478	0'45.605		1'49.620	0'52.017		1'40.568	0'47.552		1'54.157	0'48.232	
1 ^a - 3	2'04.713	0'35.675		2'09.698	0'35.220		2'30.075	0'40.455		2'17.400	0'36.832		2'31.808	0'37.651	
2 ^a - 1	0'46.821	0'46.821	184.932	0'46.511	0'46.511	179.402	0'53.706	0'53.706	145.553	0'49.497	0'49.497	148.966	0'48.903	0'48.903	179.402
2 ^a - 2	1'28.080	0'41.259		1'29.013	0'42.502		1'43.254	0'49.548		1'34.684	0'45.187		1'33.471	0'44.568	
2 ^a - 3	2'02.842	0'34.762		2'05.008	0'35.995		2'37.433	0'54.179	PIT	2'11.013	0'36.329		2'10.840	0'37.369	
3 ^a - 1	0'46.365	0'46.365	188.154	0'46.067	0'46.067	183.987	1'53.118	1'53.118		0'49.244	0'49.244	169.812	0'50.588	0'50.588	162.896
3 ^a - 2	1'28.451	0'42.086		1'27.267	0'41.200		2'39.462	0'46.344		1'34.431	0'45.187		1'34.037	0'43.449	
3 ^a - 3	2'03.417	0'34.966		2'02.417	0'35.150		3'15.997	0'36.535		2'11.797	0'37.366		2'10.123	0'36.086	
4 ^a - 1	0'46.950	0'46.950	186.207	0'48.436	0'48.436	173.634	0'49.464	0'49.464	159.293	0'48.510	0'48.510	163.142	0'48.109	0'48.109	176.471
4 ^a - 2	1'28.859	0'41.909		1'29.995	0'41.559		1'34.012	0'44.548		1'32.106	0'43.596		1'30.851	0'42.742	
4 ^a - 3	2'02.851	0'33.992		2'04.094	0'34.099		2'10.574	0'36.562		2'08.512	0'36.406		2'07.234	0'36.383	
5 ^a - 1	0'52.814	0'52.814	160.238	0'46.003	0'46.003	184.301	0'49.700	0'49.700	150.209	0'49.030	0'49.030	162.651	0'48.793	0'48.793	168.225
5 ^a - 2	1'39.805	0'46.991		1'26.362	0'40.359		1'35.131	0'45.431		1'33.427	0'44.397		1'30.633	0'41.840	
5 ^a - 3	2'35.052	0'55.247	PIT	2'00.018	0'33.656		2'11.066	0'35.935		2'09.695	0'36.268		2'06.485	0'35.852	
6 ^a - 1	5'47.737	5'47.737		0'46.002	0'46.002	183.051	0'48.737	0'48.737	168.487	0'48.766	0'48.766	163.885	0'47.479	0'47.479	176.760
6 ^a - 2	6'37.282	0'49.545		1'27.732	0'41.730		1'32.897	0'44.160		1'34.819	0'46.053		1'29.736	0'42.257	
6 ^a - 3	7'15.035	0'37.753		2'02.622	0'34.890		2'08.762	0'35.865		2'11.561	0'36.742		2'05.533	0'35.797	
7 ^a - 1	0'50.129	0'50.129	152.975	0'47.466	0'47.466	176.183	0'49.234	0'49.234	154.507	0'48.797	0'48.797	164.384	0'48.058	0'48.058	169.812
7 ^a - 2	1'35.787	0'45.658		1'30.580	0'43.114		1'32.867	0'43.633		1'32.499	0'43.702		1'30.054	0'41.996	
7 ^a - 3	2'13.024	0'37.237		2'14.389	0'43.809	PIT	2'08.733	0'35.866		2'08.126	0'35.627		2'05.925	0'35.871	
8 ^a - 1	0'52.851	0'52.851	159.764	2'32.542	2'32.542		0'57.050	0'57.050	141.547	0'51.572	0'51.572	179.105	0'47.947	0'47.947	175.896
8 ^a - 2	1'37.879	0'45.028		3'13.723	0'41.181		1'47.766	0'50.716		1'42.068	0'50.496		1'29.666	0'41.719	
8 ^a - 3	2'15.304	0'37.425		3'47.807	0'34.084		2'37.705	0'49.939	PIT	2'36.978	0'54.910	PIT	2'04.888	0'35.222	
9 ^a - 1	0'51.052	0'51.052	154.728	0'45.823	0'45.823	187.176	1'53.892	1'53.892		2'17.395	2'17.395		0'46.558	0'46.558	184.301
9 ^a - 2	1'36.496	0'45.444		1'26.439	0'40.616		2'38.430	0'44.538		3'01.062	0'43.667		1'28.242	0'41.684	
9 ^a - 3	2'13.618	0'37.122		2'00.606	0'34.167		3'13.995	0'35.565		3'38.476	0'37.414		2'14.038	0'45.796	PIT
10 ^a - 1	0'50.523	0'50.523	163.143	0'46.452	0'46.452	180.905	0'48.448	0'48.448	169.015	0'48.130	0'48.130	177.050	2'42.538	2'42.538	
10 ^a - 2	1'36.523	0'46.000		1'27.568	0'41.116		1'31.336	0'42.888		1'31.296	0'43.166		3'26.155	0'43.617	
10 ^a - 3	2'13.542	0'37.019		2'01.699	0'34.131		2'06.628	0'35.292		2'08.161	0'36.865		4'02.552	0'36.397	
11 ^a - 1	0'51.604	0'51.604	169.812	0'46.830	0'46.830	185.568	0'48.215	0'48.215	167.442	0'49.150	0'49.150	171.702	0'48.223	0'48.223	161.677
11 ^a - 2	1'37.339	0'45.735		1'27.666	0'40.836		1'30.459	0'42.244		1'33.083	0'43.933		1'32.087	0'43.864	
11 ^a - 3	2'14.860	0'37.521		2'01.843	0'34.177		2'05.696	0'35.237		2'08.925	0'35.842		2'10.142	0'38.055	
12 ^a - 1	0'50.681	0'50.681	161.435	0'47.250	0'47.250	178.218	0'48.449	0'48.449	155.845	0'49.196	0'49.196	171.975	1'20.488	1'20.488	176.183
12 ^a - 2	1'34.911	0'44.230		1'29.623	0'42.373		1'30.574	0'42.125		1'32.895	0'43.699		2'04.382	0'43.894	
12 ^a - 3	2'10.923	0'36.012		2'03.968	0'34.345		2'05.916	0'35.342		2'08.715	0'35.820		2'50.483	0'46.101	PIT
13 ^a - 1	0'49.864	0'49.864	172.524	0'48.332	0'48.332	170.617	0'55.590	0'55.590	162.163	0'49.023	0'49.023	162.896	2'25.756	2'25.756	
13 ^a - 2	1'33.666	0'43.802		1'31.661	0'43.329		1'48.346	0'52.756		1'33.050	0'44.027		3'12.247	0'46.491	
13 ^a - 3	2'09.771	0'36.105		2'18.298	0'46.637	PIT	2'25.800	0'37.454		2'08.887	0'35.837				
14 ^a - 1	0'50.434	0'50.434	167.183	1'40.050	1'40.050		0'48.538	0'48.538	176.183	0'48.754	0'48.754	163.637			
14 ^a - 2	1'34.109	0'43.675		2'26.554	0'46.504		1'31.094	0'42.556		1'31.686	0'42.932				
14 ^a - 3	2'10.045	0'35.936					2'05.851	0'34.757		2'07.739	0'36.053				
15 ^a - 1	0'59.484	0'59.484	134.496				0'59.313	0'59.313	150.418	0'48.757	0'48.757	159.764			
15 ^a - 2	1'52.823	0'53.339					1'52.283	0'52.970		1'32.000	0'43.243				
15 ^a - 3										2'07.759	0'35.759				
16 ^a - 1										0'55.576	0'55.576	157.665			
16 ^a - 2										1'54.706	0'59.130				
16 ^a - 3															
17 ^a - 1															
17 ^a - 2															
17 ^a - 3															

Ideal Lap	
0'46.365	0'46.365
1'27.624	0'41.259
2'01.616	0'33.992

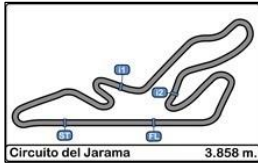
Ideal Lap	
0'45.823	0'45.823
1'26.182	0'40.359
1'59.838	0'33.656

Ideal Lap	
0'48.215	0'48.215
1'30.340	0'42.125
2'05.097	0'34.757

Ideal Lap	
0'48.130	0'48.130
1'31.062	0'42.932
2'06.689	0'35.627

Ideal Lap	
0'46.558	0'46.558
1'28.242	0'41.684
2'03.464	0'35.222

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	121			139			153			155			158		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'49.472	0'49.472	151.261	0'52.294	0'52.294	151.473	0'53.354	0'53.354	147.340				0'50.587	0'50.587	155.173
1ª - 2	1'32.622	0'43.150		1'40.848	0'48.554		1'40.294	0'46.940					1'33.385	0'42.798	
1ª - 3	2'07.197	0'34.575		2'18.266	0'37.418		2'17.728	0'37.434		1'52.620	1'52.620		2'07.850	0'34.465	
2ª - 1	0'48.862	0'48.862	162.896	0'50.079	0'50.079	160.238	0'50.810	0'50.810	162.651				0'48.036	0'48.036	180.001
2ª - 2	1'32.527	0'43.665		1'37.544	0'47.465		1'37.469	0'46.659		1'52.892	1'52.892		1'31.588	0'43.552	
2ª - 3	2'08.375	0'35.848		2'14.933	0'37.389		2'16.132	0'38.663					2'06.346	0'34.758	
3ª - 1	0'47.693	0'47.693	170.617	0'50.977	0'50.977	157.895	0'50.749	0'50.749	159.764				0'46.800	0'46.800	173.914
3ª - 2	1'29.964	0'42.271		1'36.997	0'46.020		1'35.863	0'45.114					1'29.015	0'42.215	
3ª - 3	2'05.980	0'36.016		2'13.469	0'36.472		2'12.242	0'36.379		1'56.787	1'56.787		2'03.232	0'34.217	
4ª - 1	0'47.905	0'47.905	171.975	0'49.355	0'49.355	169.545	0'50.019	0'50.019	171.429				0'51.694	0'51.694	187.175
4ª - 2	1'30.013	0'42.108		1'35.540	0'46.185		1'35.862	0'45.843					1'33.812	0'42.118	
4ª - 3	2'05.111	0'35.098		2'11.939	0'36.399		2'13.359	0'37.497		2'10.517	2'10.517		2'08.438	0'34.626	
5ª - 1	0'48.530	0'48.530	171.702	0'51.715	0'51.715	155.845	0'52.990	0'52.990	149.172				0'46.775	0'46.775	175.041
5ª - 2	1'30.593	0'42.063		1'40.650	0'48.935		1'40.775	0'47.785					1'28.683	0'41.908	
5ª - 3	2'05.035	0'34.442		2'16.844	0'36.194		2'17.621	0'36.846		4'34.621	4'34.621		2'03.250	0'34.567	
6ª - 1	0'47.996	0'47.996	169.279	0'50.854	0'50.854	148.761	0'50.547	0'50.547	156.296				0'46.844	0'46.844	176.183
6ª - 2	1'29.918	0'41.922		1'35.326	0'44.472		1'34.873	0'44.326					1'36.005	0'49.161	
6ª - 3	2'04.601	0'34.683		2'11.945	0'36.619		2'11.473	0'36.600		1'59.890	1'59.890		2'25.131	0'49.126	PIT
7ª - 1	0'47.788	0'47.788	173.355	0'49.412	0'49.412	172.801	0'50.703	0'50.703	171.157				3'21.400	3'21.400	
7ª - 2	1'29.483	0'41.695		1'33.689	0'44.277		1'38.172	0'47.469					4'06.109	0'44.709	
7ª - 3	2'04.242	0'34.759		2'09.837	0'36.148		2'28.377	0'50.205	PIT	1'58.253	1'58.253		4'43.601	0'37.492	
8ª - 1	0'51.558	0'51.558	151.049	0'49.046	0'49.046	175.041	3'00.377	3'00.377					0'52.325	0'52.325	190.813
8ª - 2	1'38.288	0'46.730		1'36.527	0'47.481		3'47.249	0'46.872					1'38.732	0'46.407	
8ª - 3	2'26.781	0'48.493	PIT	2'23.298	0'46.771	PIT	4'25.779	0'38.530		1'59.290	1'59.290		2'15.339	0'36.607	
9ª - 1	14'10.499	14'10.499		3'04.634	3'04.634		0'49.631	0'49.631	184.301				0'47.713	0'47.713	188.154
9ª - 2				3'51.125	0'46.491		1'34.779	0'45.148					1'31.619	0'43.906	
9ª - 3				4'29.164	0'38.039		2'10.936	0'36.157		1'57.810	1'57.810		2'07.296	0'35.677	
10ª - 1				0'51.804	0'51.804	168.751	0'50.172	0'50.172	183.362				0'48.196	0'48.196	176.183
10ª - 2				1'38.086	0'46.282		1'36.480	0'46.308					1'32.641	0'44.445	
10ª - 3				2'15.119	0'37.033		2'13.636	0'37.156		2'00.403	2'00.403		2'08.989	0'36.348	
11ª - 1				0'51.121	0'51.121	180.602	0'50.151	0'50.151	165.138				0'48.228	0'48.228	181.819
11ª - 2				1'40.476	0'49.355		1'35.408	0'45.257					1'32.017	0'43.789	
11ª - 3				2'17.880	0'37.404		2'11.529	0'36.121		2'03.299	2'03.299		2'07.976	0'35.959	
12ª - 1				0'51.277	0'51.277	150.000	0'51.568	0'51.568	162.651				0'47.954	0'47.954	193.896
12ª - 2				1'39.338	0'48.061		1'36.706	0'45.138					1'31.441	0'43.487	
12ª - 3				2'16.892	0'37.554		2'13.512	0'36.806		1'55.284	1'55.284		2'07.758	0'36.317	
13ª - 1				0'52.103	0'52.103	168.225	0'52.685	0'52.685	157.665				1'42.908	1'42.908	196.008
13ª - 2				1'39.631	0'47.528		1'38.871	0'46.186					2'35.238	0'52.330	
13ª - 3				2'17.833	0'38.202		2'15.759	0'36.888		1'58.179	1'58.179		3'14.084	0'38.846	
14ª - 1				0'52.548	0'52.548	144.967	0'52.551	0'52.551	140.625				0'54.587	0'54.587	138.640
14ª - 2				1'38.998	0'46.450		1'43.393	0'50.842					1'48.749	0'54.162	
14ª - 3				2'16.339	0'37.341		2'33.270	0'49.877	PIT	2'03.841	2'03.841		2'47.400	0'58.651	PIT
15ª - 1				0'51.511	0'51.511	161.195	2'30.608	2'30.608					1'55.651	1'55.651	
15ª - 2				1'37.893	0'46.382		3'21.167	0'50.559					2'53.400	0'57.749	
15ª - 3				2'15.308	0'37.415					1'58.735	1'58.735				
16ª - 1				0'50.391	0'50.391	170.079									
16ª - 2				1'36.604	0'46.213										
16ª - 3				2'13.436	0'36.832					1'56.636	1'56.636				
17ª - 1				0'53.461	0'53.461	145.946									
17ª - 2				1'42.762	0'49.301										
17ª - 3										2'00.180	2'00.180				

Ideal Lap	
0'47.693	0'47.693
1'29.388	0'41.695
2'03.830	0'34.442

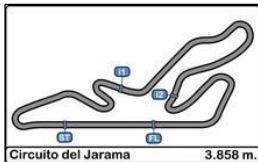
Ideal Lap	
0'49.046	0'49.046
1'33.323	0'44.277
2'09.471	0'36.148

Ideal Lap	
0'49.631	0'49.631
1'33.957	0'44.326
2'10.078	0'36.121

Ideal Lap	
	1'52.620

Ideal Lap	
0'46.775	0'46.775
1'28.683	0'41.908
2'02.900	0'34.217

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	159			169			176			177			178		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	8'24.701	8'24.701		0'48.007	0'48.007	168.225	0'47.314	0'47.314	162.651				0'50.694	0'50.694	162.407
1ª - 2	9'07.945	0'43.244		1'30.840	0'42.833		1'29.565	0'42.251					1'36.096	0'45.402	
1ª - 3	9'46.497	0'38.552		2'05.084	0'34.244		2'03.832	0'34.267		9'01.049	9'01.049		2'12.778	0'36.682	
2ª - 1	0'48.682	0'48.682	165.645	0'47.337	0'47.337	176.183	0'47.384	0'47.384	178.513				0'50.310	0'50.310	165.138
2ª - 2	1'31.460	0'42.778		1'29.079	0'41.742		1'31.967	0'44.583					1'35.910	0'45.600	
2ª - 3	2'06.699	0'35.239		2'04.334	0'35.255		2'16.427	0'44.460	PIT	2'21.254	2'21.254		2'14.687	0'38.777	
3ª - 1	0'47.859	0'47.859	167.183	0'46.521	0'46.521	178.513	2'12.937	2'12.937					0'50.944	0'50.944	165.899
3ª - 2	1'29.789	0'41.930		1'28.118	0'41.597		2'55.933	0'42.996					1'35.562	0'44.618	
3ª - 3	2'04.949	0'35.160		2'02.761	0'34.643		3'30.499	0'34.566		2'21.087	2'21.087		2'11.776	0'36.214	
4ª - 1	0'48.017	0'48.017	172.249	0'46.649	0'46.649	179.402	0'47.309	0'47.309	177.925				0'49.290	0'49.290	164.886
4ª - 2	1'29.901	0'41.884		1'27.900	0'41.251		1'30.184	0'42.875					1'34.243	0'44.953	
4ª - 3	2'04.193	0'34.292		2'02.182	0'34.282		2'04.028	0'33.844		2'09.208	2'09.208		2'10.530	0'36.287	
5ª - 1	0'47.109	0'47.109	179.105	0'46.477	0'46.477	181.819	0'46.255	0'46.255					0'48.910	0'48.910	167.702
5ª - 2	1'29.180	0'42.071		1'28.906	0'42.429		1'27.707	0'41.452					1'32.773	0'43.863	
5ª - 3	2'14.563	0'45.383	PIT	2'03.306	0'34.400		2'00.986	0'33.279		2'26.018	2'26.018	PIT	2'08.493	0'35.720	
6ª - 1	2'28.196	2'28.196		0'46.260	0'46.260	185.887	0'46.320	0'46.320	183.051				0'49.202	0'49.202	166.925
6ª - 2	3'14.682	0'46.486		1'27.260	0'41.000		1'28.294	0'41.974					1'32.663	0'43.461	
6ª - 3	3'51.770	0'37.088		2'01.249	0'33.989		2'01.900	0'33.606		3'53.037	3'53.037		2'08.519	0'35.856	
7ª - 1	0'49.831	0'49.831	154.507	0'46.517	0'46.517	181.819	0'48.379	0'48.379	165.899				0'49.204	0'49.204	167.442
7ª - 2	1'34.584	0'44.753		1'28.378	0'41.861		1'29.947	0'41.568					1'34.121	0'44.917	
7ª - 3	2'12.112	0'37.528		2'12.235	0'43.857	PIT	2'06.481	0'36.534		9'58.128	9'58.128		2'10.610	0'36.489	
8ª - 1	0'50.845	0'50.845	149.792	4'18.565	4'18.565		0'46.535	0'46.535					0'50.545	0'50.545	168.487
8ª - 2	1'36.618	0'45.773		5'01.962	0'43.397		1'28.783	0'42.248					1'36.842	0'46.297	
8ª - 3	2'13.528	0'36.910		5'36.420	0'34.458		2'02.276	0'33.493		4'05.893	4'05.893		2'12.755	0'35.913	
9ª - 1	0'50.432	0'50.432	155.173	0'47.073	0'47.073	165.899	0'45.768	0'45.768	195.299				0'48.894	0'48.894	168.487
9ª - 2	1'34.986	0'44.554		1'29.418	0'42.345		1'27.525	0'41.757					1'32.431	0'43.537	
9ª - 3	2'11.461	0'36.475		2'12.797	0'43.379	PIT	2'00.711	0'33.186		2'28.242	2'28.242		2'08.189	0'35.758	
10ª - 1	0'49.599	0'49.599	156.977	2'43.205	2'43.205		0'46.855	0'46.855					0'49.002	0'49.002	168.751
10ª - 2	1'33.782	0'44.183		3'28.093	0'44.888		1'27.865	0'41.010					1'32.862	0'43.860	
10ª - 3	2'10.975	0'37.193		4'04.918	0'36.825		2'01.472	0'33.607					2'08.780	0'35.918	
11ª - 1	0'49.304	0'49.304	161.195	0'48.489	0'48.489	159.764	0'51.638	0'51.638	145.357				0'50.613	0'50.613	141.177
11ª - 2	1'33.696	0'44.392		1'31.096	0'42.607		1'40.374	0'48.736					1'34.290	0'43.677	
11ª - 3	2'21.243	0'47.547	PIT	2'06.122	0'35.026		2'26.519	0'46.145	PIT				2'10.160	0'35.870	
12ª - 1				0'48.721	0'48.721	158.358	2'10.717	2'10.717					0'48.839	0'48.839	168.750
12ª - 2				1'32.694	0'43.973		2'57.203	0'46.486					1'32.173	0'43.334	
12ª - 3				2'08.065	0'35.371		3'40.833	0'43.630	PIT				2'08.083	0'35.910	
13ª - 1				0'47.790	0'47.790	166.667	4'51.000	4'51.000					0'48.855	0'48.855	169.545
13ª - 2				1'29.228	0'41.438		5'36.906	0'45.906					1'32.048	0'43.193	
13ª - 3				2'03.693	0'34.465								2'08.072	0'36.024	
14ª - 1				0'48.658	0'48.658	160.715							0'49.419	0'49.419	169.812
14ª - 2				1'31.411	0'42.753								1'37.162	0'47.743	
14ª - 3				2'05.647	0'34.236								2'15.316	0'38.154	
15ª - 1				0'48.471	0'48.471	165.899							0'50.213	0'50.213	151.473
15ª - 2				1'33.087	0'44.616								1'34.146	0'43.933	
15ª - 3				2'08.182	0'35.095								2'10.371	0'36.225	
16ª - 1				0'48.399	0'48.399	161.677							0'48.596	0'48.596	169.545
16ª - 2				1'29.724	0'41.325								1'32.587	0'43.991	
16ª - 3				2'04.065	0'34.341								2'08.963	0'36.376	
17ª - 1				0'57.290	0'57.290	112.267							0'50.443	0'50.443	167.183
17ª - 2				1'56.707	0'59.417								1'34.020	0'43.577	
17ª - 3													2'10.645	0'36.625	

Ideal Lap	
0'47.109	0'47.109
1'28.993	0'41.884
2'03.285	0'34.292

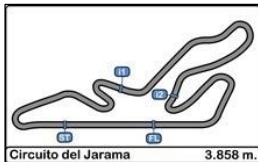
Ideal Lap	
0'46.260	0'46.260
1'27.260	0'41.000
2'01.249	0'33.989

Ideal Lap	
0'45.768	0'45.768
1'26.778	0'41.010
1'59.964	0'33.186

Ideal Lap	
	2'09.208

Ideal Lap	
0'48.596	0'48.596
1'31.789	0'43.193
2'07.509	0'35.720

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

02/06/2018

Number	179			209			210			220			227		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'52.475	0'52.475	142.293	0'52.267	0'52.267		0'52.203	0'52.203	158.358	0'50.081	0'50.081	175.896	0'46.888	0'46.888	194.595
1ª - 2	1'37.299	0'44.824		1'38.929	0'46.662		1'37.681	0'45.478		1'36.389	0'46.308		1'27.529	0'40.641	
1ª - 3	2'14.740	0'37.441		2'17.629	0'38.700		2'15.011	0'37.330		2'13.720	0'37.331		2'01.117	0'33.588	
2ª - 1	0'48.757	0'48.757	166.667	0'52.807	0'52.807		0'50.922	0'50.922	154.066	0'51.077	0'51.077	162.163	0'46.405	0'46.405	158.824
2ª - 2	1'30.651	0'41.894		1'39.923	0'47.116		1'36.218	0'45.296		1'37.445	0'46.368		1'29.692	0'43.287	
2ª - 3	2'08.804	0'38.153		2'18.622	0'38.699		2'13.148	0'36.930		2'27.340	0'49.895	PIT	2'04.713	0'35.021	
3ª - 1	0'47.748	0'47.748	162.407	0'51.739	0'51.739		0'50.068	0'50.068	164.635	2'17.628	2'17.628		0'45.346	0'45.346	195.299
3ª - 2	1'28.959	0'41.211		1'38.529	0'46.790		1'35.828	0'45.760		3'03.647	0'46.019		1'28.163	0'42.817	
3ª - 3	2'02.267	0'33.308		2'17.066	0'38.537		2'14.656	0'38.828		3'41.406	0'37.759		2'02.063	0'33.900	
4ª - 1	0'46.184	0'46.184	174.194	0'54.819	0'54.819		0'50.558	0'50.558	164.384	0'50.132	0'50.132	177.050	4'48.403	4'48.403	212.181
4ª - 2	1'26.318	0'40.134		1'43.260	0'48.441		1'36.593	0'46.035		1'35.293	0'45.161		5'46.375	0'57.972	
4ª - 3	2'09.325	0'43.007	PIT	2'21.913	0'38.653		2'25.911	0'49.318	PIT	2'12.200	0'36.907		6'41.561	0'55.186	PIT
5ª - 1	2'16.478	2'16.478		0'52.532	0'52.532		2'40.311	2'40.311		0'50.036	0'50.036	173.355	6'34.424	6'34.424	
5ª - 2	2'58.387	0'41.909		1'39.087	0'46.555		3'28.477	0'48.166		1'34.688	0'44.652		7'15.508	0'41.084	
5ª - 3	3'32.032	0'33.645		2'16.964	0'37.877		4'06.648	0'38.171		2'11.891	0'37.203		7'48.318	0'32.810	
6ª - 1	0'45.376	0'45.376	174.758	0'52.052	0'52.052		0'50.776	0'50.776	159.293	0'56.138	0'56.138	172.249	0'44.964	0'44.964	200.372
6ª - 2	1'25.496	0'40.120		1'38.456	0'46.404		1'37.415	0'46.639		1'50.967	0'54.829		1'24.948	0'39.984	
6ª - 3	1'58.230	0'32.734		2'16.140	0'37.684		2'14.959	0'37.544		2'42.795	0'51.828	PIT	1'57.581	0'32.633	
7ª - 1			176.471	0'55.556	0'55.556		0'51.738	0'51.738	166.925	5'38.739	5'38.739		0'44.301	0'44.301	203.390
7ª - 2				1'49.243	0'53.687		1'37.403	0'45.665		6'30.361	0'51.622		1'24.251	0'39.950	
7ª - 3				2'44.514	0'55.271	PIT	2'15.230	0'37.827		7'08.924	0'38.563		1'57.171	0'32.920	
8ª - 1				2'54.551	2'54.551		0'59.101	0'59.101	137.580	0'50.064	0'50.064	173.077	0'43.900	0'43.900	208.495
8ª - 2				3'47.783	0'53.232		1'50.598	0'51.497		1'35.670	0'45.606		1'22.976	0'39.076	
8ª - 3				4'28.320	0'40.537		2'53.581	1'02.983	PIT	2'12.701	0'37.031		1'55.682	0'32.706	
9ª - 1				0'54.737	0'54.737		2'18.288	2'18.288		0'49.572	0'49.572	173.355	0'44.054	0'44.054	197.441
9ª - 2				1'50.436	0'55.699		3'05.251	0'46.963		1'36.567	0'46.995		1'23.337	0'39.283	
9ª - 3				2'32.473	0'42.037		4'13.610	1'08.359	PIT	2'13.470	0'36.903		1'56.589	0'33.252	
10ª - 1				0'54.654	0'54.654		1'57.174	1'57.174		0'49.578	0'49.578	164.134	0'53.977	0'53.977	183.987
10ª - 2				1'45.608	0'50.954		2'52.396	0'55.222		1'35.204	0'45.626		1'41.750	0'47.773	
10ª - 3				2'26.021	0'40.413					2'11.698	0'36.494		2'35.942	0'54.192	PIT
11ª - 1				0'55.538	0'55.538					0'49.534	0'49.534	175.041			
11ª - 2				1'48.114	0'52.576					1'34.447	0'44.913				
11ª - 3				2'27.566	0'39.452					2'10.622	0'36.175				
12ª - 1				0'54.155	0'54.155					0'48.942	0'48.942	164.886			
12ª - 2				1'45.153	0'50.998					1'33.339	0'44.397				
12ª - 3				2'25.241	0'40.088					2'09.445	0'36.106				
13ª - 1				0'54.782	0'54.782					0'49.075	0'49.075	169.015			
13ª - 2				1'47.267	0'52.485					1'33.700	0'44.625				
13ª - 3				2'27.448	0'40.181					2'09.580	0'35.880				
14ª - 1				0'55.087	0'55.087					0'49.508	0'49.508	167.183			
14ª - 2				1'45.268	0'50.181					1'33.954	0'44.446				
14ª - 3				2'27.104	0'41.836					2'10.000	0'36.046				
15ª - 1				1'00.167	1'00.167					0'58.510	0'58.510	131.547			
15ª - 2				2'04.990	1'04.823					1'52.741	0'54.231				
15ª - 3															
16ª - 1															
16ª - 2															
16ª - 3															
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															

Ideal Lap	
0'45.376	0'45.376
1'25.496	0'40.120
1'58.230	0'32.734

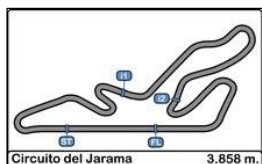
Ideal Lap	
0'51.739	0'51.739
1'38.143	0'46.404
2'15.827	0'37.684

Ideal Lap	
0'50.068	0'50.068
1'35.364	0'45.296
2'12.294	0'36.930

Ideal Lap	
0'48.942	0'48.942
1'33.339	0'44.397
2'09.219	0'35.880

Ideal Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.976	0'39.076
1'55.609	0'32.633

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Lap Analysis

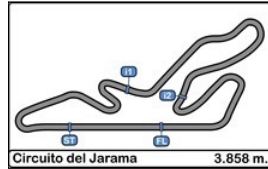
02/06/2018

Number	327			337		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.849	0'51.849	156.749	0'51.164	0'51.164	149.172
1ª - 2	1'36.698	0'44.849		1'36.179	0'45.015	
1ª - 3	2'14.618	0'37.920		2'12.917	0'36.738	
2ª - 1	0'50.700	0'50.700	165.391	0'49.676	0'49.676	177.340
2ª - 2	1'37.161	0'46.461		1'34.689	0'45.013	
2ª - 3	2'15.814	0'38.653		2'13.068	0'38.379	
3ª - 1	0'50.554	0'50.554	167.442	0'49.398	0'49.398	178.218
3ª - 2	1'35.576	0'45.022		1'34.113	0'44.715	
3ª - 3	2'13.496	0'37.920		2'11.014	0'36.901	
4ª - 1	0'53.260	0'53.260	152.759	0'50.238	0'50.238	170.887
4ª - 2	1'42.706	0'49.446		1'35.664	0'45.426	
4ª - 3	2'31.411	0'48.705	PIT	2'13.027	0'37.363	
5ª - 1	3'01.680	3'01.680		0'51.266	0'51.266	166.154
5ª - 2	3'55.462	0'53.782		1'35.768	0'44.502	
5ª - 3	4'39.709	0'44.247		2'23.907	0'48.139	PIT
6ª - 1	0'58.714	0'58.714	154.066	3'14.557	3'14.557	
6ª - 2	1'51.857	0'53.143		3'56.881	0'42.324	
6ª - 3	2'32.918	0'41.061		4'31.787	0'34.906	
7ª - 1	1'01.016	1'01.016	156.522	0'48.091	0'48.091	186.529
7ª - 2	1'52.649	0'51.633		1'30.391	0'42.300	
7ª - 3	2'34.304	0'41.655		2'04.979	0'34.588	
8ª - 1	0'55.431	0'55.431	150.001	0'47.752	0'47.752	183.987
8ª - 2	1'47.446	0'52.015		1'29.639	0'41.887	
8ª - 3	2'28.392	0'40.946		2'04.420	0'34.781	
9ª - 1	0'57.577	0'57.577	153.410	0'46.817	0'46.817	183.051
9ª - 2	1'49.809	0'52.232		1'29.455	0'42.638	
9ª - 3	2'31.167	0'41.358		2'03.826	0'34.371	
10ª - 1	0'54.053	0'54.053	158.358	0'47.511	0'47.511	174.475
10ª - 2	1'43.991	0'49.938		1'29.991	0'42.480	
10ª - 3	2'23.890	0'39.899		2'05.582	0'35.591	
11ª - 1	0'53.398	0'53.398	161.920	0'48.338	0'48.338	184.616
11ª - 2	1'42.401	0'49.003		1'30.809	0'42.471	
11ª - 3	2'22.411	0'40.010		2'08.020	0'37.211	
12ª - 1	0'54.546	0'54.546	157.435	0'51.388	0'51.388	148.761
12ª - 2	1'44.458	0'49.912		1'35.148	0'43.760	
12ª - 3	2'24.501	0'40.043		2'10.737	0'35.589	
13ª - 1	0'53.731	0'53.731	159.058	0'49.308	0'49.308	160.954
13ª - 2	1'42.474	0'48.743		1'33.220	0'43.912	
13ª - 3	2'22.102	0'39.628		2'09.382	0'36.162	
14ª - 1	0'56.006	0'56.006	127.509	0'50.311	0'50.311	162.163
14ª - 2	1'46.110	0'50.104		1'40.381	0'50.070	
14ª - 3				2'21.075	0'40.694	
15ª - 1				0'53.109	0'53.109	156.070
15ª - 2				1'41.789	0'48.680	
15ª - 3				2'22.657	0'40.868	
16ª - 1				0'54.823	0'54.823	134.329
16ª - 2				1'45.597	0'50.774	
16ª - 3						
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						

Ideal Lap	
0'50.554	0'50.554
1'35.403	0'44.849
2'13.323	0'37.920

Ideal Lap	
0'46.817	0'46.817
1'28.704	0'41.887
2'03.075	0'34.371

Ideal Best Lap	
0'43.900	0'43.900
1'22.142	0'38.242
1'53.499	0'31.357



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Qualifying

Best Sectors Results

02/06/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	227	Carlos Barbot	43.900	49	Ferreira - Carvalho	38.242	49	Ferreira - Carvalho	31.357	1	49	Ferreira - Carvalho	1'54.499	1'54.499	2
2	85	Carlos Zorrilla - Moreno	44.377	85	Carlos Zorrilla - Moreno	38.982	85	Carlos Zorrilla - Moreno	32.102	2	85	Carlos Zorrilla - Moreno	1'55.461	1'55.743	4
3	49	Ferreira - Carvalho	44.900	227	Carlos Barbot	39.076	227	Carlos Barbot	32.633	3	227	Carlos Barbot	1'55.609	1'55.682	3
4	75	Sena Brizido - Pina Cardoso	45.134	53	Francisco Pinto	39.120	179	Rui Ribeiro	32.734	4	53	Francisco Pinto	1'57.322	1'58.200	6
5	53	Francisco Pinto	45.257	75	Sena Brizido - Pina Cardoso	39.338	75	Sena Brizido - Pina Cardoso	32.936	5	75	Sena Brizido - Pina Cardoso	1'57.408	1'57.408	5
6	179	Rui Ribeiro	45.376	179	Rui Ribeiro	40.120	53	Francisco Pinto	32.945	6	179	Rui Ribeiro	1'58.230	1'58.230	7
7	66	Antonio Cubero	45.563	95	Jorge Cruz	40.359	176	Eduardo Davila	33.186	7	66	Antonio Cubero	1'59.535	1'59.535	8
8	176	Eduardo Davila	45.768	66	Antonio Cubero	40.734	66	Antonio Cubero	33.238	8	95	Jorge Cruz	1'59.838	2'00.018	9
9	95	Jorge Cruz	45.823	14	Mira Gomes - Afoito	40.974	14	Mira Gomes - Afoito	33.501	9	176	Eduardo Davila	1'59.964	2'00.711	10
10	76	César Freitas	45.842	169	Antunes - Marques Dinis	41.000	95	Jorge Cruz	33.656	10	169	Antunes - Marques Dinis	2'01.249	2'01.249	11
11	26	Carlos Barbosa	45.848	176	Eduardo Davila	41.010	51	Santos - Petiz	33.714	11	14	Mira Gomes - Afoito	2'01.276	2'02.677	15
12	169	Antunes - Marques Dinis	46.260	91	Delso - Revença	41.259	169	Antunes - Marques Dinis	33.989	12	91	Delso - Revença	2'01.616	2'02.842	16
13	91	Delso - Revença	46.365	51	Santos - Petiz	41.364	91	Delso - Revença	33.992	13	76	César Freitas	2'01.677	2'02.393	14
14	105	J. Filipe Nogueira	46.558	105	J. Filipe Nogueira	41.684	26	Carlos Barbosa	34.035	14	51	Santos - Petiz	2'01.774	2'01.774	12
15	51	Santos - Petiz	46.696	121	Rayment - Wheeler	41.695	76	César Freitas	34.131	15	26	Carlos Barbosa	2'01.875	2'02.275	13
16	158	Pinto - Pinto	46.775	76	César Freitas	41.704	158	Pinto - Pinto	34.217	16	158	Pinto - Pinto	2'02.900	2'03.232	17
17	14	Mira Gomes - Afoito	46.801	159	Vaz - Soares	41.884	159	Vaz - Soares	34.292	17	337	Carvalhosa - Dal Maso	2'03.075	2'03.826	18
18	337	Carvalhosa - Dal Maso	46.817	337	Carvalhosa - Dal Maso	41.887	337	Carvalhosa - Dal Maso	34.371	18	159	Vaz - Soares	2'03.285	2'04.193	19
19	159	Vaz - Soares	47.109	158	Pinto - Pinto	41.908	121	Rayment - Wheeler	34.442	19	105	J. Filipe Nogueira	2'03.464	2'04.888	21
20	25	Torres da Silva - Rodriguez	47.518	26	Carlos Barbosa	41.992	103	Luis Sousa Ribeiro	34.757	20	121	Rayment - Wheeler	2'03.830	2'04.242	20
21	121	Rayment - Wheeler	47.693	103	Luis Sousa Ribeiro	42.125	25	Torres da Silva - Rodriguez	34.932	21	25	Torres da Silva - Rodriguez	2'04.654	2'05.080	22
22	104	Luis Gama Rocha	48.130	25	Torres da Silva - Rodriguez	42.204	39	de Miguel - Delso	34.938	22	103	Luis Sousa Ribeiro	2'05.097	2'05.696	23
23	103	Luis Sousa Ribeiro	48.215	39	de Miguel - Delso	42.866	105	J. Filipe Nogueira	35.222	23	39	de Miguel - Delso	2'06.542	2'07.215	25
24	178	Luis Portal	48.596	104	Luis Gama Rocha	42.932	104	Luis Gama Rocha	35.627	24	104	Luis Gama Rocha	2'06.689	2'07.739	26
25	39	de Miguel - Delso	48.738	178	Luis Portal	43.193	178	Luis Portal	35.720	25	178	Luis Portal	2'07.509	2'08.072	27
26	44	Francisco Serrano	48.749	44	Francisco Serrano	43.311	44	Francisco Serrano	35.855	26	44	Francisco Serrano	2'07.915	2'08.574	28
27	220	Paulo Rompante	48.942	139	Duarte - Silva	44.277	220	Paulo Rompante	35.880	27	220	Paulo Rompante	2'09.219	2'09.445	30
28	139	Duarte - Silva	49.046	153	Manuel de la Torre	44.326	153	Manuel de la Torre	36.121	28	139	Duarte - Silva	2'09.471	2'09.837	31
29	153	Manuel de la Torre	49.631	220	Paulo Rompante	44.397	139	Duarte - Silva	36.148	29	153	Manuel de la Torre	2'10.078	2'10.936	32
30	210	Beltrán - Tarrero	50.068	327	Dal Maso - Nunes	44.849	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alc	36.564	30	210	Beltrán - Tarrero	2'12.294	2'13.148	33
31	327	Dal Maso - Nunes	50.554	210	Beltrán - Tarrero	45.296	210	Beltrán - Tarrero	36.930	31	327	Dal Maso - Nunes	2'13.323	2'13.496	34
32	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alc	51.349	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alc	45.410	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodr	37.684	32	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alc	2'13.323	2'13.728	35
33	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodr	51.739	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodr	46.404	327	Dal Maso - Nunes	37.920	33	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rod	2'15.827	2'16.140	36
34	15	Fernández - Fernández	53.661	15	Fernández - Fernández	48.241	15	Fernández - Fernández	39.277	34	15	Fernández - Fernández	2'21.179	2'22.726	37
35	58	Antonio Gutiérrez	Transponder	58	Antonio Gutiérrez	Transponder	155	Martinez - Fuster	1'52.620	35	58	Antonio Gutiérrez	Transponder	2'06.756	24
36	155	Martinez - Fuster	Transponder	155	Martinez - Fuster	Transponder	58	Antonio Gutiérrez	2'06.756	36	155	Martinez - Fuster	Transponder	1'52.620	1
37	177	Fernandez - Fernandez	Transponder	177	Fernandez - Fernandez	Transponder	177	Fernandez - Fernandez	2'09.208	37	177	Fernandez - Fernandez	Transponder	2'09.208	29



