



Real Federación Española
de Automovilismo



Campeonato RACE de Turismos

División II

Circuito del Jarama

23 de Junio de 2018

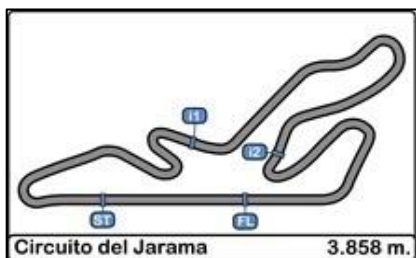
Libro de Resultados



Cronometraje: Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Resultados

23/06/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				10	7	1'40.170			138.652
2	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				10	4	1'40.497	0"327	0"327	138.201
3	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	2º				7	5	1'44.017	3"847	3"520	133.524
4	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	3º				13	11	1'45.223	5"053	1"206	131.994
5	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	4º				13	13	1'46.244	6"074	1"021	130.725
6	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	5º				13	10	1'46.738	6"568	0"494	130.120
7	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	6º				11	9	1'47.474	7"304	0"736	129.229
8	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	7	7	1'48.067	7"897	0"593	128.520
9	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				11	9	1'48.672	8"502	0"605	127.805
10	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				10	9	1'49.373	9"203	0"701	126.986
11	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º				8	8	1'51.302	11"132	1"929	124.785
12	50	Rafael Asperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	7º				12	10	1'51.315	11"145	0"013	124.770
13	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	3º				13	9	1'51.526	11"356	0"211	124.534
14	27	José Carlos Rodríguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			7	7	1'51.633	11"463	0"107	124.415
15	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	5º	SMC		Jr.	12	11	1'51.839	11"669	0"206	124.186
16	44	Carlos Martínez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	8º				11	8	1'52.046	11"876	0"207	123.956
17	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				13	10	1'52.778	12"608	0"732	123.152
18	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	6º				6	4	1'52.935	12"765	0"157	122.980
19	22	Víctor Fernández Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			3	3	1'53.074	12"904	0"139	122.829
20	39	Jesús Ángel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	8º				11	5	1'53.573	13"403	0"499	122.290
21	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			12	11	1'53.874	13"704	0"301	121.966
22	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				6	5	1'54.173	14"003	0"299	121.647
23	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC			11	9	1'54.278	14"108	0"105	121.535
24	21	Rafael Valle Trabaedo			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			13	10	1'57.342	17"172	3"064	118.362
25	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	2º				4	3	1'58.887	18"717	1"545	116.824
26	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñón Fernandez		BMW 325	C2	3º				11	4	1'59.966	19"796	1"079	115.773
27	52	Juan Angel Diaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	12º				9	6	2'03.203	23"033	3"237	112.731
28	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	13º				4	4	3'23.062	1'42"892	1'19"859	68.397

Publicada a las:.....

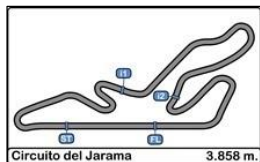
Estado Pista

Seca

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	1			6			7			9			12		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'48.363	2'48.363		0'42.533	0'42.533	188.154	1'53.183	1'53.183		0'49.041	0'49.041	186.852	0'46.138	0'46.138	164.384
1ª - 2	3'25.969	0'37.606		1'19.143	0'36.610		2'30.504	0'37.321		1'29.258	0'40.217		1'25.452	0'39.314	
1ª - 3	3'57.457	0'31.488		1'51.135	0'31.992		3'05.286	0'34.782		2'03.111	0'33.853		1'57.816	0'32.364	
2ª - 1	0'44.069	0'44.069	201.118	0'42.473	0'42.473	197.441	0'46.667	0'46.667	195.653	0'46.398	0'46.398	184.301	0'45.776	0'45.776	175.610
2ª - 2	1'20.377	0'36.308		1'18.239	0'35.766		1'25.911	0'39.244		1'26.236	0'39.838		1'24.571	0'38.795	
2ª - 3	1'50.616	0'30.239		1'48.781	0'30.542		1'58.024	0'32.113		2'07.025	0'40.789	PIT	1'56.673	0'32.102	
3ª - 1	0'43.312	0'43.312	183.362	0'44.105	0'44.105	182.742	0'44.808	0'44.808	199.262	3'07.657	3'07.657		0'44.509	0'44.509	181.513
3ª - 2	1'20.548	0'37.236		1'21.121	0'37.016		1'25.636	0'40.828		3'48.289	0'40.632		1'25.088	0'40.579	
3ª - 3	1'51.692	0'31.144		1'52.638	0'31.517		1'57.924	0'32.288		4'21.642	0'33.353		1'57.085	0'31.997	
4ª - 1	0'42.244	0'42.244	173.355	0'42.939	0'42.939	192.171	0'42.583	0'42.583	199.631	0'44.405	0'44.405	194.946	0'44.511	0'44.511	194.245
4ª - 2	1'21.447	0'39.203		1'19.929	0'36.990		1'20.043	0'37.460		1'22.625	0'38.220		1'23.325	0'38.814	
4ª - 3	1'53.020	0'31.573		1'51.163	0'31.234		1'51.851	0'31.808		1'55.215	0'32.590		1'55.296	0'31.971	
5ª - 1	0'43.504	0'43.504	213.439	0'42.960	0'42.960	202.248	0'50.554	0'50.554	196.008	0'43.795	0'43.795	196.008	0'43.801	0'43.801	195.653
5ª - 2	1'20.474	0'36.970		1'19.622	0'36.662		1'35.533	0'44.979		1'23.680	0'39.885		1'22.445	0'38.644	
5ª - 3	1'51.026	0'30.552		1'49.886	0'30.264		2'16.185	0'40.652	PIT	1'58.973	0'35.293		1'54.176	0'31.731	
6ª - 1	0'42.566	0'42.566	213.439	0'42.290	0'42.290	203.008	3'31.081	3'31.081		0'43.725	0'43.725	196.364	0'45.293	0'45.293	195.299
6ª - 2	1'19.406	0'36.840		1'18.485	0'36.195		4'09.473	0'38.392		1'21.525	0'37.800		1'23.955	0'38.662	
6ª - 3	2'00.057	0'40.651	PIT	1'59.841	0'41.356	PIT	4'40.530	0'31.057		1'53.226	0'31.701		1'57.466	0'33.511	
7ª - 1	2'49.890	2'49.890		3'18.077	3'18.077		0'42.915	0'42.915	200.001	0'43.123	0'43.123	195.653	0'43.402	0'43.402	202.627
7ª - 2	3'27.893	0'38.003		4'03.178	0'45.101		1'20.352	0'37.437		1'20.495	0'37.372		1'22.121	0'38.719	
7ª - 3	3'59.085	0'31.192		4'39.247	0'36.069		1'51.302	0'30.950		1'51.807	0'31.312		1'53.941	0'31.820	
8ª - 1	0'42.911	0'42.911	196.364	0'48.267	0'48.267	139.535	0'47.353	0'47.353	156.522	0'42.906	0'42.906	197.441	0'44.792	0'44.792	199.631
8ª - 2	1'19.261	0'36.350		1'28.233	0'39.966		1'33.170	0'45.817		1'20.204	0'37.298		1'22.804	0'38.012	
8ª - 3	1'49.373	0'30.112		1'58.766	0'30.533					1'51.526	0'31.322		1'54.958	0'32.154	
9ª - 1	0'42.769	0'42.769	186.852	0'41.429	0'41.429	202.248				0'42.748	0'42.748	198.166	0'43.318	0'43.318	198.896
9ª - 2	1'19.009	0'36.240		1'16.792	0'35.363					1'21.109	0'38.361		1'21.391	0'38.073	
9ª - 3	1'49.854	0'30.845		1'46.738	0'29.946					1'55.398	0'34.289		1'52.778	0'31.387	
10ª - 1	0'42.477	0'42.477	202.248	0'42.616	0'42.616	184.932				0'47.171	0'47.171	172.249	0'43.727	0'43.727	180.603
10ª - 2				1'22.994	0'40.378					1'31.063	0'43.892		1'22.016	0'38.289	
10ª - 3				1'54.919	0'31.925					2'04.665	0'33.602		1'53.883	0'31.867	
11ª - 1				0'49.105	0'49.105	180.001				0'42.983	0'42.983	197.441	0'43.335	0'43.335	201.118
11ª - 2				1'30.157	0'41.052					1'24.619	0'41.636		1'22.971	0'39.636	
11ª - 3				2'03.098	0'32.941					2'01.674	0'37.055		1'54.074	0'31.103	
12ª - 1				0'47.045	0'47.045	154.950				0'42.836	0'42.836	195.299	0'46.463	0'46.463	140.993
12ª - 2				1'27.330	0'40.285					1'20.513	0'37.677		1'27.235	0'40.772	
12ª - 3				1'58.296	0'30.966					1'51.860	0'31.347		2'17.811	0'50.576	PIT

Vuelta Ideal	
0'42.244	0'42.244
1'18.484	0'36.240
1'48.596	0'30.112

Vuelta Ideal	
0'41.429	0'41.429
1'16.792	0'35.363
1'46.738	0'29.946

Vuelta Ideal	
0'42.583	0'42.583
1'19.904	0'37.321
1'50.854	0'30.950

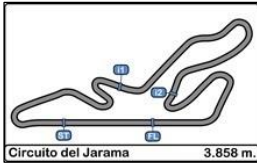
Vuelta Ideal	
0'42.748	0'42.748
1'20.046	0'37.298
1'51.358	0'31.312

Vuelta Ideal	
0'43.318	0'43.318
1'21.330	0'38.012
1'52.433	0'31.103

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'11.475	0'32.872
1'39.700	0'28.225



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	13			14			15			17			18		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.609	0'44.609	196.722	0'43.663	0'43.663	198.166	0'44.595	0'44.595		2'13.741	2'13.741		0'45.059	0'45.059	192.514
1ª - 2	1'21.616	0'37.007		1'22.467	0'38.804		1'25.002	0'40.407		2'56.685	0'42.944		1'23.527	0'38.468	
1ª - 3	1'52.762	0'31.146		1'54.688	0'32.221		2'06.701	0'41.699	PIT	3'28.784	0'32.099		1'55.886	0'32.359	
2ª - 1	0'42.618	0'42.618	203.008	0'43.544	0'43.544	197.803	4'40.867	4'40.867		0'44.533	0'44.533	189.142	0'44.109	0'44.109	196.364
2ª - 2	1'18.890	0'36.272		1'23.274	0'39.730		5'30.861	0'49.994		1'22.921	0'38.388		1'22.377	0'38.268	
2ª - 3	1'49.729	0'30.839		1'55.520	0'32.246		6'05.331	0'34.470		1'54.095	0'31.174		1'54.539	0'32.162	
3ª - 1	0'41.442	0'41.442	217.304	0'43.466	0'43.466	198.530	0'51.590	0'51.590	159.293	0'43.381	0'43.381	202.627	0'51.073	0'51.073	187.827
3ª - 2	1'17.897	0'36.455		1'22.046	0'38.580		1'30.264	0'38.674		1'21.079	0'37.698		1'40.309	0'49.236	
3ª - 3	2'02.360	0'44.463	PIT	1'54.127	0'32.081		2'00.622	0'30.358		1'52.037	0'30.958		2'15.074	0'34.765	
4ª - 1	2'43.816	2'43.816		0'46.830	0'46.830	197.441	0'40.145	0'40.145	215.140	0'43.247	0'43.247	203.774	0'46.528	0'46.528	193.203
4ª - 2	3'30.935	0'47.119		1'31.700	0'44.870		1'14.918	0'34.773		1'21.537	0'38.290		1'26.279	0'39.751	
4ª - 3	4'09.773	0'38.838		2'07.693	0'35.993		1'44.017	0'29.099		1'57.883	0'36.346	PIT	1'59.853	0'33.574	
5ª - 1	0'50.699	0'50.699	154.286	0'44.207	0'44.207	194.245	0'40.238	0'40.238	205.715	3'25.550	3'25.550		0'44.209	0'44.209	191.151
5ª - 2	1'39.049	0'48.350		1'22.570	0'38.363		1'15.717	0'35.479		4'05.366	0'39.816		1'23.477	0'39.268	
5ª - 3	2'29.265	0'50.216	PIT	1'54.433	0'31.863		1'45.875	0'30.158		4'37.805	0'32.439		1'57.282	0'33.805	
6ª - 1	3'50.782	3'50.782		0'47.031	0'47.031	198.896	0'42.526	0'42.526	208.495	0'43.416	0'43.416	198.166	0'43.793	0'43.793	196.364
6ª - 2	4'33.324	0'42.542		1'28.071	0'41.040		1'22.594	0'40.068		1'20.970	0'37.554		1'22.558	0'38.765	
6ª - 3	5'05.066	0'31.742		2'14.737	0'46.666	PIT	2'04.932	0'42.338	PIT	1'51.768	0'30.798		1'54.648	0'32.090	
7ª - 1	0'42.399	0'42.399	203.390	3'23.995	3'23.995					0'42.685	0'42.685	194.245	0'44.179	0'44.179	197.081
7ª - 2	1'18.320	0'35.921		4'05.808	0'41.813					1'19.444	0'36.759		1'22.834	0'38.655	
7ª - 3	1'48.325	0'30.005		4'39.039	0'33.231					1'49.984	0'30.540		1'55.208	0'32.374	
8ª - 1	0'41.534	0'41.534	212.599	0'45.234	0'45.234	192.514				0'41.741	0'41.741	206.501	0'43.522	0'43.522	196.722
8ª - 2	1'17.103	0'35.569		1'24.095	0'38.861					1'18.417	0'36.676		1'21.910	0'38.388	
8ª - 3	1'47.474	0'30.371		1'56.233	0'32.138					1'48.672	0'30.255		1'54.278	0'32.368	
9ª - 1	0'42.016	0'42.016	218.624	0'43.689	0'43.689	196.364				0'41.988	0'41.988	206.107	0'43.941	0'43.941	196.364
9ª - 2	1'18.479	0'36.463		1'22.688	0'38.999					1'18.980	0'36.992		1'31.163	0'47.222	
9ª - 3	1'48.848	0'30.369		1'54.765	0'32.077					1'55.493	0'36.513	PIT	2'08.626	0'37.463	
10ª - 1	0'42.178	0'42.178	203.008	0'43.498	0'43.498	195.299				1'44.228	1'44.228		0'52.800	0'52.800	189.474
10ª - 2	1'20.092	0'37.914		1'22.060	0'38.562					2'22.333	0'38.105		1'43.630	0'50.830	
10ª - 3	1'51.745	0'31.653		1'53.874	0'31.814					3'02.586	0'40.253	PIT	2'36.286	0'52.656	PIT
11ª - 1	0'53.661	0'53.661	181.513	0'44.687	0'44.687	196.364							2'13.406	2'13.406	
11ª - 2	1'50.254	0'56.593		1'23.976	0'39.289								3'01.076	0'47.670	
11ª - 3				1'55.875	0'31.899										
12ª - 1				0'43.193	0'43.193	196.364									
12ª - 2				1'29.316	0'46.123										
12ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'41.442	0'41.442
1'17.011	0'35.569
1'47.016	0'30.005