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Qualifying

Best Top Speeds

02/06/2018

								Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	212.181	5	208.494	9	203.390	8	200.371	7	197.441	10	204.375
2	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	198.529	12	173.077	6	168.750	9	161.677	3	154.066	5	171.220
3	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	1º	196.364	12	194.946	11	190.813	14	188.153	6	187.175	7	191.490
4	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	2º	196.007	14	193.896	13	190.813	9	188.153	10	187.175	5	191.209
5	176	Eduardo Davila		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	195.298	10	183.051	7	178.512	3	177.924	5	165.899	8	180.137
6	75	Carlos Sena Brizido	João Pina Cardoso	Carlos Sena Brizido	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	3º	192.857	3	177.340	5	88.525	2	78.261	7	69.903	1	121.377
7	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	4º	190.476	9	185.567	4	185.249	12	183.362	5	182.432	7	185.417
8	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	1º	190.141	13	186.528	4	185.567	14	184.615	3	183.051	11	185.981
9	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	1º	188.153	4	186.207	5	184.931	3	179.700	2	172.524	14	182.303
10	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	2º	187.175	10	185.567	12	184.300	6	183.986	4	183.051	7	184.816
11	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	3º	186.528	8	184.615	12	183.986	9	183.051	10	178.218	4	183.280
12	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	1º	186.207	11	182.125	17	180.602	6	178.218	10	178.218	13	181.074
13	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	5º	185.886	7	181.818	8	181.818	6	179.402	5	178.512	4	181.487
14	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	6º	185.567	7	182.125	4	180.301	5	180.000	2	180.000	12	181.598
15	51	Jorge Santos	Alcides Petiz	Jorge Santos	Alfa Romeo GTAm	H-1971	4º	184.300	6	183.362	15	183.051	14	177.924	10	176.759	12	181.079
16	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	3º	184.300	10	183.673	2	179.402	3	176.759	7	176.471	5	180.121
17	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	5º	184.300	10	183.362	11	171.429	5	171.157	8	165.138	12	175.077
18	14	João Mira Gomes	Nuno Afoito	João Mira Gomes	Lotus Seven	H -GTP	1º	182.741	3	181.208	4	175.325	2	88.452	1			156.932
19	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	6º	180.602	12	175.040	9	172.800	8	170.079	17	169.545	5	173.613
20	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	2º	179.104	9	177.049	11	171.975	13	171.701	12	169.811	4	173.928
21	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	7º	179.104	6	172.249	5	167.183	4	165.644	3	161.194	12	169.075
22	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	4º	177.049	5	175.896	2	175.040	12	173.355	6	173.355	10	174.939
23	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	5º	176.471	8	174.757	7	174.194	5	166.667	3	162.406	4	170.899
24	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	3º	176.183	15	169.014	11	168.487	7	167.442	12	162.162	14	168.658
25	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	8º	175.325	7	169.545	8	167.442	9	155.172	4	151.473	2	163.791
26	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2º	173.355	8	171.975	5	171.701	6	170.616	4	169.279	7	171.385
27	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	9º	173.077	7	164.384	9	79.646	5	68.834	1	63.830	2	109.954
28	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	6º	169.811	15	169.545	14	169.545	17	168.750	11	168.750	13	169.280
29	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	4º	167.442	4	165.391	3	161.919	12	159.057	14	158.358	11	162.433
30	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	5º	166.924	8	164.634	4	164.384	5	159.292	7	158.358	2	162.718
31	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	10º	166.667	9	166.410	5	165.644	4	163.636	8	157.664	3	164.004
32	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	3º	154.286	8	153.192	9	152.974	11	152.113	14	150.209	13	152.555
33	65	Rafael Sanchez Alcalá	Eduardo Sanchez Alcalá	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Rensult Alpine	H-1971	11º	154.286	9	153.846	10	152.975	8	150.628	13	149.584	11	152.264
34	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	4º	69.142	1	63.754	9							26.930

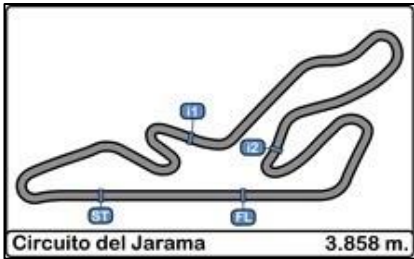


Circuito del Jarama-RACE

Días 2 y 3 de junio 2018



Jarama Classic Porsche
70 Aniversario Porsche



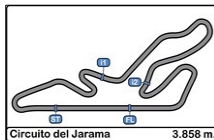
Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Qualifying

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Driver 1</u>	<u>Driver 2</u>	<u>Entrant</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
14:35'46.029	4'26.482	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2'07.197	109.191	2
14:35'49.336	4'30.230	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	2'01.117	114.673	2
14:37'07.947	5'49.318	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'52.620	123.324	2





Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Provisional Results

02/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	155	Alfredo Martínez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	25	50'11.412	115.302		2	1'52.298	123.679
2	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	1º	25	50'37.720	114.303	26"308	4	1'55.223	120.539
3	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	25	50'40.200	114.210	28"788	20	1'54.859	120.921
4	176	Eduardo Davila		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	25	51'33.742	112.234	1'22"330	23	1'58.364	117.340
5	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	2º	24	50'12.677	110.643	1 Lap.	9	1'59.838	115.897
6	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	3º	24	50'14.430	110.579	1 Lap.	7	1'59.392	116.330
7	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	4º	24	51'17.256	108.321	1 Lap.	2	2'00.247	115.503
8	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	1º	24	51'58.901	106.875	1 Lap.	6	2'01.709	114.115
9	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	3º	23	50'30.241	105.419	2 Lap.	9	2'03.492	112.468
10	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	1º	23	50'44.847	104.913	2 Lap.	20	2'04.659	111.415
11	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	2º	23	50'49.535	104.752	2 Lap.	4	2'04.316	111.722
12	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	2º	23	50'57.121	104.492	2 Lap.	18	2'01.409	114.397
13	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	3º	23	51'25.593	103.528	2 Lap.	9	2'02.261	113.600
14	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	4º	23	51'50.272	102.706	2 Lap.	4	2'07.279	109.121
15	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	4º	23	52'00.750	102.361	2 Lap.	20	2'04.943	111.162
16	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	5º	23	52'05.227	102.215	2 Lap.	7	2'07.997	108.509
17	58	Antonio Gutiérrez		AECD	Porsche 911 ST	H-1971	5º	23	52'07.741	102.132	2 Lap.	23	2'03.766	112.219
18	75	Carlos Sena Brizido	João Pina Cardoso	Carlos Sena Brizido	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	5º	22	50'12.568	101.427	3 Lap.	4	1'56.031	119.700
19	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	6º	22	50'23.911	101.046	3 Lap.	5	2'07.058	109.311
20	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	6º	22	50'24.611	101.023	3 Lap.	20	2'07.709	108.754
21	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	7º	22	50'35.577	100.658	3 Lap.	22	2'10.744	106.229
22	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	6º	22	50'44.716	100.356	3 Lap.	21	1'54.876	120.903
23	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	8º	22	51'57.629	98.009	3 Lap.	19	2'09.909	106.912
24	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	3º	22	52'04.592	97.790	3 Lap.	8	2'14.116	103.559
25	14	João Mira Gomes	Nuno Afoito	João Mira Gomes	Lotus Seven	H -GTP	1º	21	45'28.742	106.887	4 Lap.	9	2'00.209	115.539
26	65	Rafael Sanchez Alcalá	Eduardo Sanchez Alcalá	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Rensult Alpine	H-1971	9º	21	50'17.218	96.667	4 Lap.	17	2'11.477	105.637
27	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	4º	21	50'35.884	96.073	4 Lap.	14	2'08.665	107.946
28	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	1º	21	50'57.266	95.401	4 Lap.	8	2'14.106	103.566
29	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	5º	21	52'17.363	92.965	4 Lap.	12	2'15.379	102.592
30	177	Eugenio Fernandez	Andrea Fernandez	Eficar Team	Matra Bonnet DJET 5	H-1965/GDS	6º	19	50'43.179	86.715	6 Lap.	2	2'19.860	99.306

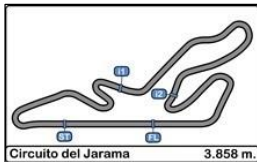
NOT CLASSIFIED

31	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2º	17	51'58.436	75.715	8 Lap.	11	2'10.672	106.288
32	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	10º	14	29'39.488	109.270	11 Lap.	8	1'57.872	117.830
33	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	3º	10	20'32.870	112.655	15 Lap.	6	1'58.288	117.416
34	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	11º	6	16'42.284	83.143	19 Lap.	2	1'54.267	121.547
35	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	7º	5	11'06.267	104.229	20 Lap.	5	2'05.563	110.613
36	51	Jorge Santos	Alcides Petiz	Jorge Santos	Alfa Romeo GTAm	H-1971	12º	4	09'24.947	98.338	21 Lap.	3	2'05.364	110.788
37	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	4º	1	02'43.832	84.775	24 Lap.	0	2'43.832	84.775

Published at:.....

Track Status Dry

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:
		

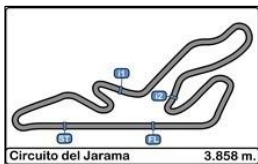


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	14			15			25			26			39		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'58.311	0'58.311	147.743	1'12.700	1'12.700	140.260	1'01.621	1'01.621	143.809	0'54.936	0'54.936	152.759	1'04.584	1'04.584	140.809
1ª - 2	1'40.509	0'42.198		2'04.111	0'51.411		1'44.924	0'43.303		1'36.888	0'41.952		1'51.602	0'47.018	
1ª - 3	2'15.539	0'35.030		2'43.832	0'39.721		2'19.754	0'34.830		2'10.722	0'33.834		2'29.619	0'38.017	
2ª - 1	0'47.649	0'47.649	182.433	0'54.200	0'54.200	149.172	0'48.867	0'48.867	175.041	0'45.518	0'45.518	181.513	0'51.917	0'51.917	160.715
2ª - 2	1'29.024	0'41.375		1'44.175	0'49.975		1'31.441	0'42.574		1'26.336	0'40.818		1'37.350	0'45.433	
2ª - 3	2'03.082	0'34.058					2'06.520	0'35.079		1'59.832	0'33.496		2'14.160	0'36.810	
3ª - 1	0'47.172	0'47.172	179.402				0'48.055	0'48.055	169.279	0'45.631	0'45.631	190.141	0'49.990	0'49.990	171.975
3ª - 2	1'28.160	0'40.988					1'30.216	0'42.161		1'26.863	0'41.232		1'34.096	0'44.106	
3ª - 3	2'02.321	0'34.161					2'05.248	0'35.032		2'00.555	0'33.692		2'11.315	0'37.219	
4ª - 1	0'47.635	0'47.635	174.194				0'47.740	0'47.740	168.225	0'45.378	0'45.378	184.301	0'50.418	0'50.418	171.429
4ª - 2	1'30.230	0'42.595					1'29.382	0'41.642		1'26.267	0'40.889		1'36.305	0'45.887	
4ª - 3	2'05.036	0'34.806					2'04.316	0'34.934		1'59.674	0'33.407		2'13.595	0'37.290	
5ª - 1	0'46.452	0'46.452	182.742				0'47.807	0'47.807	171.702	0'45.474	0'45.474	187.500	0'51.085	0'51.085	170.079
5ª - 2	1'26.907	0'40.455					1'30.253	0'42.446		1'26.243	0'40.769		1'35.938	0'44.853	
5ª - 3	2'00.808	0'33.901					2'04.970	0'34.717		2'00.180	0'33.937		2'13.058	0'37.120	
6ª - 1	0'46.793	0'46.793	182.125				0'47.753	0'47.753	177.340	0'44.746	0'44.746	198.166	0'52.619	0'52.619	146.541
6ª - 2	1'27.276	0'40.483					1'29.795	0'42.042		1'24.972	0'40.226		1'37.056	0'44.437	
6ª - 3	2'01.186	0'33.910					2'04.642	0'34.847		1'58.288	0'33.316		2'13.967	0'36.911	
7ª - 1	0'46.781	0'46.781	168.487				0'47.549	0'47.549	178.808	0'46.142	0'46.142	183.362	0'50.991	0'50.991	178.513
7ª - 2	1'27.652	0'40.871					1'29.492	0'41.943		1'26.233	0'40.091		1'36.040	0'45.049	
7ª - 3	2'02.265	0'34.613					2'04.541	0'35.049		2'00.018	0'33.785		2'13.684	0'37.644	
8ª - 1	0'46.590	0'46.590	180.301				0'48.645	0'48.645	170.887	0'45.109	0'45.109	190.813	0'51.316	0'51.316	168.750
8ª - 2	1'27.183	0'40.593					1'31.543	0'42.898		1'25.462	0'40.353		1'36.606	0'45.290	
8ª - 3	2'00.654	0'33.471					2'06.555	0'35.012		1'59.082	0'33.620		2'14.215	0'37.609	
9ª - 1	0'46.268	0'46.268	182.433				0'47.889	0'47.889	169.545	0'45.315	0'45.315	186.207	0'51.294	0'51.294	174.475
9ª - 2	1'26.650	0'40.382					1'29.985	0'42.096		1'26.239	0'40.924		1'35.625	0'44.331	
9ª - 3	2'00.209	0'33.559					2'04.843	0'34.858		1'59.777	0'33.538		2'12.680	0'37.055	
10ª - 1	0'46.328	0'46.328	180.001				0'48.124	0'48.124	177.925	0'45.792	0'45.792	184.301	0'50.793	0'50.793	156.296
10ª - 2	1'27.562	0'41.234					1'30.415	0'42.291		1'26.750	0'40.958		1'35.346	0'44.553	
10ª - 3	2'02.394	0'34.832					2'05.176	0'34.761		2'24.742	0'57.992		2'26.066	0'50.720	PIT
11ª - 1	0'46.122	0'46.122	179.701				0'47.809	0'47.809	179.105	0'51.743	0'51.743	162.651	2'37.445	2'37.445	
11ª - 2	1'27.774	0'41.652					1'30.451	0'42.642					3'21.216	0'43.771	
11ª - 3	2'01.336	0'33.562					2'05.368	0'34.917					3'56.586	0'35.370	
12ª - 1	0'47.901	0'47.901	178.218				0'48.091	0'48.091	174.475				0'48.199	0'48.199	180.001
12ª - 2	1'29.804	0'41.903					1'31.326	0'43.235					1'31.770	0'43.571	
12ª - 3	2'11.663	0'41.859	PIT				2'06.898	0'35.572					2'07.628	0'35.858	
13ª - 1	2'15.776	2'15.776	102.858				0'48.409	0'48.409	166.925				0'48.882	0'48.882	176.760
13ª - 2	3'00.672	0'44.896					1'31.713	0'43.304					1'31.659	0'42.777	
13ª - 3	3'36.462	0'35.790					2'13.957	0'42.244	PIT				2'07.073	0'35.414	
14ª - 1	0'48.965	0'48.965	173.355				2'13.771	2'13.771					0'48.583	0'48.583	171.975
14ª - 2	1'35.596	0'46.631					2'58.336	0'44.565					1'31.539	0'42.956	
14ª - 3	2'12.022	0'36.426					3'35.085	0'36.749					2'06.318	0'34.779	
15ª - 1	0'48.862	0'48.862	169.015				0'50.722	0'50.722	173.355				0'49.716	0'49.716	167.702
15ª - 2	1'32.398	0'43.536					1'35.694	0'44.972					1'34.351	0'44.635	
15ª - 3	2'07.396	0'34.998					2'12.747	0'37.053					2'10.750	0'36.399	
16ª - 1	0'47.536	0'47.536	174.475				0'49.395	0'49.395	169.812				0'49.660	0'49.660	162.651
16ª - 2	1'29.889	0'42.353					1'33.833	0'44.438					1'33.530	0'43.870	
16ª - 3	2'05.272	0'35.383					2'10.205	0'36.372					2'08.665	0'35.135	
17ª - 1	0'51.782	0'51.782	160.476				0'48.890	0'48.890	179.402				0'48.248	0'48.248	165.138
17ª - 2	1'35.448	0'43.666					1'33.994	0'45.104					1'30.753	0'42.505	
17ª - 3	2'10.752	0'35.304					2'10.320	0'36.326					2'06.306	0'35.553	
18ª - 1	0'46.752	0'46.752	174.194				0'50.423	0'50.423	156.522				0'48.835	0'48.835	166.667
18ª - 2	1'28.871	0'42.119					1'36.856	0'46.433					1'31.776	0'42.941	
18ª - 3	2'04.070	0'35.199					2'15.018	0'38.162					2'06.558	0'34.782	
19ª - 1	0'47.352	0'47.352	175.896				0'51.010	0'51.010	161.195				0'48.141	0'48.141	167.702
19ª - 2	1'28.952	0'41.600					1'36.577	0'45.567					1'30.340	0'42.199	
19ª - 3	2'03.866	0'34.914					2'15.420	0'38.843					2'04.954	0'34.614	
20ª - 1	0'47.678	0'47.678	177.050				0'49.808	0'49.808	168.225				0'48.560	0'48.560	175.041
20ª - 2	1'30.056	0'42.378					1'33.943	0'44.135					1'30.762	0'42.202	
20ª - 3	2'05.673	0'35.617					2'10.300	0'36.357					2'04.943	0'34.181	
21ª - 1	0'48.936	0'48.936	177.050				0'48.966	0'48.966	170.079				0'48.092	0'48.092	172.249
21ª - 2	1'30.622	0'41.686					1'32.886	0'43.920					1'30.678	0'42.586	
21ª - 3	2'16.736	0'46.114	PIT				2'08.997	0'36.111					2'05.287	0'34.609	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	14			15			25			26			39		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1							0'48.541	0'48.541	171.429				0'48.331	0'48.331	179.105
22 ^a - 2							1'31.874	0'43.333					1'31.552	0'43.221	
22 ^a - 3							2'08.902	0'37.028					2'07.714	0'36.162	
23 ^a - 1							0'49.611	0'49.611	175.896				0'48.395	0'48.395	170.348
23 ^a - 2							1'33.720	0'44.109					1'30.876	0'42.481	
23 ^a - 3							2'09.753	0'36.033					2'05.609	0'34.733	
24 ^a - 1															
24 ^a - 2															
24 ^a - 3															
25 ^a - 1															
25 ^a - 2															
25 ^a - 3															

Ideal Lap	
0'46.122	0'46.122
1'26.504	0'40.382
1'59.975	0'33.471

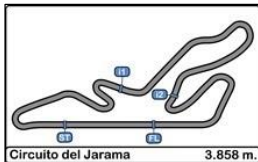
Ideal Lap	
0'54.200	0'54.200
1'44.175	0'49.975
2'23.896	0'39.721

Ideal Lap	
0'47.549	0'47.549
1'29.191	0'41.642
2'03.908	0'34.717

Ideal Lap	
0'44.746	0'44.746
1'24.837	0'40.091
1'58.153	0'33.316

Ideal Lap	
0'48.092	0'48.092
1'30.291	0'42.199
2'04.472	0'34.181

Ideal Best Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925



Circuito del Jarama

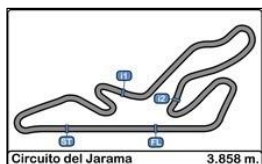
Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	44			49			51			53			58		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'03.890	1'03.890	141.547	0'50.448	0'50.448		1'14.548	1'14.548		0'53.396	0'53.396	167.702	1'02.280	1'02.280	
1ª - 2	1'50.594	0'46.704		1'28.737	0'38.289		1'57.746	0'43.198		1'33.027	0'39.631		1'47.519	0'45.239	
1ª - 3	2'28.335	0'37.741		2'01.021	0'32.284		2'33.297	0'35.551		2'06.618	0'33.591		2'38.163	0'50.644	PIT
2ª - 1	0'52.477	0'52.477	155.173	0'44.189	0'44.189		0'48.764	0'48.764	177.050	0'46.160	0'46.160	174.758	2'11.942	2'11.942	
2ª - 2	1'37.822	0'45.345		1'21.999	0'37.810		1'32.297	0'43.533		1'26.447	0'40.287		2'55.202	0'43.260	
2ª - 3	2'13.949	0'36.127		1'54.267	0'32.268		2'07.273	0'34.976		1'59.956	0'33.509		3'31.738	0'36.536	
3ª - 1	0'49.232	0'49.232	167.963	0'44.168	0'44.168		0'47.397	0'47.397	178.808	0'45.809	0'45.809	176.760	0'48.675	0'48.675	
3ª - 2	1'34.587	0'45.355		1'22.230	0'38.062		1'29.596	0'42.199		1'25.591	0'39.782		1'32.277	0'43.602	
3ª - 3	2'11.022	0'36.435		1'54.914	0'32.684		2'05.364	0'35.768		1'58.919	0'33.328		2'07.670	0'35.393	
4ª - 1	0'49.374	0'49.374	162.407	0'45.179	0'45.179		0'54.788	0'54.788	132.030	0'46.175	0'46.175	175.041	0'47.595	0'47.595	
4ª - 2	1'33.950	0'44.576		1'23.541	0'38.362		1'49.707	0'54.919		1'26.602	0'40.427		1'29.574	0'41.979	
4ª - 3	2'10.212	0'36.262		2'06.656	0'43.115	PIT	2'39.013	0'49.306	PIT	1'59.893	0'33.291		2'05.433	0'35.859	
5ª - 1	0'50.573	0'50.573	148.149	4'53.844	4'53.844					0'45.190	0'45.190	191.151	0'47.961	0'47.961	
5ª - 2	1'35.840	0'45.267		5'33.345	0'39.501					1'24.946	0'39.756		1'30.386	0'42.425	
5ª - 3	2'13.051	0'37.211		6'07.690	0'34.345					1'58.036	0'33.090		2'06.024	0'35.638	
6ª - 1	0'51.652	0'51.652	141.733	0'56.873	0'56.873					0'45.629	0'45.629	181.513	0'48.204	0'48.204	
6ª - 2	1'37.267	0'45.615		1'49.460	0'52.587					1'25.250	0'39.621		1'30.680	0'42.476	
6ª - 3	2'15.063	0'37.796		2'37.736	0'48.276	PIT				1'58.471	0'33.221		2'33.290	1'02.610	
7ª - 1	0'51.810	0'51.810	141.177							0'46.173	0'46.173	179.701	0'47.900	0'47.900	
7ª - 2	1'37.113	0'45.303								1'25.520	0'39.347		1'30.330	0'42.430	
7ª - 3	2'15.330	0'38.217								1'58.757	0'33.237		2'05.564	0'35.234	
8ª - 1	0'50.891	0'50.891	152.328							0'45.287	0'45.287	190.813	0'48.515	0'48.515	
8ª - 2	1'36.513	0'45.622								1'24.729	0'39.442		1'30.779	0'42.264	
8ª - 3	2'13.597	0'37.084								1'57.872	0'33.143		2'06.172	0'35.393	
9ª - 1	0'51.158	0'51.158	148.149							0'45.799	0'45.799	184.616	0'47.496	0'47.496	
9ª - 2	1'36.082	0'44.924								1'26.270	0'40.471		1'29.517	0'42.021	
9ª - 3	2'14.570	0'38.488								1'59.790	0'33.520		2'04.493	0'34.976	
10ª - 1	0'52.439	0'52.439	141.733							0'45.460	0'45.460	188.154	0'47.367	0'47.367	
10ª - 2	1'37.648	0'45.209								1'25.509	0'40.049		1'30.198	0'42.831	
10ª - 3	2'15.168	0'37.520								1'59.376	0'33.867		2'05.684	0'35.486	
11ª - 1	0'52.078	0'52.078	144.386							0'45.656	0'45.656	187.500	0'49.293	0'49.293	
11ª - 2	1'37.604	0'45.526								1'25.070	0'39.414		1'31.691	0'42.398	
11ª - 3	2'14.475	0'36.871								1'58.505	0'33.435		2'13.787	0'42.096	PIT
12ª - 1	0'51.501	0'51.501	150.000							0'45.797	0'45.797	183.987	2'12.353	2'12.353	
12ª - 2	1'38.477	0'46.976								1'25.695	0'39.898		2'55.516	0'43.163	
12ª - 3	2'22.548	0'44.071	PIT							1'59.125	0'33.430		3'31.117	0'35.601	
13ª - 1	2'54.042	2'54.042								0'45.640	0'45.640	181.819	0'48.165	0'48.165	
13ª - 2	3'39.548	0'45.506								1'25.970	0'40.330		1'30.581	0'42.416	
13ª - 3	4'16.572	0'37.024								2'08.169	0'42.199	PIT	2'05.316	0'34.735	
14ª - 1	0'51.293	0'51.293	154.728							2'20.271	2'20.271		0'47.480	0'47.480	
14ª - 2	1'37.166	0'45.873								3'00.860	0'40.589		1'29.568	0'42.088	
14ª - 3	2'15.292	0'38.126								3'36.001	0'35.141		2'04.721	0'35.153	
15ª - 1	0'51.986	0'51.986	136.883							0'47.949	0'47.949	177.632	0'47.171	0'47.171	
15ª - 2	1'37.454	0'45.468											1'30.071	0'42.900	
15ª - 3	2'14.617	0'37.163											2'04.888	0'34.817	
16ª - 1	0'51.525	0'51.525	143.047										0'47.339	0'47.339	
16ª - 2	1'35.549	0'44.024											1'29.608	0'42.269	
16ª - 3	2'12.383	0'36.834											2'06.034	0'36.426	
17ª - 1	0'51.395	0'51.395	150.209										0'47.868	0'47.868	
17ª - 2	1'36.066	0'44.671											1'30.008	0'42.140	
17ª - 3	2'12.894	0'36.828											2'04.896	0'34.888	
18ª - 1	0'51.313	0'51.313	137.932										0'50.786	0'50.786	
18ª - 2	1'36.822	0'45.509											1'34.052	0'43.266	
18ª - 3	2'13.673	0'36.851											2'08.711	0'34.659	
19ª - 1	0'50.035	0'50.035	149.585										0'46.991	0'46.991	
19ª - 2	1'33.980	0'43.945											1'29.192	0'42.201	
19ª - 3	2'09.909	0'35.929											2'04.617	0'35.425	
20ª - 1	0'49.436	0'49.436	155.620										0'47.050	0'47.050	
20ª - 2	1'35.122	0'45.686											1'29.262	0'42.212	
20ª - 3	2'11.939	0'36.817											2'04.303	0'35.041	
21ª - 1	0'52.105	0'52.105	148.761										0'47.750	0'47.750	
21ª - 2	1'37.677	0'45.572											1'29.564	0'41.814	
21ª - 3	2'22.688	0'45.011	PIT										2'04.726	0'35.162	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	44			49			51			53			58		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1	1'20.586	1'20.586											0'50.017	0'50.017	
22ª - 2	2'04.376	0'43.790											1'31.828	0'41.811	
22ª - 3	2'40.342	0'35.966											2'06.628	0'34.800	
23ª - 1													0'46.870	0'46.870	
23ª - 2													1'28.702	0'41.832	
23ª - 3													2'03.766	0'35.064	
24ª - 1															
24ª - 2															
24ª - 3															
25ª - 1															
25ª - 2															
25ª - 3															

Ideal Lap	
0'49.232	0'49.232
1'33.022	0'43.790
2'08.951	0'35.929

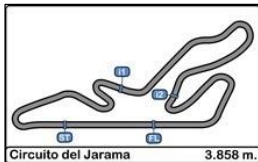
Ideal Lap	
0'44.168	0'44.168
1'21.978	0'37.810
1'54.246	0'32.268

Ideal Lap	
0'47.397	0'47.397
1'29.596	0'42.199
2'04.572	0'34.976

Ideal Lap	
0'45.190	0'45.190
1'24.537	0'39.347
1'57.627	0'33.090

Ideal Lap	
0'46.870	0'46.870
1'28.681	0'41.811
2'03.340	0'34.659

Ideal Best Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925

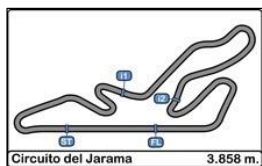


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	65			66			75			76			85		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'08.985	1'08.985	133.334	0'55.432	0'55.432	158.126	0'51.703	0'51.703		0'56.199	0'56.199	160.238	4'50.404	4'50.404	
1 ^a - 2	1'56.932	0'47.947		1'37.623	0'42.191		1'30.882	0'39.179		1'38.842	0'42.643		5'38.829	0'48.425	
1 ^a - 3	2'35.723	0'38.791		2'11.320	0'33.697		2'03.787	0'32.905		2'13.508	0'34.666		6'16.201	0'37.372	
2 ^a - 1	0'53.518	0'53.518	148.761	0'45.314	0'45.314	181.819	0'44.869	0'44.869		1'12.366	1'12.366	176.760	0'50.682	0'50.682	
2 ^a - 2	1'43.313	0'49.795		1'26.548	0'41.234		1'23.642	0'38.773		1'56.746	0'44.380		1'34.379	0'43.697	
2 ^a - 3	2'22.582	0'39.269		2'00.247	0'33.699		1'56.522	0'32.880		2'33.861	0'37.115		2'10.870	0'36.491	
3 ^a - 1	0'53.495	0'53.495	159.293	0'45.774	0'45.774	182.125	0'46.005	0'46.005		0'48.104	0'48.104	170.887	0'49.569	0'49.569	
3 ^a - 2	1'42.125	0'48.630		1'27.506	0'41.732		1'25.306	0'39.301		1'32.522	0'44.418		1'32.201	0'42.632	
3 ^a - 3	2'21.465	0'39.340		2'02.157	0'34.651		1'57.977	0'32.671		2'07.652	0'35.130		2'06.596	0'34.395	
4 ^a - 1	0'53.434	0'53.434	161.435	0'45.754	0'45.754	186.852	0'44.621	0'44.621		0'47.839	0'47.839	162.896	0'48.501	0'48.501	
4 ^a - 2	1'41.603	0'48.169		1'27.953	0'42.199		1'23.494	0'38.873		1'31.271	0'43.432		1'31.058	0'42.557	
4 ^a - 3	2'21.087	0'39.484		2'02.304	0'34.351		1'56.031	0'32.537		2'05.683	0'34.412		2'06.216	0'35.158	
5 ^a - 1	0'54.031	0'54.031	158.126	0'45.721	0'45.721	190.141	0'48.294	0'48.294		0'48.382	0'48.382	159.764	0'48.628	0'48.628	
5 ^a - 2	1'42.937	0'48.906		1'26.976	0'41.255		1'40.071	0'51.777		1'30.729	0'42.347		1'31.768	0'43.140	
5 ^a - 3	2'21.531	0'38.594		2'01.241	0'34.265		2'45.257	1'05.186	PIT	2'05.563	0'34.834		2'09.567	0'37.799	
6 ^a - 1	0'57.449	0'57.449	144.579	0'46.705	0'46.705	172.801	4'01.855	4'01.855				181.209	0'48.300	0'48.300	
6 ^a - 2	1'47.674	0'50.225		1'28.407	0'41.702		4'41.492	0'39.637					1'31.809	0'43.509	
6 ^a - 3	2'28.797	0'41.123		2'02.541	0'34.134		5'14.613	0'33.121					2'06.713	0'34.904	
7 ^a - 1	0'56.182	0'56.182	145.357	0'48.025	0'48.025	153.410	0'46.251	0'46.251					0'47.540	0'47.540	
7 ^a - 2	1'45.504	0'49.322		1'30.223	0'42.198		1'27.719	0'41.468					1'29.497	0'41.957	
7 ^a - 3	2'24.911	0'39.407		2'04.741	0'34.518		2'02.031	0'34.312					2'03.786	0'34.289	
8 ^a - 1	0'54.195	0'54.195	155.396	0'46.401	0'46.401	165.899	0'45.664	0'45.664					0'47.363	0'47.363	
8 ^a - 2	1'43.456	0'49.261		1'28.733	0'42.332		1'25.382	0'39.718					1'29.841	0'42.478	
8 ^a - 3	2'22.980	0'39.524		2'03.088	0'34.355		1'58.459	0'33.077					2'03.968	0'34.127	
9 ^a - 1	0'53.836	0'53.836	155.173	0'46.779	0'46.779	162.163	0'45.703	0'45.703					0'47.400	0'47.400	
9 ^a - 2	1'42.617	0'48.781		1'28.482	0'41.703		1'25.233	0'39.530					1'29.344	0'41.944	
9 ^a - 3	2'32.380	0'49.763	PIT	2'02.783	0'34.301		1'58.458	0'33.225					2'03.992	0'34.648	
10 ^a - 1	2'28.125	2'28.125		0'46.168	0'46.168	178.218	0'45.259	0'45.259					0'47.564	0'47.564	
10 ^a - 2	3'18.424	0'50.299		1'28.016	0'41.848		1'24.466	0'39.207					1'30.918	0'43.354	
10 ^a - 3	3'56.419	0'37.995		2'11.587	0'43.571	PIT	1'57.755	0'33.289					2'13.640	0'42.722	PIT
11 ^a - 1	0'52.175	0'52.175	155.845	2'17.766	2'17.766	100.001	0'45.240	0'45.240					2'47.199	2'47.199	
11 ^a - 2	1'38.995	0'46.820		2'59.529	0'41.763		1'24.508	0'39.268							
11 ^a - 3	2'16.082	0'37.087		3'33.372	0'33.843		2'06.094	0'41.586	PIT				4'00.429	4'00.429	
12 ^a - 1	0'50.745	0'50.745	164.635	0'46.379	0'46.379	175.325	2'25.099	2'25.099					0'46.420	0'46.420	
12 ^a - 2	1'36.471	0'45.726		1'28.177	0'41.798		3'07.015	0'41.916					1'25.943	0'39.523	
12 ^a - 3	2'13.331	0'36.860		2'02.455	0'34.278		3'42.212	0'35.197					1'58.883	0'32.940	
13 ^a - 1	0'50.607	0'50.607	164.134	0'46.074	0'46.074	177.340	0'46.272	0'46.272					0'44.231	0'44.231	
13 ^a - 2	1'37.669	0'47.062		1'28.718	0'42.644		1'27.679	0'41.407					1'23.626	0'39.395	
13 ^a - 3	2'14.863	0'37.194		2'02.952	0'34.234		2'02.044	0'34.365					1'56.434	0'32.808	
14 ^a - 1	0'51.152	0'51.152	165.138	0'46.221	0'46.221	172.801	0'46.716	0'46.716					0'44.690	0'44.690	
14 ^a - 2	1'37.063	0'45.911		1'28.575	0'42.354		1'28.318	0'41.602					1'24.824	0'40.134	
14 ^a - 3	2'14.343	0'37.280		2'02.591	0'34.016		2'02.240	0'33.922					1'57.688	0'32.864	
15 ^a - 1	0'51.230	0'51.230	154.950	0'46.128	0'46.128	176.183	0'46.689	0'46.689					0'45.933	0'45.933	
15 ^a - 2	1'37.471	0'46.241		1'29.725	0'43.597		1'27.949	0'41.260					1'25.498	0'39.565	
15 ^a - 3	2'14.330	0'36.859		2'03.926	0'34.201		2'02.318	0'34.369					1'58.471	0'32.973	
16 ^a - 1	0'51.004	0'51.004	156.296	0'47.302	0'47.302	170.079	0'45.861	0'45.861					0'44.760	0'44.760	
16 ^a - 2	1'36.905	0'45.901		1'29.336	0'42.034		1'26.800	0'40.939					1'24.318	0'39.558	
16 ^a - 3	2'14.299	0'37.394		2'04.109	0'34.773		2'01.245	0'34.445					1'57.247	0'32.929	
17 ^a - 1	0'50.382	0'50.382	154.507	0'47.067	0'47.067	170.348	0'46.211	0'46.211					0'44.364	0'44.364	
17 ^a - 2	1'35.414	0'45.032		1'31.005	0'43.938		1'27.187	0'40.976					1'23.192	0'38.828	
17 ^a - 3	2'11.477	0'36.063		2'08.160	0'37.155		2'02.076	0'34.889					1'55.511	0'32.319	
18 ^a - 1	0'50.067	0'50.067	161.920	0'48.094	0'48.094	155.396	0'46.595	0'46.595					0'43.842	0'43.842	
18 ^a - 2	1'35.194	0'45.127		1'30.509	0'42.415		1'27.787	0'41.192					1'23.380	0'39.538	
18 ^a - 3	2'12.262	0'37.068		2'05.108	0'34.599		2'02.295	0'34.508					1'56.303	0'32.923	
19 ^a - 1	0'49.689	0'49.689	163.142	0'46.620	0'46.620	171.702	0'46.874	0'46.874					0'44.317	0'44.317	
19 ^a - 2	1'35.806	0'46.117		1'29.555	0'42.935		1'31.570	0'44.696					1'23.741	0'39.424	
19 ^a - 3	2'13.935	0'38.129		2'04.779	0'35.224		2'06.605	0'35.035					1'55.999	0'32.258	
20 ^a - 1	0'50.524	0'50.524	163.142	0'47.647	0'47.647	166.925	0'46.959	0'46.959					0'44.485	0'44.485	
20 ^a - 2	1'35.640	0'45.116		1'31.096	0'43.449		1'28.922	0'41.963					1'23.028	0'38.543	
20 ^a - 3	2'12.377	0'36.737		2'06.531	0'35.435		2'05.430	0'36.508					1'55.257	0'32.229	
21 ^a - 1	0'49.938	0'49.938	163.637	0'47.354	0'47.354	166.925	0'47.337	0'47.337					0'44.074	0'44.074	
21 ^a - 2	1'34.893	0'44.955		1'30.172	0'42.818		1'29.630	0'42.293					1'22.990	0'38.916	
21 ^a - 3	2'12.044	0'37.151		2'05.209	0'35.037		2'04.668	0'35.038					1'54.876	0'31.886	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	65			66			75			76			85		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1				0'47.386	0'47.386	173.914	0'48.690	0'48.690					0'44.093	0'44.093	
22 ^a - 2				1'31.208	0'43.822		1'30.643	0'41.953					1'23.956	0'39.863	
22 ^a - 3				2'05.879	0'34.671		2'04.451	0'33.808					1'56.069	0'32.113	
23 ^a - 1				0'47.473	0'47.473	165.391									
23 ^a - 2				1'29.955	0'42.482										
23 ^a - 3				2'04.823	0'34.868										
24 ^a - 1				0'47.779	0'47.779	158.591									
24 ^a - 2				1'30.622	0'42.843										
24 ^a - 3				2'05.353	0'34.731										
25 ^a - 1															
25 ^a - 2															
25 ^a - 3															

Ideal Lap	
0'49.689	0'49.689
1'34.644	0'44.955
2'10.707	0'36.063

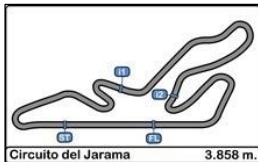
Ideal Lap	
0'45.314	0'45.314
1'26.548	0'41.234
2'00.245	0'33.697

Ideal Lap	
0'44.621	0'44.621
1'23.394	0'38.773
1'55.931	0'32.537

Ideal Lap	
0'47.839	0'47.839
1'30.186	0'42.347
2'04.598	0'34.412

Ideal Lap	
0'43.842	0'43.842
1'22.385	0'38.543
1'54.271	0'31.886

Ideal Best Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925

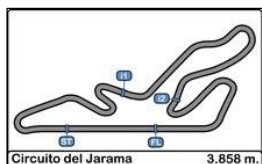


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	91			95			103			104			105		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'59.147	0'59.147	147.139	0'53.774	0'53.774	155.845	1'01.780	1'01.780	149.378	1'02.637	1'02.637	142.669	1'01.236	1'01.236	146.740
1ª - 2	1'42.144	0'42.997		1'34.219	0'40.445		1'46.980	0'45.200		1'47.754	0'45.117		1'48.393	0'47.157	
1ª - 3	2'17.844	0'35.700		2'08.053	0'33.834		2'22.906	0'35.926		2'24.891	0'37.137		2'26.742	0'38.349	
2ª - 1	0'50.363	0'50.363	166.154	0'46.226	0'46.226	177.340	0'49.007	0'49.007	156.296	0'49.198	0'49.198	166.667	0'48.970	0'48.970	160.954
2ª - 2	1'34.878	0'44.515		1'27.129	0'40.903		1'32.191	0'43.184		1'34.083	0'44.885		1'33.674	0'44.704	
2ª - 3	2'11.248	0'36.370		2'00.805	0'33.676		2'08.236	0'36.045		2'10.422	0'36.339		2'09.208	0'35.534	
3ª - 1	0'49.493	0'49.493	161.435	0'46.669	0'46.669	177.340	0'48.362	0'48.362	164.886	0'48.470	0'48.470	162.896	0'48.054	0'48.054	164.134
3ª - 2	1'32.810	0'43.317		1'27.792	0'41.123		1'31.275	0'42.913		1'33.751	0'45.281		1'33.352	0'45.298	
3ª - 3	2'08.532	0'35.722		2'01.361	0'33.569		2'06.769	0'35.494		2'13.273	0'39.522		2'09.766	0'36.414	
4ª - 1	0'50.410	0'50.410	163.389	0'45.843	0'45.843	185.887	0'49.017	0'49.017	158.358	0'49.549	0'49.549	155.396	0'47.334	0'47.334	171.702
4ª - 2	1'33.041	0'42.631		1'26.465	0'40.622		1'32.020	0'43.003		1'34.191	0'44.642		1'29.663	0'42.329	
4ª - 3	2'09.116	0'36.075		1'59.902	0'33.437		2'07.364	0'35.344		2'11.205	0'37.014		2'04.814	0'35.151	
5ª - 1	0'48.901	0'48.901	167.442	0'45.434	0'45.434	186.852	0'48.605	0'48.605	167.183	0'50.488	0'50.488	162.651	0'46.509	0'46.509	181.819
5ª - 2	1'31.810	0'42.909		1'26.006	0'40.572		1'31.377	0'42.772		1'35.650	0'45.162		1'28.636	0'42.127	
5ª - 3	2'07.058	0'35.248		2'00.259	0'34.253		2'07.006	0'35.629		2'12.952	0'37.302		2'03.656	0'35.020	
6ª - 1	0'49.226	0'49.226	170.348	0'46.085	0'46.085	181.513	0'49.036	0'49.036	168.487	0'53.528	0'53.528	149.585	0'49.413	0'49.413	169.812
6ª - 2	1'32.047	0'42.821		1'26.470	0'40.385		1'31.941	0'42.905		1'40.642	0'47.114		1'31.809	0'42.396	
6ª - 3	2'07.605	0'35.558		2'00.684	0'34.214		2'07.233	0'35.292		2'19.519	0'38.877		2'07.463	0'35.654	
7ª - 1	0'49.230	0'49.230	180.603	0'46.936	0'46.936	172.249	0'48.466	0'48.466		0'50.176	0'50.176	162.163	0'47.851	0'47.851	172.801
7ª - 2	1'32.143	0'42.913		1'27.433	0'40.497		1'31.705	0'43.239		1'35.551	0'45.375		1'30.747	0'42.896	
7ª - 3	2'07.709	0'35.566		2'00.906	0'33.473		2'07.348	0'35.643		2'13.520	0'37.969		2'06.381	0'35.634	
8ª - 1	0'49.158	0'49.158	165.391	0'46.520	0'46.520	180.905	0'48.931	0'48.931		0'50.612	0'50.612	155.173	0'48.170	0'48.170	172.801
8ª - 2	1'32.480	0'43.322		1'27.355	0'40.835		1'32.526	0'43.595		1'35.461	0'44.849		1'31.834	0'43.664	
8ª - 3	2'08.539	0'36.059		2'02.271	0'34.916		2'07.946	0'35.420		2'12.287	0'36.826		2'07.276	0'35.442	
9ª - 1	0'49.451	0'49.451	171.429	0'46.039	0'46.039	186.852	0'48.592	0'48.592	174.194	0'49.842	0'49.842	167.963	0'46.217	0'46.217	186.852
9ª - 2	1'33.742	0'44.291		1'26.329	0'40.290		1'31.652	0'43.060		1'34.332	0'44.490		1'27.931	0'41.714	
9ª - 3	2'10.518	0'36.776		1'59.838	0'33.509		2'07.476	0'35.824		2'12.474	0'38.142		2'03.492	0'35.561	
10ª - 1	0'49.411	0'49.411	175.325	0'45.652	0'45.652	186.852	0'49.039	0'49.039	163.142	0'49.895	0'49.895	163.885	0'47.278	0'47.278	184.301
10ª - 2	1'34.189	0'44.778		1'25.807	0'40.155		1'32.259	0'43.220		1'35.867	0'45.972		1'29.614	0'42.336	
10ª - 3	2'10.946	0'36.757		2'01.010	0'35.203		2'15.412	0'43.153	PIT	2'25.544	0'49.677	PIT	2'05.258	0'35.644	
11ª - 1	0'50.148	0'50.148	174.475	0'46.536	0'46.536	179.701	2'19.660	2'19.660		2'35.243	2'35.243		0'47.282	0'47.282	176.760
11ª - 2	1'35.787	0'45.639		1'30.187	0'43.651		3'02.813	0'43.153		3'21.696	0'46.453		1'30.261	0'42.979	
11ª - 3	2'13.444	0'37.657		2'04.403	0'34.216		3'38.448	0'35.635		3'59.100	0'37.404		2'05.731	0'35.470	
12ª - 1	0'49.811	0'49.811	175.610	0'46.166	0'46.166	183.674	0'49.440	0'49.440	179.402	0'49.419	0'49.419	152.975	0'47.435	0'47.435	180.603
12ª - 2	1'33.856	0'44.045		1'26.622	0'40.456		1'31.876	0'42.436		1'34.485	0'45.066		1'29.726	0'42.291	
12ª - 3	2'20.301	0'46.445	PIT	2'07.881	0'41.259	PIT	2'06.824	0'34.948		2'11.113	0'36.628		2'05.733	0'36.007	
13ª - 1	3'23.123	3'23.123		2'21.919	2'21.919		0'48.406	0'48.406	188.482	0'50.972	0'50.972	158.824	0'49.200	0'49.200	170.617
13ª - 2	4'06.842	0'43.719		3'02.752	0'40.833		1'31.542	0'43.136		1'35.185	0'44.213		1'32.288	0'43.088	
13ª - 3	4'42.358	0'35.516		3'36.583	0'33.831		2'06.958	0'35.416		2'11.433	0'36.248		2'15.587	0'43.299	PIT
14ª - 1	0'49.164	0'49.164	176.760	0'46.273	0'46.273	180.905	0'48.969	0'48.969		0'49.057	0'49.057	172.524	2'22.523	2'22.523	
14ª - 2	1'32.395	0'43.231		1'26.895	0'40.622		1'31.848	0'42.879		1'32.319	0'43.262		3'07.352	0'44.829	
14ª - 3	2'08.174	0'35.779		2'00.503	0'33.608		2'07.426	0'35.578		2'08.665	0'36.346		3'43.480	0'36.128	
15ª - 1	0'50.846	0'50.846	161.677	0'46.016	0'46.016	183.362	0'48.459	0'48.459	165.899	0'49.816	0'49.816	159.293	0'46.837	0'46.837	179.105
15ª - 2	1'34.930	0'44.084		1'27.495	0'41.479		1'31.642	0'43.183		1'34.721	0'44.905		1'30.616	0'43.779	
15ª - 3	2'10.912	0'35.982		2'01.086	0'33.591		2'07.997	0'36.355		2'11.515	0'36.794		2'06.037	0'35.421	
16ª - 1	0'50.543	0'50.543	151.473	0'46.024	0'46.024	180.301	0'49.189	0'49.189	158.126	0'50.205	0'50.205	167.183	0'47.059	0'47.059	170.617
16ª - 2	1'34.878	0'44.335		1'26.358	0'40.334		1'32.250	0'43.061		1'35.278	0'45.073		1'30.175	0'43.116	
16ª - 3	2'11.210	0'36.332		1'59.923	0'33.565		2'08.343	0'36.093		2'11.506	0'36.228		2'06.771	0'36.596	
17ª - 1	0'49.558	0'49.558	157.435	0'45.924	0'45.924	177.632	0'49.598	0'49.598	166.667	0'52.574	0'52.574	154.066	0'47.614	0'47.614	172.249
17ª - 2	1'32.671	0'43.113		1'26.588	0'40.664		1'33.092	0'43.494		1'40.544	0'47.970		1'30.499	0'42.885	
17ª - 3	2'09.077	0'36.406		2'00.852	0'34.264		2'08.906	0'35.814		2'37.203	0'56.659	PIT	2'06.091	0'35.592	
18ª - 1	0'50.679	0'50.679	159.058	0'46.270	0'46.270	173.914	0'49.538	0'49.538	151.473	2'05.828	2'05.828		0'48.565	0'48.565	165.899
18ª - 2	1'34.683	0'44.004		1'27.256	0'40.986		1'32.906	0'43.368		2'51.511	0'45.683		1'31.133	0'42.568	
18ª - 3	2'10.977	0'36.294		2'00.876	0'33.620		2'09.258	0'36.352		3'28.963	0'37.452		2'07.520	0'36.387	
19ª - 1	0'48.891	0'48.891	168.487	0'46.195	0'46.195	172.801	0'49.606	0'49.606	161.195	0'52.213	0'52.213	160.238	0'47.500	0'47.500	166.667
19ª - 2	1'32.840	0'43.949		1'27.381	0'41.186		1'32.422	0'42.816		1'38.077	0'45.864		1'30.919	0'43.419	
19ª - 3	2'08.944	0'36.104		2'01.114	0'33.733		2'07.411	0'34.989		2'15.963	0'37.886		2'06.632	0'35.713	
20ª - 1	0'48.766	0'48.766	176.760	0'46.440	0'46.440	173.355	0'47.965	0'47.965	169.279	0'51.061	0'51.061	155.620	0'47.339	0'47.339	173.355
20ª - 2	1'31.462	0'42.696		1'27.333	0'40.893		1'29.692	0'41.727		1'37.548	0'46.487		1'30.563	0'43.224	
20ª - 3	2'08.729	0'37.267		2'01.433	0'34.100		2'04.659	0'34.967		2'15.410	0'37.862		2'06.149	0'35.586	
21ª - 1	0'49.302	0'49.302	165.899	0'46.029	0'46.029	182.742	0'47.926	0'47.926	172.801	0'51.334	0'51.334	156.977	0'47.706	0'47.706	168.487
21ª - 2	1'32.541	0'43.239		1'26.687	0'40.658		1'30.327	0'42.401		1'45.177	0'53.843		1'29.726	0'42.020	
21ª - 3	2'08.422	0'35.881		2'00.192	0'33.505		2'05.312	0'34.985		2'28.926	0'43.749		2'05.033	0'35.307	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	91			95			103			104			105		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'50.360	0'50.360	167.702	0'45.740	0'45.740	186.207	0'48.540	0'48.540	163.142				0'47.065	0'47.065	175.896
22 ^a - 2	1'35.490	0'45.130		1'26.495	0'40.755		1'31.766	0'43.226					1'29.633	0'42.568	
22 ^a - 3	2'12.248	0'36.758		2'00.496	0'34.001		2'07.263	0'35.497					2'05.921	0'36.288	
23 ^a - 1				0'46.092	0'46.092	183.362	0'49.027	0'49.027					0'47.439	0'47.439	169.812
23 ^a - 2				1'26.913	0'40.821		1'32.885	0'43.858					1'30.084	0'42.645	
23 ^a - 3				2'01.307	0'34.394		2'08.346	0'35.461					2'05.500	0'35.416	
24 ^a - 1				0'46.504	0'46.504	179.105									
24 ^a - 2				1'27.291	0'40.787										
24 ^a - 3				2'00.939	0'33.648										
25 ^a - 1															
25 ^a - 2															
25 ^a - 3															

Ideal Lap	
0'48.766	0'48.766
1'31.397	0'42.631
2'06.645	0'35.248

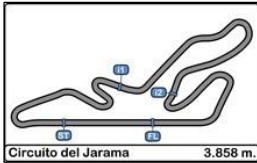
Ideal Lap	
0'45.434	0'45.434
1'25.589	0'40.155
1'59.026	0'33.437

Ideal Lap	
0'47.926	0'47.926
1'29.653	0'41.727
2'04.601	0'34.948

Ideal Lap	
0'48.470	0'48.470
1'31.732	0'43.262
2'07.960	0'36.228

Ideal Lap	
0'46.217	0'46.217
1'27.931	0'41.714
2'02.951	0'35.020

Ideal Best Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925



Circuito del Jarama

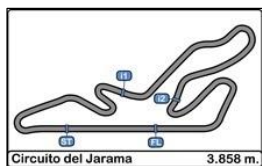
Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	121			139			153			155			158		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'00.268	1'00.268	147.743	1'07.367	1'07.367		1'04.579	1'04.579		0'49.005	0'49.005		0'56.676	0'56.676	166.667
1 ^a - 2	1'46.922	0'46.654		1'53.072	0'45.705		1'50.343	0'45.764		1'26.722	0'37.717		1'39.392	0'42.716	
1 ^a - 3	2'27.441	0'40.519		2'30.817	0'37.745		2'28.557	0'38.214		1'58.355	0'31.633		2'13.613	0'34.221	
2 ^a - 1	0'53.314	0'53.314	140.260	0'53.101	0'53.101		0'51.516	0'51.516		0'43.433	0'43.433		0'48.854	0'48.854	185.249
2 ^a - 2	1'41.059	0'47.745		1'38.658	0'45.557		1'37.131	0'45.615		1'21.083	0'37.650		1'32.259	0'43.405	
2 ^a - 3	2'17.583	0'36.524		2'15.719	0'37.061		2'13.234	0'36.103		1'52.298	0'31.215		2'06.642	0'34.383	
3 ^a - 1	0'49.862	0'49.862	156.522	0'50.447	0'50.447		0'49.420	0'49.420		0'44.281	0'44.281		0'47.488	0'47.488	171.429
3 ^a - 2	1'36.502	0'46.640		1'36.155	0'45.708		1'35.174	0'45.754		1'22.728	0'38.447		1'29.239	0'41.751	
3 ^a - 3	2'13.218	0'36.716		2'12.920	0'36.765		2'12.595	0'37.421		1'54.803	0'32.075		2'04.052	0'34.813	
4 ^a - 1	0'49.357	0'49.357	168.487	0'50.036	0'50.036		0'50.023	0'50.023		0'43.064	0'43.064		0'47.504	0'47.504	167.183
4 ^a - 2	1'34.735	0'45.378		1'34.509	0'44.473		1'36.655	0'46.632		1'20.693	0'37.629		1'29.587	0'42.083	
4 ^a - 3	2'10.965	0'36.230		2'10.834	0'36.325		2'14.073	0'37.418		1'52.734	0'32.041		2'03.906	0'34.319	
5 ^a - 1	12'04.736	12'04.736		0'50.338	0'50.338		0'49.929	0'49.929		0'43.902	0'43.902		0'47.157	0'47.157	180.603
5 ^a - 2	12'54.707	0'49.971		1'34.850	0'44.512		1'35.605	0'45.676		1'23.015	0'39.113		1'28.281	0'41.124	
5 ^a - 3	13'31.222	0'36.515		2'11.669	0'36.819		2'12.857	0'37.252		1'54.861	0'31.846		2'02.329	0'34.048	
6 ^a - 1	0'50.294	0'50.294	153.410	0'53.614	0'53.614		0'50.999	0'50.999		0'44.457	0'44.457		0'45.908	0'45.908	184.932
6 ^a - 2	1'37.651	0'47.357		1'37.687	0'44.073		1'37.082	0'46.083		1'22.334	0'37.877		1'27.785	0'41.877	
6 ^a - 3	2'14.494	0'36.843		2'13.887	0'36.200		2'13.999	0'36.917		1'53.542	0'31.208		2'01.709	0'33.924	
7 ^a - 1	0'51.879	0'51.879	146.144	0'50.035	0'50.035		0'50.074	0'50.074		0'45.599	0'45.599		0'48.669	0'48.669	153.410
7 ^a - 2	1'39.221	0'47.342		1'34.571	0'44.536		1'35.729	0'45.655		1'24.672	0'39.073		1'30.868	0'42.199	
7 ^a - 3	2'15.882	0'36.661		2'11.621	0'37.050		2'13.535	0'37.806		1'55.597	0'30.925		2'05.230	0'34.362	
8 ^a - 1	0'50.444	0'50.444	150.838	0'49.303	0'49.303		0'51.196	0'51.196		0'43.821	0'43.821		0'47.462	0'47.462	170.887
8 ^a - 2	1'35.341	0'44.897		1'34.230	0'44.927		1'36.850	0'45.654		1'21.779	0'37.958		1'29.876	0'42.414	
8 ^a - 3	2'11.573	0'36.232		2'11.561	0'37.331		2'14.542	0'37.692		1'53.381	0'31.602		2'04.401	0'34.525	
9 ^a - 1	0'51.648	0'51.648	151.049	0'49.749	0'49.749		0'49.976	0'49.976		0'44.040	0'44.040		0'47.713	0'47.713	168.751
9 ^a - 2	1'37.800	0'46.152		1'33.964	0'44.215		1'35.481	0'45.505		1'22.659	0'38.619		1'30.153	0'42.440	
9 ^a - 3	2'28.791	0'50.991	PIT	2'12.548	0'38.584		2'12.937	0'37.456		1'54.162	0'31.503		2'04.355	0'34.202	
10 ^a - 1	2'32.582	2'32.582		0'49.753	0'49.753		0'50.152	0'50.152		0'43.445	0'43.445		0'47.167	0'47.167	167.702
10 ^a - 2	3'19.309	0'46.727		1'35.390	0'45.637		1'35.007	0'44.855		1'21.507	0'38.062		1'28.589	0'41.422	
10 ^a - 3	3'57.271	0'37.962		2'25.875	0'50.485	PIT	2'23.620	0'48.613	PIT	1'52.873	0'31.366		2'02.144	0'33.555	
11 ^a - 1	0'49.987	0'49.987	154.950	2'20.659	2'20.659		2'14.221	2'14.221		0'44.642	0'44.642		0'47.380	0'47.380	164.134
11 ^a - 2	1'34.918	0'44.931		3'07.445	0'46.786		2'59.979	0'45.758		1'22.563	0'37.921		1'29.561	0'42.181	
11 ^a - 3	2'10.672	0'35.754		3'45.164	0'37.719		3'38.013	0'38.034		1'54.097	0'31.534		2'12.812	0'43.251	PIT
12 ^a - 1	0'49.502	0'49.502	155.620	0'50.866	0'50.866		0'50.984	0'50.984		0'43.629	0'43.629		2'35.815	2'35.815	
12 ^a - 2	1'34.232	0'44.730		1'36.738	0'45.872		1'37.926	0'46.942		1'22.409	0'38.780		3'18.796	0'42.981	
12 ^a - 3	2'11.163	0'36.931		2'13.870	0'37.132		2'15.962	0'38.036		1'54.728	0'32.319		3'54.808	0'36.012	
13 ^a - 1	0'51.762	0'51.762	158.358	0'50.165	0'50.165		0'50.927	0'50.927		0'43.313	0'43.313		0'51.069	0'51.069	146.740
13 ^a - 2	1'55.005	1'03.243		1'35.862	0'45.697		1'36.577	0'45.650		1'22.234	0'38.921		1'34.611	0'43.542	
13 ^a - 3	2'34.695	0'39.690		2'12.482	0'36.620		2'13.375	0'36.798		2'01.406	0'39.172	PIT	2'09.753	0'35.142	
14 ^a - 1	0'50.212	0'50.212	152.543	0'49.587	0'49.587		0'49.432	0'49.432		2'16.173	2'16.173		0'47.467	0'47.467	166.154
14 ^a - 2	1'35.803	0'45.591		1'34.191	0'44.604		1'34.073	0'44.641		2'56.363	0'40.190		1'29.795	0'42.328	
14 ^a - 3	2'22.323	0'46.520	PIT	2'10.220	0'36.029		2'11.039	0'36.966		3'29.934	0'33.571		2'04.214	0'34.419	
15 ^a - 1	1'05.574	1'05.574		0'51.315	0'51.315		0'50.496	0'50.496		0'45.243	0'45.243		0'47.165	0'47.165	176.760
15 ^a - 2	1'51.394	0'45.820		1'37.264	0'45.949		1'35.592	0'45.096		1'24.702	0'39.459		1'28.487	0'41.322	
15 ^a - 3	2'27.231	0'35.837		2'13.767	0'36.503		2'12.208	0'36.616		1'57.115	0'32.413		2'02.833	0'34.346	
16 ^a - 1	0'49.820	0'49.820	163.885	0'50.460	0'50.460		0'50.999	0'50.999		0'44.634	0'44.634		0'48.539	0'48.539	163.885
16 ^a - 2	1'36.204	0'46.384		1'34.948	0'44.488		1'35.260	0'44.261		1'25.772	0'41.138		1'31.032	0'42.493	
16 ^a - 3	2'13.001	0'36.797		2'12.047	0'37.099		2'12.138	0'36.878		1'59.216	0'33.444		2'05.633	0'34.601	
17 ^a - 1	0'50.778	0'50.778	166.925	0'49.681	0'49.681		0'49.938	0'49.938		0'44.468	0'44.468		0'47.299	0'47.299	172.801
17 ^a - 2	1'35.370	0'44.592		1'34.991	0'45.310		1'35.092	0'45.154		1'24.470	0'40.002		1'30.167	0'42.868	
17 ^a - 3	2'10.911	0'35.541		2'12.984	0'37.993		2'11.770	0'36.678		1'57.517	0'33.047		2'04.082	0'33.915	
18 ^a - 1				0'49.279	0'49.279		0'50.100	0'50.100		0'44.799	0'44.799		0'46.869	0'46.869	175.610
18 ^a - 2				1'33.342	0'44.063		1'36.314	0'46.214		1'24.279	0'39.480		1'28.720	0'41.851	
18 ^a - 3				2'09.691	0'36.349		2'13.145	0'36.831		1'57.008	0'32.729		2'02.961	0'34.241	
19 ^a - 1				0'49.470	0'49.470		0'50.132	0'50.132		0'44.770	0'44.770		0'48.131	0'48.131	167.442
19 ^a - 2				1'33.389	0'43.919		1'35.837	0'45.705		1'25.320	0'40.550		1'30.006	0'41.875	
19 ^a - 3				2'08.603	0'35.214		2'12.005	0'36.168		1'57.958	0'32.638		2'04.753	0'34.747	
20 ^a - 1				0'48.123	0'48.123		0'49.865	0'49.865	170.079	0'44.674	0'44.674		0'47.564	0'47.564	164.635
20 ^a - 2				1'32.344	0'44.221		1'34.678	0'44.813		1'25.452	0'40.778		1'30.246	0'42.682	
20 ^a - 3				2'07.709	0'35.365		2'11.928	0'37.250		1'59.332	0'33.880		2'05.409	0'35.163	
21 ^a - 1				0'49.731	0'49.731		0'50.635	0'50.635	174.758	0'44.649	0'44.649		0'47.245	0'47.245	175.325
21 ^a - 2				1'33.058	0'43.327		1'36.013	0'45.378		1'24.372	0'39.723		1'29.903	0'42.658	
21 ^a - 3				2'10.105	0'37.047		2'13.301	0'37.288		1'56.820	0'32.448		2'03.552	0'33.649	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	121			139			153			155			158		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1				0'49.371	0'49.371		0'49.179	0'49.179		0'44.080	0'44.080		0'47.782	0'47.782	180.905
22 ^a - 2				1'34.775	0'45.404		1'34.233	0'45.054		1'23.397	0'39.317		1'32.615	0'44.833	
22 ^a - 3				2'10.518	0'35.743		2'10.744	0'36.511		1'55.433	0'32.036		2'07.241	0'34.626	
23 ^a - 1										0'44.359	0'44.359		0'49.047	0'49.047	157.435
23 ^a - 2										1'24.231	0'39.872		1'31.605	0'42.558	
23 ^a - 3										1'58.178	0'33.947		2'08.146	0'36.541	
24 ^a - 1										0'44.849	0'44.849		0'48.559	0'48.559	164.886
24 ^a - 2										1'25.393	0'40.544		1'30.671	0'42.112	
24 ^a - 3										1'58.112	0'32.719		2'04.323	0'33.652	
25 ^a - 1										0'47.359	0'47.359				
25 ^a - 2										1'33.099	0'45.740				
25 ^a - 3										2'11.952	0'38.853				

Ideal Lap	
0'49.357	0'49.357
1'33.949	0'44.592
2'09.490	0'35.541

Ideal Lap	
0'48.123	0'48.123
1'31.450	0'43.327
2'06.664	0'35.214

Ideal Lap	
0'49.179	0'49.179
1'33.440	0'44.261
2'09.543	0'36.103

Ideal Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925

Ideal Lap	
0'45.908	0'45.908
1'27.032	0'41.124
2'00.587	0'33.555

Ideal Best Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925

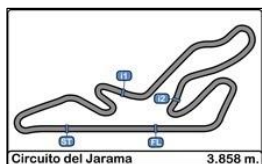


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	159			169			176			177			178		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'03.247	1'03.247	139.897	0'54.805	0'54.805	165.391	0'54.300	0'54.300		1'10.422	1'10.422	147.340	1'05.004	1'05.004	145.749
1 ^a - 2	1'48.776	0'45.529		1'35.846	0'41.041		1'34.909	0'40.609		1'59.519	0'49.097		1'52.025	0'47.021	
1 ^a - 3	2'27.784	0'39.008		2'09.361	0'33.515		2'08.256	0'33.347		2'39.653	0'40.134		2'30.603	0'38.578	
2 ^a - 1	0'56.999	0'56.999	142.293	0'45.946	0'45.946	184.616	0'45.542	0'45.542		0'54.192	0'54.192	144.193	0'52.270	0'52.270	164.886
2 ^a - 2	1'42.194	0'45.195		1'26.359	0'40.413		1'26.060	0'40.518		1'41.348	0'47.156		1'36.853	0'44.583	
2 ^a - 3	2'19.385	0'37.191		1'59.827	0'33.468		1'59.164	0'33.104		2'19.860	0'38.512		2'13.550	0'36.697	
3 ^a - 1	0'50.344	0'50.344	164.635	0'45.622	0'45.622	185.568	0'45.950	0'45.950		0'54.295	0'54.295	142.293	0'49.983	0'49.983	169.545
3 ^a - 2	1'35.852	0'45.508		1'26.104	0'40.482		1'27.107	0'41.157		1'42.249	0'47.954		1'34.197	0'44.214	
3 ^a - 3	2'12.988	0'37.136		1'59.594	0'33.490		2'00.263	0'33.156		2'21.075	0'38.826		2'11.412	0'37.215	
4 ^a - 1	0'49.873	0'49.873	168.487	0'45.828	0'45.828	189.142	0'45.253	0'45.253		1'01.654	1'01.654	144.773	0'50.215	0'50.215	169.812
4 ^a - 2	1'34.281	0'44.408		1'25.804	0'39.976		1'25.445	0'40.192		1'50.334	0'48.680		1'36.120	0'45.905	
4 ^a - 3	2'10.763	0'36.482		1'59.928	0'34.124		1'58.494	0'33.049		2'29.691	0'39.357		2'13.476	0'37.356	
5 ^a - 1	0'50.667	0'50.667	168.751	0'46.009	0'46.009	188.154	0'45.324	0'45.324		0'53.955	0'53.955	141.362	0'49.345	0'49.345	168.751
5 ^a - 2	1'34.716	0'44.409		1'26.373	0'40.364		1'25.575	0'40.251		1'42.675	0'48.720		1'35.200	0'45.855	
5 ^a - 3	2'11.591	0'36.875		2'00.129	0'33.756		1'58.512	0'32.937		2'22.987	0'40.312		2'11.935	0'36.735	
6 ^a - 1	0'53.474	0'53.474	146.740	0'45.770	0'45.770	188.812	0'45.100	0'45.100		0'56.727	0'56.727	108.109	0'48.847	0'48.847	164.384
6 ^a - 2	1'37.752	0'44.278		1'26.120	0'40.350		1'25.211	0'40.111		1'45.721	0'48.994		1'33.510	0'44.663	
6 ^a - 3	2'14.246	0'36.494		1'59.399	0'33.279		1'58.429	0'33.218		2'53.206	1'07.485		2'10.566	0'37.056	
7 ^a - 1	0'50.635	0'50.635	168.225	0'45.559	0'45.559	187.176	0'46.377	0'46.377		0'56.200	0'56.200	132.516	0'49.108	0'49.108	167.442
7 ^a - 2	1'35.507	0'44.872		1'25.792	0'40.233		1'26.217	0'39.840		1'46.340	0'50.140		1'32.303	0'43.195	
7 ^a - 3	2'12.095	0'36.588		1'59.392	0'33.600		1'58.774	0'32.557		2'27.161	0'40.821		2'07.997	0'35.694	
8 ^a - 1	0'49.638	0'49.638	165.391	0'45.766	0'45.766	189.474	0'45.758	0'45.758		0'57.752	0'57.752	124.856	0'50.585	0'50.585	168.225
8 ^a - 2	1'34.997	0'45.359		1'26.220	0'40.454		1'25.130	0'39.372		1'46.180	0'48.428		1'34.122	0'43.537	
8 ^a - 3	2'11.798	0'36.801		1'59.574	0'33.354		1'58.870	0'33.740		2'27.460	0'41.280		2'09.911	0'35.789	
9 ^a - 1	0'48.695	0'48.695	169.015	0'45.906	0'45.906	182.433	0'45.333	0'45.333		0'56.333	0'56.333	127.660	0'48.674	0'48.674	169.545
9 ^a - 2	1'32.852	0'44.157		1'26.064	0'40.158		1'26.008	0'40.675		1'44.724	0'48.391		1'32.494	0'43.820	
9 ^a - 3	2'12.077	0'39.225		1'59.629	0'33.565		2'00.744	0'34.736		2'27.386	0'42.662		2'10.045	0'37.551	
10 ^a - 1	0'49.804	0'49.804	158.824	0'46.552	0'46.552	182.433	0'46.277	0'46.277		0'57.316	0'57.316	124.856	0'49.654	0'49.654	168.751
10 ^a - 2	1'34.566	0'44.762		1'27.226	0'40.674		1'26.124	0'39.847		1'45.341	0'48.025		1'32.761	0'43.107	
10 ^a - 3	2'25.963	0'51.397	PIT	2'02.645	0'35.419		1'59.992	0'33.868		2'42.421	0'57.080	PIT	2'08.458	0'35.697	
11 ^a - 1	2'21.035	2'21.035		0'46.093	0'46.093	180.000	0'46.052	0'46.052		2'25.730	2'25.730		0'49.414	0'49.414	168.487
11 ^a - 2	3'04.209	0'43.174		1'26.570	0'40.477		1'26.098	0'40.046		3'22.221	0'56.491		1'32.515	0'43.101	
11 ^a - 3	3'39.723	0'35.514		2'00.195	0'33.625		1'59.124	0'33.026		4'06.813	0'44.592		2'08.965	0'36.450	
12 ^a - 1	0'47.999	0'47.999	171.157	0'46.614	0'46.614	172.524	0'45.782	0'45.782		1'05.818	1'05.818		0'48.565	0'48.565	171.702
12 ^a - 2	1'29.383	0'41.384		1'27.328	0'40.714		1'25.787	0'40.005		2'00.125	0'54.307		1'31.966	0'43.401	
12 ^a - 3	2'05.474	0'36.091		2'01.263	0'33.935		2'06.638	0'40.851	PIT	2'43.086	0'42.961		2'14.186	0'42.220	PIT
13 ^a - 1	0'48.123	0'48.123	175.896	0'47.073	0'47.073	181.209	2'16.850	2'16.850	104.855	0'59.931	0'59.931	113.090	2'32.848	2'32.848	
13 ^a - 2	1'30.987	0'42.864		1'27.920	0'40.847		2'57.011	0'40.161		1'55.906	0'55.975		3'17.562	0'44.714	
13 ^a - 3	2'04.828	0'33.841		2'08.320	0'40.400	PIT	3'29.844	0'32.833		2'40.569	0'44.663		3'54.520	0'36.958	
14 ^a - 1	0'46.864	0'46.864	179.105	2'25.981	2'25.981		0'45.839	0'45.839		1'01.741	1'01.741	105.987	0'50.153	0'50.153	168.487
14 ^a - 2	1'28.141	0'41.277		3'07.759	0'41.778		1'26.176	0'40.337		1'54.752	0'53.011		1'34.223	0'44.070	
14 ^a - 3	2'02.560	0'34.419		3'42.026	0'34.267		1'59.097	0'32.921		2'37.316	0'42.564		2'09.950	0'35.727	
15 ^a - 1	0'47.111	0'47.111	173.355	0'46.360	0'46.360	181.513	0'46.135	0'46.135		1'04.108	1'04.108	102.080	0'48.980	0'48.980	164.384
15 ^a - 2	1'28.188	0'41.077		1'29.104	0'42.744		1'26.296	0'40.161		1'58.250	0'54.142		1'33.051	0'44.071	
15 ^a - 3	2'02.606	0'34.418		2'02.878	0'33.774		2'01.315	0'35.019		2'41.864	0'43.614		2'09.036	0'35.985	
16 ^a - 1	0'47.150	0'47.150	172.524	0'46.300	0'46.300	176.471	0'45.252	0'45.252		1'03.519	1'03.519	124.424	0'49.326	0'49.326	160.238
16 ^a - 2	1'28.680	0'41.530		1'27.151	0'40.851		1'25.537	0'40.285		1'58.563	0'55.044		1'32.681	0'43.355	
16 ^a - 3	2'04.964	0'36.284		2'01.088	0'33.937		1'59.877	0'34.340		2'42.295	0'43.732		2'08.673	0'35.992	
17 ^a - 1	0'47.686	0'47.686	170.617	0'46.898	0'46.898	172.249	0'45.580	0'45.580		1'01.431	1'01.431	110.317	0'49.190	0'49.190	159.764
17 ^a - 2	1'29.315	0'41.629		1'27.717	0'40.819		1'26.198	0'40.618		1'57.123	0'55.692		1'33.212	0'44.022	
17 ^a - 3	2'03.213	0'33.898		2'01.368	0'33.651		1'59.128	0'32.930		2'41.786	0'44.663		2'10.811	0'37.599	
18 ^a - 1	0'46.812	0'46.812	171.975	0'47.217	0'47.217	157.435	0'45.141	0'45.141		1'01.922	1'01.922	106.091	0'48.757	0'48.757	164.384
18 ^a - 2	1'27.631	0'40.819		1'27.771	0'40.554		1'25.534	0'40.393		1'56.917	0'54.995		1'32.485	0'43.728	
18 ^a - 3	2'01.409	0'33.778		2'01.466	0'33.695		1'58.985	0'33.451		2'41.635	0'44.718		2'10.253	0'37.768	
19 ^a - 1	0'47.055	0'47.055	170.079	0'47.176	0'47.176	175.896	0'46.144	0'46.144		1'00.302	1'00.302	107.356	0'49.561	0'49.561	159.764
19 ^a - 2	1'27.888	0'40.833		1'28.649	0'41.473		1'26.007	0'39.863		1'53.708	0'53.406		1'32.747	0'43.186	
19 ^a - 3	2'01.728	0'33.840		2'03.821	0'35.172		2'01.073	0'35.066		2'36.915	0'43.207		2'08.397	0'35.650	
20 ^a - 1	0'46.697	0'46.697	175.041	0'46.972	0'46.972	177.050	0'48.135	0'48.135					0'49.302	0'49.302	162.651
20 ^a - 2	1'27.675	0'40.978		1'27.666	0'40.694		1'28.641	0'40.506					1'32.403	0'43.101	
20 ^a - 3	2'01.546	0'33.871		2'01.165	0'33.499		2'01.918	0'33.277					2'08.306	0'35.903	
21 ^a - 1	0'46.833	0'46.833	174.475	0'46.352	0'46.352	179.105	0'45.622	0'45.622					0'49.175	0'49.175	166.410
21 ^a - 2	1'29.776	0'42.943		1'26.481	0'40.129		1'25.755	0'40.133					1'32.536	0'43.361	
21 ^a - 3	2'03.800	0'34.024		1'59.799	0'33.318		1'59.029	0'33.274					2'08.393	0'35.857	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	159			169			176			177			178		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'47.164	0'47.164	169.545	0'45.813	0'45.813	185.249	0'45.676	0'45.676					0'48.486	0'48.486	170.617
22 ^a - 2	1'29.311	0'42.147		1'26.614	0'40.801		1'27.200	0'41.524					1'31.816	0'43.330	
22 ^a - 3	2'03.587	0'34.276		2'00.010	0'33.396		2'00.087	0'32.887					2'16.763	0'44.947	
23 ^a - 1	0'47.245	0'47.245	164.384	0'46.362	0'46.362	180.000	0'45.203	0'45.203					0'49.790	0'49.790	156.296
23 ^a - 2	1'28.582	0'41.337		1'26.675	0'40.313		1'25.243	0'40.040					1'33.126	0'43.336	
23 ^a - 3	2'02.993	0'34.411		2'00.563	0'33.888		1'58.364	0'33.121					2'09.021	0'35.895	
24 ^a - 1				0'46.407	0'46.407	180.603	0'45.484	0'45.484							
24 ^a - 2				1'27.600	0'41.193		1'26.143	0'40.659							
24 ^a - 3				2'00.990	0'33.390		1'59.230	0'33.087							
25 ^a - 1							0'45.317	0'45.317							
25 ^a - 2							1'25.464	0'40.147							
25 ^a - 3							1'58.535	0'33.071							