Vuelta Ideal	
0'43.193	0'43.193
1'21.556	0'38.363
1'53.370	0'31.814

Vuelta Ideal	
0'40.145	0'40.145
1'14.918	0'34.773
1'44.017	0'29.099

Vuelta Ideal	
0'41.741	0'41.741
1'18.417	0'36.676
1'48.672	0'30.255

Vuelta Ideal	
0'43.522	0'43.522
1'21.790	0'38.268
1'53.880	0'32.090

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'11.475	0'32.872
1'39.700	0'28.225



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	19			20			21			22			27		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.503	0'42.503	208.495	0'39.610	0'39.610	215.140	0'47.783	0'47.783	146.144	0'43.685	0'43.685	198.530	0'44.142	0'44.142	194.946
1ª - 2	1'19.182	0'36.679		1'13.073	0'33.463		1'28.345	0'40.562		1'22.865	0'39.180		1'22.181	0'38.039	
1ª - 3	1'49.791	0'30.609		1'42.090	0'29.017		2'01.590	0'33.245		1'54.602	0'31.737		1'55.639	0'33.458	
2ª - 1	0'41.498	0'41.498	209.303	0'42.238	0'42.238	190.477	0'46.969	0'46.969	163.389	0'43.237	0'43.237	198.166	0'43.442	0'43.442	195.299
2ª - 2	1'17.792	0'36.294		1'20.396	0'38.158		1'27.410	0'40.441		1'21.307	0'38.070		1'21.390	0'37.948	
2ª - 3	1'48.518	0'30.726		1'50.382	0'29.986		2'00.101	0'32.691		1'53.074	0'31.767		1'53.497	0'32.107	
3ª - 1	0'41.705	0'41.705	208.495	0'39.329	0'39.329	216.868	0'46.585	0'46.585	159.764	0'55.155	0'55.155	132.030	0'43.031	0'43.031	196.364
3ª - 2	1'18.375	0'36.670		1'12.201	0'32.872		1'26.765	0'40.180		1'48.088	0'52.933		1'25.301	0'42.270	
3ª - 3	1'48.791	0'30.416		1'40.497	0'28.296		1'59.550	0'32.785					1'58.763	0'33.462	
4ª - 1	0'41.850	0'41.850	207.294	0'42.788	0'42.788	175.610	0'46.259	0'46.259	178.808				0'43.152	0'43.152	192.858
4ª - 2	1'17.990	0'36.140		1'20.171	0'37.383		1'26.489	0'40.230					1'21.041	0'37.889	
4ª - 3	1'48.737	0'30.747		1'57.178	0'37.007	PIT	1'59.049	0'32.560					1'52.684	0'31.643	
5ª - 1	0'42.048	0'42.048	203.774	4'59.721	4'59.721	104.550	0'44.766	0'44.766	188.154				0'42.853	0'42.853	193.896
5ª - 2	1'18.195	0'36.147		5'36.362	0'36.641		1'26.036	0'41.270					1'21.020	0'38.167	
5ª - 3	1'48.587	0'30.392		6'06.747	0'30.385		1'58.904	0'32.868					1'52.515	0'31.495	
6ª - 1	0'41.666	0'41.666	206.897	0'41.080	0'41.080	212.181	0'45.124	0'45.124	193.203				0'42.432	0'42.432	194.946
6ª - 2	1'17.672	0'36.006		1'14.850	0'33.770		1'24.844	0'39.720					1'20.245	0'37.813	
6ª - 3	1'48.067	0'30.395		1'43.560	0'28.710		1'57.429	0'32.585					1'51.633	0'31.388	
7ª - 1	0'44.565	0'44.565	208.093	0'39.903	0'39.903	216.001	0'48.658	0'48.658	188.154				0'48.446	0'48.446	192.858
7ª - 2	1'24.050	0'39.485		1'13.814	0'33.911		1'28.851	0'40.193					1'34.938	0'46.492	
7ª - 3				1'50.080	0'36.266	PIT	2'02.100	0'33.249							
8ª - 1				2'43.716	2'43.716	121.485	0'46.498	0'46.498	170.079						
8ª - 2				3'17.678	0'33.962		1'25.860	0'39.362							
8ª - 3				3'46.199	0'28.521		1'58.868	0'33.008							
9ª - 1				0'39.696	0'39.696	214.286	0'45.156	0'45.156	190.477						
9ª - 2				1'16.083	0'36.387		1'24.888	0'39.732							
9ª - 3				1'55.915	0'39.832	PIT	1'57.342	0'32.454							
10ª - 1							0'44.869	0'44.869	191.151						
10ª - 2							1'25.674	0'40.805							
10ª - 3							1'58.197	0'32.523							
11ª - 1							0'46.052	0'46.052	188.154						
11ª - 2							1'28.247	0'42.195							
11ª - 3							2'01.201	0'32.954							
12ª - 1							0'48.662	0'48.662	177.925						
12ª - 2							1'31.780	0'43.118							
12ª - 3							2'05.712	0'33.932							