Ideal Lap		
0'46.697	0'46.697	
1'27.516	0'40.819	
2'01.294	0'33.778	

Ideal Lap		
0'45.559	0'45.559	
1'25.535	0'39.976	
1'58.814	0'33.279	

Ideal Lap		
0'45.100	0'45.100	
1'24.472	0'39.372	
1'57.029	0'32.557	

Ideal Lap		
0'53.955	0'53.955	
1'41.111	0'47.156	
2'19.623	0'38.512	

Ideal Lap		
0'48.486	0'48.486	
1'31.587	0'43.101	
2'07.237	0'35.650	

Ideal Best Lap		
0'43.064	0'43.064	
1'20.693	0'37.629	
1'51.618	0'30.925	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	179			209			210			220			227		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'52.287	0'52.287	166.925	1'10.678	1'10.678		1'10.956	1'10.956	150.001	1'03.608	1'03.608	157.206	0'50.893	0'50.893	176.760
1ª - 2	1'31.292	0'39.005		1'59.668	0'48.990		1'59.183	0'48.227		1'49.508	0'45.900		1'29.992	0'39.099	
1ª - 3	2'04.181	0'32.889		2'38.352	0'38.684		2'37.188	0'38.005		2'27.851	0'38.343		2'02.419	0'32.427	
2ª - 1	0'45.036	0'45.036	178.513	0'51.661	0'51.661		0'52.226	0'52.226	153.847	0'49.620	0'49.620	159.764	0'44.330	0'44.330	201.493
2ª - 2	1'24.133	0'39.097		1'40.866	0'49.205		1'40.698	0'48.472		1'33.627	0'44.007		1'22.964	0'38.634	
2ª - 3	1'56.386	0'32.253		2'20.343	0'39.477		2'18.656	0'37.958		2'09.568	0'35.941		1'55.563	0'32.599	
3ª - 1	0'45.193	0'45.193	185.887	0'52.113	0'52.113		0'51.330	0'51.330	157.206	0'48.630	0'48.630	170.348	0'44.336	0'44.336	203.390
3ª - 2	1'24.072	0'38.879		1'38.425	0'46.312		1'38.598	0'47.268		1'32.615	0'43.985		1'24.061	0'39.725	
3ª - 3	1'56.607	0'32.535		2'16.552	0'38.127		2'17.062	0'38.464		2'09.139	0'36.524		1'57.086	0'33.025	
4ª - 1	0'44.527	0'44.527	181.819	0'50.726	0'50.726		0'51.365	0'51.365	164.384	0'47.994	0'47.994	171.975	0'44.138	0'44.138	202.627
4ª - 2	1'23.007	0'38.480		1'36.884	0'46.158		1'37.833	0'46.468		1'31.260	0'43.266		1'23.539	0'39.401	
4ª - 3	1'55.223	0'32.216		2'14.499	0'37.615		2'15.873	0'38.040		2'07.279	0'36.019		1'56.706	0'33.167	
5ª - 1	0'45.010	0'45.010	185.887	0'51.395	0'51.395		0'52.491	0'52.491	166.154	0'48.698	0'48.698	177.632	0'45.282	0'45.282	195.653
5ª - 2	1'24.738	0'39.728		1'37.362	0'45.967		1'39.474	0'46.983		1'32.340	0'43.642		1'24.843	0'39.561	
5ª - 3	1'57.418	0'32.680		2'15.016	0'37.654		2'17.201	0'37.727		2'08.652	0'36.312		1'57.867	0'33.024	
6ª - 1	0'45.550	0'45.550	182.742	0'52.410	0'52.410		0'51.935	0'51.935	152.113	0'48.718	0'48.718	168.751	0'45.328	0'45.328	195.299
6ª - 2	1'24.534	0'38.984		1'38.352	0'45.942		1'37.976	0'46.041		1'32.519	0'43.801		1'26.267	0'40.939	
6ª - 3	1'57.227	0'32.693		2'15.674	0'37.322		2'14.928	0'36.952		2'08.407	0'35.888		1'58.219	0'31.952	
7ª - 1	0'46.218	0'46.218	158.591	0'51.010	0'51.010		0'51.478	0'51.478	156.296	0'48.448	0'48.448	170.348	0'47.289	0'47.289	147.946
7ª - 2	1'25.414	0'39.196		1'38.378	0'47.368		1'37.424	0'45.946		1'32.092	0'43.644		1'26.113	0'38.824	
7ª - 3	1'58.453	0'33.039		2'16.121	0'37.743		2'15.096	0'37.672		2'07.799	0'35.707		1'58.288	0'32.175	
8ª - 1	0'44.886	0'44.886	175.041	0'50.730	0'50.730		0'50.734	0'50.734	172.249	0'49.287	0'49.287	164.635	0'45.012	0'45.012	178.218
8ª - 2	1'25.460	0'40.574		1'36.642	0'45.912		1'36.197	0'45.463		1'33.836	0'44.549		1'25.119	0'40.107	
8ª - 3	1'58.549	0'33.089		2'14.106	0'37.464		2'14.116	0'37.919		2'10.003	0'36.167		1'59.284	0'34.165	
9ª - 1	0'44.589	0'44.589	174.758	0'51.197	0'51.197		0'51.559	0'51.559	163.142	0'49.009	0'49.009	161.920	0'43.880	0'43.880	195.299
9ª - 2	1'23.489	0'38.900		1'37.992	0'46.795		1'38.159	0'46.600		1'33.183	0'44.174		1'22.660	0'38.780	
9ª - 3	1'56.272	0'32.783		2'16.216	0'38.224		2'16.376	0'38.217		2'10.080	0'36.897		1'55.511	0'32.851	
10ª - 1	0'44.404	0'44.404	185.568	0'51.983	0'51.983		0'51.773	0'51.773	160.954	0'48.496	0'48.496	163.142	0'44.529	0'44.529	190.477
10ª - 2	1'23.054	0'38.650		1'37.985	0'46.002		1'37.632	0'45.859		1'31.874	0'43.378		1'23.690	0'39.161	
10ª - 3	1'55.470	0'32.416		2'15.413	0'37.428		2'14.983	0'37.351		2'17.068	0'45.194	PIT	1'56.517	0'32.827	
11ª - 1	0'44.554	0'44.554	177.632	0'51.155	0'51.155		0'51.393	0'51.393	164.134	2'24.155	2'24.155		0'44.482	0'44.482	180.301
11ª - 2	1'24.445	0'39.891		1'38.715	0'47.560		1'38.011	0'46.618		3'10.884	0'46.729		1'24.125	0'39.643	
11ª - 3	2'06.147	0'41.702	PIT	2'16.810	0'38.095		2'27.700	0'49.689	PIT	3'46.716	0'35.832		2'07.198	0'43.073	PIT
12ª - 1	2'19.725	2'19.725	101.695	0'50.752	0'50.752		2'12.425	2'12.425		0'49.098	0'49.098	163.389	2'16.996	2'16.996	
12ª - 2	3'01.671	0'41.946		1'36.626	0'45.874		3'00.110	0'47.685		1'32.375	0'43.277		2'58.155	0'41.159	
12ª - 3	3'35.522	0'33.851		2'20.394	0'43.768	PIT	3'38.869	0'38.759		2'08.090	0'35.715		3'31.726	0'33.571	
13ª - 1	0'44.904	0'44.904	197.441	3'15.808	3'15.808		0'53.244	0'53.244	146.740	0'48.651	0'48.651	160.715	0'44.301	0'44.301	202.627
13ª - 2	1'23.578	0'38.674		4'06.122	0'50.314		1'41.598	0'48.354		1'32.312	0'43.661		1'23.887	0'39.586	
13ª - 3	1'55.690	0'32.112		4'45.604	0'39.482		2'20.341	0'38.743		2'08.086	0'35.774		1'56.143	0'32.256	
14ª - 1	0'44.567	0'44.567	184.932	0'53.405	0'53.405		0'52.440	0'52.440	146.541	0'48.281	0'48.281	170.348	0'44.941	0'44.941	187.500
14ª - 2	1'24.515	0'39.948		1'42.705	0'49.300		1'39.935	0'47.495		1'32.956	0'44.675		1'25.532	0'40.591	
14ª - 3	1'57.455	0'32.940		2'21.298	0'38.593		2'18.795	0'38.860		2'19.451	0'46.495		1'58.665	0'33.133	
15ª - 1	0'45.023	0'45.023	178.218	0'53.124	0'53.124		0'52.576	0'52.576	146.740	0'49.504	0'49.504	152.543	0'46.250	0'46.250	193.549
15ª - 2	1'24.084	0'39.061		1'40.923	0'47.799		1'39.699	0'47.123		1'33.941	0'44.437		1'25.850	0'39.600	
15ª - 3	1'56.979	0'32.895		2'19.593	0'38.670		2'19.846	0'40.147		2'10.018	0'36.077		1'59.289	0'33.439	
16ª - 1	0'44.617	0'44.617	187.827	0'53.660	0'53.660		0'53.668	0'53.668	146.541	0'49.037	0'49.037	153.847	0'44.523	0'44.523	198.166
16ª - 2	1'23.425	0'38.808		1'41.536	0'47.876		1'41.207	0'47.539		1'33.278	0'44.241		1'22.905	0'38.382	
16ª - 3	1'55.916	0'32.491		2'19.967	0'38.431		2'20.019	0'38.812		2'09.390	0'36.112		1'55.974	0'33.069	
17ª - 1	0'45.356	0'45.356	181.819	0'51.553	0'51.553		0'51.432	0'51.432	148.966	0'48.470	0'48.470	164.886	0'45.998	0'45.998	197.441
17ª - 2	1'25.229	0'39.873		1'38.903	0'47.350		1'37.800	0'46.368		1'32.937	0'44.467		1'27.233	0'41.235	
17ª - 3	1'57.741	0'32.512		2'17.716	0'38.813		2'16.074	0'38.274		2'09.067	0'36.130		2'00.518	0'33.285	
18ª - 1	0'44.952	0'44.952	175.325	0'52.790	0'52.790		0'51.276	0'51.276	145.749	0'48.960	0'48.960	164.384	0'44.580	0'44.580	203.008
18ª - 2	1'24.511	0'39.559		1'41.223	0'48.433		1'38.318	0'47.042		1'33.391	0'44.431		1'24.227	0'39.647	
18ª - 3	1'57.249	0'32.738		2'19.028	0'37.805		2'16.212	0'37.894		2'10.726	0'37.335		1'57.345	0'33.118	
19ª - 1	0'45.070	0'45.070	186.207	0'51.618	0'51.618		0'51.150	0'51.150	155.620	0'49.499	0'49.499	163.885	0'44.464	0'44.464	182.742
19ª - 2	1'24.656	0'39.586		1'39.144	0'47.526		1'37.724	0'46.574		1'33.720	0'44.221		1'24.094	0'39.630	
19ª - 3	1'57.574	0'32.918		2'17.467	0'38.323		2'15.587	0'37.863		2'10.150	0'36.430		1'56.840	0'32.746	
20ª - 1	0'45.747	0'45.747	161.435	0'52.103	0'52.103		0'51.533	0'51.533	151.049	0'49.284	0'49.284	161.677	0'43.685	0'43.685	197.803
20ª - 2	1'24.855	0'39.108		1'40.662	0'48.559		1'38.591	0'47.058		1'33.782	0'44.498		1'22.632	0'38.947	
20ª - 3	1'57.824	0'32.969		2'19.582	0'38.920		2'16.879	0'38.288		2'11.444	0'37.662		1'54.859	0'32.227	
21ª - 1	0'44.777	0'44.777	179.402	0'52.109	0'52.109		0'52.136	0'52.136	159.764	0'49.187	0'49.187	171.975	0'43.927	0'43.927	195.653
21ª - 2	1'25.851	0'41.074		1'39.314	0'47.205		1'38.323	0'46.187		1'34.157	0'44.970		1'25.263	0'41.336	
21ª - 3	1'58.765	0'32.914		2'17.515	0'38.201		2'16.726	0'38.403		2'10.838	0'36.681		1'57.885	0'32.622	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	179			209			210			220			227		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'44.931	0'44.931	177.925				0'51.775	0'51.775	156.977	0'49.433	0'49.433	162.407	0'44.422	0'44.422	191.490
22 ^a - 2	1'24.562	0'39.631					1'38.340	0'46.565		1'33.998	0'44.565		1'23.979	0'39.557	
22 ^a - 3	1'57.015	0'32.453					2'16.065	0'37.725		2'10.189	0'36.191		1'56.625	0'32.646	
23 ^a - 1	0'44.076	0'44.076	184.616							0'49.351	0'49.351	170.348	0'43.761	0'43.761	197.441
23 ^a - 2	1'23.104	0'39.028								1'33.775	0'44.424		1'23.821	0'40.060	
23 ^a - 3	1'55.537	0'32.433								2'10.261	0'36.486		1'55.769	0'31.948	
24 ^a - 1	0'44.731	0'44.731	185.887										0'44.193	0'44.193	198.530
24 ^a - 2	1'23.391	0'38.660											1'23.038	0'38.845	
24 ^a - 3	1'55.669	0'32.278											1'54.941	0'31.903	
25 ^a - 1	0'44.678	0'44.678	195.299										0'44.805	0'44.805	193.549
25 ^a - 2	1'24.137	0'39.459											1'26.457	0'41.652	
25 ^a - 3	1'56.851	0'32.714											1'58.963	0'32.506	

Ideal Lap	
0'44.076	0'44.076
1'22.556	0'38.480
1'54.668	0'32.112

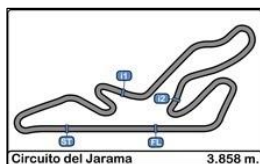
Ideal Lap	
0'50.726	0'50.726
1'36.600	0'45.874
2'13.922	0'37.322

Ideal Lap	
0'50.734	0'50.734
1'36.197	0'45.463
2'13.149	0'36.952

Ideal Lap	
0'47.994	0'47.994
1'31.260	0'43.266
2'06.967	0'35.707

Ideal Lap	
0'43.685	0'43.685
1'22.067	0'38.382
1'53.970	0'31.903

Ideal Best Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Lap Analysis

02/06/2018

Number	327			337		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'12.186	1'12.186	133.499	0'57.511	0'57.511	159.293
1ª - 2	2'03.444	0'51.258		1'40.029	0'42.518	
1ª - 3	2'45.117	0'41.673		2'14.738	0'34.709	
2ª - 1	0'55.687	0'55.687	147.340	0'47.644	0'47.644	188.812
2ª - 2	1'46.131	0'50.444		1'29.086	0'41.442	
2ª - 3	2'27.235	0'41.104		2'03.312	0'34.226	
3ª - 1	0'55.907	0'55.907	154.066	0'46.756	0'46.756	184.932
3ª - 2	1'47.123	0'51.216		1'28.104	0'41.348	
3ª - 3	2'29.136	0'42.013		2'02.533	0'34.429	
4ª - 1	0'57.156	0'57.156	150.209	0'47.263	0'47.263	180.301
4ª - 2	1'48.616	0'51.460		1'30.382	0'43.119	
4ª - 3	2'32.823	0'44.207		2'06.200	0'35.818	
5ª - 1	0'57.039	0'57.039	134.832	0'46.655	0'46.655	183.674
5ª - 2	1'49.913	0'52.874		1'27.749	0'41.094	
5ª - 3	2'31.688	0'41.775		2'02.455	0'34.706	
6ª - 1	0'56.761	0'56.761	150.001	0'46.634	0'46.634	184.932
6ª - 2	1'52.279	0'55.518		1'29.395	0'42.761	
6ª - 3	2'32.802	0'40.523		2'04.153	0'34.758	
7ª - 1	0'54.580	0'54.580	158.126	0'47.628	0'47.628	164.384
7ª - 2	1'44.013	0'49.433		1'30.220	0'42.592	
7ª - 3	2'25.105	0'41.092		2'06.654	0'36.434	
8ª - 1	0'55.900	0'55.900	155.845	0'47.154	0'47.154	183.987
8ª - 2	1'47.162	0'51.262		1'28.819	0'41.665	
8ª - 3	2'33.062	0'45.900		2'03.258	0'34.439	
9ª - 1	0'56.779	0'56.779	138.818	0'46.823	0'46.823	185.568
9ª - 2	1'48.827	0'52.048		1'28.080	0'41.257	
9ª - 3	2'38.101	0'49.274	PIT	2'02.261	0'34.181	
10ª - 1	2'45.169	2'45.169		0'46.839	0'46.839	175.896
10ª - 2	3'31.733	0'46.564		1'28.441	0'41.602	
10ª - 3	4'09.802	0'38.069		2'02.743	0'34.302	
11ª - 1	0'52.274	0'52.274	168.487	0'48.562	0'48.562	162.163
11ª - 2	1'39.456	0'47.182		1'31.378	0'42.816	
11ª - 3	2'17.139	0'37.683		2'16.729	0'45.351	PIT
12ª - 1	0'51.312	0'51.312	171.702	2'41.342	2'41.342	
12ª - 2	1'37.283	0'45.971		3'28.349	0'47.007	
12ª - 3	2'15.379	0'38.096		4'05.364	0'37.015	
13ª - 1	0'52.292	0'52.292	170.887	0'51.854	0'51.854	158.358
13ª - 2	1'39.160	0'46.868		1'37.266	0'45.412	
13ª - 3	2'17.227	0'38.067		2'14.108	0'36.842	
14ª - 1	0'52.083	0'52.083	166.410	0'51.717	0'51.717	160.954
14ª - 2	1'39.311	0'47.228		1'36.716	0'44.999	
14ª - 3	2'17.501	0'38.190		2'14.839	0'38.123	
15ª - 1	0'52.298	0'52.298	165.391	0'51.543	0'51.543	175.041
15ª - 2	1'39.150	0'46.852		1'36.449	0'44.906	
15ª - 3	2'17.414	0'38.264		2'12.975	0'36.526	
16ª - 1	0'51.577	0'51.577	166.925	0'49.773	0'49.773	167.183
16ª - 2	1'37.936	0'46.359		1'35.185	0'45.412	
16ª - 3	2'16.057	0'38.121		2'12.182	0'36.997	
17ª - 1	0'51.797	0'51.797	166.410	0'51.795	0'51.795	133.334
17ª - 2	1'39.333	0'47.536		1'38.091	0'46.296	
17ª - 3	2'17.415	0'38.082		2'14.755	0'36.664	
18ª - 1	0'51.642	0'51.642	170.079	0'50.380	0'50.380	160.476
18ª - 2	1'38.876	0'47.234		1'35.043	0'44.663	
18ª - 3	2'17.574	0'38.698		2'11.774	0'36.731	
19ª - 1	0'51.598	0'51.598	171.157	0'50.493	0'50.493	157.665
19ª - 2	1'38.982	0'47.384		1'35.249	0'44.756	
19ª - 3	2'18.469	0'39.487		2'11.878	0'36.629	
20ª - 1	0'52.464	0'52.464	147.340	0'50.150	0'50.150	159.293
20ª - 2	1'39.998	0'47.534		1'34.943	0'44.793	
20ª - 3	2'19.324	0'39.326		2'11.286	0'36.343	
21ª - 1	0'52.554	0'52.554	163.142	0'50.044	0'50.044	170.079
21ª - 2	1'40.411	0'47.857		1'34.391	0'44.347	
21ª - 3	2'18.993	0'38.582		2'10.679	0'36.288	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Lap Analysis

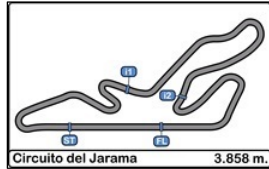
02/06/2018

Number	327			337		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1				0'50.848	0'50.848	165.138
22 ^a - 2				1'34.589	0'43.741	
22 ^a - 3				2'10.588	0'35.999	
23 ^a - 1				0'49.367	0'49.367	168.225
23 ^a - 2				1'33.757	0'44.390	
23 ^a - 3				2'10.129	0'36.372	
24 ^a - 1						
24 ^a - 2						
24 ^a - 3						
25 ^a - 1						
25 ^a - 2						
25 ^a - 3						

Ideal Lap	
0'51.312	0'51.312
1'37.283	0'45.971
2'14.966	0'37.683

Ideal Lap	
0'46.634	0'46.634
1'27.728	0'41.094
2'01.909	0'34.181

Ideal Best Lap	
0'43.064	0'43.064
1'20.693	0'37.629
1'51.618	0'30.925



Circuito del Jarama

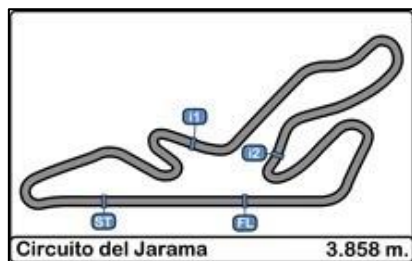
Iberian Historic Endurance

Race 1

Best Sectors Results

02/06/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	155	Martinez - Fuster	43.064	155	Martinez - Fuster	37.629	155	Martinez - Fuster	30.925	1	155	Martinez - Fuster	1'51.618	1'52.298	1	
2	227	Carlos Barbot	43.685	49	Ferreira - Carvalho	37.810	85	Carlos Zorrilla - Moreno	31.886	2	227	Carlos Barbot	1'53.970	1'54.859	3	
3	85	Carlos Zorrilla - Moreno	43.842	227	Carlos Barbot	38.382	227	Carlos Barbot	31.903	3	49	Ferreira - Carvalho	1'54.246	1'54.267	2	
4	179	Rui Ribeiro	44.076	179	Rui Ribeiro	38.480	179	Rui Ribeiro	32.112	4	85	Carlos Zorrilla - Moreno	1'54.271	1'54.876	4	
5	49	Ferreira - Carvalho	44.168	85	Carlos Zorrilla - Moreno	38.543	49	Ferreira - Carvalho	32.268	5	179	Rui Ribeiro	1'54.668	1'55.223	5	
6	75	Sena Brizado - Pina Cardoso	44.621	75	Sena Brizado - Pina Cardoso	38.773	75	Sena Brizado - Pina Cardoso	32.537	6	75	Sena Brizado - Pina Cardoso	1'55.931	1'56.031	6	
7	26	Carlos Barbosa	44.746	53	Francisco Pinto	39.347	176	Eduardo Davila	32.557	7	176	Eduardo Davila	1'57.029	1'58.364	9	
8	176	Eduardo Davila	45.100	176	Eduardo Davila	39.372	53	Francisco Pinto	33.090	8	53	Francisco Pinto	1'57.627	1'57.872	7	
9	53	Francisco Pinto	45.190	169	Antunes - Marques Dinis	39.976	169	Antunes - Marques Dinis	33.279	9	26	Carlos Barbosa	1'58.153	1'58.288	8	
10	66	Antonio Cubero	45.314	26	Carlos Barbosa	40.091	26	Carlos Barbosa	33.316	10	169	Antunes - Marques Dinis	1'58.814	1'59.392	10	
11	95	Jorge Cruz	45.434	95	Jorge Cruz	40.155	95	Jorge Cruz	33.437	11	95	Jorge Cruz	1'59.026	1'59.838	11	
12	169	Antunes - Marques Dinis	45.559	14	Mira Gomes - Afoito	40.382	14	Mira Gomes - Afoito	33.471	12	14	Mira Gomes - Afoito	1'59.975	2'00.209	12	
13	158	Pinto - Pinto	45.908	159	Vaz - Soares	40.819	158	Pinto - Pinto	33.555	13	66	Antonio Cubero	2'00.245	2'00.247	13	
14	14	Mira Gomes - Afoito	46.122	337	Carvalhosa - Dal Maso	41.094	66	Antonio Cubero	33.697	14	158	Pinto - Pinto	2'00.587	2'01.709	15	
15	105	J. Filipe Nogueira	46.217	158	Pinto - Pinto	41.124	159	Vaz - Soares	33.778	15	159	Vaz - Soares	2'01.294	2'01.409	14	
16	337	Carvalhosa - Dal Maso	46.634	66	Antonio Cubero	41.234	39	de Miguel - Delso	34.181	16	337	Carvalhosa - Dal Maso	2'01.909	2'02.261	16	
17	159	Vaz - Soares	46.697	25	Torres da Silva - Rodriguez	41.642	337	Carvalhosa - Dal Maso	34.181	17	105	J. Filipe Nogueira	2'02.951	2'03.492	17	
18	58	Antonio Gutiérrez	46.870	105	J. Filipe Nogueira	41.714	76	César Freitas	34.412	18	58	Antonio Gutiérrez	2'03.340	2'03.766	18	
19	51	Santos - Petiz	47.397	103	Luis Sousa Ribeiro	41.727	58	Antonio Gutiérrez	34.659	19	25	Torres da Silva - Rodriguez	2'03.908	2'04.316	19	
20	25	Torres da Silva - Rodriguez	47.549	58	Antonio Gutiérrez	41.811	25	Torres da Silva - Rodriguez	34.717	20	39	de Miguel - Delso	2'04.472	2'04.943	21	
21	76	César Freitas	47.839	39	de Miguel - Delso	42.199	103	Luis Sousa Ribeiro	34.948	21	51	Santos - Petiz	2'04.572	2'05.364	22	
22	103	Luis Sousa Ribeiro	47.926	51	Santos - Petiz	42.199	51	Santos - Petiz	34.976	22	76	César Freitas	2'04.598	2'05.563	23	
23	220	Paulo Rompante	47.994	76	César Freitas	42.347	105	J. Filipe Nogueira	35.020	23	103	Luis Sousa Ribeiro	2'04.601	2'04.659	20	
24	39	de Miguel - Delso	48.092	91	Delso - Revença	42.631	139	Duarte - Silva	35.214	24	91	Delso - Revença	2'06.645	2'07.058	24	
25	139	Duarte - Silva	48.123	178	Luis Portal	43.101	91	Delso - Revença	35.248	25	139	Duarte - Silva	2'06.664	2'07.709	26	
26	104	Luis Gama Rocha	48.470	104	Luis Gama Rocha	43.262	121	Rayment - Wheeler	35.541	26	220	Paulo Rompante	2'06.967	2'07.279	25	
27	178	Luis Portal	48.486	220	Paulo Rompante	43.266	178	Luis Portal	35.650	27	178	Luis Portal	2'07.237	2'07.997	27	
28	91	Delso - Revença	48.766	139	Duarte - Silva	43.327	220	Paulo Rompante	35.707	28	104	Luis Gama Rocha	2'07.960	2'08.665	28	
29	153	Manuel de la Torre	49.179	44	Francisco Serrano	43.790	44	Francisco Serrano	35.929	29	44	Francisco Serrano	2'08.951	2'09.909	29	
30	44	Francisco Serrano	49.232	153	Manuel de la Torre	44.261	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alcalá	36.063	30	121	Rayment - Wheeler	2'09.490	2'10.672	30	
31	121	Rayment - Wheeler	49.357	121	Rayment - Wheeler	44.592	153	Manuel de la Torre	36.103	31	153	Manuel de la Torre	2'09.543	2'10.744	31	
32	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alcalá	49.689	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alcalá	44.955	104	Luis Gama Rocha	36.228	32	65	Sanchez Alcalá - Sanchez Alcalá	2'10.707	2'11.477	32	
33	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodrigu	50.726	210	Beltrán - Tarrero	45.463	210	Beltrán - Tarrero	36.952	33	210	Beltrán - Tarrero	2'13.149	2'14.116	34	
34	210	Beltrán - Tarrero	50.734	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodriguez	45.874	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodriguez	37.322	34	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodriguez	2'13.922	2'14.106	33	
35	327	Dal Maso - Nunes	51.312	327	Dal Maso - Nunes	45.971	327	Dal Maso - Nunes	37.683	35	327	Dal Maso - Nunes	2'14.966	2'15.379	35	
36	177	Fernandez - Fernandez	53.955	177	Fernandez - Fernandez	47.156	177	Fernandez - Fernandez	38.512	36	177	Fernandez - Fernandez	2'19.623	2'19.860	36	
37	15	Fernández - Fernández	54.200	15	Fernández - Fernández	49.975	15	Fernández - Fernández	39.721	37	15	Fernández - Fernández	2'23.896	2'43.832	37	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Best Top Speeds

02/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	203.390	3	203.008	18	202.627	4	202.627	13	201.493	2	202.629
2	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	1º	198.165	6	190.813	8	190.141	3	187.500	5	186.207	9	190.565
3	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	1º	197.441	13	195.298	25	187.826	16	186.207	19	185.886	5	190.532
4	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	1º	191.150	5	190.813	8	188.153	10	187.500	11	184.615	9	188.446
5	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	190.141	5	186.851	4	182.125	3	181.818	2	178.218	10	183.831
6	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	2º	189.474	8	189.142	4	188.811	6	188.153	5	187.175	7	188.551
7	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	2º	188.811	2	185.567	9	184.932	3	184.932	6	183.986	8	185.646
8	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	1º	188.482	13	179.402	12	174.194	9	172.800	21	169.279	20	176.831
9	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	2º	186.851	10	186.851	5	186.851	9	186.207	22	185.886	4	186.529
10	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	3º	186.851	9	184.300	10	181.818	5	180.602	12	179.104	15	182.535
11	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	3º	185.249	2	184.932	6	180.905	22	180.602	5	176.759	15	181.689
12	14	João Mira Gomes	Nuno Afoito	João Mira Gomes	Lotus Seven	H -GTP	1º	182.741	5	182.432	2	182.432	9	182.125	6	180.301	8	182.006
13	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	3º	181.208	6	176.759	2	170.886	3	162.896	4	160.237	1	170.397
14	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	4º	180.602	7	176.759	14	176.759	20	175.610	12	175.325	10	177.011
15	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	4º	180.000	12	179.104	22	178.512	7	176.759	13	175.041	20	177.883
16	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	2º	179.402	17	179.104	11	178.808	7	177.924	10	177.340	6	178.516
17	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	5º	179.104	14	175.896	13	175.041	20	174.475	21	173.355	15	175.574
18	51	Jorge Santos	Alcides Petiz	Jorge Santos	Alfa Romeo GTAm	H-1971	6º	178.808	3	177.049	2	132.029	4	70.450	1			139.584
19	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	5º	177.632	5	171.975	4	171.975	21	170.347	7	170.347	3	172.455
20	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	7º	174.757	21	170.079	20	95.915	11					88.469
21	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	3º	172.524	14	167.963	9	167.183	16	166.667	2	163.885	10	167.644
22	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	4º	172.249	8	166.154	5	164.384	4	164.134	11	163.142	9	166.012
23	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	6º	171.701	12	170.616	22	169.811	4	169.545	3	169.545	9	170.244
24	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	5º	171.701	12	171.157	19	170.886	13	170.079	18	168.487	11	170.462
25	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2º	168.487	4	166.924	17	163.885	16	161.194	5	158.358	13	163.769
26	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	8º	167.963	3	162.406	4	155.620	20	155.172	2	154.728	14	159.178
27	65	Rafael Sanchez Alcalá	Eduardo Sanchez Alcalá	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Rensult Alpine	H-1971	9º	165.138	14	164.634	12	164.134	13	163.636	21	163.142	19	164.137
28	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	3º	149.171	2	140.260	1							144.716
29	177	Eugenio Fernandez	Andrea Fernandez	Eficar Team	Matra Bonnet DJET 5	H-1965/GDS	6º	147.340	1	144.772	4	144.192	2	142.292	3	141.361	5	143.992
30	176	Eduardo Davila		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	4º	104.854	13									21.345
31	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	10º	92.072	11									18.742
32	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	5º	89.552	11	54.739	1							29.269

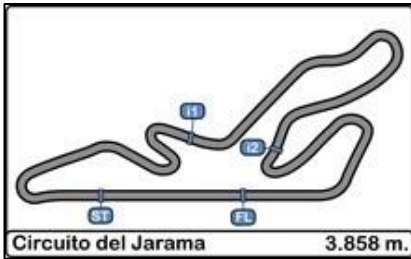


Circuito del Jarama-RACE

Días 2 y 3 de junio 2018



Jarama Classic Porsche
70 Aniversario Porsche



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 1

Fastest Lap Sequence

02/06/2018

<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Driver 1</u>	<u>Driver 2</u>	<u>Entrant</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
18:09'04.110	1'32.608	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'58.355	117.349	1
18:10'56.401	3'24.906	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'52.298	123.678	2





Circuito del Jarama

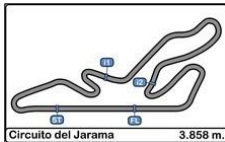
Iberian Historic Endurance

Race 1

LAP CHART

02/06/2018

Order	Start	GAP / LT	1°	GAP / LT	2°	GAP / LT	3°	GAP / LT	4°	GAP / LT	5°	GAP / LT	6°	GAP / LT	7°	GAP / LT	8°	GAP / LT	9°	GAP / LT	10°	GAP / LT	11°	GAP / LT		
1°	155	1'52.892	155	1'58.355	155	1'52.298	155	1'54.803	155	1'52.734	155	1'54.861	155	1'53.542	155	1'55.597	155	1'53.381	155	1'54.162	155	1'52.873	155	1'54.097		
2°	49	1'607 1'54.499	49	2'666 2'01.021	49	4'635 1'54.267	49	4'746 1'54.914	227	13.584 1'56.706	227	16.590 1'57.867	179	20.449 1'57.227	179	23.305 1'58.453	179	28.473 1'58.549	179	30.583 1'56.272	179	33.180 1'55.47	179	45.230 2'06.147		
3°	227	2'790 1'55.682	227	4'064 2'02.419	227	7.329 1'55.563	227	9.612 1'57.086	179	14.207 1'55.223	179	16.764 1'57.418	227	21.267 1'58.219	227	23.958 1'58.288	227	29.861 1'59.284	227	31.210 1'55.511	227	34.854 1'56.517	227	47.955 2'07.198		
4°	85	2'851 1'55.743	75	5'432 2'03.787	75	9.656 1'56.522	179	11.718 1'56.607	75	16.127 1'56.031	53	30.371 1'58.036	53	35.300 1'58.471	53	38.460 1'58.757	53	42.951 1'57.872	53	48.579 1'59.79	53	55.082 1'59.376	53	59.490 1'58.505		
5°	75	4'516 1'57.408	179	5'826 2'04.181	179	9.914 1'56.386	75	12.830 1'57.977	49	18.668 2'06.656	176	31.638 1'58.512	176	36.525 1'58.429	176	39.702 1'58.774	176	45.191 1'58.87	176	51.773 2'00.744	176	58.892 1'59.992	176	1'03.919 1'59.124		
6°	53	5'308 1'58.200	53	8'263 2'06.618	53	15.921 1'59.956	53	20.037 1'58.919	53	27.196 1'59.893	169	35.788 2'00.129	169	41.645 1'59.399	169	45.440 1'59.392	169	51.633 1'59.574	169	57.100 1'59.629	169	1'06.872 2'02.645	169	1'12.970 2'00.195		
7°	179	5'338 1'58.230	95	9'698 2'08.053	176	16.767 1'59.164	176	22.227 2'00.263	176	27.987 1'58.494	95	37.329 2'00.259	26	42.658 1'58.288	26	47.079 2'00.018	26	52.780 1'59.082	26	58.395 1'59.777	95	1'12.483 2'01.01	95	1'22.789 2'04.403		
8°	66	6'643 1'59.535	176	9'901 2'08.256	95	18.205 2'00.805	169	23.326 1'59.594	169	30.520 1'59.928	26	37.912 2'00.18	95	44.471 2'00.684	95	49.780 2'00.906	95	58.670 2'02.271	95	1'04.346 1'59.838	26	1'30.264 2'24.742	14	1'38.127 2'01.336		
9°	95	7'714 2'00.606	169	11'006 2'09.361	169	18.535 1'59.827	95	24.763 2'01.361	95	31.931 1'59.902	66	44.218 2'01.241	66	53.217 2'02.541	66	1'02.361 2'04.741	66	1'12.068 2'03.088	66	1'20.689 2'02.783	14	1'30.888 2'02.394	158	1'12.970 2'12.812		
10°	176	7'819 2'00.711	26	12'367 2'10.722	26	19.901 1'59.831	26	25.653 2'00.555	26	32.593 1'59.674	14	53.735 2'00.808	14	1'01.379 2'01.186	14	1'08.047 2'02.265	14	1'15.320 2'00.654	14	1'21.367 2'00.209	66	1'39.403 2'11.587	337	1'12.970 2'16.729		
11°	169	8'357 2'01.249	66	12'965 2'11.32	66	20.914 2'00.247	66	28.268 2'02.157	66	37.838 2'02.304	337	56.187 2'02.455	158	1'05.658 2'01.709	158	1'15.291 2'05.23	158	1'26.311 2'04.401	337	1'35.831 2'02.261	337	1'45.701 2'02.743	25	1'12.970 2'05.368		
12°	26	9'383 2'02.275	76	15'153 2'13.508	337	27.397 2'03.312	337	35.127 2'02.533	14	47.788 2'05.036	158	57.491 2'02.329	337	1'06.798 2'04.153	337	1'17.855 2'06.654	337	1'27.732 2'03.258	158	1'36.504 2'04.355	158	1'45.775 2'02.144	105	1'12.970 2'05.731		
13°	76	9'501 2'02.393	158	15'258 2'13.613	14	27.968 2'03.082	14	35.486 2'02.321	337	48.593 2'06.2	75	1'06.523 2'04.257	25	1'18.857 2'04.642	25	1'27.801 2'04.541	25	1'40.975 2'06.555	25	1'51.656 2'04.843	25	1'12.970 2'05.176	91	1'12.970 2'13.444		
14°	51	9'686 2'02.578	337	16'383 2'14.738	158	29.602 2'06.642	158	38.851 2'04.052	158	50.023 2'03.906	25	1'07.757 2'04.97	103	1'32.921 2'07.233	103	1'44.672 2'07.348	103	1'12.970 2'07.946	105	1'12.970 2'03.492	105	1'12.970 2'05.258	66	1'12.970 2'13.372		
15°	14	9'785 2'02.677	14	17'184 2'15.539	25	35.621 2'06.52	25	46.066 2'05.248	25	57.648 2'04.316	103	1'19.230 2'07.006	91	1'34.810 2'07.605	105	1'45.840 2'06.381	105	1'12.970 2'07.276	103	1'12.970 2'07.476	103	1'12.970 2'15.412	178	1'12.970 2'08.965		
16°	91	9'950 2'02.842	91	19'489 2'17.844	91	38.439 2'11.248	91	52.168 2'08.532	103	1'07.085 2'07.364	91	1'20.747 2'07.058	105	1'35.056 2'07.463	91	1'46.922 2'07.709	91	1'12.970 2'08.539	91	1'12.970 2'10.518	91	1'12.970 2'10.946	44	1'12.970 2'14.475		
17°	158	10'340 2'03.232	25	21'399 2'19.754	103	40.489 2'08.236	103	52.455 2'06.769	91	1'08.550 2'09.116	105	1'21.135 2'03.656	220	1'44.303 2'08.407	220	1'12.970 2'07.799	220	1'12.970 2'10.003	220	1'12.970 2'10.08	220	1'12.970 2'17.068	103	1'12.970 2'38.448		
18°	337	10'934 2'03.826	103	24'551 2'22.906	104	44.660 2'10.422	105	1'00.260 2'09.766	105	1'12.340 2'04.814	220	1'28.438 2'08.652	178	1'12.970 2'10.566	178	1'12.970 2'07.997	178	1'12.970 2'09.911	178	1'12.970 2'10.045	178	1'12.970 2'08.458	209	1'12.970 2'16.81		
19°	159	11'301 2'04.193	104	26'536 2'24.891	105	45.297 2'09.208	51	1'00.478 2'05.364	220	1'15.647 2'07.279	76	1'33.216 2'05.563	44	1'12.970 2'15.063	104	1'12.970 2'13.52	104	1'12.970 2'12.287	104	1'12.970 2'12.474	44	1'12.970 2'15.168	210	1'12.970 2'27.7		
20°	121	11'350 2'04.242	105	28'387 2'26.742	220	46.766 2'09.568	220	1'01.102 2'09.139	104	1'21.601 2'11.205	104	1'39.692 2'12.952	104	1'12.970 2'19.519	44	1'12.970 2'15.33	139	1'12.970 2'11.621	139	1'12.970 2'11.561	139	1'12.970 2'12.548	104	1'12.970 2'25.544	58	1'12.970 2'13.787
21°	25	12'188 2'05.080	121	29'086 2'27.441	51	49.917 2'07.273	104	1'03.130 2'13.273	76	1'22.514 2'05.683	44	1'43.518 2'13.051	153	1'12.970 2'13.999	139	1'12.970 2'11.621	44	1'12.970 2'13.597	159	1'12.970 2'12.077	139	1'12.970 2'25.875	220	1'12.970 2'34.716		
22°	105	12'641 2'05.533	159	29'429 2'27.784	153	51.138 2'13.234	44	1'07.850 2'11.022	44	1'25.328 2'10.212	178	1'47.925 2'11.935	39	1'12.970 2'13.967	153	1'12.970 2'13.535	159	1'12.970 2'11.798	44	1'12.970 2'14.57	159	1'12.970 2'25.963	75	1'12.970 2'06.094		
23°	103	12'804 2'05.696	220	29'496 2'27.851	44	51.631 2'13.949	153	1'08.930 2'12.595	153	1'30.269 2'14.073	153	1'48.265 2'12.857	139	1'12.970 2'13.887	159	1'12.970 2'12.095	153	1'12.970 2'14.542	39	1'12.970 2'12.68	153	1'12.970 2'23.62	153	1'12.970 2'38.013		
24°	58	13'864 2'06.756	44	29'980 2'28.335	39	53.126 2'14.16	76	1'09.565 2'07.652	39	1'30.499 2'13.595	39	1'48.696 2'13.058	159	1'12.970 2'14.246	39	1'12.970 2'13.684	39	1'12.970 2'14.215	153	1'12.970 2'12.937	39	1'12.970 2'26.066	159	1'12.970 2'39.723		
25°	39	14'323 2'07.215	153	30'202 2'28.557	178	53.500 2'13.55	39	1'09.638 2'11.315	178	1'30.851 2'13.476	139	1'48.908 2'11.669	209	1'12.970 2'15.674	210	1'12.970 2'15.096	210	1'12.970 2'14.116	210	1'12.970 2'16.376	210	1'12.970 2'14.983	139	1'12.970 2'34.164		
26°	104	14'847 2'07.739	39	31'264 2'29.619	121	54.371 2'17.583	178	1'10.109 2'11.412	121	1'31.017 2'10.965	159	1'49.460 2'11.591	210	1'12.970 2'14.928	209	1'12.970 2'16.121	209	1'12.970 2'14.106	209	1'12.970 2'16.216	209	1'12.970 2'15.413	104	1'12.970 2'35.91		
27°	178	15'180 2'08.072	178	32'248 2'30.603	139	55.883 2'15.719	121	1'12.786 2'13.218	139	1'32.100 2'10.834	209	1'12.970 2'15.016	65	1'12.970 2'28.797	65	1'12.970 2'24.911	58	1'12.970 2'06.172	58	1'12.970 2'04.493	58	1'12.970 2'05.684	39	1'12.970 2'35.586		
28°	44	15'682 2'08.574	139	32'462 2'30.817	159	56.516 2'19.385	139	1'14.000 2'12.92	159	1'32.730 2'10.763	210	1'12.970 2'17.201	58	1'12.970 2'33.29	58	1'12.970 2'05.564	65	1'12.970 2'22.98	65	1'12.970 2'32.38	75	1'12.970 1'57.755	65	1'12.970 2'16.082		
29°	177	16'316 2'09.208	51	34'942 2'33.297	76	56.716 2'33.861	159	1'14.701 2'12.988	51	1'46.757 2'39.013	65	1'12.970 2'21.531	177	1'12.970 2'53.206	177	1'12.970 2'27.161	75	1'12.970 1'58.459	75	1'12.970 1'58.458	177	1'12.970 2'42.421	177	1'1		



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

LAP CHART

02/06/2018

Order	12º	GAP / LT	13º	GAP / LT	14º	GAP / LT	15º	GAP / LT	16º	GAP / LT	17º	GAP / LT	18º	GAP / LT	19º	GAP / LT	20º	GAP / LT	21º	GAP / LT	22º	GAP / LT	23º	GAP / LT
1º	155	1'54.728	155	2'01.406	155	3'29.934	155	1'57.115	155	1'59.216	155	1'57.517	155	1'57.008	155	1'57.958	155	1'59.332	155	1'56.82	155	1'55.433	155	1'58.178
2º	53	1'03.887 1'59.125	53	1'10.650 2'08.169	179	47.829 1'57.455	179	47.693 1'56.979	179	44.393 1'55.916	179	44.617 1'57.741	179	44.858 1'57.249	179	44.474 1'57.574	179	42.966 1'57.824	179	44.911 1'58.765	179	46.493 1'57.015	179	43.852 1'55.537
3º	176	1'15.829 2'06.638	169	1'26.419 2'08.32	227	48.421 1'58.665	227	50.595 1'59.289	227	47.353 1'55.974	227	50.354 2'00.518	227	50.691 1'57.345	227	49.573 1'56.84	227	45.100 1'54.859	227	46.165 1'57.885	227	47.357 1'56.625	227	44.948 1'55.769
4º	169	1'19.505 2'01.263	227	2'19.690 1'56.143	176	1'13.430 1'59.097	176	1'17.630 2'01.315	176	1'18.291 1'59.877	176	1'19.902 1'59.128	176	1'21.879 1'58.985	176	1'24.994 2'01.073	176	1'27.580 2'01.918	176	1'29.789 1'59.029	176	1'34.443 2'00.087	176	1'34.629 1'58.364
5º	95	1'35.942 2'07.881	179	2'20.308 1'55.69	53	1'16.717 3'36.001	169	1'44.274 2'02.878	169	1'46.146 2'01.088	95	1'49.701 2'00.852	95	1'53.569 2'00.876	95	1'56.725 2'01.114	95	1 vta. 2'01.433	95	1 vta. 2'00.192	95	1 vta. 2'00.496	95	1 vta. 2'01.307
6º	14	1'55.062 2'11.663	25	2'39.951 2'13.957	169	1'38.511 3'42.026	95	1'45.659 2'01.086	95	1'46.366 1'59.923	169	1'49.997 2'01.368	169	1'54.455 2'01.466	169	1 vta. 2'03.821	169	1 vta. 2'01.165	169	1 vta. 1'59.799	169	1 vta. 2'00.01	169	1 vta. 2'00.563
7º	227	1 vta. 3'31.726	176	2'44.267 3'29.844	95	1'41.688 2'00.503	66	1 vta. 2'03.926	66	1 vta. 2'04.109	66	1 vta. 2'08.16	66	1 vta. 2'05.108	66	1 vta. 2'04.779	66	1 vta. 2'06.531	66	1 vta. 2'05.209	66	1 vta. 2'05.879	66	1 vta. 2'04.823
8º	179	1 vta. 3'35.522	105	2'58.270 2'15.587	66	1 vta. 2'02.591	14	1 vta. 2'07.396	14	1 vta. 2'05.272	14	1 vta. 2'10.752	14	1 vta. 2'04.07	14	1 vta. 2'03.866	14	1 vta. 2'05.673	14	1 vta. 2'16.736	158	1 vta. 2'07.241	158	1 vta. 2'08.146
9º	25	1 vta. 2'06.898	95	3'11.119 3'36.583	14	1 vta. 2'12.022	158	1 vta. 2'02.833	158	1 vta. 2'05.633	158	1 vta. 2'04.082	158	1 vta. 2'02.961	158	1 vta. 2'04.753	158	1 vta. 2'05.409	158	1 vta. 2'03.552	105	1 vta. 2'05.921	105	1 vta. 2'05.5
10º	105	1 vta. 2'05.733	66	3'27.951 2'02.952	25	1 vta. 3'35.085	25	1 vta. 2'12.747	25	1 vta. 2'10.205	25	1 vta. 2'10.32	25	1 vta. 2'15.018	105	1 vta. 2'06.632	105	2 vta. 2'06.149	105	2 vta. 2'05.033	103	2 vta. 2'07.263	103	2 vta. 2'08.346
11º	91	1 vta. 2'20.301	14	1 vta. 3'36.462	158	1 vta. 2'04.214	105	1 vta. 2'06.037	105	1 vta. 2'06.771	105	1 vta. 2'06.091	105	1 vta. 2'07.52	25	2 vta. 2'15.42	25	2 vta. 2'10.3	103	2 vta. 2'05.312	25	2 vta. 2'08.902	25	2 vta. 2'09.753
12º	66	1 vta. 2'02.455	158	1 vta. 2'09.753	105	1 vta. 3'43.48	103	1 vta. 2'07.997	103	1 vta. 2'08.343	103	1 vta. 2'08.906	103	2 vta. 2'09.258	103	2 vta. 2'07.411	103	2 vta. 2'04.659	25	2 vta. 2'08.997	159	2 vta. 2'03.587	159	2 vta. 2'02.993
13º	178	1 vta. 2'14.186	337	1 vta. 2'14.108	103	1 vta. 2'07.426	337	1 vta. 2'12.975	337	1 vta. 2'12.182	337	2 vta. 2'14.755	337	2 vta. 2'11.774	337	2 vta. 2'11.878	159	2 vta. 2'01.546	159	2 vta. 2'03.8	337	2 vta. 2'10.588	337	2 vta. 2'10.129
14º	158	1 vta. 3'54.808	103	1 vta. 2'06.958	337	1 vta. 2'14.839	220	2 vta. 2'10.018	220	2 vta. 2'09.39	159	2 vta. 2'03.213	159	2 vta. 2'01.409	159	2 vta. 2'10.728	337	2 vta. 2'11.286	337	2 vta. 2'10.679	220	2 vta. 2'10.189	220	2 vta. 2'10.261
15º	44	1 vta. 2'22.548	220	1 vta. 2'08.086	220	1 vta. 2'19.451	159	2 vta. 2'02.606	159	2 vta. 2'04.964	220	2 vta. 2'09.067	220	2 vta. 2'10.726	220	2 vta. 2'10.15	220	2 vta. 2'11.444	220	2 vta. 2'10.838	39	2 vta. 2'07.714	39	2 vta. 2'05.609
16º	337	1 vta. 4'05.364	178	2 vta. 3'54.52	159	2 vta. 2'02.56	178	2 vta. 2'09.036	178	2 vta. 2'08.673	178	2 vta. 2'10.811	178	2 vta. 2'10.253	178	2 vta. 2'08.397	178	2 vta. 2'08.306	178	2 vta. 2'08.393	178	2 vta. 2'16.763	178	2 vta. 2'09.021
17º	103	1 vta. 2'06.824	159	2 vta. 2'04.828	178	2 vta. 2'09.95	153	2 vta. 2'12.208	39	2 vta. 2'08.665	39	2 vta. 2'06.306	39	2 vta. 2'06.558	39	2 vta. 2'04.954	39	2 vta. 2'04.943	39	2 vta. 2'05.287	58	2 vta. 2'06.628	58	2 vta. 2'03.766
18º	209	1 vta. 2'20.394	153	2 vta. 2'13.375	153	2 vta. 2'11.039	39	2 vta. 2'10.75	153	2 vta. 2'12.138	153	2 vta. 2'11.77	58	2 vta. 2'08.711	58	2 vta. 2'04.617	58	2 vta. 2'04.303	58	2 vta. 2'04.726	75	3 vta. 2'04.451		
19º	220	1 vta. 2'08.09	139	2 vta. 2'12.482	139	2 vta. 2'10.22	139	2 vta. 2'13.767	139	2 vta. 2'12.047	91	2 vta. 2'09.077	91	2 vta. 2'10.977	91	2 vta. 2'08.944	91	3 vta. 2'08.729	75	3 vta. 2'04.668	91	3 vta. 2'12.248		
20º	159	2 vta. 2'05.474	39	2 vta. 2'07.073	39	2 vta. 2'06.318	91	2 vta. 2'10.912	91	2 vta. 2'11.21	58	2 vta. 2'04.896	153	2 vta. 2'13.145	139	2 vta. 2'08.603	75	3 vta. 2'05.43	91	3 vta. 2'08.422	139	3 vta. 2'10.518		
21º	153	2 vta. 2'15.962	91	2 vta. 4'42.358	91	2 vta. 2'08.174	104	2 vta. 2'11.515	104	2 vta. 2'11.506	139	2 vta. 2'12.984	139	2 vta. 2'09.691	75	2 vta. 2'06.605	139	2 vta. 2'07.709	139	2 vta. 2'10.105	153	3 vta. 2'10.744		
22º	139	2 vta. 2'13.87	104	2 vta. 2'11.433	104	2 vta. 2'08.665	58	2 vta. 2'04.888	58	2 vta. 2'06.034	75	2 vta. 2'02.076	75	2 vta. 2'02.295	153	2 vta. 2'12.005	153	2 vta. 2'11.928	153	2 vta. 2'13.301	85	3 vta. 1'56.069		
23º	104	2 vta. 2'11.113	58	2 vta. 2'05.316	58	2 vta. 2'04.721	75	2 vta. 2'02.318	75	2 vta. 2'01.245	104	2 vta. 2'37.203	44	3 vta. 2'13.673	44	3 vta. 2'09.909	85	3 vta. 1'55.257	85	3 vta. 1'54.876	44	3 vta. 2'40.342		
24º	39	2 vta. 2'07.628	44	2 vta. 4'16.572	44	2 vta. 2'15.292	44	2 vta. 2'14.617	44	2 vta. 2'12.383	44	3 vta. 2'12.894	210	3 vta. 2'16.212	85	3 vta. 1'55.999	44	3 vta. 2'11.939	44	3 vta. 2'22.688	210	3 vta. 2'16.065		
25º	210	2 vta. 3'38.869	210	2 vta. 2'20.341	75	2 vta. 2'02.24	210	2 vta. 2'19.846	210	2 vta. 2'20.019	210	3 vta. 2'16.074	85	3 vta. 1'56.303	210	3 vta. 2'15.587	210	3 vta. 2'16.879	210	3 vta. 2'16.726				
26º	58	2 vta. 3'31.117	75	2 vta. 2'02.044	210	2 vta. 2'18.795	65	3 vta. 2'14.33	85	3 vta. 1'57.247	85	3 vta. 1'55.511	104	3 vta. 3'28.963	104	3 vta. 2'15.963	65	4 vta. 2'12.377	65	4 vta. 2'12.044				
27º	75	2 vta. 3'42.212	209	3 vta. 4'45.604	209	3 vta. 2'21.298	209	3 vta. 2'19.593	65	3 vta. 2'14.299	65	3 vta. 2'11.477	65	3 vta. 2'12.262	65	3 vta. 2'13.935	104	4 vta. 2'15.41	104	4 vta. 2'28.926				
28º	65	2 vta. 2'13.331	65	3 vta. 2'14.863	65	3 vta. 2'14.343	85	3 vta. 1'58.471	209	3 vta. 2'19.967	209	3 vta. 2'17.716	209	3 vta. 2'19.028	209	4 vta. 2'17.467	209	4 vta. 2'19.582	209	4 vta. 2'17.515				
29º	85	3 vta. 1'58.883	85	3 vta. 1'56.434	85	3 vta. 1'57.688	327	4 vta. 2'17.414	327	4 vta. 2'16.057	327	4 vta. 2'17.415	327	4 vta. 2'17.574	327	4 vta. 2'18.469	327	4 vta. 2'19.324	327	4 vta. 2'18.993				
30º	327	3 vta. 2'15.379	327	3 vta. 2'17.227	327	3 vta. 2'17.501	177	4 vta. 2'41.864	177	5 vta. 2'42.295	177	5 vta. 2'41.786	177	6 vta. 2'41.635	177	6 vta. 2'36.915								
31º	177	3 vta. 2'43.086	177	4 vta. 2'40.569	177	4 vta. 2'37.316	121	8 vta. 2'27.231	121	8 vta. 2'13.001	121	8 vta. 2'10.911												
32º	121	7 vta. 2'11.163	121	8 vta. 2'34.695	121	8 vta. 2'22.323																		
33º																								
34º																								
35º																								
36º																								
37º																								



Circuito del Jarama
Iberian Historic Endurance
Race 1

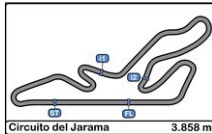
LAP CHART

02/06/2018

Order	24ª	GAP / LT	25ª	GAP / LT
1º	155	1'58.112 41.409 1'55.669	155	2'11.952 26.308 1'56.851
2º	179	41.777 1'54.941	227	28.788 1'58.963
3º	227	1'35.747 1'59.23	176	1'22.330 1'58.535
4º	176	1 via. 2'00.939		
5º	95	1 via. 2'00.99		
6º	169	1 via. 2'05.353		
7º	66	1 via. 2'04.323		
8º	158			
9º				
10º				
11º				
12º				
13º				
14º				
15º				
16º				
17º				
18º				
19º				
20º				
21º				
22º				
23º				
24º				
25º				
26º				
27º				
28º				
29º				
30º				
31º				
32º				
33º				
34º				
35º				
36º				
37º				

02/06/2018





Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 1

Final Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	25	50'32.412	115.302		2	1'52.298	123.679
2	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	25	50'40.200	114.210	7"788	20	1'54.859	120.921
3	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	1º	25	50'58.720	114.303	26"308	4	1'55.223	120.539
4	176	Eduardo Davila		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	25	51'33.742	112.234	1'01"330	23	1'58.364	117.340
5	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	2º	24	50'12.677	110.643	1 Lap.	9	1'59.838	115.897
6	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	3º	24	50'35.430	110.579	1 Lap.	7	1'59.392	116.330
7	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	4º	24	51'17.256	108.321	1 Lap.	2	2'00.247	115.503
8	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	1º	24	51'58.901	106.875	1 Lap.	6	2'01.709	114.115
9	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	3º	23	50'30.241	105.419	2 Lap.	9	2'03.492	112.468
10	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	1º	23	50'44.847	104.913	2 Lap.	20	2'04.659	111.415
11	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodríguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	2º	23	50'49.535	104.752	2 Lap.	4	2'04.316	111.722
12	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	2º	23	50'57.121	104.492	2 Lap.	18	2'01.409	114.397
13	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	3º	23	51'25.593	103.528	2 Lap.	9	2'02.261	113.600
14	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	4º	23	51'50.272	102.706	2 Lap.	4	2'07.279	109.121
15	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	5º	23	52'05.227	102.215	2 Lap.	7	2'07.997	108.509
16	58	Antonio Gutiérrez		AECD	Porsche 911 ST	H-1971	4º	23	52'07.741	102.132	2 Lap.	23	2'03.766	112.219
17	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	5º	23	52'21.750	102.361	2 Lap.	20	2'04.943	111.162
18	75	Carlos Sena Brizido	João Pina Cardoso	Carlos Sena Brizido	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	5º	22	50'12.568	101.427	3 Lap.	4	1'56.031	119.700
19	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	6º	22	50'23.911	101.046	3 Lap.	5	2'07.058	109.311
20	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	6º	22	50'24.611	101.023	3 Lap.	20	2'07.709	108.754
21	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	7º	22	50'35.577	100.658	3 Lap.	22	2'10.744	106.229
22	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	6º	22	50'44.716	100.356	3 Lap.	21	1'54.876	120.903
23	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	8º	22	51'57.629	98.009	3 Lap.	19	2'09.909	106.912
24	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	3º	22	52'04.592	97.790	3 Lap.	8	2'14.116	103.559
25	14	João Mira Gomes	Nuno Afoito	João Mira Gomes	Lotus Seven	H -GTP	1º	21	45'28.742	106.887	4 Lap.	9	2'00.209	115.539
26	65	Rafael Sanchez Alcalá	Eduardo Sanchez Alcalá	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Rensult Alpine	H-1971	9º	21	50'17.218	96.667	4 Lap.	17	2'11.477	105.637
27	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	4º	21	50'46.884	96.073	4 Lap.	14	2'08.665	107.946
28	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	1º	21	50'57.266	95.401	4 Lap.	8	2'14.106	103.566
29	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	5º	21	52'17.363	92.965	4 Lap.	12	2'15.379	102.592
30	177	Eugenio Fernandez	Andrea Fernandez	Eficar Team	Matra Bonnet DJET 5	H-1965/GDS	6º	19	50'43.179	86.715	6 Lap.	2	2'19.860	99.306

NOT CLASSIFIED

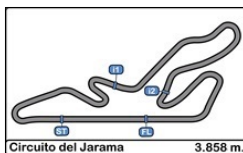
31	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	2º	17	51'58.436	75.715	8 Lap.	11	2'10.672	106.288
32	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	10º	14	29'39.488	109.270	11 Lap.	8	1'57.872	117.830
33	26	Carlos Barbosa		Carlos Barbosa	Jaguar E-Type	H-1965	3º	10	20'32.870	112.655	15 Lap.	6	1'58.288	117.416
34	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	11º	6	16'42.284	83.143	19 Lap.	2	1'54.267	121.547
35	76	César Freitas		César Freitas	Ford Escort RS 2000	H-1976	7º	5	11'06.267	104.229	20 Lap.	5	2'05.563	110.613
36	51	Jorge Santos	Alcides Petiz	Jorge Santos	Alfa Romeo GTAm	H-1971	12º	4	09'31.947	98.338	21 Lap.	3	2'05.364	110.788
37	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	4º	1	02'43.832	84.775	24 Lap.	0	2'43.832	84.775

PENALIZADOS LOS DORSALES 51 Y 104 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 16.1.b1
PENALIZADO EL DORSAL 39 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 16.2
PENALIZADOS LOS DORSALES 155, 169 Y 179 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 16.1

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 2

Provisional Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	60	Pedro Bastos Rezende		Pedro Bastos Rezende	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	24	51'28.530	107.926		8	1'53.949	121.887
2	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	1º	24	51'32.533	107.786	4"003	20	1'55.889	119.846
3	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	24	51'36.906	107.634	8"376	16	1'54.613	121.180
4	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	24	51'57.820	106.912	29"290	3	1'54.565	121.231
5	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	2º	24	51'58.055	106.904	29"525	19	1'59.347	116.374
6	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	3º	23	51'38.674	103.091	1 Lap.	2	1'59.844	115.891
7	58	Antonio Gutiérrez		AECD	Porsche 911 ST	H-1971	1º	23	51'39.280	103.070	1 Lap.	8	2'01.785	114.044
8	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	2º	23	51'59.201	102.412	1 Lap.	8	2'01.457	114.352
9	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	1º	23	52'01.869	102.325	1 Lap.	12	2'04.957	111.149
10	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	2º	22	49'49.471	102.210	2 Lap.	7	2'06.281	109.984
11	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	3º	22	51'45.570	98.389	2 Lap.	16	2'05.446	110.716
12	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	3º	22	51'49.335	98.270	2 Lap.	7	1'59.943	115.796
13	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	3º	22	51'52.810	98.161	2 Lap.	18	2'08.231	108.311
14	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	4º	22	51'54.249	98.115	2 Lap.	17	2'08.557	108.037
15	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	4º	22	51'54.965	98.093	2 Lap.	16	2'08.696	107.920
16	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	5º	22	51'56.552	98.043	2 Lap.	15	2'07.917	108.577
17	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	6º	22	51'56.719	98.037	2 Lap.	5	2'04.072	111.942
18	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	5º	22	51'56.933	98.031	2 Lap.	6	2'06.087	110.153
19	177	Eugenio Fernandez	Andrea Fernandez	Eficar Team	Matra Bonnet DJET 5	H-1965/GDS	4º	22	51'57.583	98.010	2 Lap.	10	2'08.792	107.839
20	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	6º	22	51'57.878	98.001	2 Lap.	9	2'11.548	105.580
21	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	7º	22	51'58.825	97.971	2 Lap.	18	2'04.852	111.243
22	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	5º	21	51'56.616	93.584	3 Lap.	6	2'12.468	104.847
23	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	1º	21	52'08.331	93.234	3 Lap.	11	2'17.264	101.184
24	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	2º	20	49'37.398	93.295	4 Lap.	4	2'14.797	103.035
25	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	4º	19	51'44.475	85.003	5 Lap.	4	2'01.571	114.245

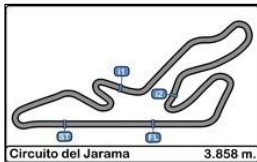
NOT CLASSIFIED

26	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	6º	16	39'14.529	94.381	8 Lap.	16	2'08.387	108.180
27	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	3º	13	40'02.746	75.146	11 Lap.	4	2'04.687	111.390
28	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	8º	12	25'09.822	110.388	12 Lap.	11	1'59.207	116.510
29	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	5º	12	51'39.775	53.767	12 Lap.	7	1'56.478	119.240
30	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	9º	8	17'49.060	103.933	16 Lap.	6	2'07.892	108.598
31	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	10º	4	08'20.549	110.989	20 Lap.	4	1'59.321	116.399
32	176	Eduardo Davila		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	6º	1	03'13.084	71.932	23 Lap.	0	3'13.084	71.932

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper:

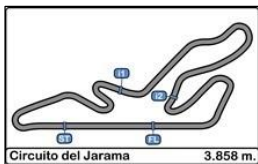


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	15			25			39			44			49		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'08.472	1'08.472	142.669	0'58.627	0'58.627	162.407	1'04.594	1'04.594	152.759	1'05.253	1'05.253	131.708	1'05.750	1'05.750	
1ª - 2	1'56.770	0'48.298		1'42.625	0'43.998		1'50.755	0'46.161		1'51.071	0'45.818		1'48.236	0'42.486	
1ª - 3	2'35.860	0'39.090		2'18.413	0'35.788		2'28.652	0'37.897		2'27.406	0'36.335		2'22.010	0'33.774	
2ª - 1	0'53.004	0'53.004	154.066	0'48.385	0'48.385	173.355	0'51.849	0'51.849	161.195	0'49.434	0'49.434	161.435	0'46.006	0'46.006	177.340
2ª - 2	1'41.061	0'48.057		1'31.632	0'43.247		1'37.405	0'45.556		1'34.474	0'45.040		1'26.091	0'40.085	
2ª - 3	2'20.670	0'39.609		2'06.618	0'34.986		2'15.110	0'37.705		2'12.260	0'37.786		1'59.561	0'33.470	
3ª - 1	0'53.256	0'53.256	143.237	0'48.271	0'48.271	172.249	0'52.137	0'52.137	151.686	0'50.239	0'50.239	164.635	0'45.964	0'45.964	
3ª - 2	1'41.602	0'48.346		1'31.663	0'43.392		1'38.475	0'46.338		1'35.312	0'45.073		1'25.707	0'39.743	
3ª - 3	2'20.910	0'39.308		2'06.848	0'35.185		2'16.313	0'37.838		2'12.787	0'37.475		1'59.657	0'33.950	
4ª - 1	0'53.212	0'53.212	149.585	0'48.183	0'48.183	173.914	0'50.611	0'50.611	162.896	0'50.063	0'50.063	166.925	0'46.190	0'46.190	
4ª - 2	1'41.074	0'47.862		1'31.237	0'43.054		1'35.731	0'45.120		1'35.626	0'45.563		1'26.225	0'40.035	
4ª - 3	2'19.874	0'38.800		2'06.339	0'35.102		2'12.840	0'37.109		2'12.520	0'36.894		1'59.321	0'33.096	
5ª - 1	0'52.887	0'52.887	145.357	0'48.145	0'48.145	174.758	0'51.240	0'51.240	162.896	0'51.758	0'51.758	154.286	0'45.935	0'45.935	180.905
5ª - 2	1'40.206	0'47.319		1'31.005	0'42.860		1'36.886	0'45.646		1'38.518	0'46.760		1'27.132	0'41.197	
5ª - 3	2'19.521	0'39.315		2'06.283	0'35.278		2'14.029	0'37.143		2'15.570	0'37.052				
6ª - 1	0'52.124	0'52.124	149.585	0'48.237	0'48.237	174.758	0'52.035	0'52.035	168.225	0'51.224	0'51.224	149.585			
6ª - 2	1'39.356	0'47.232		1'30.422	0'42.185		1'36.824	0'44.789		1'36.003	0'44.779				
6ª - 3	2'18.007	0'38.651		2'05.373	0'34.951		2'14.233	0'37.409		2'13.076	0'37.073				
7ª - 1	0'52.979	0'52.979	148.556	0'48.187	0'48.187	179.701	0'52.372	0'52.372	171.157	0'50.302	0'50.302	154.507			
7ª - 2	1'40.217	0'47.238		1'31.434	0'43.247		1'38.225	0'45.853		1'34.776	0'44.474				
7ª - 3	2'19.073	0'38.856		2'06.898	0'35.464		2'15.811	0'37.586		2'12.124	0'37.348				
8ª - 1	0'53.196	0'53.196	147.340	0'48.236	0'48.236	177.050	0'50.824	0'50.824	166.410	0'50.538	0'50.538	158.824			
8ª - 2	1'40.378	0'47.182		1'31.176	0'42.940		1'35.433	0'44.609		1'35.281	0'44.743				
8ª - 3	2'18.819	0'38.441		2'06.923	0'35.747		2'13.029	0'37.596		2'11.982	0'36.701				
9ª - 1	0'52.267	0'52.267	148.761	0'48.337	0'48.337	178.513	0'50.544	0'50.544	169.545	0'50.021	0'50.021	166.925			
9ª - 2	1'40.666	0'48.399		1'31.098	0'42.761		1'35.150	0'44.606		1'34.827	0'44.806				
9ª - 3	2'18.756	0'38.090		2'06.190	0'35.092		2'12.915	0'37.765		2'11.548	0'36.721				
10ª - 1	0'53.005	0'53.005	151.899	0'47.872	0'47.872	185.249	0'51.024	0'51.024	165.645	0'50.744	0'50.744	153.192			
10ª - 2	1'40.797	0'47.792		1'30.119	0'42.247		1'35.007	0'43.983		1'35.562	0'44.818				
10ª - 3	2'18.913	0'38.116		2'05.130	0'35.011		2'13.017	0'38.010		2'13.140	0'37.578				
11ª - 1	0'52.499	0'52.499	146.541	0'48.627	0'48.627	185.887	0'51.096	0'51.096	170.079	0'51.055	0'51.055	152.113			
11ª - 2	1'39.278	0'46.779		1'31.441	0'42.814		1'35.068	0'43.972		1'34.981	0'43.926				
11ª - 3	2'17.264	0'37.986		2'07.535	0'36.094		2'22.964	0'47.896	PIT	2'13.347	0'38.366				
12ª - 1	0'52.108	0'52.108	149.585	0'47.941	0'47.941	178.808	0'50.608	0'50.608		0'50.579	0'50.579	159.058			
12ª - 2	1'38.667	0'46.559		1'30.074	0'42.133		0'50.753	0'43.145		1'35.062	0'44.483				
12ª - 3	2'27.178	0'48.511	PIT	2'04.957	0'34.883		4'26.873	0'36.120		2'19.641	0'44.579	PIT			
13ª - 1	2'32.724	2'32.724		0'47.672	0'47.672	183.674	0'49.177	0'49.177	169.812	2'19.978	2'19.978				
13ª - 2	3'23.362	0'50.638		1'30.196	0'42.524		1'31.690	0'42.513		3'04.172	0'44.194				
13ª - 3	4'04.727	0'41.365		2'11.783	0'41.587	PIT	2'07.718	0'36.028		3'40.950	0'36.778				
14ª - 1	0'55.627	0'55.627	143.809	2'16.793	2'16.793		0'49.658	0'49.658	165.391	0'50.472	0'50.472	156.749			
14ª - 2	1'44.627	0'49.000		3'01.918	0'45.125		1'32.493	0'42.835		1'35.347	0'44.875				
14ª - 3	2'24.116	0'39.489		3'39.512	0'37.594		2'08.644	0'36.151		2'12.024	0'36.677				
15ª - 1	0'54.441	0'54.441	137.230	0'49.159	0'49.159	180.301	0'49.192	0'49.192	169.812	0'50.940	0'50.940	146.740			
15ª - 2	1'43.359	0'48.918		1'33.652	0'44.493		1'31.762	0'42.570		1'35.187	0'44.247				
15ª - 3	2'22.512	0'39.153		2'09.971	0'36.319		2'07.615	0'35.853		2'12.334	0'37.147				
16ª - 1	0'53.753	0'53.753	143.427	0'48.331	0'48.331	183.051	0'47.894	0'47.894	174.194	0'51.863	0'51.863	153.410			
16ª - 2	1'42.093	0'48.340		1'32.116	0'43.785		1'29.929	0'42.035		1'37.966	0'46.103				
16ª - 3	2'21.042	0'38.949		2'08.017	0'35.901		2'06.026	0'36.097		2'14.879	0'36.913				
17ª - 1	0'53.746	0'53.746	143.237	0'48.785	0'48.785	182.433	0'47.715	0'47.715	178.808	0'50.789	0'50.789	153.192			
17ª - 2	1'42.036	0'48.290		1'32.513	0'43.728		1'29.225	0'41.510		1'35.146	0'44.357				
17ª - 3	2'21.019	0'38.983		2'08.366	0'35.853		2'05.189	0'35.964		2'11.710	0'36.564				
18ª - 1	0'55.274	0'55.274	137.756	0'48.241	0'48.241	188.154	0'47.131	0'47.131	176.760	0'50.489	0'50.489	160.238			
18ª - 2	1'43.285	0'48.011		1'32.108	0'43.867		1'28.900	0'41.769		1'35.509	0'45.020				
18ª - 3	2'21.819	0'38.534		2'08.077	0'35.969		2'04.852	0'35.952		2'16.532	0'41.023				
19ª - 1	0'54.127	0'54.127	138.997	0'48.641	0'48.641	182.433	0'50.360	0'50.360	149.792	0'56.369	0'56.369	121.213			
19ª - 2	1'42.728	0'48.601		1'33.854	0'45.213		1'36.804	0'46.444		1'44.013	0'47.644				
19ª - 3	2'21.168	0'38.440		2'11.447	0'37.593		2'14.575	0'37.771		2'23.354	0'39.341				
20ª - 1	1'12.368	1'12.368	127.509	0'50.900	0'50.900	163.637	0'55.168	0'55.168	131.387	0'55.569	0'55.569	136.709			
20ª - 2	2'24.949	1'12.581		1'36.832	0'45.932		1'42.501	0'47.333		1'42.759	0'47.190				
20ª - 3	3'15.086	0'50.137		2'14.361	0'37.529		2'20.052	0'37.551		2'22.031	0'39.272				
21ª - 1	0'55.337	0'55.337	139.716	0'54.900	0'54.900	126.612	1'06.345	1'06.345	152.543	1'12.839	1'12.839	124.712			
21ª - 2	1'42.957	0'47.620		1'42.721	0'47.821		2'17.984	1'11.639		2'25.358	1'12.519				
21ª - 3	2'21.997	0'39.040		2'20.085	0'37.364		3'07.644	0'49.660		3'15.717	0'50.359				