Vuelta Ideal	
0'41.498	0'41.498
1'17.504	0'36.006
1'47.896	0'30.392

Vuelta Ideal	
0'39.329	0'39.329
1'12.201	0'32.872
1'40.497	0'28.296

Vuelta Ideal	
0'44.766	0'44.766
1'24.128	0'39.362
1'56.582	0'32.454

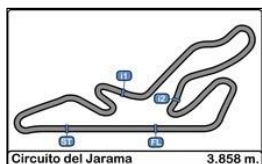
Vuelta Ideal	
0'43.237	0'43.237
1'21.307	0'38.070
1'53.044	0'31.737

Vuelta Ideal	
0'42.432	0'42.432
1'20.245	0'37.813
1'51.633	0'31.388

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'11.475	0'32.872
1'39.700	0'28.225



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	28			33			34			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.375	0'41.375	214.712	0'43.718	0'43.718		7'10.928	7'10.928		0'44.946	0'44.946	179.105	1'08.501	1'08.501	177.340
1ª - 2	1'32.090	0'50.715	PIT	1'21.856	0'38.138		7'56.409	0'45.481		1'23.684	0'38.738		1'57.685	0'49.184	
1ª - 3	2'19.833	0'47.743	PIT	1'53.770	0'31.914		8'37.908	0'41.499	PIT	1'55.847	0'32.163		2'33.649	0'35.964	
2ª - 1	2'44.562	2'44.562	111.112	0'43.280	0'43.280	186.207	4'39.664	4'39.664		0'44.576	0'44.576	178.808	0'45.827	0'45.827	175.610
2ª - 2	3'20.397	0'35.835		1'21.155	0'37.875		5'23.494	0'43.830		1'23.049	0'38.473		1'25.745	0'39.918	
2ª - 3	3'50.412	0'30.015		1'52.064	0'30.909		6'01.247	0'37.753		1'54.631	0'31.582		1'58.887	0'33.142	
3ª - 1	0'40.913	0'40.913	218.182	0'42.122	0'42.122	204.934	1'04.568	1'04.568	138.285	0'43.628	0'43.628	187.827	0'53.569	0'53.569	138.818
3ª - 2	1'16.580	0'35.667		1'19.295	0'37.173		2'19.517	1'14.949		1'21.600	0'37.972		1'40.707	0'47.138	
3ª - 3	1'48.648	0'32.068		1'49.942	0'30.647		3'23.062	1'03.545	PIT	1'52.935	0'31.335		2'21.731	0'41.024	
4ª - 1	0'41.524	0'41.524	201.118	0'42.229	0'42.229	187.827				0'49.091	0'49.091	164.635	0'56.101	0'56.101	124.856
4ª - 2	1'16.839	0'35.315		1'19.138	0'36.909					1'40.654	0'51.563		1'45.302	0'49.201	
4ª - 3	1'46.544	0'29.705		1'49.614	0'30.476					2'27.644	0'46.990	PIT			
5ª - 1	0'41.725	0'41.725	218.182	0'41.248	0'41.248	206.107				1'45.263	1'45.263				
5ª - 2	1'17.130	0'35.405		1'17.716	0'36.468					2'26.557	0'41.294				
5ª - 3	1'46.898	0'29.768		1'47.934	0'30.218					3'00.138	0'33.581				
6ª - 1	0'40.969	0'40.969	220.409	0'40.977	0'40.977	206.107				0'43.590	0'43.590	200.372			
6ª - 2	1'16.170	0'35.201		1'16.750	0'35.773					1'25.620	0'42.030				
6ª - 3	1'45.895	0'29.725		1'46.612	0'29.862										
7ª - 1	0'40.907	0'40.907	217.304	0'45.763	0'45.763	187.827									
7ª - 2	1'16.230	0'35.323		1'26.020	0'40.257										
7ª - 3	1'45.742	0'29.512		2'11.023	0'45.003	PIT									
8ª - 1	0'49.950	0'49.950	208.495	3'18.854	3'18.854										
8ª - 2	1'41.636	0'51.686		4'01.627	0'42.773										
8ª - 3	2'22.154	0'40.518		4'34.654	0'33.027										
9ª - 1	0'55.909	0'55.909	126.316	0'44.373	0'44.373	183.674									
9ª - 2	1'36.589	0'40.680		1'30.428	0'46.055										
9ª - 3	2'06.374	0'29.785		2'01.473	0'31.045										
10ª - 1	0'40.707	0'40.707	221.312	0'40.910	0'40.910	203.774									
10ª - 2	1'15.594	0'34.887		1'16.917	0'36.007										
10ª - 3	1'45.223	0'29.629		1'46.699	0'29.782										
11ª - 1	0'40.588	0'40.588	219.960	0'41.073	0'41.073	210.527									
11ª - 2	1'15.789	0'35.201		1'17.738	0'36.665										
11ª - 3	1'45.387	0'29.598		1'47.585	0'29.847										
12ª - 1	0'41.128	0'41.128	221.312	0'40.516	0'40.516	207.693									
12ª - 2	1'17.915	0'36.787		1'16.623	0'36.107										
12ª - 3	1'47.714	0'29.799		1'46.244	0'29.621										

Vuelta Ideal	
0'40.588	0'40.588
1'15.475	0'34.887
1'44.987	0'29.512

Vuelta Ideal	
0'40.516	0'40.516
1'16.289	0'35.773
1'45.910	0'29.621

Vuelta Ideal	
1'04.568	1'04.568
1'48.398	0'43.830
2'26.151	0'37.753

Vuelta Ideal	
0'43.590	0'43.590
1'21.562	0'37.972
1'52.897	0'31.335

Vuelta Ideal	
0'45.827	0'45.827
1'25.745	0'39.918
1'58.887	0'33.142

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'11.475	0'32.872
1'39.700	0'28.225