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	15			25			39			44			49		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1				1'06.485	1'06.485	170.887	0'50.707	0'50.707	171.157	0'51.046	0'51.046	156.070			
22 ^a - 2				2'18.587	1'12.102		1'34.565	0'43.858		1'36.254	0'45.208				
22 ^a - 3				3'08.712	0'50.125		2'10.724	0'36.159		2'12.946	0'36.692				
23 ^a - 1				0'53.033	0'53.033	150.628									
23 ^a - 2				1'37.257	0'44.224										
23 ^a - 3				2'14.031	0'36.774										
24 ^a - 1															
24 ^a - 2															
24 ^a - 3															

Ideal Lap	
0'52.108	0'52.108
1'38.667	0'46.559
2'16.653	0'37.986

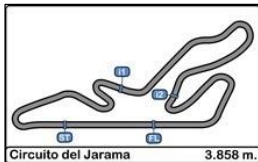
Ideal Lap	
0'47.672	0'47.672
1'29.805	0'42.133
2'04.688	0'34.883

Ideal Lap	
0'47.131	0'47.131
1'28.641	0'41.510
2'04.494	0'35.853

Ideal Lap	
0'49.434	0'49.434
1'33.360	0'43.926
2'09.695	0'36.335

Ideal Lap	
0'45.935	0'45.935
1'25.678	0'39.743
1'58.774	0'33.096

Ideal Best Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489

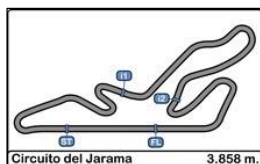


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	53			58			60			66			85		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'31.404	1'31.404		1'01.406	1'01.406		1'02.369	1'02.369	154.507	0'54.331	0'54.331	167.442	0'59.561	0'59.561	187.501
1 ^a - 2	2'15.001	0'43.597		1'44.690	0'43.284		1'42.778	0'40.409		1'35.102	0'40.771		1'40.186	0'40.625	
1 ^a - 3	2'50.194	0'35.193		2'18.659	0'33.969		2'16.307	0'33.529		2'08.713	0'33.611		2'12.614	0'32.428	
2 ^a - 1	0'47.601	0'47.601	154.286	0'46.443	0'46.443		0'44.842	0'44.842	192.171	0'45.283	0'45.283	188.154	0'44.740	0'44.740	188.482
2 ^a - 2	1'30.012	0'42.411		1'27.977	0'41.534		1'24.101	0'39.259		1'26.054	0'40.771		1'23.909	0'39.169	
2 ^a - 3	2'03.936	0'33.924		2'02.810	0'34.833		1'56.252	0'32.151		1'59.844	0'33.790		1'56.221	0'32.312	
3 ^a - 1	0'46.072	0'46.072	175.610	0'48.817	0'48.817		0'43.758	0'43.758	199.631	0'46.137	0'46.137	173.914	0'44.157	0'44.157	
3 ^a - 2	1'27.629	0'41.557		1'30.987	0'42.170		1'23.523	0'39.765		1'27.575	0'41.438		1'22.664	0'38.507	
3 ^a - 3	2'01.994	0'34.365		2'05.523	0'34.536		1'56.050	0'32.527		2'02.355	0'34.780		1'54.565	0'31.901	
4 ^a - 1	0'47.432	0'47.432	174.758	0'47.026	0'47.026		0'43.614	0'43.614	198.530	0'46.652	0'46.652	160.476	0'44.456	0'44.456	195.653
4 ^a - 2	1'29.454	0'42.022		1'28.596	0'41.570		1'22.496	0'38.882		1'27.567	0'40.915		1'23.519	0'39.063	
4 ^a - 3	2'03.921	0'34.467		2'02.820	0'34.224		1'54.244	0'31.748		2'01.496	0'33.929		1'56.175	0'32.656	
5 ^a - 1	0'46.401	0'46.401	175.325	0'47.912	0'47.912		0'43.312	0'43.312	199.262	0'46.407	0'46.407	167.442	0'44.433	0'44.433	194.946
5 ^a - 2	1'26.633	0'40.232		1'29.256	0'41.344		1'22.000	0'38.688		1'27.665	0'41.258		1'22.961	0'38.528	
5 ^a - 3	2'00.586	0'33.953		2'03.284	0'34.028		1'54.419	0'32.419		2'01.616	0'33.951		1'55.374	0'32.413	
6 ^a - 1	0'46.878	0'46.878	179.105	0'46.856	0'46.856		0'44.213	0'44.213	202.248	0'45.783	0'45.783	181.209	0'43.999	0'43.999	
6 ^a - 2	1'27.081	0'40.203		1'28.075	0'41.219		1'22.515	0'38.302		1'27.142	0'41.359		1'23.247	0'39.248	
6 ^a - 3	2'01.147	0'34.066		2'02.358	0'34.283		1'55.142	0'32.627		2'01.328	0'34.186		1'55.953	0'32.706	
7 ^a - 1	0'46.224	0'46.224	179.701	0'46.818	0'46.818		0'43.935	0'43.935	200.744	0'46.121	0'46.121	193.203	0'44.697	0'44.697	197.081
7 ^a - 2	1'25.887	0'39.663		1'28.163	0'41.345		1'22.749	0'38.814		1'27.326	0'41.205		1'23.570	0'38.873	
7 ^a - 3	1'59.734	0'33.847		2'02.137	0'33.974		1'54.651	0'31.902		2'01.011	0'33.685		1'56.098	0'32.528	
8 ^a - 1	0'46.295	0'46.295	186.529	0'46.303	0'46.303		0'44.042	0'44.042	207.294	0'45.576	0'45.576	190.141	0'44.827	0'44.827	207.294
8 ^a - 2	1'27.112	0'40.817		1'27.471	0'41.168		1'22.114	0'38.072		1'26.873	0'41.297		1'24.745	0'39.918	
8 ^a - 3	2'00.753	0'33.641		2'01.785	0'34.314		1'53.949	0'31.835		2'00.706	0'33.833		1'57.530	0'32.785	
9 ^a - 1	0'45.987	0'45.987	186.207	0'46.245	0'46.245		0'43.762	0'43.762	213.018	0'46.253	0'46.253	183.362	0'44.348	0'44.348	203.390
9 ^a - 2	1'25.738	0'39.751		1'27.520	0'41.275		1'22.811	0'39.049		1'27.003	0'40.750		1'24.620	0'40.272	
9 ^a - 3	1'59.384	0'33.646		2'01.854	0'34.334		1'55.643	0'32.832		2'01.293	0'34.290		1'57.480	0'32.860	
10 ^a - 1	0'46.031	0'46.031	190.477	0'46.633	0'46.633		0'43.770	0'43.770	206.501	0'46.566	0'46.566	194.595	0'44.203	0'44.203	199.262
10 ^a - 2	1'26.443	0'40.412		1'28.321	0'41.688		1'22.157	0'38.387		1'27.840	0'41.274		1'22.636	0'38.433	
10 ^a - 3	2'00.326	0'33.883		2'02.422	0'34.101		1'54.128	0'31.971		2'02.237	0'34.397		1'54.941	0'32.305	
11 ^a - 1	0'46.071	0'46.071	182.125	0'46.870	0'46.870		0'44.406	0'44.406	194.946	0'46.625	0'46.625	182.433	0'44.313	0'44.313	200.001
11 ^a - 2	1'25.736	0'39.665		1'28.375	0'41.505		1'22.491	0'38.085		1'27.547	0'40.922		1'23.000	0'38.687	
11 ^a - 3	1'59.207	0'33.471		2'02.707	0'34.332		1'54.967	0'32.476		2'09.301	0'41.754	PIT	2'04.300	0'41.300	PIT
12 ^a - 1	0'46.225	0'46.225	191.830	0'46.884	0'46.884		0'43.750	0'43.750	199.631	2'26.945	2'26.945	100.093	1'08.845	1'08.845	105.572
12 ^a - 2	1'27.576	0'41.351		1'28.447	0'41.563		1'22.797	0'39.047		3'07.933	0'40.988		1'47.535	0'38.690	
12 ^a - 3	2'08.640	0'41.064	PIT	2'13.592	0'45.145	PIT	2'02.416	0'39.619	PIT	3'41.631	0'33.698		2'19.594	0'32.059	
13 ^a - 1				2'08.663	2'08.663		2'06.835	2'06.835		0'46.020	0'46.020	174.758	0'44.004	0'44.004	202.248
13 ^a - 2				2'50.463	0'41.800		2'45.691	0'38.856		1'29.146	0'43.126		1'25.952	0'41.948	
13 ^a - 3				3'24.932	0'34.469		3'18.658	0'32.967		2'03.840	0'34.694		2'00.770	0'34.818	
14 ^a - 1				0'47.275	0'47.275		0'44.250	0'44.250	199.631	0'47.967	0'47.967	183.674	0'45.525	0'45.525	191.151
14 ^a - 2				1'28.916	0'41.641		1'23.908	0'39.658		1'29.887	0'41.920		1'24.670	0'39.145	
14 ^a - 3				2'04.553	0'35.637		1'56.070	0'32.162		2'03.612	0'33.725		2'03.173	0'38.503	PIT
15 ^a - 1				0'46.489	0'46.489		0'44.069	0'44.069	203.008	0'46.178	0'46.178	175.041	2'20.672	2'20.672	
15 ^a - 2				1'27.990	0'41.501		1'23.150	0'39.081		1'27.209	0'41.031		3'05.277	0'44.605	
15 ^a - 3				2'02.097	0'34.107		1'55.280	0'32.130		2'00.996	0'33.787		3'40.717	0'35.440	
16 ^a - 1				0'46.815	0'46.815		0'44.645	0'44.645	199.631	0'46.396	0'46.396	171.429	0'48.228	0'48.228	164.886
16 ^a - 2				1'29.609	0'42.794		1'23.814	0'39.169		1'27.595	0'40.899		1'30.584	0'42.356	
16 ^a - 3				2'03.354	0'33.745		1'56.248	0'32.434		2'01.298	0'34.303		2'05.070	0'34.486	
17 ^a - 1				0'47.039	0'47.039		0'44.760	0'44.760	177.050	0'46.100	0'46.100	183.987	0'47.767	0'47.767	176.760
17 ^a - 2				1'28.327	0'41.288		1'24.239	0'39.479		1'27.104	0'41.004		1'30.349	0'42.582	
17 ^a - 3				2'02.112	0'33.785		1'56.925	0'32.686		2'00.801	0'33.697		2'05.064	0'34.715	
18 ^a - 1				0'46.023	0'46.023		0'43.676	0'43.676	191.151	0'45.953	0'45.953	177.925	0'47.496	0'47.496	
18 ^a - 2				1'27.376	0'41.353		1'22.054	0'38.378		1'28.412	0'42.459		1'29.817	0'42.321	
18 ^a - 3				2'01.893	0'34.517		1'54.562	0'32.508		2'02.459	0'34.047		2'04.085	0'34.268	
19 ^a - 1				0'46.506	0'46.506		0'43.998	0'43.998	191.830	0'47.177	0'47.177	179.402	0'47.773	0'47.773	184.932
19 ^a - 2				1'28.692	0'42.186		1'23.064	0'39.066		1'29.160	0'41.983		1'29.450	0'41.677	
19 ^a - 3				2'03.045	0'34.353		1'55.451	0'32.387		2'03.816	0'34.656		2'04.251	0'34.801	
20 ^a - 1				0'47.404	0'47.404		0'46.071	0'46.071	193.896	0'48.953	0'48.953	180.905	0'47.515	0'47.515	
20 ^a - 2				1'31.436	0'44.032		1'25.438	0'39.367		1'38.551	0'49.598		1'30.493	0'42.978	
20 ^a - 3				2'08.416	0'36.980		1'58.483	0'33.045		2'17.509	0'38.958		2'05.410	0'34.917	
21 ^a - 1				0'54.009	0'54.009		0'45.444	0'45.444	188.812	0'54.734	0'54.734	134.162	0'48.661	0'48.661	
21 ^a - 2				2'10.617	1'16.608		1'30.142	0'44.698		2'12.703	1'17.969		1'33.956	0'45.295	
21 ^a - 3				3'09.783	0'59.166		2'06.922	0'36.780		3'11.476	0'58.773		2'11.785	0'37.829	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	53			58			60			66			85		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1				1'30.202	1'30.202		1'06.860	1'06.860	135.000	1'30.866	1'30.866		0'54.907	0'54.907	128.267
22 ^a - 2				2'42.935	1'12.733		2'29.471	1'22.611		2'42.632	1'11.766		1'42.636	0'47.729	
22 ^a - 3				3'36.149	0'53.214		3'28.771	0'59.300		3'37.795	0'55.163		2'20.111	0'37.475	
23 ^a - 1				0'48.936	0'48.936		1'30.433	1'30.433		0'48.031	0'48.031	170.887	1'06.324	1'06.324	
23 ^a - 2				1'29.609	0'40.673		2'41.325	1'10.892		1'28.740	0'40.709		2'18.014	1'11.690	
23 ^a - 3				2'02.995	0'33.386		3'38.221	0'56.896		2'03.241	0'34.501		3'07.461	0'49.447	
24 ^a - 1							0'45.762	0'45.762	185.249				0'49.574	0'49.574	
24 ^a - 2							1'23.282	0'37.520					1'33.068	0'43.494	
24 ^a - 3							1'54.771	0'31.489					2'09.078	0'36.010	

Ideal Lap	
0'45.987	0'45.987
1'25.650	0'39.663
1'59.121	0'33.471

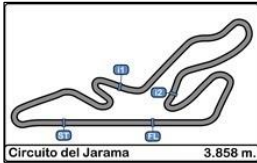
Ideal Lap	
0'46.023	0'46.023
1'26.696	0'40.673
2'00.082	0'33.386

Ideal Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489

Ideal Lap	
0'45.283	0'45.283
1'25.992	0'40.709
1'59.603	0'33.611

Ideal Lap	
0'43.999	0'43.999
1'22.432	0'38.433
1'54.333	0'31.901

Ideal Best Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489

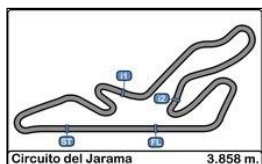


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	91			95			103			104			105		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'59.285	0'59.285	177.925	0'55.062	0'55.062	166.154	1'00.867	1'00.867	160.954	1'05.435	1'05.435	141.733	0'56.643	0'56.643	157.435
1 ^a - 2	1'42.200	0'42.915		1'36.083	0'41.021		1'45.471	0'44.604		1'52.492	0'47.057		1'39.203	0'42.560	
1 ^a - 3	2'17.398	0'35.198		2'10.105	0'34.022		2'21.204	0'35.733		2'30.215	0'37.723		2'14.626	0'35.423	
2 ^a - 1	0'46.515	0'46.515	186.529	0'46.505	0'46.505	178.513	0'50.022	0'50.022	156.296	0'51.234	0'51.234	155.396	0'47.536	0'47.536	176.471
2 ^a - 2	1'28.234	0'41.719		1'28.046	0'41.541		1'35.273	0'45.251		1'36.222	0'44.988		1'29.945	0'42.409	
2 ^a - 3	2'01.960	0'33.726		2'02.270	0'34.224		2'11.662	0'36.389		2'13.885	0'37.663		2'06.301	0'36.356	
3 ^a - 1	0'46.648	0'46.648	188.812	0'46.460	0'46.460	179.402	0'49.601	0'49.601	154.728	0'49.319	0'49.319	163.885	0'47.903	0'47.903	169.545
3 ^a - 2	1'27.008	0'40.360		1'27.232	0'40.772		1'33.815	0'44.214		1'33.193	0'43.874		1'30.873	0'42.970	
3 ^a - 3	2'01.731	0'34.723		2'01.390	0'34.158		2'09.831	0'36.016		2'09.713	0'36.520		2'06.974	0'36.101	
4 ^a - 1	0'47.537	0'47.537	176.760	0'46.331	0'46.331	185.887	0'48.958	0'48.958	169.015	0'50.814	0'50.814	167.702	0'47.716	0'47.716	172.524
4 ^a - 2	1'28.311	0'40.774		1'27.029	0'40.698		1'32.775	0'43.817		1'35.010	0'44.196		1'29.849	0'42.133	
4 ^a - 3	2'01.866	0'33.555		2'01.140	0'34.111		2'08.647	0'35.872		2'11.454	0'36.444		2'04.923	0'35.074	
5 ^a - 1	0'46.639	0'46.639	188.154	0'46.240	0'46.240	183.674	0'49.126	0'49.126	155.620	0'50.847	0'50.847	163.637	0'46.823	0'46.823	183.051
5 ^a - 2	1'26.591	0'39.952		1'26.719	0'40.479		1'32.420	0'43.294		1'35.069	0'44.222		1'28.702	0'41.879	
5 ^a - 3	2'00.164	0'33.573		2'00.761	0'34.042		2'08.085	0'35.665		2'11.548	0'36.479		2'04.072	0'35.370	
6 ^a - 1	0'46.826	0'46.826	189.807	0'46.120	0'46.120	185.568	0'49.242	0'49.242	167.442	0'49.689	0'49.689	164.134	0'47.031	0'47.031	179.701
6 ^a - 2	1'27.432	0'40.606		1'26.755	0'40.635		1'32.288	0'43.046		1'33.527	0'43.838		1'28.992	0'41.961	
6 ^a - 3	2'00.878	0'33.446		2'00.830	0'34.075		2'07.786	0'35.498		2'09.666	0'36.139		2'04.647	0'35.655	
7 ^a - 1	0'46.158	0'46.158	191.830	0'46.211	0'46.211	184.616	0'48.247	0'48.247	175.325	0'48.770	0'48.770	176.183	0'47.138	0'47.138	186.852
7 ^a - 2	1'26.231	0'40.073		1'26.751	0'40.540		1'31.083	0'42.836		1'32.722	0'43.952		1'29.673	0'42.535	
7 ^a - 3	1'59.943	0'33.712		2'00.639	0'33.888		2'06.281	0'35.198		2'09.353	0'36.631		2'04.778	0'35.105	
8 ^a - 1	0'46.380	0'46.380	186.207	0'46.141	0'46.141	180.905	0'48.406	0'48.406	177.050	0'49.942	0'49.942	173.355	0'47.542	0'47.542	169.545
8 ^a - 2	1'28.001	0'41.621		1'26.644	0'40.503		1'31.463	0'43.057		1'33.015	0'43.073		1'29.572	0'42.030	
8 ^a - 3	2'01.648	0'33.647		2'00.442	0'33.798		2'06.804	0'35.341		2'10.931	0'37.916		2'05.719	0'36.147	
9 ^a - 1	0'46.829	0'46.829	181.209	0'46.090	0'46.090	188.812	0'48.535	0'48.535	180.603	0'49.174	0'49.174	170.617	0'47.649	0'47.649	170.079
9 ^a - 2	1'26.805	0'39.976		1'26.730	0'40.640		1'31.647	0'43.112		1'32.823	0'43.649		1'29.964	0'42.315	
9 ^a - 3	2'00.415	0'33.610		2'00.289	0'33.559		2'06.928	0'35.281		2'08.919	0'36.096		2'05.394	0'35.430	
10 ^a - 1	0'48.003	0'48.003	186.852	0'45.616	0'45.616	190.477	0'48.457	0'48.457	177.632	0'48.845	0'48.845	167.442	0'47.832	0'47.832	170.887
10 ^a - 2	1'27.858	0'39.855		1'26.572	0'40.956		1'30.958	0'42.501		1'32.553	0'43.708		1'31.705	0'43.873	
10 ^a - 3	2'01.587	0'33.729		2'00.265	0'33.693		2'16.301	0'45.343	PIT	2'09.391	0'36.838		2'07.164	0'35.459	
11 ^a - 1	0'47.025	0'47.025	183.051	0'45.915	0'45.915	183.362	2'11.652	2'11.652		0'49.373	0'49.373	169.015	0'48.423	0'48.423	170.079
11 ^a - 2	1'28.040	0'41.015		1'26.060	0'40.145		2'54.924	0'43.272		1'32.957	0'43.584		1'31.196	0'42.773	
11 ^a - 3	2'01.788	0'33.748		2'07.797	0'41.737	PIT	3'30.906	0'35.982		2'09.140	0'36.183		2'06.924	0'35.728	
12 ^a - 1	0'46.867	0'46.867	180.301	2'16.647	2'16.647		0'49.172	0'49.172	180.301	0'48.999	0'48.999	160.954	0'47.921	0'47.921	175.325
12 ^a - 2	1'27.001	0'40.134		3'00.496	0'43.849		1'32.452	0'43.280		1'33.461	0'44.462		1'33.107	0'45.186	
12 ^a - 3	2'07.564	0'40.563	PIT	3'35.782	0'35.286		2'07.794	0'35.342		2'20.368	0'46.907	PIT	2'15.842	0'42.735	PIT
13 ^a - 1	3'27.800	3'27.800		0'46.373	0'46.373	177.050	0'49.028	0'49.028	177.925	2'28.678	2'28.678		2'20.755	2'20.755	
13 ^a - 2	4'12.074	0'44.274		1'26.694	0'40.321		1'31.454	0'42.426		3'13.262	0'44.584		3'06.077	0'45.322	
13 ^a - 3	4'48.178	0'36.104		2'00.506	0'33.812		2'07.297	0'35.843		3'49.660	0'36.398		3'44.031	0'37.954	
14 ^a - 1	0'50.842	0'50.842	156.749	0'46.841	0'46.841	184.932	0'48.660	0'48.660	178.808	0'48.801	0'48.801	173.077	0'49.646	0'49.646	164.886
14 ^a - 2	1'34.922	0'44.080		1'27.293	0'40.452		1'31.081	0'42.421		1'32.603	0'43.802		1'32.180	0'42.534	
14 ^a - 3	2'11.584	0'36.662		2'01.344	0'34.051		2'07.285	0'36.204		2'08.895	0'36.292		2'08.971	0'36.791	
15 ^a - 1	0'50.803	0'50.803	155.173	0'47.982	0'47.982	180.603	0'48.825	0'48.825	170.887	0'49.508	0'49.508	163.637	0'48.254	0'48.254	169.812
15 ^a - 2	1'35.930	0'45.127		1'30.116	0'42.134		1'31.474	0'42.649		1'33.753	0'44.245		1'31.569	0'43.315	
15 ^a - 3	2'13.380	0'37.450		2'04.069	0'33.953		2'06.818	0'35.344		2'10.681	0'36.928		2'06.684	0'35.115	
16 ^a - 1	0'50.571	0'50.571	162.896	0'45.962	0'45.962	183.987	0'49.209	0'49.209	174.758	0'50.574	0'50.574	152.975	0'47.579	0'47.579	180.603
16 ^a - 2	1'34.562	0'43.991		1'26.230	0'40.268		1'31.842	0'42.633		1'35.188	0'44.614		1'46.186	0'58.607	
16 ^a - 3	2'12.152	0'37.590		1'59.770	0'33.540		2'06.855	0'35.013		2'11.411	0'36.223		2'22.128	0'35.942	
17 ^a - 1	0'50.573	0'50.573	150.838	0'46.108	0'46.108	183.362	0'49.652	0'49.652	166.667	0'50.909	0'50.909	170.887	0'46.825	0'46.825	173.355
17 ^a - 2	1'35.870	0'45.297		1'26.055	0'39.947		1'31.474	0'41.822		1'34.277	0'43.368		1'29.931	0'43.106	
17 ^a - 3	2'13.705	0'37.835		1'59.697	0'33.642		2'06.497	0'35.023		2'10.103	0'35.826		2'05.981	0'36.050	
18 ^a - 1	0'52.713	0'52.713	152.328	0'46.151	0'46.151	185.568	0'51.841	0'51.841	174.475	0'48.698	0'48.698	155.845	0'47.156	0'47.156	176.471
18 ^a - 2	1'37.731	0'45.018		1'27.172	0'41.021		1'34.187	0'42.346		1'31.974	0'43.276		1'29.609	0'42.453	
18 ^a - 3	2'15.489	0'37.758		2'00.675	0'33.503		2'09.213	0'35.026		2'08.231	0'36.257		2'05.324	0'35.715	
19 ^a - 1	0'52.034	0'52.034	153.410	0'46.133	0'46.133	178.513	0'50.738	0'50.738	163.885	0'51.066	0'51.066	149.792	2'47.879	2'47.879	163.637
19 ^a - 2	1'38.569	0'46.535		1'26.061	0'39.928		1'33.744	0'43.006		1'36.059	0'44.993		3'38.840	0'50.961	
19 ^a - 3	2'17.233	0'38.664		1'59.347	0'33.286		2'08.763	0'35.019		2'13.670	0'37.611		4'17.437	0'38.597	
20 ^a - 1	0'54.697	0'54.697	142.293	0'46.349	0'46.349	171.429	0'50.674	0'50.674	169.015	0'53.617	0'53.617	144.001	0'54.418	0'54.418	128.879
20 ^a - 2	2'11.140	1'16.443		1'28.255	0'41.906		1'35.434	0'44.760		1'41.157	0'47.540		1'42.807	0'48.389	
20 ^a - 3	3'09.929	0'58.789		2'02.830	0'34.575		2'11.670	0'36.236		2'39.411	0'58.254		2'20.729	0'37.922	
21 ^a - 1	1'30.865	1'30.865		0'48.603	0'48.603	167.442	0'50.926	0'50.926	158.824	1'29.860	1'29.860		1'05.925	1'05.925	173.077
21 ^a - 2	2'43.144	1'12.279		1'33.911	0'45.308		1'38.269	0'47.343		2'43.749	1'13.889		2'18.127	1'12.202	
21 ^a - 3	3'37.462	0'54.318		2'11.714	0'37.803		2'15.864	0'37.595		3'35.118	0'51.369		3'08.011	0'49.884	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	91			95			103			104			105		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'51.970	0'51.970	156.749	0'54.792	0'54.792	128.419	1'09.413	1'09.413	138.818	0'50.671	0'50.671	145.946	0'49.778	0'49.778	171.429
22 ^a - 2	1'37.232	0'45.262		1'42.796	0'48.004		2'17.866	1'08.453		1'34.787	0'44.116		1'34.356	0'44.578	
22 ^a - 3	2'13.281	0'36.049		2'20.204	0'37.408		3'06.980	0'49.114		2'11.047	0'36.260		2'10.059	0'35.703	
23 ^a - 1				1'06.381	1'06.381	148.149			149.378						
23 ^a - 2				2'17.930	1'11.549										
23 ^a - 3				3'07.234	0'49.304										
24 ^a - 1				0'50.159	0'50.159	175.896									
24 ^a - 2				1'33.053	0'42.894										
24 ^a - 3				2'08.955	0'35.902										

Ideal Lap	
0'46.158	0'46.158
1'26.013	0'39.855
1'59.459	0'33.446

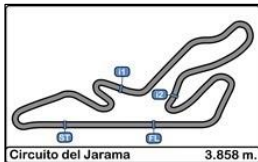
Ideal Lap	
0'45.616	0'45.616
1'25.544	0'39.928
1'58.830	0'33.286

Ideal Lap	
0'48.247	0'48.247
1'30.069	0'41.822
2'05.082	0'35.013

Ideal Lap	
0'48.698	0'48.698
1'31.771	0'43.073
2'07.597	0'35.826

Ideal Lap	
0'46.823	0'46.823
1'28.702	0'41.879
2'03.776	0'35.074

Ideal Best Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489

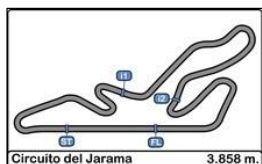


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	121			139			153			155			158		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	5'01.776	5'01.776		1'04.665	1'04.665	147.743	1'03.350	1'03.350	168.751	0'52.325	0'52.325		1'10.603	1'10.603	163.142
1 ^a - 2	5'45.694	0'43.918		1'51.956	0'47.291		1'49.261	0'45.911		1'32.891	0'40.566		1'55.669	0'45.066	
1 ^a - 3	6'20.543	0'34.849		2'29.268	0'37.312		2'26.213	0'36.952		2'05.686	0'32.795		2'33.029	0'37.360	
2 ^a - 1	0'49.914	0'49.914	153.192	0'52.778	0'52.778	147.541	0'50.361	0'50.361	158.591	0'45.223	0'45.223		0'50.312	0'50.312	170.887
2 ^a - 2	1'32.364	0'42.450		1'37.933	0'45.155		1'35.566	0'45.205		1'24.966	0'39.743		1'35.530	0'45.218	
2 ^a - 3	2'07.495	0'35.131		2'15.091	0'37.158		2'12.833	0'37.267		1'58.175	0'33.209		2'12.758	0'37.228	
3 ^a - 1	0'49.164	0'49.164	159.293	0'49.922	0'49.922		0'50.161	0'50.161	164.886	0'45.996	0'45.996		0'50.319	0'50.319	151.899
3 ^a - 2	1'31.601	0'42.437		1'33.761	0'43.839		1'35.598	0'45.437		1'25.161	0'39.165		1'35.404	0'45.085	
3 ^a - 3	2'06.444	0'34.843		2'10.335	0'36.574		2'13.150	0'37.552		1'57.793	0'32.632		2'12.958	0'37.554	
4 ^a - 1	0'48.071	0'48.071	174.475	0'50.402	0'50.402	167.442	0'50.003	0'50.003	169.015	0'45.525	0'45.525		0'49.268	0'49.268	175.041
4 ^a - 2	1'29.793	0'41.722		1'35.156	0'44.754		1'35.304	0'45.301		1'24.766	0'39.241		1'32.786	0'43.518	
4 ^a - 3	2'04.687	0'34.894		2'11.816	0'36.660		2'12.418	0'37.114		1'58.249	0'33.483		2'08.791	0'36.005	
5 ^a - 1	0'51.305	0'51.305	177.925	0'50.989	0'50.989	160.238	0'50.351	0'50.351	171.702	0'45.464	0'45.464		0'49.197	0'49.197	167.183
5 ^a - 2	1'41.145	0'49.840		1'35.704	0'44.715		1'37.158	0'46.807		1'24.600	0'39.136		1'33.689	0'44.492	
5 ^a - 3	2'26.346	0'45.201		2'13.001	0'37.297		2'14.819	0'37.661		1'57.592	0'32.992		2'09.797	0'36.108	
6 ^a - 1	0'52.351	0'52.351	151.899	0'49.078	0'49.078	174.194	0'50.396	0'50.396	176.183	0'44.882	0'44.882		0'48.172	0'48.172	180.001
6 ^a - 2	1'37.147	0'44.796		1'32.563	0'43.485		1'35.758	0'45.362		1'24.218	0'39.336		1'31.331	0'43.159	
6 ^a - 3	2'24.674	0'47.527	PIT	2'07.892	0'35.329		2'12.808	0'37.050		1'57.152	0'32.934		2'07.310	0'35.979	
7 ^a - 1	5'58.754	5'58.754		0'48.346	0'48.346	175.041	0'50.202	0'50.202	162.407	0'45.156	0'45.156		0'48.708	0'48.708	181.819
7 ^a - 2	6'43.391	0'44.637		1'32.590	0'44.244		1'35.695	0'45.493		1'24.365	0'39.209		1'31.797	0'43.089	
7 ^a - 3	7'31.838	0'48.447	PIT	2'09.265	0'36.675		2'12.892	0'37.197		1'56.478	0'32.113		2'07.803	0'36.006	
8 ^a - 1	2'26.468	2'26.468		0'50.457	0'50.457	171.975	0'50.681	0'50.681	169.015	0'49.165	0'49.165		0'48.273	0'48.273	183.987
8 ^a - 2	3'14.520	0'48.052		1'36.280	0'45.823		1'35.664	0'44.983		1'34.380	0'45.215		1'32.362	0'44.089	
8 ^a - 3	3'53.337	0'38.817		2'12.392	0'36.112		2'12.340	0'36.676		2'23.023	0'48.643	PIT	2'09.271	0'36.909	
9 ^a - 1	0'51.966	0'51.966	165.391			144.773	0'49.857	0'49.857	170.617	25'52.888	25'52.888	100.186	0'50.583	0'50.583	176.471
9 ^a - 2	1'37.363	0'45.397					1'34.791	0'44.934		26'36.828	0'43.940		1'34.418	0'43.835	
9 ^a - 3	2'15.010	0'37.647					2'11.213	0'36.422		27'13.395	0'36.567		2'10.934	0'36.516	
10 ^a - 1	0'50.652	0'50.652	164.384				0'50.083	0'50.083	171.975	0'53.818	0'53.818		0'48.832	0'48.832	169.279
10 ^a - 2	1'36.212	0'45.560					1'35.114	0'45.031		1'41.888	0'48.070		1'32.752	0'43.920	
10 ^a - 3	2'13.069	0'36.857					2'19.016	0'43.902	PIT	2'39.776	0'57.888		2'18.629	0'45.877	PIT
11 ^a - 1	0'51.661	0'51.661	163.389				2'11.726	2'11.726		1'30.577	1'30.577		2'30.609	2'30.609	
11 ^a - 2	1'38.602	0'46.941					2'57.809	0'46.083		2'44.075	1'13.498		3'16.161	0'45.552	
11 ^a - 3	2'14.547	0'35.945					3'35.696	0'37.887		3'34.700	0'50.625		3'52.960	0'36.799	
12 ^a - 1	0'48.962	0'48.962	171.157				0'50.511	0'50.511	173.914	0'46.393	0'46.393		0'48.343	0'48.343	187.500
12 ^a - 2	1'33.749	0'44.787					1'36.894	0'46.383		1'25.829	0'39.436		1'31.524	0'43.181	
12 ^a - 3	2'09.586	0'35.837					2'13.880	0'36.986		1'57.756	0'31.927		2'07.758	0'36.234	
13 ^a - 1	0'49.331	0'49.331	170.348				0'50.740	0'50.740	164.384				0'48.989	0'48.989	175.896
13 ^a - 2	1'36.928	0'47.597					1'35.612	0'44.872					1'32.221	0'43.232	
13 ^a - 3	2'15.170	0'38.242					2'12.927	0'37.315					2'08.071	0'35.850	
14 ^a - 1			105.572				0'50.249	0'50.249	175.610				0'48.370	0'48.370	176.760
14 ^a - 2							1'35.697	0'45.448					1'30.657	0'42.287	
14 ^a - 3							2'12.506	0'36.809					2'06.269	0'35.612	
15 ^a - 1							0'50.469	0'50.469					0'47.623	0'47.623	185.887
15 ^a - 2							1'35.527	0'45.058					1'30.088	0'42.465	
15 ^a - 3							2'11.856	0'36.329					2'07.169	0'37.081	
16 ^a - 1							0'49.360	0'49.360	168.225				0'48.126	0'48.126	170.079
16 ^a - 2							1'33.903	0'44.543					1'30.385	0'42.259	
16 ^a - 3							2'12.149	0'38.246					2'05.446	0'35.061	
17 ^a - 1							0'49.024	0'49.024	177.050				0'47.063	0'47.063	183.674
17 ^a - 2							1'32.643	0'43.619					1'31.079	0'44.016	
17 ^a - 3							2'08.557	0'35.914					2'10.008	0'38.929	
18 ^a - 1							0'51.369	0'51.369	187.176				0'53.752	0'53.752	143.618
18 ^a - 2							1'36.735	0'45.366					1'41.095	0'47.343	
18 ^a - 3							2'14.771	0'38.036					2'19.610	0'38.515	
19 ^a - 1							0'50.281	0'50.281					0'52.700	0'52.700	155.396
19 ^a - 2							1'35.167	0'44.886					1'37.830	0'45.130	
19 ^a - 3							2'11.645	0'36.478					2'14.995	0'37.165	
20 ^a - 1							0'49.977	0'49.977	166.154				0'52.958	0'52.958	147.541
20 ^a - 2							1'35.276	0'45.299					1'42.098	0'49.140	
20 ^a - 3							2'29.026	0'53.750					2'40.435	0'58.337	
21 ^a - 1							1'29.611	1'29.611					1'30.074	1'30.074	
21 ^a - 2							2'42.823	1'13.212					2'43.457	1'13.383	
21 ^a - 3							3'32.946	0'50.123					3'33.880	0'50.423	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	121			139			153			155			158		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1							0'49.680	0'49.680					0'49.019	0'49.019	166.667
22ª - 2							1'34.241	0'44.561					1'31.976	0'42.957	
22ª - 3							2'10.588	0'36.347					2'07.689	0'35.713	
23ª - 1															
23ª - 2															
23ª - 3															
24ª - 1															
24ª - 2															
24ª - 3															

Ideal Lap	
0'48.071	0'48.071
1'29.793	0'41.722
2'04.636	0'34.843

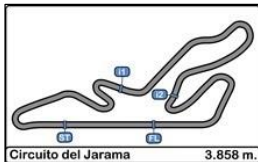
Ideal Lap	
0'48.346	0'48.346
1'31.831	0'43.485
2'07.160	0'35.329

Ideal Lap	
0'49.024	0'49.024
1'32.643	0'43.619
2'08.557	0'35.914

Ideal Lap	
0'44.882	0'44.882
1'24.018	0'39.136
1'55.945	0'31.927

Ideal Lap	
0'47.063	0'47.063
1'29.322	0'42.259
2'04.383	0'35.061

Ideal Best Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489



Circuito del Jarama

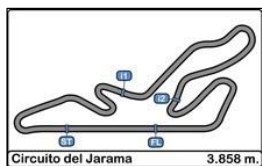
Iberian Historic Endurance

Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	159			169			176			177			178		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'57.721	0'57.721	160.954	0'55.821	0'55.821	162.896	0'53.232	0'53.232		1'06.214	1'06.214	144.773	1'02.404	1'02.404	147.139
1ª - 2	1'39.831	0'42.110		1'37.688	0'41.867		1'34.199	0'40.967		1'51.424	0'45.210		1'47.207	0'44.803	
1ª - 3	2'15.820	0'35.989		2'12.157	0'34.469		3'13.084	1'38.885	PIT	2'28.857	0'37.433		2'24.318	0'37.111	
2ª - 1	0'47.344	0'47.344	176.471	0'47.643	0'47.643	174.194				0'49.507	0'49.507	169.545	0'49.102	0'49.102	165.645
2ª - 2	1'29.449	0'42.105		1'29.153	0'41.510					1'33.466	0'43.959		1'33.253	0'44.151	
2ª - 3	2'05.303	0'35.854		2'03.400	0'34.247					2'10.614	0'37.148		2'09.563	0'36.310	
3ª - 1	0'48.519	0'48.519	165.899	0'47.261	0'47.261	180.301				0'50.232	0'50.232	165.391	0'49.063	0'49.063	167.183
3ª - 2	1'30.020	0'41.501		1'28.675	0'41.414					1'35.238	0'45.006		1'33.323	0'44.260	
3ª - 3	2'04.517	0'34.497		2'02.935	0'34.260					2'11.309	0'36.071		2'09.359	0'36.036	
4ª - 1	0'46.949	0'46.949	176.760	0'46.561	0'46.561	179.701				0'49.017	0'49.017	170.348	0'48.901	0'48.901	168.225
4ª - 2	1'28.497	0'41.548		1'27.592	0'41.031					1'32.545	0'43.528		1'32.958	0'44.057	
4ª - 3	2'02.851	0'34.354		2'01.571	0'33.979					2'09.510	0'36.965		2'08.851	0'35.893	
5ª - 1	0'49.273	0'49.273	168.751	0'47.167	0'47.167	174.194				0'49.437	0'49.437	163.142	0'48.803	0'48.803	166.925
5ª - 2	1'31.581	0'42.308		1'28.294	0'41.127					1'32.638	0'43.201		1'32.389	0'43.586	
5ª - 3	2'06.218	0'34.637		2'02.157	0'33.863					2'09.085	0'36.447		2'08.462	0'36.073	
6ª - 1	0'46.845	0'46.845	180.905	0'46.874	0'46.874	181.513				0'49.638	0'49.638	169.015	0'48.916	0'48.916	168.487
6ª - 2	1'27.939	0'41.094		1'27.803	0'40.929					1'33.277	0'43.639		1'32.380	0'43.464	
6ª - 3	2'02.163	0'34.224		2'01.862	0'34.059					2'09.393	0'36.116		2'07.982	0'35.602	
7ª - 1	0'46.686	0'46.686	180.000	0'47.156	0'47.156	176.183				0'49.816	0'49.816	169.812	0'48.490	0'48.490	169.015
7ª - 2	1'28.191	0'41.505		1'31.947	0'44.791					1'33.137	0'43.321		1'31.916	0'43.426	
7ª - 3	2'02.324	0'34.133		2'20.498	0'48.551	PIT				2'09.397	0'36.260		2'07.950	0'36.034	
8ª - 1	0'46.461	0'46.461	177.340	10'31.585	10'31.585					0'49.408	0'49.408	170.617	0'49.013	0'49.013	166.667
8ª - 2	1'27.639	0'41.178		11'14.193	0'42.608					1'33.006	0'43.598		1'32.316	0'43.303	
8ª - 3	2'01.457	0'33.818		11'48.890	0'34.697					2'10.362	0'37.356		2'08.091	0'35.775	
9ª - 1	0'47.050	0'47.050	179.701	0'47.207	0'47.207	176.471				0'49.844	0'49.844	166.154	0'48.799	0'48.799	167.702
9ª - 2	1'28.650	0'41.600		1'28.716	0'41.509					1'34.095	0'44.251		1'32.020	0'43.221	
9ª - 3	2'02.811	0'34.161		2'02.868	0'34.152					2'19.141	0'45.046		2'08.734	0'36.714	
10ª - 1	0'46.929	0'46.929	175.610	0'47.535	0'47.535	172.524				0'49.036	0'49.036	172.524	0'48.910	0'48.910	168.750
10ª - 2	1'28.304	0'41.375		1'28.824	0'41.289					1'32.419	0'43.383		1'32.077	0'43.167	
10ª - 3	2'02.628	0'34.324		2'03.410	0'34.586					2'08.792	0'36.373		2'19.239	0'47.162	PIT
11ª - 1	0'47.077	0'47.077	179.701	0'47.544	0'47.544	180.001				0'49.723	0'49.723	172.249	3'07.470	3'07.470	
11ª - 2	1'28.433	0'41.356		1'29.720	0'42.176					1'33.674	0'43.951		3'51.040	0'43.570	
11ª - 3	2'02.659	0'34.226		2'03.756	0'34.036					2'09.909	0'36.235		4'27.012	0'35.972	
12ª - 1	0'47.138	0'47.138	177.340	0'50.444	0'50.444	161.920				0'49.381	0'49.381	170.617	0'50.367	0'50.367	168.225
12ª - 2	1'29.052	0'41.914		1'33.341	0'42.897					1'33.138	0'43.757		1'34.003	0'43.636	
12ª - 3	2'13.953	0'44.901	PIT	2'07.479	0'34.138					2'09.481	0'36.343		2'09.958	0'35.955	
13ª - 1	2'25.475	2'25.475		0'47.386	0'47.386	180.001				0'49.479	0'49.479	172.249	0'49.149	0'49.149	168.487
13ª - 2	3'11.393	0'45.918		1'29.293	0'41.907					1'33.305	0'43.826		1'32.988	0'43.839	
13ª - 3	3'47.095	0'35.702		2'04.418	0'35.125					2'15.751	0'42.446	PIT	2'08.620	0'35.632	
14ª - 1	0'49.231	0'49.231	164.635	0'50.390	0'50.390	174.758				2'10.917	2'10.917		0'50.508	0'50.508	167.963
14ª - 2	1'32.963	0'43.732		1'31.676	0'41.286					2'57.929	0'47.012		1'34.111	0'43.603	
14ª - 3	2'08.548	0'35.585		2'06.379	0'34.703					3'36.264	0'38.335		2'10.424	0'36.313	
15ª - 1	0'50.353	0'50.353	160.476	0'47.082	0'47.082	175.610				0'51.712	0'51.712	142.293	0'48.788	0'48.788	168.225
15ª - 2	1'34.643	0'44.290		1'28.379	0'41.297					1'38.507	0'46.795		1'32.165	0'43.377	
15ª - 3	2'10.374	0'35.731		2'03.723	0'35.344					2'16.998	0'38.491		2'07.917	0'35.752	
16ª - 1	0'48.714	0'48.714	167.963	0'51.616	0'51.616	147.743				0'50.786	0'50.786	151.473	0'50.642	0'50.642	169.015
16ª - 2	1'32.168	0'43.454		1'36.180	0'44.564					1'36.462	0'45.676		1'34.135	0'43.493	
16ª - 3	2'07.914	0'35.746		2'12.807	0'36.627					2'13.754	0'37.292		2'10.714	0'36.579	
17ª - 1	0'48.904	0'48.904	166.410	0'50.157	0'50.157	158.126				0'52.380	0'52.380	155.845	0'48.988	0'48.988	167.963
17ª - 2	1'32.041	0'43.137		1'46.454	0'56.297					1'40.010	0'47.630		1'32.659	0'43.671	
17ª - 3	2'07.686	0'35.645		2'44.952	0'58.498					2'16.391	0'36.381		2'08.541	0'35.882	
18ª - 1	0'48.526	0'48.526	165.391	1'30.316	1'30.316					0'50.780	0'50.780	151.686	0'51.603	0'51.603	171.429
18ª - 2	1'31.362	0'42.836		2'43.628	1'13.312					1'36.106	0'45.326		1'36.715	0'45.112	
18ª - 3	2'06.746	0'35.384		3'34.219	0'50.591					2'13.397	0'37.291		2'15.578	0'38.863	
19ª - 1	0'50.802	0'50.802	165.391	0'51.219	0'51.219	142.669				0'51.984	0'51.984	138.997	0'51.593	0'51.593	147.139
19ª - 2	1'34.485	0'43.683		1'33.126	0'41.907					1'38.271	0'46.287		1'37.599	0'46.006	
19ª - 3	2'13.010	0'38.525		2'06.994	0'33.868					2'15.655	0'37.384		2'15.159	0'37.560	
20ª - 1	0'56.565	0'56.565	125.145							0'51.034	0'51.034	147.340	0'51.614	0'51.614	158.126
20ª - 2	1'44.254	0'47.689								1'37.164	0'46.130		1'35.349	0'43.735	
20ª - 3	2'23.382	0'39.128								2'34.138	0'56.974		2'25.157	0'49.808	
21ª - 1	0'56.246	0'56.246	135.509							1'30.582	1'30.582		1'29.602	1'29.602	
21ª - 2	1'43.249	0'47.003								2'43.858	1'13.276		2'42.415	1'12.813	
21ª - 3	2'22.060	0'38.811								3'34.928	0'51.070		3'32.314	0'49.899	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	159			169			176			177			178		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1	1'13.157	1'13.157	126.169							0'52.436	0'52.436	152.113	0'50.512	0'50.512	161.920
22ª - 2	2'25.781	1'12.624								1'37.633	0'45.197		1'34.652	0'44.140	
22ª - 3	3'16.285	0'50.504								2'14.457	0'36.824		2'12.609	0'37.957	
23ª - 1	0'51.443	0'51.443	162.407												
23ª - 2	1'35.778	0'44.335													
23ª - 3	2'13.397	0'37.619													
24ª - 1															
24ª - 2															
24ª - 3															

Ideal Lap	
0'46.461	0'46.461
1'27.555	0'41.094
2'01.373	0'33.818

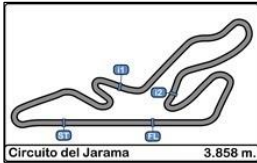
Ideal Lap	
0'46.561	0'46.561
1'27.490	0'40.929
2'01.353	0'33.863

Ideal Lap	
0'53.232	0'53.232
1'34.199	0'40.967
3'13.084	1'38.885

Ideal Lap	
0'49.017	0'49.017
1'32.218	0'43.201
2'08.289	0'36.071

Ideal Lap	
0'48.490	0'48.490
1'31.657	0'43.167
2'07.259	0'35.602

Ideal Best Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489

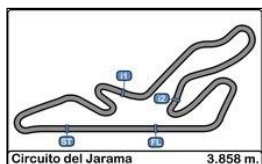


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	179			209			210			220			227		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'51.157	0'51.157	171.429	1'07.085	1'07.085		1'05.910	1'05.910	147.139	1'02.942	1'02.942	155.396	0'50.796	0'50.796	187.501
1ª - 2	1'31.439	0'40.282		1'54.062	0'46.977		1'53.246	0'47.336		1'48.153	0'45.211		1'30.901	0'40.105	
1ª - 3	2'04.251	0'32.812		2'32.282	0'38.220		2'31.726	0'38.480		2'25.593	0'37.440		2'04.024	0'33.123	
2ª - 1	0'45.657	0'45.657	178.808	0'51.794	0'51.794		0'51.142	0'51.142	164.635	0'49.667	0'49.667	156.977	0'45.053	0'45.053	193.896
2ª - 2	1'25.600	0'39.943		1'38.217	0'46.423		1'37.612	0'46.470		1'34.464	0'44.797		1'24.354	0'39.301	
2ª - 3	1'58.927	0'33.327		2'15.988	0'37.771		2'15.535	0'37.923		2'11.561	0'37.097		1'57.087	0'32.733	
3ª - 1	0'45.182	0'45.182	187.827	0'50.962	0'50.962		0'50.039	0'50.039	163.389	0'49.548	0'49.548	167.702	0'44.469	0'44.469	198.530
3ª - 2	1'24.534	0'39.352		1'37.403	0'46.441		1'35.775	0'45.736		1'34.443	0'44.895		1'23.489	0'39.020	
3ª - 3	1'57.978	0'33.444		2'14.820	0'37.417		2'14.021	0'38.246		2'11.604	0'37.161		1'56.203	0'32.714	
4ª - 1	0'45.104	0'45.104	187.176	0'50.764	0'50.764		0'50.296	0'50.296	160.001	0'49.177	0'49.177	168.225	0'44.836	0'44.836	194.946
4ª - 2	1'24.646	0'39.542		1'37.085	0'46.321		1'35.702	0'45.406		1'33.965	0'44.788		1'24.222	0'39.386	
4ª - 3	1'57.570	0'32.924		2'14.797	0'37.712		2'12.753	0'37.051		2'11.027	0'37.062		1'57.405	0'33.183	
5ª - 1	0'45.681	0'45.681	180.000	0'51.455	0'51.455		0'50.950	0'50.950	163.389	0'50.557	0'50.557	157.665	0'44.741	0'44.741	203.008
5ª - 2	1'24.929	0'39.248		1'37.802	0'46.347		1'36.413	0'45.463		1'35.509	0'44.952		1'24.013	0'39.272	
5ª - 3	1'58.116	0'33.187		2'15.736	0'37.934		2'13.508	0'37.095		2'12.237	0'36.728		1'57.110	0'33.097	
6ª - 1	0'44.965	0'44.965	198.896	0'51.470	0'51.470		0'50.180	0'50.180	161.920	0'49.437	0'49.437	161.677	0'44.831	0'44.831	202.627
6ª - 2	1'24.294	0'39.329		1'37.798	0'46.328		1'35.444	0'45.264		1'34.294	0'44.857		1'24.604	0'39.773	
6ª - 3	1'57.508	0'33.214		2'16.814	0'39.016		2'12.468	0'37.024		2'11.276	0'36.982		1'58.254	0'33.650	
7ª - 1	0'44.458	0'44.458	190.141	0'51.681	0'51.681		0'51.051	0'51.051	164.134	0'49.917	0'49.917	162.163	0'46.884	0'46.884	189.474
7ª - 2	1'23.828	0'39.370		1'38.290	0'46.609		1'38.892	0'47.841		1'35.077	0'45.160		1'26.117	0'39.233	
7ª - 3	1'56.353	0'32.525		2'16.399	0'38.109		2'16.123	0'37.231		2'11.923	0'36.846		1'59.336	0'33.219	
8ª - 1	0'44.261	0'44.261	200.000	0'51.851	0'51.851		0'50.773	0'50.773	156.522	0'51.399	0'51.399	169.279	0'44.520	0'44.520	206.107
8ª - 2	1'24.786	0'40.525		1'38.601	0'46.750		1'35.779	0'45.006		1'36.892	0'45.493		1'25.230	0'40.710	
8ª - 3	1'57.090	0'32.304		2'16.402	0'37.801		2'12.903	0'37.124		2'13.716	0'36.824		1'58.065	0'32.835	
9ª - 1	0'44.847	0'44.847	189.142	0'51.913	0'51.913		0'50.874	0'50.874	159.528	0'49.688	0'49.688	166.410	0'44.736	0'44.736	199.262
9ª - 2	1'24.396	0'39.549		1'38.019	0'46.106		1'35.433	0'44.559		1'33.995	0'44.307		1'23.676	0'38.940	
9ª - 3	1'57.911	0'33.515		2'15.679	0'37.660		2'12.637	0'37.204		2'10.434	0'36.439		1'56.838	0'33.162	
10ª - 1	0'45.206	0'45.206	191.151	0'52.526	0'52.526		0'50.478	0'50.478	161.435	0'49.584	0'49.584	164.635	0'46.007	0'46.007	197.803
10ª - 2	1'24.778	0'39.572		1'39.132	0'46.606		1'35.868	0'45.390		1'34.197	0'44.613		1'25.396	0'39.389	
10ª - 3	1'57.382	0'32.604		2'16.667	0'37.535		2'12.919	0'37.051		2'20.033	0'45.836	PIT	1'58.688	0'33.292	
11ª - 1	0'44.947	0'44.947	184.616	0'51.097	0'51.097		0'51.552	0'51.552	160.954	2'21.932	2'21.932		0'44.603	0'44.603	201.870
11ª - 2	1'23.958	0'39.011		1'37.716	0'46.619		1'35.975	0'44.423		3'07.194	0'45.262		1'23.540	0'38.937	
11ª - 3	2'08.220	0'44.262	PIT	2'15.214	0'37.498		2'21.640	0'45.665	PIT	3'44.582	0'37.388		2'06.665	0'43.125	PIT
12ª - 1	2'08.246	2'08.246	101.695	0'52.395	0'52.395		2'31.281	2'31.281		0'50.599	0'50.599	156.522	2'13.856	2'13.856	103.350
12ª - 2	2'47.357	0'39.111		1'38.708	0'46.313		3'19.902	0'48.621		1'35.596	0'44.997		2'53.548	0'39.692	
12ª - 3	3'20.037	0'32.680		2'22.941	0'44.233	PIT	3'59.267	0'39.365		2'11.361	0'35.765		3'26.079	0'32.531	
13ª - 1	0'44.834	0'44.834	187.176	2'17.669	2'17.669		0'53.853	0'53.853	157.665	0'49.204	0'49.204	163.885	0'45.419	0'45.419	207.294
13ª - 2	1'24.111	0'39.277		3'07.119	0'49.450		1'40.285	0'46.432		1'33.217	0'44.013		1'23.981	0'38.562	
13ª - 3	1'56.904	0'32.793		3'48.066	0'40.947		2'18.788	0'38.503		2'09.265	0'36.048		1'56.197	0'32.216	
14ª - 1	0'45.772	0'45.772	175.896	0'52.950	0'52.950		0'51.995	0'51.995	161.435	0'49.195	0'49.195	167.702	0'44.252	0'44.252	213.862
14ª - 2	1'25.210	0'39.438		1'41.678	0'48.728		1'39.225	0'47.230		1'33.961	0'44.766		1'22.551	0'38.299	
14ª - 3	1'57.873	0'32.663		2'20.218	0'38.540		2'18.223	0'38.998		2'10.010	0'36.049		1'54.977	0'32.426	
15ª - 1	0'46.039	0'46.039	183.987	0'53.144	0'53.144		0'51.516	0'51.516	168.225	0'49.191	0'49.191	160.954	0'48.946	0'48.946	194.946
15ª - 2	1'27.553	0'41.514		1'41.338	0'48.194		1'38.912	0'47.396		1'33.231	0'44.040		1'29.079	0'40.133	
15ª - 3	2'00.301	0'32.748		2'21.230	0'39.892		2'16.717	0'37.805		2'09.303	0'36.072		2'02.075	0'32.996	
16ª - 1	0'44.799	0'44.799	187.827	0'52.233	0'52.233		0'52.503	0'52.503	150.628	0'48.950	0'48.950	165.391	0'44.046	0'44.046	207.294
16ª - 2	1'24.338	0'39.539		1'39.449	0'47.216		1'39.932	0'47.429		1'32.582	0'43.632		1'22.415	0'38.369	
16ª - 3	1'56.711	0'32.373		2'17.088	0'37.639		2'18.201	0'38.269		2'08.696	0'36.114		1'54.613	0'32.198	
17ª - 1	0'45.287	0'45.287	185.568	0'53.140	0'53.140		0'51.814	0'51.814	143.809	0'48.819	0'48.819	170.617	0'44.953	0'44.953	200.001
17ª - 2	1'24.066	0'38.779		1'41.105	0'47.965		1'38.622	0'46.808		1'33.846	0'45.027		1'23.894	0'38.941	
17ª - 3	1'56.820	0'32.754		2'19.204	0'38.099		2'17.507	0'38.885		2'10.668	0'36.822		1'58.643	0'34.749	
18ª - 1	0'44.698	0'44.698	188.812	0'53.050	0'53.050		0'51.886	0'51.886	157.895	0'59.101	0'59.101	167.183	0'43.875	0'43.875	202.248
18ª - 2	1'24.513	0'39.815		1'41.003	0'47.953		1'40.907	0'49.021		1'44.030	0'44.929		1'24.380	0'40.505	
18ª - 3	1'56.712	0'32.199		2'19.323	0'38.320		2'20.288	0'39.381		2'21.278	0'37.248		1'56.423	0'32.043	
19ª - 1	0'45.868	0'45.868	181.819	0'52.774	0'52.774		0'54.204	0'54.204	136.709	0'50.106	0'50.106	159.293	0'46.466	0'46.466	203.774
19ª - 2	1'25.111	0'39.243		2'03.220	1'10.446		2'11.837	1'17.633		1'34.192	0'44.086		1'24.998	0'38.532	
19ª - 3	1'57.672	0'32.561		3'02.311	0'59.091		3'11.085	0'59.248		2'10.835	0'36.643		1'57.022	0'32.024	
20ª - 1	0'45.165	0'45.165	189.807	1'30.136	1'30.136		1'30.401	1'30.401		0'50.384	0'50.384	161.920	0'44.440	0'44.440	204.934
20ª - 2	1'23.622	0'38.457		2'43.200	1'13.064		2'41.789	1'11.388		1'36.192	0'45.808		1'22.968	0'38.528	
20ª - 3	1'55.889	0'32.267		3'36.219	0'53.019		3'38.896	0'57.107		2'33.792	0'57.600		1'54.996	0'32.028	
21ª - 1	0'48.435	0'48.435	186.852				0'55.096	0'55.096	131.387	1'30.138	1'30.138		0'47.042	0'47.042	187.176
21ª - 2	1'33.593	0'45.158					1'42.233	0'47.137		2'43.375	1'13.237		1'30.951	0'43.909	
21ª - 3	2'11.086	0'37.493					2'21.411	0'39.178		3'34.291	0'50.916		2'09.262	0'38.311	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	179			209			210			220			227		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'53.395	0'53.395	139.897							0'50.408	0'50.408	161.677	0'52.163	0'52.163	143.427
22 ^a - 2	2'02.103	1'08.708								1'34.523	0'44.115		2'02.715	1'10.552	
22 ^a - 3	3'01.202	0'59.099								2'11.480	0'36.957		3'01.996	0'59.281	
23 ^a - 1	1'30.344	1'30.344											1'30.130	1'30.130	
23 ^a - 2	2'43.325	1'12.981											2'43.208	1'13.078	
23 ^a - 3	3'33.941	0'50.616											3'35.298	0'52.090	
24 ^a - 1	0'45.446	0'45.446	186.207										0'48.463	0'48.463	144.193
24 ^a - 2	1'23.847	0'38.401											1'27.231	0'38.768	
24 ^a - 3	1'56.079	0'32.232											1'59.650	0'32.419	

Ideal Lap	
0'44.261	0'44.261
1'22.662	0'38.401
1'54.861	0'32.199

Ideal Lap	
0'50.764	0'50.764
1'36.870	0'46.106
2'14.287	0'37.417

Ideal Lap	
0'50.039	0'50.039
1'34.462	0'44.423
2'11.486	0'37.024

Ideal Lap	
0'48.819	0'48.819
1'32.451	0'43.632
2'08.216	0'35.765

Ideal Lap	
0'43.875	0'43.875
1'22.174	0'38.299
1'54.198	0'32.024

Ideal Best Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

03/06/2018

Number	327			337		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'10.327	1'10.327	139.355	1'01.808	1'01.808	145.946
1ª - 2	1'59.445	0'49.118		1'46.721	0'44.913	
1ª - 3	2'40.015	0'40.570		2'22.213	0'35.492	
2ª - 1	0'54.433	0'54.433	155.396	0'49.122	0'49.122	168.225
2ª - 2	1'44.957	0'50.524		1'31.801	0'42.679	
2ª - 3	2'25.790	0'40.833		2'07.058	0'35.257	
3ª - 1	0'54.887	0'54.887	152.759	0'48.324	0'48.324	182.125
3ª - 2	1'45.008	0'50.121		1'31.371	0'43.047	
3ª - 3	2'26.097	0'41.089		2'06.907	0'35.536	
4ª - 1	0'55.339	0'55.339	151.049	0'48.242	0'48.242	179.701
4ª - 2	1'45.286	0'49.947		1'31.043	0'42.801	
4ª - 3	2'26.405	0'41.119		2'06.447	0'35.404	
5ª - 1	0'54.758	0'54.758	151.686	0'48.222	0'48.222	181.209
5ª - 2	1'45.241	0'50.483		1'31.025	0'42.803	
5ª - 3	2'26.352	0'41.111		2'06.362	0'35.337	
6ª - 1	0'54.735	0'54.735	152.975	0'47.922	0'47.922	181.209
6ª - 2	1'45.347	0'50.612		1'30.726	0'42.804	
6ª - 3	2'25.791	0'40.444		2'06.087	0'35.361	
7ª - 1	0'56.053	0'56.053	151.049	0'48.539	0'48.539	182.125
7ª - 2	1'45.693	0'49.640		1'31.535	0'42.996	
7ª - 3	2'25.643	0'39.950		2'07.538	0'36.003	
8ª - 1	0'55.383	0'55.383	155.396	0'48.863	0'48.863	172.524
8ª - 2	1'45.562	0'50.179		1'31.681	0'42.818	
8ª - 3	2'26.309	0'40.747		2'07.044	0'35.363	
9ª - 1	0'54.961	0'54.961	153.192	0'49.295	0'49.295	179.701
9ª - 2	1'44.257	0'49.296		1'33.039	0'43.744	
9ª - 3	2'32.566	0'48.309	PIT	2'09.033	0'35.994	
10ª - 1	2'25.374	2'25.374		0'49.704	0'49.704	174.194
10ª - 2	3'11.130	0'45.756		1'33.326	0'43.622	
10ª - 3	3'48.673	0'37.543		2'10.447	0'37.121	
11ª - 1	0'51.734	0'51.734	169.545	0'51.249	0'51.249	149.792
11ª - 2	1'37.331	0'45.597		1'35.548	0'44.299	
11ª - 3	2'14.112	0'36.781		2'22.599	0'47.051	PIT
12ª - 1	0'50.899	0'50.899	165.138	2'40.830	2'40.830	
12ª - 2	1'35.407	0'44.508		3'27.741	0'46.911	
12ª - 3	2'12.410	0'37.003		4'05.659	0'37.918	
13ª - 1	0'51.235	0'51.235	173.634	0'53.098	0'53.098	164.886
13ª - 2	1'36.089	0'44.854		1'38.725	0'45.627	
13ª - 3	2'12.718	0'36.629		2'15.935	0'37.210	
14ª - 1	0'50.583	0'50.583	163.637	0'50.477	0'50.477	173.634
14ª - 2	1'35.665	0'45.082		1'36.888	0'46.411	
14ª - 3	2'11.924	0'36.259		2'14.810	0'37.922	
15ª - 1	0'49.534	0'49.534	176.183	0'49.682	0'49.682	173.634
15ª - 2	1'34.011	0'44.477		1'35.254	0'45.572	
15ª - 3	2'11.337	0'37.326		2'11.357	0'36.103	
16ª - 1	0'49.200	0'49.200	176.760	0'49.608	0'49.608	177.632
16ª - 2	1'32.238	0'43.038		1'33.266	0'43.658	
16ª - 3	2'08.387	0'36.149		2'09.581	0'36.315	
17ª - 1	0'53.189	0'53.189	180.603	0'51.478	0'51.478	173.914
17ª - 2				1'36.474	0'44.996	
17ª - 3				2'12.787	0'36.313	
18ª - 1				0'49.499	0'49.499	169.545
18ª - 2				1'32.951	0'43.452	
18ª - 3				2'08.824	0'35.873	
19ª - 1				0'51.891	0'51.891	163.389
19ª - 2				1'37.653	0'45.762	
19ª - 3				2'15.725	0'38.072	
20ª - 1				0'51.716	0'51.716	149.585
20ª - 2				1'40.602	0'48.886	
20ª - 3				2'38.702	0'58.100	
21ª - 1				1'29.960	1'29.960	
21ª - 2				2'43.092	1'13.132	
21ª - 3				3'34.666	0'51.574	



Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Lap Analysis

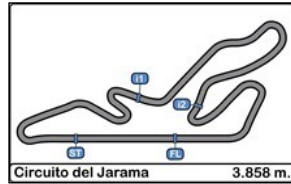
03/06/2018

Number	327			337		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22ª - 1				0'51.307	0'51.307	164.134
22ª - 2				1'37.819	0'46.512	
22ª - 3				2'17.152	0'39.333	
23ª - 1						
23ª - 2						
23ª - 3						
24ª - 1						
24ª - 2						
24ª - 3						

Ideal Lap	
0'49.200	0'49.200
1'32.238	0'43.038
2'08.387	0'36.149

Ideal Lap	
0'47.922	0'47.922
1'30.601	0'42.679
2'05.858	0'35.257

Ideal Best Lap	
0'43.312	0'43.312
1'20.832	0'37.520
1'52.321	0'31.489



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 2

Best Sectors Results

03/06/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	60	Pedro Bastos Rezende	43.312	60	Pedro Bastos Rezende	37.520	60	Pedro Bastos Rezende	31.489	1	60	Pedro Bastos Rezende	1'52.321	1'53.949	1	
2	227	Carlos Barbot	43.875	227	Carlos Barbot	38.299	85	Carlos Zorrilla - Moreno	31.901	2	227	Carlos Barbot	1'54.198	1'54.613	3	
3	85	Carlos Zorrilla - Moreno	43.999	179	Rui Ribeiro	38.401	155	Martinez - Fuster	31.927	3	85	Carlos Zorrilla - Moreno	1'54.333	1'54.565	2	
4	179	Rui Ribeiro	44.261	85	Carlos Zorrilla - Moreno	38.433	227	Carlos Barbot	32.024	4	179	Rui Ribeiro	1'54.861	1'55.889	4	
5	155	Martinez - Fuster	44.882	155	Martinez - Fuster	39.136	179	Rui Ribeiro	32.199	5	155	Martinez - Fuster	1'55.945	1'56.478	5	
6	66	Antonio Cubero	45.283	53	Francisco Pinto	39.663	49	Ferreira - Carvalho	33.096	6	49	Ferreira - Carvalho	1'58.774	1'59.321	7	
7	95	Jorge Cruz	45.616	49	Ferreira - Carvalho	39.743	95	Jorge Cruz	33.286	7	95	Jorge Cruz	1'58.830	1'59.347	8	
8	49	Ferreira - Carvalho	45.935	91	Delso - Revença	39.855	58	Antonio Gutiérrez	33.386	8	53	Francisco Pinto	1'59.121	1'59.207	6	
9	53	Francisco Pinto	45.987	95	Jorge Cruz	39.928	91	Delso - Revença	33.446	9	91	Delso - Revença	1'59.459	1'59.943	10	
10	58	Antonio Gutiérrez	46.023	58	Antonio Gutiérrez	40.673	53	Francisco Pinto	33.471	10	66	Antonio Cubero	1'59.603	1'59.844	9	
11	91	Delso - Revença	46.158	66	Antonio Cubero	40.709	66	Antonio Cubero	33.611	11	58	Antonio Gutiérrez	2'00.082	2'01.785	13	
12	159	Vaz - Soares	46.461	169	Antunes - Marques Dinis	40.929	159	Vaz - Soares	33.818	12	169	Antunes - Marques Dinis	2'01.353	2'01.571	12	
13	169	Antunes - Marques Dinis	46.561	176	Eduardo Davila	40.967	169	Antunes - Marques Dinis	33.863	13	159	Vaz - Soares	2'01.373	2'01.457	11	
14	105	J. Filipe Nogueira	46.823	159	Vaz - Soares	41.094	121	Rayment - Wheeler	34.843	14	105	J. Filipe Nogueira	2'03.776	2'04.072	14	
15	158	Pinto - Pinto	47.063	39	de Miguel - Delso	41.510	25	Torres da Silva - Rodriguez	34.883	15	158	Pinto - Pinto	2'04.383	2'05.446	18	
16	39	de Miguel - Delso	47.131	121	Rayment - Wheeler	41.722	103	Luis Sousa Ribeiro	35.013	16	39	de Miguel - Delso	2'04.494	2'04.852	16	
17	25	Torres da Silva - Rodriguez	47.672	103	Luis Sousa Ribeiro	41.822	158	Pinto - Pinto	35.061	17	121	Rayment - Wheeler	2'04.636	2'04.687	15	
18	337	Carvalhosa - Dal Maso	47.922	105	J. Filipe Nogueira	41.879	105	J. Filipe Nogueira	35.074	18	25	Torres da Silva - Rodriguez	2'04.688	2'04.957	17	
19	121	Rayment - Wheeler	48.071	25	Torres da Silva - Rodriguez	42.133	337	Carvalhosa - Dal Maso	35.257	19	103	Luis Sousa Ribeiro	2'05.082	2'06.281	20	
20	103	Luis Sousa Ribeiro	48.247	158	Pinto - Pinto	42.259	139	Duarte - Silva	35.329	20	337	Carvalhosa - Dal Maso	2'05.858	2'06.087	19	
21	139	Duarte - Silva	48.346	337	Carvalhosa - Dal Maso	42.679	178	Luis Portal	35.602	21	139	Duarte - Silva	2'07.160	2'07.892	21	
22	178	Luis Portal	48.490	327	Dal Maso - Nunes	43.038	220	Paulo Rompante	35.765	22	178	Luis Portal	2'07.259	2'07.917	22	
23	104	Luis Gama Rocha	48.698	104	Luis Gama Rocha	43.073	104	Luis Gama Rocha	35.826	23	104	Luis Gama Rocha	2'07.597	2'08.231	23	
24	220	Paulo Rompante	48.819	178	Luis Portal	43.167	39	de Miguel - Delso	35.853	24	220	Paulo Rompante	2'08.216	2'08.696	26	
25	177	Fernandez - Fernandez	49.017	177	Fernandez - Fernandez	43.201	153	Manuel de la Torre	35.914	25	177	Fernandez - Fernandez	2'08.289	2'08.792	27	
26	153	Manuel de la Torre	49.024	139	Duarte - Silva	43.485	177	Fernandez - Fernandez	36.071	26	327	Dal Maso - Nunes	2'08.387	2'08.387	24	
27	327	Dal Maso - Nunes	49.200	153	Manuel de la Torre	43.619	327	Dal Maso - Nunes	36.149	27	153	Manuel de la Torre	2'08.557	2'08.557	25	
28	44	Francisco Serrano	49.434	220	Paulo Rompante	43.632	44	Francisco Serrano	36.335	28	44	Francisco Serrano	2'09.695	2'11.548	28	
29	210	Beltrán - Tarrero	50.039	44	Francisco Serrano	43.926	210	Beltrán - Tarrero	37.024	29	210	Beltrán - Tarrero	2'11.486	2'12.468	29	
30	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodrigue	50.764	210	Beltrán - Tarrero	44.423	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodrigue	37.417	30	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodrigue	2'14.287	2'14.797	30	
31	15	Fernández - Fernández	52.108	209	Antonio Zorrilla - Marcial Rodrigue	46.106	15	Fernández - Fernández	37.986	31	15	Fernández - Fernández	2'16.653	2'17.264	31	
32	176	Eduardo Davila	53.232	15	Fernández - Fernández	46.559	176	Eduardo Davila	1'38.885	32	176	Eduardo Davila	3'13.084	3'13.084	32	