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	39			40			41			44			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.870	0'44.870	191.830	0'45.295	0'45.295	186.529				0'45.459	0'45.459	183.051	0'41.808	0'41.808	
1ª - 2	1'23.851	0'38.981		1'24.186	0'38.891					1'24.929	0'39.470		1'17.781	0'35.973	
1ª - 3	2'06.067	0'42.216	PIT	1'58.699	0'34.513					1'57.580	0'32.651		1'47.291	0'29.510	
2ª - 1	3'12.796	3'12.796		0'47.670	0'47.670	174.758				0'43.396	0'43.396	191.830	0'40.810	0'40.810	206.107
2ª - 2	3'53.797	0'41.001		1'29.199	0'41.529					1'21.629	0'38.233		1'15.033	0'34.223	
2ª - 3	4'27.078	0'33.281		2'03.338	0'34.139					1'53.628	0'31.999		1'52.401	0'37.368	PIT
3ª - 1	0'43.794	0'43.794	193.549	0'44.758	0'44.758	194.245				0'44.160	0'44.160	185.887	2'12.247	2'12.247	
3ª - 2	1'21.628	0'37.834		1'23.101	0'38.343					1'23.027	0'38.867		2'47.996	0'35.749	
3ª - 3	1'53.902	0'32.274		1'55.409	0'32.308					1'55.770	0'32.743		3'16.263	0'28.267	
4ª - 1	0'43.753	0'43.753	196.008	0'43.974	0'43.974	199.262				0'43.047	0'43.047	196.364	0'38.603	0'38.603	
4ª - 2	1'21.687	0'37.934		1'21.915	0'37.941					1'20.788	0'37.741		1'12.009	0'33.406	
4ª - 3	1'53.573	0'31.886		1'54.173	0'32.258					1'53.091	0'32.303		1'40.509	0'28.500	
5ª - 1	0'43.700	0'43.700	193.549	0'52.703	0'52.703	180.001				0'44.222	0'44.222	182.433	0'39.810	0'39.810	210.527
5ª - 2	1'21.883	0'38.183		1'42.049	0'49.346					1'21.907	0'37.685		1'16.261	0'36.451	
5ª - 3	1'54.344	0'32.461		2'30.055	0'48.006	PIT				1'53.576	0'31.669		1'44.486	0'28.225	
6ª - 1	0'44.095	0'44.095	195.653							0'43.828	0'43.828	197.081	0'39.077	0'39.077	
6ª - 2	1'23.062	0'38.967								1'23.181	0'39.353				
6ª - 3	1'55.389	0'32.327								1'54.928	0'31.747		1'40.170	1'40.170	
7ª - 1	0'45.231	0'45.231	178.808							0'43.035	0'43.035	203.008	0'43.601	0'43.601	190.477
7ª - 2	1'23.684	0'38.453								1'20.364	0'37.329		1'21.751	0'38.150	
7ª - 3	1'57.302	0'33.618								1'52.046	0'31.682		1'50.460	0'28.709	
8ª - 1	0'50.216	0'50.216	160.715							0'43.267	0'43.267	198.166	0'39.087	0'39.087	
8ª - 2	1'30.039	0'39.823								1'21.000	0'37.733				
8ª - 3	2'03.176	0'33.137								1'52.237	0'31.237		1'40.407	1'40.407	
9ª - 1	0'45.204	0'45.204	192.858							0'43.490	0'43.490	195.299	0'47.639	0'47.639	158.824
9ª - 2	1'23.688	0'38.484								1'22.131	0'38.641		1'34.563	0'46.924	
9ª - 3	1'55.871	0'32.183								1'54.070	0'31.939		2'21.457	0'46.894	PIT
10ª - 1	0'47.162	0'47.162	194.595							0'44.237	0'44.237	168.487	1'59.935	1'59.935	
10ª - 2	1'28.678	0'41.516								1'22.050	0'37.813		2'45.214	0'45.279	
10ª - 3	2'01.617	0'32.939								2'04.781	0'42.731	PIT			
11ª - 1	0'45.636	0'45.636	190.141							3'46.422	3'46.422				
11ª - 2	1'25.686	0'40.050								4'35.073	0'48.651				
11ª - 3															
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'43.700	0'43.700
1'21.534	0'37.834
1'53.420	0'31.886

Vuelta Ideal	
0'43.974	0'43.974
1'21.915	0'37.941
1'54.173	0'32.258

Vuelta Ideal	
	0'45.368
	0'47.121

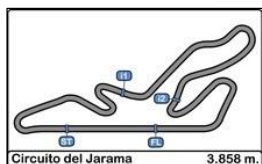
Vuelta Ideal	
0'43.035	0'43.035
1'20.364	0'37.329
1'51.601	0'31.237

Vuelta Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'12.009	0'33.406
1'40.234	0'28.225

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'11.475	0'32.872
1'39.700	0'28.225



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	47			50			51			52		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.993	0'42.993		0'53.052	0'53.052	166.410				0'47.596	0'47.596	177.340
1ª - 2	1'21.636	0'38.643		1'37.753	0'44.701					1'29.760	0'42.164	
1ª - 3	1'53.412	0'31.776		2'29.449	0'51.696	PIT	2'03.448	2'03.448		2'04.320	0'34.560	
2ª - 1	0'42.993	0'42.993	196.364	2'14.894	2'14.894	104.855				0'47.447	0'47.447	175.896
2ª - 2	1'20.678	0'37.685		2'57.042	0'42.148					1'51.202	1'03.755	
2ª - 3	1'52.650	0'31.972		3'30.278	0'33.236		2'02.771	2'02.771		2'27.502	0'36.300	
3ª - 1	0'42.950	0'42.950	195.299	0'45.856	0'45.856	181.208				0'50.236	0'50.236	171.429
3ª - 2	1'27.672	0'44.722		1'32.157	0'46.301					1'32.399	0'42.163	
3ª - 3	2'13.515	0'45.843	PIT	2'07.010	0'34.853		1'59.966	1'59.966		2'17.632	0'45.233	PIT
4ª - 1	3'48.017	3'48.017		0'46.486	0'46.486	166.410				7'32.037	7'32.037	
4ª - 2	4'31.420	0'43.403		1'25.282	0'38.796					8'16.405	0'44.368	
4ª - 3	5'03.849	0'32.429		1'58.040	0'32.758		2'19.522	2'19.522		8'51.360	0'34.955	
5ª - 1	0'42.978	0'42.978	193.203	0'44.668	0'44.668	200.372	2'37.648	2'37.648		0'47.451	0'47.451	172.524
5ª - 2	1'39.465	0'56.487		1'23.372	0'38.704		3'22.475	0'44.827		1'28.848	0'41.397	
5ª - 3	2'11.193	0'31.728		1'55.073	0'31.701		3'56.726	0'34.251		2'03.203	0'34.355	
6ª - 1	0'42.730	0'42.730	193.549	0'46.320	0'46.320	179.701	0'48.005	0'48.005	170.079	0'47.380	0'47.380	174.194
6ª - 2	1'21.294	0'38.564		1'24.576	0'38.256		1'31.958	0'43.953		1'28.664	0'41.284	
6ª - 3	1'52.673	0'31.379		1'56.020	0'31.444		2'07.289	0'35.331		2'03.718	0'35.054	
7ª - 1	0'42.633	0'42.633	196.364	0'43.478	0'43.478	175.325	0'47.815	0'47.815	169.015	0'47.544	0'47.544	175.041
7ª - 2	1'20.351	0'37.718		1'21.200	0'37.722		1'28.855	0'41.040		1'31.266	0'43.722	
7ª - 3	1'51.876	0'31.525		1'51.890	0'30.690		2'02.662	0'33.807		2'05.625	0'34.359	
8ª - 1	0'46.075	0'46.075	193.896	0'43.315	0'43.315	196.008	0'46.843	0'46.843	180.602	0'48.476	0'48.476	175.041
8ª - 2	1'26.690	0'40.615		1'21.143	0'37.828		1'28.183	0'41.340		1'34.049	0'45.573	
8ª - 3	1'58.633	0'31.943		1'51.807	0'30.664		2'01.637	0'33.454		2'24.339	0'50.290	PIT
9ª - 1	0'42.972	0'42.972	194.946	0'42.935	0'42.935	186.207	0'46.482	0'46.482	181.819			
9ª - 2	1'20.644	0'37.672		1'20.247	0'37.312		1'27.468	0'40.986				
9ª - 3	1'51.977	0'31.333		1'51.315	0'31.068		2'01.154	0'33.686				
10ª - 1	0'42.549	0'42.549	195.299	0'46.121	0'46.121	183.051	0'46.413	0'46.413	189.474			
10ª - 2	1'20.269	0'37.720		1'33.375	0'47.254		1'29.784	0'43.371				
10ª - 3	1'51.839	0'31.570		2'04.400	0'31.025		2'04.259	0'34.475				
11ª - 1	0'42.812	0'42.812	193.549	0'43.452	0'43.452	190.813	0'46.267	0'46.267	189.474			
11ª - 2	1'25.034	0'42.222		1'29.083	0'45.631		2'26.350	1'40.083				
11ª - 3	2'13.130	0'48.096	PIT	2'14.510	0'45.427	PIT						
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'42.549	0'42.549
1'20.221	0'37.672
1'51.554	0'31.333

Vuelta Ideal	
0'42.935	0'42.935
1'20.247	0'37.312
1'50.911	0'30.664

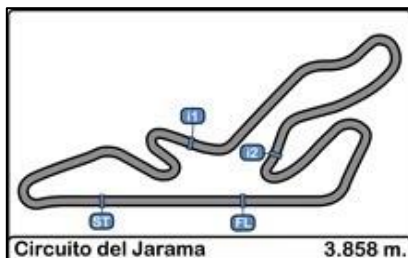
Vuelta Ideal	
0'46.267	0'46.267
1'27.253	0'40.986
2'00.707	0'33.454

Vuelta Ideal	
0'47.380	0'47.380
1'28.664	0'41.284
2'03.019	0'34.355

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'11.475	0'32.872
1'39.700	0'28.225



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

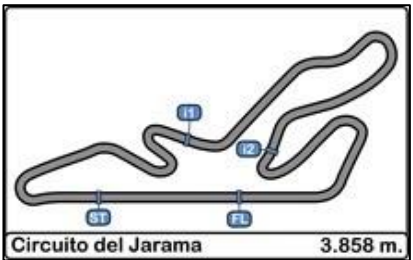
Resultados por sectores

23/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	Nº Piloto	Tiempo		
1	46 Ismael Arquero Saz	38.603	20 Miguel Fernandez Yuste	32.872	46 Ismael Arquero Saz	28.225	1	46 Ismael Arquero Saz	1'40.234	1'40.170	1	46 Ismael Arquero Saz	38.603		
2	20 Miguel Fernandez Yuste	39.329	46 Ismael Arquero Saz	33.406	20 Miguel Fernandez Yuste	28.296	2	20 Miguel Fernandez Yuste	1'40.497	1'40.497	2	20 Miguel Fernandez Yuste	39.329		
3	15 Carlos Esteban Garcia	40.145	15 Carlos Esteban Garcia	34.773	15 Carlos Esteban Garcia	29.099	3	15 Carlos Esteban Garcia	1'44.017	1'44.017	3	15 Carlos Esteban Garcia	40.145		
4	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	40.516	28 Rafael Camacho Angulo	34.887	28 Rafael Camacho Angulo	29.512	4	28 Rafael Camacho Angulo	1'44.987	1'45.223	4	28 Rafael Camacho Angulo	40.516		
5	28 Rafael Camacho Angulo	40.588	6 Francisco Comendador Romerc	35.363	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	29.621	5	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	1'45.910	1'46.244	5	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	40.516		
6	6 Francisco Comendador Romerc	41.429	13 Luis Ruiz Moya	35.569	6 Francisco Comendador Romerc	29.946	6	6 Francisco Comendador Romero	1'46.738	1'46.738	6	6 Francisco Comendador Romero	41.429		
7	13 Luis Ruiz Moya	41.442	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	35.773	13 Luis Ruiz Moya	30.005	7	13 Luis Ruiz Moya	1'47.016	1'47.474	7	13 Luis Ruiz Moya	41.442		
8	19 Enrique Hernando Alonso	41.498	19 Enrique Hernando Alonso	36.006	1 Ramón López Villalba	30.112	8	19 Enrique Hernando Alonso	1'47.896	1'48.067	8	19 Enrique Hernando Alonso	41.498		
9	17 Francisco Perez Sierra	41.741	1 Ramón López Villalba	36.240	17 Francisco Perez Sierra	30.255	9	1 Ramón López Villalba	1'48.596	1'49.373	10	1 Ramón López Villalba	42.244		
10	1 Ramón López Villalba	42.244	17 Francisco Perez Sierra	36.676	19 Enrique Hernando Alonso	30.392	10	17 Francisco Perez Sierra	1'48.672	1'48.672	9	17 Francisco Perez Sierra	41.741		
11	27 José Carlos Rodriguez Barcala	42.432	9 Sergio Morera Hernandez	37.298	50 Rafael Asperilla Garcia	30.664	11	7 Andrés Sanchez Perez	1'50.854	1'51.302	11	7 Andrés Sanchez Perez	42.583		
12	47 Antonio Aguado Ortega	42.549	50 Rafael Asperilla Garcia	37.312	7 Andrés Sanchez Perez	30.950	12	50 Rafael Asperilla Garcia	1'50.911	1'51.315	12	50 Rafael Asperilla Garcia	42.549		
13	7 Andrés Sanchez Perez	42.583	7 Andrés Sanchez Perez	37.321	12 Fernando Gonzalez Albertos	31.103	13	9 Sergio Morera Hernandez	1'51.358	1'51.526	13	9 Sergio Morera Hernandez	42.748		
14	9 Sergio Morera Hernandez	42.748	44 Carlos Martinez De Campos	37.329	44 Carlos Martinez De Campos	31.237	14	47 Antonio Aguado Ortega	1'51.554	1'51.839	15	47 Antonio Aguado Ortega	42.935		
15	50 Rafael Asperilla Garcia	42.935	47 Antonio Aguado Ortega	37.672	9 Sergio Morera Hernandez	31.312	15	44 Carlos Martinez De Campos	1'51.601	1'52.046	16	44 Carlos Martinez De Campos	43.035		
16	44 Carlos Martinez De Campos	43.035	27 José Carlos Rodriguez Barcala	37.813	47 Antonio Aguado Ortega	31.333	16	27 José Carlos Rodriguez Barcala	1'51.633	1'51.633	14	27 José Carlos Rodriguez Barcala	42.432		
17	14 Manuel Heredia Pérez	43.193	39 Jesús Angel Morales Anguita	37.834	35 Ricardo Sánchez Balbuena	31.335	17	12 Fernando Gonzalez Albertos	1'52.433	1'52.778	17	12 Fernando Gonzalez Albertos	43.318		
18	22 Víctor Fernandez Perez	43.237	40 Juan Carlos Aragón Acevedo	37.941	27 José Carlos Rodriguez Barcala	31.388	18	35 Ricardo Sánchez Balbuena	1'52.897	1'52.935	18	35 Ricardo Sánchez Balbuena	43.522		
19	12 Fernando Gonzalez Albertos	43.318	35 Ricardo Sánchez Balbuena	37.972	22 Víctor Fernandez Perez	31.737	19	22 Víctor Fernandez Perez	1'53.044	1'53.074	19	22 Víctor Fernandez Perez	43.237		
20	18 Alfonso Colomina Fajardo	43.522	12 Fernando Gonzalez Albertos	38.012	14 Manuel Heredia Pérez	31.814	20	14 Manuel Heredia Pérez	1'53.370	1'53.874	21	14 Manuel Heredia Pérez	43.974		
21	35 Ricardo Sánchez Balbuena	43.590	22 Víctor Fernandez Perez	38.070	39 Jesús Angel Morales Anguita	31.886	21	39 Jesús Angel Morales Anguita	1'53.420	1'53.573	20	39 Jesús Angel Morales Anguita	43.700		
22	39 Jesús Angel Morales Anguita	43.700	18 Alfonso Colomina Fajardo	38.268	18 Alfonso Colomina Fajardo	32.090	22	18 Alfonso Colomina Fajardo	1'53.880	1'54.278	23	18 Alfonso Colomina Fajardo	43.974		
23	40 Juan Carlos Aragón Acevedo	43.974	14 Manuel Heredia Pérez	38.363	40 Juan Carlos Aragón Acevedo	32.258	23	40 Juan Carlos Aragón Acevedo	1'54.173	1'54.173	22	40 Juan Carlos Aragón Acevedo	43.974		
24	21 Rafael Valle Trabaedo	44.766	21 Rafael Valle Trabaedo	39.362	21 Rafael Valle Trabaedo	32.454	24	21 Rafael Valle Trabaedo	1'56.582	1'57.342	24	21 Rafael Valle Trabaedo	44.766		
25	36 Diego Blanco Torrecilla	45.827	36 Diego Blanco Torrecilla	39.918	36 Diego Blanco Torrecilla	33.142	25	36 Diego Blanco Torrecilla	1'58.887	1'58.887	25	36 Diego Blanco Torrecilla	45.827		
26	51 Raul Ramperez Moran	46.267	51 Raul Ramperez Moran	40.986	51 Raul Ramperez Moran	33.454	26	51 Raul Ramperez Moran	2'00.707	1'59.966	26	51 Raul Ramperez Moran	46.267		
27	52 Juan Angel Diaz Prudencio	47.380	52 Juan Angel Diaz Prudencio	41.284	52 Juan Angel Diaz Prudencio	34.355	27	52 Juan Angel Diaz Prudencio	2'03.019	2'03.203	27	52 Juan Angel Diaz Prudencio	47.380		
28	34 Eloy Iñigo Vara	1'04.568	34 Eloy Iñigo Vara	43.830	34 Eloy Iñigo Vara	37.753	28	34 Eloy Iñigo Vara	2'26.151	3'23.062	28	34 Eloy Iñigo Vara	1'04.568		
29	41 Israel Deana Morales	Transponder	41 Israel Deana Morales	45.368	41 Israel Deana Morales	47.121	29	41 Israel Deana Morales	Transponder			41 Israel Deana Morales	Transponder		



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
Entrenamientos

Mejores Velocidades Maximas

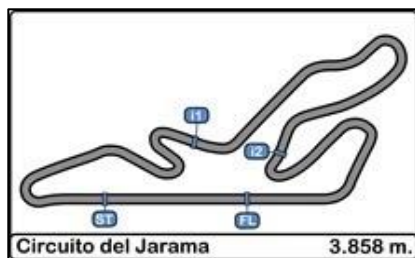
23/06/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	1º				221.312	11	221.312	13	220.408	7	219.959	12	218.182	6	220.234
2	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	2º				218.623	10	217.304	4	212.598	9	203.390	8	203.007	3	210.985
3	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				216.868	4	216.000	8	215.139	2	214.286	10	212.181	7	214.895
4	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	3º				215.139	5	208.494	7	205.714	6	159.292	4	89.776	3	175.683
5	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				213.439	6	213.439	7	202.247	11	201.117	3	196.364	9	205.321
6	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	4º				210.526	12	207.692	13	206.107	7	206.107	6	204.934	4	207.073
7	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	5º				210.526	6	206.107	3	190.476	8	158.824	10	98.811	4	172.949
8	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			209.302	3	208.494	2	208.494	4	208.092	8	207.294	5	208.335
9	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				206.501	9	206.107	10	203.774	5	202.627	4	198.165	7	203.435
10	44	Carlos Martinez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	6º				203.008	8	198.165	9	197.080	7	196.364	5	195.298	10	197.983
11	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	7º				203.007	7	202.247	6	202.247	10	197.441	3	192.171	5	199.423
12	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				202.627	8	201.117	12	199.630	9	198.895	10	195.652	6	199.584
13	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	2º				200.371	7	187.826	4	179.104	2	178.808	3	164.634	5	182.149
14	50	Rafael Asperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	8º				200.371	6	196.007	9	190.813	12	186.207	10	183.051	11	191.290
15	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				200.000	8	199.630	5	199.262	4	196.007	6	195.652	3	198.110
16	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				199.262	5	194.245	4	186.528	2	180.000	6	174.757	3	186.958
17	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			198.895	7	198.529	4	198.165	2	197.802	3	197.441	5	198.166
18	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			198.529	2	198.165	3	132.029	4					176.241
19	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	6º				198.165	10	197.441	9	197.441	12	196.364	7	196.007	6	197.083
20	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			197.080	8	196.721	9	196.364	3	196.364	7	196.364	10	196.578
21	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			196.364	4	195.298	3	194.946	2	194.946	7	193.896	6	195.090
22	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	9º	SMC			196.364	8	196.364	3	195.298	4	195.298	11	194.946	10	195.654
23	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	10º				196.007	5	195.652	7	194.595	11	193.548	4	193.548	6	194.670
24	21	Rafael Valle Trabaedo			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			193.202	7	191.150	11	190.476	10	188.153	6	188.153	12	190.227
25	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	2º				189.474	11	189.474	12	181.818	10	180.602	9	170.079	7	182.289
26	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	3º				177.340	2	175.610	3	138.817	4	124.855	5			154.156
27	52	Juan Angel Diaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	12º				177.340	2	175.896	3	175.041	8	175.041	9	174.194	7	175.502
28	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	13º				138.284	4	93.184	3	89.330	2					106.933
29	41	Israel Deana Morales			PORSCHE 928	C2	4º				81.818	1									81.818





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

Evolucion Vuelta Rapida

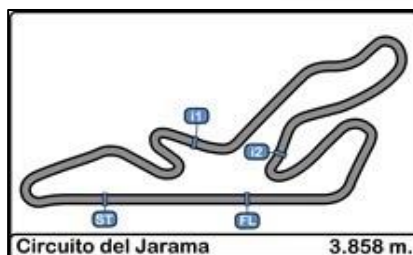
23/06/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto_2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
10:27'02.647	0'16.142	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'47.291	129.450	2
10:28'44.329	1'58.611	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT				1'42.090	136.045	2
10:32'15.212	5'29.490	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT				1'40.497	138.201	4
10:37'16.187	10'29.971	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'40.170	138.652	7





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II

Velocidad Maxima del Evento

23/06/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	1º				221.312	11	Entrenamientos
2	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	2º				218.624	10	Entrenamientos
3	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				216.868	4	Entrenamientos
4	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	3º				215.140	5	Entrenamientos
5	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				213.439	6	Entrenamientos
6	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	4º				210.527	12	Entrenamientos
7	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	5º				210.527	6	Entrenamientos
8	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	209.303	3	Entrenamientos
9	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				206.501	9	Entrenamientos
10	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	6º				203.008	7	Entrenamientos
11	44	Carlos Martinez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	7º				203.008	8	Entrenamientos
12	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				202.627	8	Entrenamientos
13	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	2º				200.372	7	Entrenamientos
14	50	Rafael Asperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	8º				200.372	6	Entrenamientos
15	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				200.001	8	Entrenamientos
16	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				199.262	5	Entrenamientos
17	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			198.896	7	Entrenamientos
18	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			198.530	2	Entrenamientos
19	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	6º				198.166	10	Entrenamientos
20	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			197.081	8	Entrenamientos
21	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			196.364	4	Entrenamientos
22	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	9º	SMC		Jr.	196.364	8	Entrenamientos
23	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	10º				196.008	5	Entrenamientos
24	21	Rafael Valle Trabaledo			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			193.203	7	Entrenamientos
25	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	2º				189.474	11	Entrenamientos
26	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	3º				177.340	2	Entrenamientos
27	52	Juan Angel Díaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	12º				177.340	2	Entrenamientos
28	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	13º				138.285	4	Entrenamientos
29	41	Israel Deana Morales			PORSCHE 928	C2	4º				81.819	1	Entrenamientos



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
1ª Carrera

Clasificacion

23/06/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				10	17'17.206	133.906		3	1'41.097	137.381
2	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				10	17'20.965	133.423	3"759	2	1'40.793	137.796
3	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	2º				10	17'56.669	128.998	39"463	2	1'45.814	131.257
4	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	3º				10	18'06.961	127.777	49"755	3	1'46.681	130.191
5	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	4º				10	18'07.246	127.743	50"040	2	1'46.920	129.899
6	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	5º				10	18'13.747	126.984	56"541	9	1'48.109	128.471
7	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	10	18'15.676	126.761	58"470	5	1'48.594	127.897
8	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				10	18'38.437	124.181	1'21"231	4	1'48.437	128.082
9	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				10	18'40.345	123.969	1'23"139	4	1'49.447	126.900
10	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º				10	18'46.619	123.279	1'29"413	4	1'51.564	124.492
11	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	3º				10	18'46.999	123.238	1'29"793	5	1'51.394	124.682
12	22	Víctor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			10	18'59.917	121.841	1'42"711	7	1'52.385	123.583
13	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	5º				10	19'03.276	121.483	1'46"070	8	1'52.606	123.340
14	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	6º	SMC		Jr.	10	19'04.306	121.374	1'47"100	7	1'52.826	123.100
15	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			10	19'06.724	121.118	1'49"518	9	1'53.096	122.806
16	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				10	19'09.166	120.860	1'51"960	9	1'52.987	122.924
17	44	Carlos Martinez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	6º				9	17'27.060	119.382	1 Vta.	6	1'54.167	121.654
18	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	8º				9	17'29.340	119.122	1 Vta.	7	1'53.140	122.758
19	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			9	17'30.552	118.985	1 Vta.	7	1'53.955	121.880
20	50	Rafael Esperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	7º				9	17'32.683	118.744	1 Vta.	9	1'53.188	122.706
21	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				9	17'33.820	118.616	1 Vta.	9	1'53.358	122.522
22	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC			9	17'36.026	118.368	1 Vta.	9	1'55.237	120.524
23	21	Rafael Valle Trabaledo			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			9	17'47.929	117.049	1 Vta.	5	1'56.147	119.580
24	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	2º				9	18'32.699	112.339	1 Vta.	7	2'01.076	114.712
25	52	Juan Angel Diaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	12º				9	19'11.373	108.566	1 Vta.	3	2'02.823	113.080

NO CLASIFICADOS

26	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	13º				7	14'03.940	115.200	3 Vta.	3	1'55.559	120.188
27	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	3º				6	18'18.793	75.841	4 Vta.	2	2'01.060	114.727
28	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	8º				4	08'07.058	114.063	6 Vta.	0	1'54.785	120.999

Vuelta mas rapida Ismael Arquero Saz 1'40.793 137.796 Km/h.

Publicada a las:.....

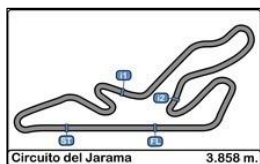
Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	1			6			7			9			12		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.136	0'