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 2

Best Top Speeds

03/06/2018

Ord.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
								Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	213.861	14	207.294	13	207.294	16	206.107	8	204.934	20	207.898
2	60	Pedro Bastos Rezende		Pedro Bastos Rezende	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	213.018	9	207.294	8	206.501	10	203.008	15	202.247	6	206.413
3	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	207.294	8	203.390	9	202.247	13	200.000	11	199.262	10	202.439
4	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	1º	200.000	8	198.895	6	191.150	10	190.141	7	189.807	20	193.999
5	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	3º	194.595	10	193.202	7	190.141	8	188.153	2	183.986	17	190.015
6	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	1º	191.829	12	190.476	10	186.528	8	186.207	9	182.125	11	187.433
7	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	2º	191.829	7	189.807	6	188.811	3	188.153	5	186.851	10	189.090
8	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	3º	190.476	10	188.811	9	185.886	4	185.567	6	185.567	18	187.262
9	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	1º	188.153	18	185.886	11	185.249	10	183.673	13	183.051	16	185.203
10	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	2º	187.500	12	185.886	15	183.986	8	183.673	17	181.818	7	184.573
11	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	3º	187.175	18	177.049	17	176.183	6	175.610	14	173.913	12	177.986
12	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	4º	186.851	7	183.051	5	180.602	16	179.700	6	176.471	2	181.335
13	337	José Carvalhosa	Piero Dal Maso	José Carvalhosa	Porsche 2.5 ST	H-1971	4º	182.125	7	182.125	3	181.208	5	181.208	6	179.700	9	181.273
14	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	4º	181.513	6	180.301	3	180.000	11	180.000	13	179.700	4	180.303
15	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	5º	180.905	5	177.340	2							89.898
16	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	6º	180.905	6	180.000	7	179.700	9	179.700	11	177.340	8	179.529
17	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	2º	180.602	9	180.301	12	178.808	14	177.924	13	177.632	10	179.053
18	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	3º	180.602	17	176.759	16	176.183	15	173.633	13	169.545	11	175.344
19	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	7º	178.808	17	176.759	18	174.194	16	171.157	22	171.157	7	174.415
20	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	1º	177.924	5	174.475	4	171.157	12	170.347	13	165.391	9	171.859
21	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	4º	176.183	7	173.355	8	173.077	14	170.886	17	170.616	9	172.823
22	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	8º	175.041	7	174.194	6	171.975	8	167.442	4	160.237	5	169.778
23	177	Eugenio Fernandez	Andrea Fernandez	Eficar Team	Matra Bonnet DJET 5	H-1965/GDS	5º	172.524	10	172.249	11	172.249	13	170.616	8	170.616	12	171.651
24	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	5º	171.429	18	169.014	7	169.014	16	168.750	10	168.487	6	169.339
25	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	6º	170.616	17	169.279	8	168.224	4	167.702	3	167.702	14	168.705
26	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	6º	168.224	15	164.634	2	164.134	7	163.389	5	163.389	3	164.754
27	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	9º	166.924	4	166.924	9	164.634	3	161.435	2	160.237	18	164.031
28	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	2º	154.066	2	151.899	10	149.584	6	149.584	12	149.584	4	150.944
29	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	5º	100.186	9									25.387



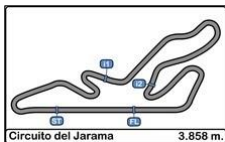


Circuito del Jarama Iberian Historic Endurance Race 2

Fastest Lap Sequence

03/06/2018

Time of Day	Session Time	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
14:04'02.825	2'04.024	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	2'04.024	111.985	1
14:05'59.725	4'01.111	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1'57.087	118.619	2
14:06'07.572	4'08.835	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'56.221	119.503	2
14:07'55.846	1'44.051	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1'56.203	119.522	3
14:08'01.867	1'50.137	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'54.565	121.231	3
14:10'01.754	3'49.590	60	Pedro Bastos Rezende		Pedro Bastos Rezende	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'54.244	121.571	4
14:17'39.989	11'27.751	60	Pedro Bastos Rezende		Pedro Bastos Rezende	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1'53.949	121.886	8



Circuito del Jarama

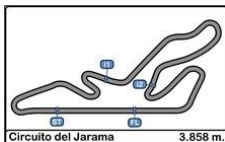
Iberian Historic Endurance

Race 2

LAP CHART

03/06/2018

Order	Start	GAP / LT	1°	GAP / LT	2°	GAP / LT	3°	GAP / LT	4°	GAP / LT	5°	GAP / LT	6°	GAP / LT	7°	GAP / LT	8°	GAP / LT	9°	GAP / LT	10°	GAP / LT	11°	GAP / LT
1°	155	50'11.412- 25.4	227	2'04.024	227	1'57.087	227	1'56.203	227	1'57.405	227	1'57.11	227	1'58.254	85	1'56.098	60	1'53.949	60	1'55.643	60	1'54.128	60	1'54.967
2°	227	50'40.200- 25.4	179	0.227 2'04.251	179	2.067 1'58.927	179	3.842 1'57.978	179	4.007 1'57.57	85	3.120 1'55.374	85	0.819 1'55.953	60	0.065 1'54.651	85	3.516 1'57.53	85	5.353 1'57.48	85	6.166 1'54.941	85	15.499 2'04.3
3°	179	50'58.720- 25.4	155	1.662 2'05.686	155	2.750 1'58.175	155	4.340 1'57.793	85	4.866 1'56.175	179	5.013 1'58.116	60	2.331 1'55.142	227	2.419 1'59.336	227	6.470 1'58.065	227	7.665 1'56.838	227	12.225 1'58.688	227	23.923 2'06.665
4°	176	51'33.742- 25.4	66	4.689 2'08.713	66	7.446 1'59.844	85	6.086 1'54.565	155	5.184 1'58.249	60	5.443 1'54.419	179	4.267 1'57.508	179	3.703 1'56.353	179	6.779 1'57.09	179	9.047 1'57.911	179	12.301 1'57.382	179	25.554 2'08.22
5°	95	50'12.677- 24.4	95	6.081 2'10.105	85	7.724 1'56.221	60	11.295 1'56.05	60	8.134 1'54.244	155	5.666 1'57.592	155	4.564 1'57.152	155	4.125 1'56.478	155	33.134 2'23.023	95	41.209 2'00.289	95	47.346 2'00.265	95	1'00.176 2'07.797
6°	169	50'14.430- 24.4	169	8.133 2'12.157	95	11.264 2'02.27	66	13.598 2'02.355	66	17.689 2'01.496	66	22.195 2'01.616	66	25.269 2'01.328	66	29.363 2'01.011	66	36.055 2'00.706	66	41.705 2'01.293	66	49.814 2'02.237	91	1'03.626 2'01.788
7°	66	51'17.256- 24.4	85	8.590 2'12.614	60	11.448 1'56.252	95	16.451 2'01.39	95	20.186 2'01.14	95	23.837 2'00.761	95	26.413 2'00.83	95	30.135 2'00.639	95	36.563 2'00.442	91	49.346 2'00.415	91	56.805 2'01.587	66	1'04.148 2'09.301
8°	158	51'58.901- 24.4	105	10.602 2'14.626	169	14.446 2'03.4	169	21.178 2'02.935	169	25.344 2'01.571	169	30.391 2'02.157	91	33.914 2'00.878	91	36.940 1'59.943	91	44.574 2'01.648	58	1'04.573 2'01.854	58	1'12.867 2'02.422	58	1'20.607 2'02.707
9°	105	50'30.241- 24.4	159	11.796 2'15.82	91	18.247 2'01.96	91	23.775 2'01.731	49	25.830 1'59.321	91	31.290 2'00.164	169	33.999 2'01.862	58	50.591 2'02.137	58	58.362 2'01.785	159	1'06.807 2'02.811	159	1'15.307 2'02.628	159	1'22.999 2'02.659
10°	103	50'44.847- 24.4	60	12.283 2'16.307	105	19.816 2'06.301	49	23.914 1'59.657	91	28.236 2'01.866	58	41.267 2'03.284	58	45.371 2'02.358	159	52.196 2'02.324	159	59.639 2'01.457	105	1'20.777 2'05.394	53	1'31.190 2'00.326	53	1'35.430 1'59.207
11°	25	50'49.535- 24.4	91	13.374 2'17.398	159	20.012 2'05.303	159	28.326 2'04.517	159	33.772 2'02.851	159	42.880 2'06.218	159	46.789 2'02.163	169	57.580 2'20.498	105	1'11.026 2'05.719	53	1'24.992 1'59.384	105	1'33.813 2'07.164	105	1'45.770 2'06.924
12°	159	50'57.121- 24.4	25	14.389 2'18.413	58	20.358 2'02.81	58	29.678 2'05.523	58	35.093 2'02.82	105	45.067 2'04.072	105	51.460 2'04.647	105	59.321 2'04.778	53	1'21.251 2'00.753	25	1'33.228 2'06.19	25	1'44.230 2'05.13	25	1'56.798 2'07.535
13°	337	51'25.593- 24.4	58	14.635 2'18.659	49	20.460 1'59.561	105	30.587 2'06.974	105	38.105 2'04.923	25	52.672 2'06.283	25	59.791 2'05.373	25	1'09.772 2'06.898	25	1'22.681 2'06.923	337	1'42.032 2'09.033	337	1 vta. 2'10.447	337	1 vta. 2'22.599
14°	220	51'50.272- 24.4	103	17.180 2'21.204	25	23.920 2'06.618	25	34.565 2'06.848	25	43.499 2'06.339	337	57.158 2'06.362	337	1'04.991 1'59.734	53	1'14.512 1'59.734	337	1'28.642 2'07.044	103	1'50.571 2'06.928	103	1 vta. 2'16.301	104	1 vta. 2'09.14
15°	178	52'05.227- 24.4	49	17.986 2'22.01	337	28.160 2'07.058	337	38.664 2'06.974	337	47.906 2'06.447	103	1'07.600 2'08.085	53	1'11.695 2'01.147	337	1'15.612 2'07.538	103	1'39.286 2'08.804	178	1 vta. 2'08.734	178	1 vta. 2'19.239	177	1 vta. 2'09.909
16°	58	52'07.741- 24.4	337	18.189 2'22.213	103	31.755 2'11.662	103	45.383 2'09.831	103	56.625 2'08.647	178	1'08.724 2'08.462	103	1'17.132 2'07.786	103	1'26.496 2'06.281	178	1'43.562 2'08.991	158	1 vta. 2'10.934	104	1 vta. 2'09.391	44	1 vta. 2'13.347
17°	39	52'21.750- 24.4	178	20.294 2'24.318	178	32.770 2'09.563	178	45.926 2'09.359	178	57.372 2'08.851	53	1'08.802 2'00.586	178	1'18.452 2'07.982	178	1'29.485 2'07.95	177	1 vta. 2'10.362	104	1 vta. 2'08.919	177	1 vta. 2'08.792	210	1 vta. 2'21.64
18°	75	50'12.568- 24.4	220	21.569 2'25.593	220	36.043 2'11.561	220	51.444 2'11.604	220	1'05.066 2'11.027	177	1'17.546 2'09.085	177	1'28.685 2'08.393	177	1'41.165 2'09.397	158	1 vta. 2'09.271	177	1 vta. 2'19.141	158	1 vta. 2'18.629	39	1 vta. 2'22.964
19°	91	50'23.911- 24.4	153	22.189 2'26.213	153	37.935 2'12.833	177	53.466 2'11.309	53	1'05.326 2'03.921	220	1'20.193 2'12.237	220	1'33.215 2'11.276	158	1'45.446 2'07.803	104	1 vta. 2'10.931	220	1 vta. 2'10.434	220	1 vta. 2'20.033	209	1 vta. 2'15.214
20°	139	50'24.611- 24.4	44	23.382 2'27.406	177	38.360 2'10.614	153	54.882 2'13.15	177	1'05.571 2'09.51	104	1'24.986 2'11.548	158	1'34.560 2'07.31	220	1'48.221 2'11.923	220	1 vta. 2'13.716	153	1 vta. 2'11.213	44	1 vta. 2'13.14	103	1 vta. 3'30.906
21°	153	50'35.577- 24.4	39	24.628 2'28.652	44	38.555 2'12.26	44	55.139 2'12.787	153	1'09.895 2'12.418	158	1'25.504 2'09.797	104	1'36.398 2'09.666	104	1'48.834 2'09.353	139	1 vta. 2'12.392	44	1 vta. 2'11.548	153	1 vta. 2'19.016	15	1 vta. 2'17.264
22°	85	50'44.716- 24.4	177	24.833 2'28.857	39	42.651 2'15.11	104	56.499 2'09.713	44	1'10.254 2'12.52	153	1'27.604 2'14.819	139	1'37.320 2'07.892	139	1'49.668 2'09.265	153	1 vta. 2'12.34	210	1 vta. 2'12.637	210	1 vta. 2'12.919	153	2 vta. 3'35.696
23°	44	51'57.629- 24.4	139	25.244 2'29.268	104	42.989 2'13.885	139	57.380 2'10.335	104	1'10.548 2'11.454	139	1'27.682 2'13.001	153	1'42.158 2'12.808	153	1 vta. 2'12.892	44	1 vta. 2'11.982	39	1 vta. 2'12.915	39	1 vta. 2'13.017	220	2 vta. 3'44.582
24°	210	52'04.592- 24.4	104	26.191 2'30.215	139	43.248 2'15.091	53	58.810 2'01.994	139	1'11.791 2'11.816	44	1'28.714 2'15.57	44	1'43.536 2'13.076	44	1 vta. 2'12.124	210	1 vta. 2'12.903	209	1 vta. 2'15.679	209	1 vta. 2'16.667	158	2 vta. 3'52.96
25°	14	45'28.742- 24.4	210	27.702 2'31.726	158	44.676 2'12.758	158	1'01.431 2'12.958	158	1'12.817 2'08.791	39	1'35.115 2'14.029	210	1'49.928 2'12.468	210	1 vta. 2'16.123	39	1 vta. 2'13.029	15	1 vta. 2'18.756	15	3 vta. 2'18.913	178	2 vta. 4'27.012
26°	65	50'17.218- 24.4	209	28.258 2'32.282	210	46.150 2'15.535	39	1'02.761 2'16.313	39	1'18.196 2'12.84	210	1'35.714 2'13.508	39	1'51.094 2'14.233	39	1 vta. 2'15.811	209	1 vta. 2'16.402	327	2 vta. 2'32.566	327	3 vta. 3'48.673	327	3 vta. 2'14.112
27°	104	50'46.884- 24.4	158	29.005 2'33.029	209	47.159 2'15.988	210	1'03.968 2'14.021	210	1'19.316 2'12.753	209	1'41.794 2'15.736	209	1 vta. 2'16.814	209	1 vta. 2'16.399	15	1 vta. 2'18.819	169	5 vta. 2'02.868	169	5 vta. 2'03.41	169	5 vta. 2'03.756
28°	209	50'57.266- 24.4	15	31.836 2'35.86	53	53.019 2'03.936	209	1'05.776 2'14.82	209	1'23.168 2'14.797	15	1 vta. 2'19.521	15	1 vta. 2'18.007	15	1 vta. 2'19.073	327	2 vta. 2'26.309	121	6 vta. 2'15.01	121	6 vta. 2'13.069	121	6 vta. 2'14.547
29°	327	52'17.363- 24.4	327	35.991 2'40.015	15	55.419 2'20.67	15	1'20.126 2'20.91	15	1'42.595 2'19.874	327	1 vta. 2'26.352	327	1 vta. 2'25.791	327	1 vta. 2'25.643	169	5 vta. >10 min	155	12 vta. >10 min	155	12 vta. 2'39.776	155	12 vta. 3'34.7
30°	177	50'43.179- 24.4	53	46.170 2'50.194	327	1'04.694 2'25.79	327	1'34.588 2'26.097	327	1 vta. 2'26.405	121	2 vta. 2'26.346	121	2 vta. 2'24.674	121	5 vta. 7'31.838	121	6 vta. 3'53.337						
31°	121	51'58.436- 24.4	176	1'09.060 3'13.084	121	2 vta. 2'07.495	121	2 vta. 2'06.444	121	2 vta. 2'04.687														



Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 2

LAP CHART

03/06/2018

Order	12°	GAP / LT	13°	GAP / LT	14°	GAP / LT	15°	GAP / LT	16°	GAP / LT	17°	GAP / LT	18°	GAP / LT	19°	GAP / LT	20°	GAP / LT	21°	GAP / LT	22°	GAP / LT	23°	GAP / LT
1°	60	2'02.416	85	2'00.77	85	2'03.173	60	1'55.28	60	1'56.248	60	1'56.925	60	1'54.562	60	1'55.451	60	1'58.483	60	2'06.922	60	3'28.771	60	3'38.221
2°	85	32.677 2'19.594	60	45.211 3'18.658	60	38.108 1'56.07	179	28.245 2'00.301	179	28.708 1'56.711	179	28.603 1'56.82	179	30.753 1'56.712	179	32.974 1'57.672	179	30.380 1'55.889	227	33.195 2'09.262	227	6.420 3'01.996	179	2.695 3'33.941
3°	91	1'08.774 2'07.564	179	1'06.632 1'56.904	179	1'01.332 1'57.873	227	30.827 2'02.075	227	29.192 1'54.613	227	30.910 1'58.643	227	32.771 1'56.423	227	34.342 1'57.022	227	30.855 1'54.996	179	34.544 2'11.086	179	6.975 3'01.202	227	3.497 3'35.298
4°	58	1'31.783 2'13.592	227	1'10.336 1'56.197	227	1'02.140 1'54.977	85	1'07.329 3'40.717	85	1'16.151 2'05.07	85	1'24.290 2'05.064	85	1'33.813 2'04.085	85	1'42.613 2'04.251	85	1'49.540 2'05.41	85	1'54.403 2'11.785	85	45.743 2'20.111	85	14.983 3'07.461
5°	159	1'34.536 2'13.953	25	1'37.675 2'11.783	95	1'58.772 2'01.344	95	1'29.453 2'04.069	95	1'32.975 1'59.77	95	1'35.747 1'59.697	95	1'41.860 2'00.675	95	1'45.756 1'59.347	95	1'50.103 2'02.83	95	1'54.895 2'11.714	95	46.328 2'20.204	95	15.341 3'07.234
6°	53	1'41.654 2'08.64	95	2'00.601 2'00.506	66	2'14.195 2'03.612	66	1'41.803 2'00.996	66	1'47.153 2'01.598	66	1'51.029 2'00.801	66	1'51.029 2'02.459	66	1'51.029 2'03.816	66	1'51.029 2'17.509	66	1'51.029 2'17.509	66	1'51.029 2'17.509	66	1'51.029 2'17.509
7°	179	1'43.175 3'20.037	66	1'43.175 3'20.037	58	2'24.648 2'04.553	58	1'53.357 2'02.097	58	1'53.357 2'03.354	58	1'53.357 2'02.112	58	1'53.357 2'01.893	58	1'53.357 2'03.045	58	1'53.357 2'08.416	58	1'53.357 3'09.783	58	1'53.357 3'16.149	58	1'53.357 3'22.995
8°	227	1'47.586 3'26.079	58	1'47.586 3'26.079	159	1'47.586 2'08.548	159	1'47.586 2'10.374	159	1'47.586 2'07.914	159	1'47.586 2'07.686	159	1'47.586 2'06.746	159	1'47.586 2'13.01	159	1'47.586 2'23.382	159	1'47.586 2'22.06	159	1'47.586 3'16.285	159	1'47.586 3'23.397
9°	105	1'59.196 2'15.842	177	1'59.196 2'15.751	25	1'59.196 3'39.512	105	1'59.196 2'06.684	25	1'59.196 2'08.017	25	1'59.196 2'08.366	25	1'59.196 2'08.077	25	1'59.196 2'11.447	25	1'59.196 2'14.361	25	1'59.196 2'20.085	25	1'59.196 3'08.712	25	1'59.196 3'14.031
10°	25	1'59.339 2'04.957	159	1'59.339 3'47.095	105	1'59.339 2'08.971	25	1'59.339 2'09.971	105	1'59.339 2'22.128	105	1'59.339 2'05.981	105	1'59.339 2'05.324	103	1'59.339 2'08.763	103	1'59.339 2'11.67	103	1'59.339 2'15.864	103	1'59.339 3'06.98		
11°	95	1'59.339 3'35.782	105	1'59.339 3'44.031	91	1'59.339 2'11.584	103	1'59.339 2'06.818	103	1'59.339 2'06.855	103	1'59.339 2'06.497	103	1'59.339 2'09.213	91	1'59.339 2'17.233	91	1'59.339 3'09.929	91	1'59.339 3'37.462	158	1'59.339 2'07.689		
12°	66	1'59.339 3'41.631	91	1'59.339 4'48.178	103	1'59.339 2'07.285	91	1'59.339 2'13.38	91	1'59.339 2'12.152	91	1'59.339 2'13.705	91	1'59.339 2'15.489	158	1'59.339 2'14.995	158	1'59.339 2'40.435	158	1'59.339 3'33.88	91	1'59.339 2'13.281		
13°	177	1'59.339 2'09.481	103	1'59.339 2'07.297	177	1'59.339 3'36.264	158	1'59.339 2'07.169	158	1'59.339 2'05.446	158	1'59.339 2'10.008	158	1'59.339 2'19.61	337	1'59.339 2'15.725	337	1'59.339 2'38.702	337	1'59.339 3'34.666	104	1'59.339 2'11.047		
14°	104	1'59.339 2'20.368	337	1'59.339 2'15.935	158	1'59.339 2'06.269	177	1'59.339 2'16.998	177	1'59.339 2'13.754	337	1'59.339 2'12.787	337	1'59.339 2'08.824	104	1'59.339 2'13.67	104	1'59.339 2'39.411	104	1'59.339 3'35.118	153	1'59.339 2'10.588		
15°	44	1'59.339 2'19.641	158	1'59.339 2'08.071	337	1'59.339 2'14.81	337	1'59.339 2'11.357	337	1'59.339 2'09.581	220	1'59.339 2'10.668	104	1'59.339 2'08.231	177	1'59.339 2'15.655	177	1'59.339 2'34.138	177	1'59.339 3'34.928	220	1'59.339 2'11.48		
16°	103	1'59.339 2'07.794	104	1'59.339 3'49.66	104	1'59.339 2'08.895	104	1'59.339 2'10.681	220	1'59.339 2'08.696	177	1'59.339 2'16.391	177	1'59.339 2'13.397	220	1'59.339 2'10.835	220	1'59.339 2'33.792	220	1'59.339 3'34.291	178	1'59.339 2'12.609		
17°	209	1'59.339 2'22.941	220	1'59.339 2'09.265	220	1'59.339 2'10.01	220	1'59.339 2'09.303	104	1'59.339 2'11.411	104	1'59.339 2'10.103	220	1'59.339 2'21.278	153	1'59.339 2'11.645	153	1'59.339 2'29.026	153	1'59.339 3'32.946	105	1'59.339 2'10.059		
18°	337	1'59.339 4'05.659	153	1'59.339 2'12.927	153	1'59.339 2'12.506	153	1'59.339 2'11.856	153	1'59.339 2'12.149	153	1'59.339 2'08.557	153	1'59.339 2'14.771	178	1'59.339 2'15.159	178	1'59.339 2'25.157	178	1'59.339 3'32.314	337	1'59.339 2'17.152		
19°	158	1'59.339 2'07.758	44	1'59.339 3'40.95	44	1'59.339 2'12.024	178	1'59.339 2'07.917	178	1'59.339 2'10.714	178	1'59.339 2'08.541	178	1'59.339 2'15.578	44	1'59.339 2'23.354	44	1'59.339 2'22.031	44	1'59.339 3'15.717	177	1'59.339 2'14.457		
20°	15	1'59.339 2'27.178	178	1'59.339 2'08.62	178	1'59.339 2'10.424	44	1'59.339 2'12.334	44	1'59.339 2'14.879	44	1'59.339 2'11.71	44	1'59.339 2'16.532	105	1'59.339 4'17.437	105	1'59.339 2'20.729	105	1'59.339 3'08.011	44	1'59.339 2'12.946		
21°	220	1'59.339 2'11.361	210	1'59.339 2'18.788	210	1'59.339 2'18.223	210	1'59.339 2'16.717	39	1'59.339 2'06.026	39	1'59.339 2'05.189	39	1'59.339 2'04.852	39	1'59.339 2'14.575	39	1'59.339 2'20.052	39	1'59.339 3'07.644	39	1'59.339 2'10.724		
22°	153	1'59.339 2'13.88	209	1'59.339 3'48.066	209	1'59.339 2'20.218	39	1'59.339 2'07.615	210	1'59.339 2'18.201	210	1'59.339 2'17.507	210	1'59.339 2'20.288	210	1'59.339 3'11.085	210	1'59.339 3'38.896	210	1'59.339 2'21.411				
23°	178	1'59.339 2'09.958	39	1'59.339 2'07.718	39	1'59.339 2'08.644	209	1'59.339 2'21.23	209	1'59.339 2'17.088	209	1'59.339 2'19.204	209	1'59.339 2'19.323	209	1'59.339 3'02.311	209	1'59.339 3'36.219	15	1'59.339 2'21.997				
24°	210	1'59.339 3'59.267	15	1'59.339 4'04.727	15	1'59.339 2'24.116	327	1'59.339 2'11.337	327	1'59.339 2'08.387	15	1'59.339 2'21.019	15	1'59.339 2'21.819	15	1'59.339 2'21.168	15	1'59.339 3'15.086						
25°	39	1'59.339 4'26.873	327	1'59.339 2'12.718	327	1'59.339 2'11.924	15	1'59.339 2'22.512	15	1'59.339 2'21.042	169	1'59.339 2'44.952	169	1'59.339 3'34.219	169	1'59.339 2'06.994								
26°	327	1'59.339 2'12.41	169	1'59.339 2'04.418	169	1'59.339 2'06.379	169	1'59.339 2'03.723	169	1'59.339 2'12.807														
27°	169	1'59.339 2'07.479	121	1'59.339 2'15.17																				
28°	121	1'59.339 2'09.586																						
29°	155	1'59.339 1'57.756																						
30°																								
31°																								
32°																								
33°																								
34°																								
35°																								
36°																								
37°																								
38°																								



Circuito del Jarama
Iberian Historic Endurance
Race 2

LAP CHART

03/06/2018

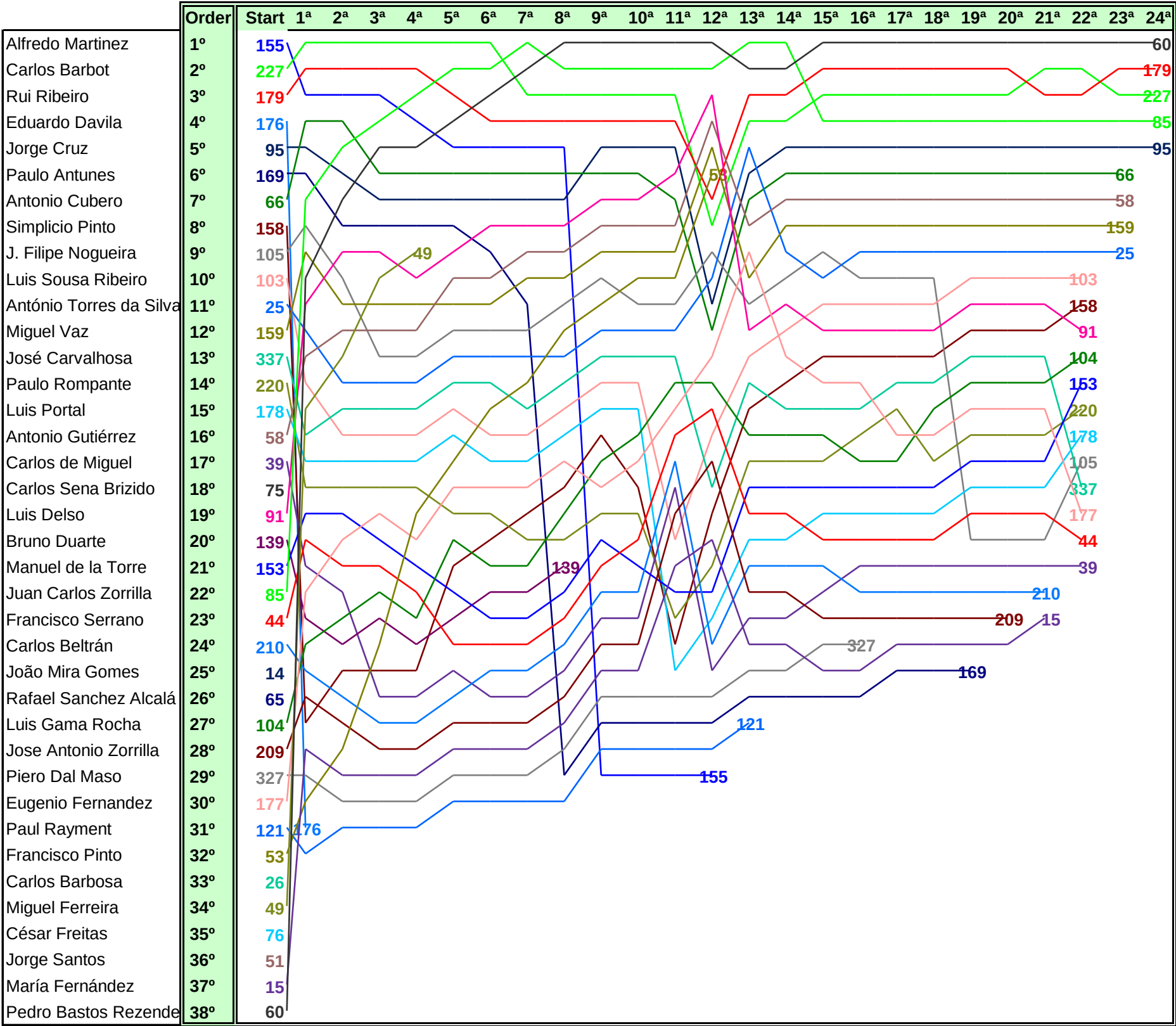
Order	24º	GAP / LT
1º	60	1'54.771
2º	179	4.003 1'56.079
3º	227	8.376 1'59.65
4º	85	29.290 2'09.078
5º	95	29.525 2'08.955
6º		
7º		
8º		
9º		
10º		
11º		
12º		
13º		
14º		
15º		
16º		
17º		
18º		
19º		
20º		
21º		
22º		
23º		
24º		
25º		
26º		
27º		
28º		
29º		
30º		
31º		
32º		
33º		
34º		
35º		
36º		
37º		
38º		

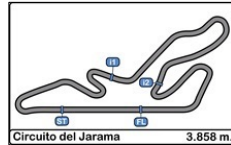


Circuito del Jarama
Iberian Historic Endurance
Race 2

Graphic Lap Chart

03/06/2018





Circuito del Jarama

Iberian Historic Endurance

Race 2

Final Results

03/06/2018

Clas.	Nº	Driver 1	Driver 2	Entrant	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	60	Pedro Bastos Rezende		Pedro Bastos Rezende	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	1º	24	51'28.530	107.926		8	1'53.949	#####
2	179	Rui Ribeiro		Rui Ribeiro	Ford Escort RS 2000	H-C	1º	24	51'53.533	107.059	25'003	20	1'55.889	#####
3	85	Juan Carlos Zorrilla	Tomas Moreno	EFICAR TEAM	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	2º	24	51'57.820	106.912	29'290	3	1'54.565	#####
4	227	Carlos Barbot		Carlos Barbot	Merlyn MK4	H -GTP	1º	24	51'57.906	106.909	29'376	16	1'54.613	#####
5	95	Jorge Cruz		Jorge Cruz	BMW 323i	H-C	2º	24	51'58.055	106.904	29'525	19	1'59.347	#####
6	66	Antonio Cubero		Nou Onze	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	3º	23	51'38.674	103.091	1 Lap.	2	1'59.844	#####
7	58	Antonio Gutiérrez		AECD	Porsche 911 ST	H-1971	1º	23	51'39.280	103.070	1 Lap.	8	2'01.785	#####
8	159	Miguel Vaz	Fernando Soares	Miguel Vaz	Datsun 510/1600 SSS	H-1971	2º	23	51'59.201	102.412	1 Lap.	8	2'01.457	#####
9	25	António Torres da Silva	Alvaro Rodriguez	António Torres da Silva	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	1º	23	52'01.869	102.325	1 Lap.	12	2'04.957	#####
10	103	Luis Sousa Ribeiro		Luis Sousa Ribeiro	Ford Cortina Lotus	H-1965/GDS	2º	22	49'49.471	102.210	2 Lap.	7	2'06.281	#####
11	91	Luis Delso	Javier Revença	AECD	BMW 635 CSI	H-C	3º	22	51'49.335	98.270	2 Lap.	7	1'59.943	#####
12	104	Luis Gama Rocha		Luis Gama Rocha	Ford Cortina Lotus MK1	H-1965/GDS	3º	22	51'52.810	98.161	2 Lap.	18	2'08.231	#####
13	153	Manuel de la Torre		EFICAR TEAM	Porsche 911 SWB	H-1971	3º	22	51'54.249	98.115	2 Lap.	17	2'08.557	#####
14	220	Paulo Rompante		Paulo Rompante	Alfa Romeo Giulia Super 1600	H-C	4º	22	51'54.965	98.093	2 Lap.	16	2'08.696	#####
15	178	Luis Portal		Nou Onze Team	VW Golf II	H-C	5º	22	51'56.552	98.043	2 Lap.	15	2'07.917	#####
16	105	J. Filipe Nogueira		J. Filipe Nogueira	Ford Escort RS 2000 MK1	H-C	6º	22	51'56.719	98.037	2 Lap.	5	2'04.072	#####
17	337	José Carvalho	Piero Dal Maso	José Carvalho	Porsche 2.5 ST	H-1971	4º	22	51'56.933	98.031	2 Lap.	6	2'06.087	#####
18	177	Eugenio Fernandez	Andrea Fernandez	Eficar Team	Matra Bonnet DJET 5	H-1965/GDS	4º	22	51'57.583	98.010	2 Lap.	10	2'08.792	#####
19	44	Francisco Serrano		AECD	Mini Cooper S	H-1971	5º	22	51'57.878	98.001	2 Lap.	9	2'11.548	#####
20	158	Simplicio Pinto	Marco Pinto	Simplicio Pinto	BMW 2002 Ti	H-1971	6º	22	52'06.570	97.729	2 Lap.	16	2'05.446	#####
21	39	Carlos de Miguel	Luis Delso	AECD	Alfa Romeo GTAm	H-1971	7º	22	52'19.825	97.316	2 Lap.	18	2'04.852	#####
22	210	Carlos Beltrán	Pablo Tarrero	Nou Onze	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	5º	21	51'56.616	93.584	3 Lap.	6	2'12.468	#####
23	15	María Fernández	Iria Fernández	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 356 B	H-1965	1º	21	52'08.331	93.234	3 Lap.	11	2'17.264	#####
24	209	Jose Antonio Zorrilla	Jose Marcial Rodriguez	Pravia Autocompetición	Porsche 356C	H-1965	2º	20	49'37.398	93.295	4 Lap.	4	2'14.797	#####
25	169	Paulo Antunes	Jorge Marques Dinis	Paulo Antunes	Datsun Sunny 1400 GX Excellent	H-1976	4º	19	52'05.475	84.432	5 Lap.	4	2'01.571	#####

NOT CLASSIFIED

26	327	Piero Dal Maso	Nuno Nunes	Piero Dal Maso	Porsche 911 SWB	H-1965/GDS	6º	16	39'14.529	94.381	8 Lap.	16	2'08.387	#####
27	121	Paul Rayment	James Wheeler	Paul Rayment	MG B Roadster	H-1965	3º	13	40'02.746	75.146	11 Lap.	4	2'04.687	#####
28	53	Francisco Pinto		Francisco Pinto	BMW 2002	H-1971	8º	12	25'09.822	110.388	12 Lap.	11	1'59.207	#####
29	155	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	5º	12	51'39.775	53.767	12 Lap.	7	1'56.478	#####
30	139	Bruno Duarte	Filipe Silva	Bruno Duarte	Alfa Romeo GTAm	H-1971	9º	8	17'49.060	103.933	16 Lap.	6	2'07.892	#####
31	49	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Miguel Ferreira	Ford Escort RS 1600	H-1971	10º	4	08'20.549	110.989	20 Lap.	4	1'59.321	#####
32	176	Eduardo Davila		CLUB PORSCHE ESPAÑA	Porsche 911 3.0 RS	H-1976	6º	1	03'13.084	71.932	23 Lap.	0	3'13.084	71.932

PENALIZADOS LOS DORSALES 39, 158, 179 Y 227 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 16.1.b1
PENALIZADO EL DORSAL 169 CON 21 SEG. EN VIRTUD DEL ARTICULO 16.2

Published at:.....

Track Status **Dry**

Stewards:	Race Director:	Timekeeper: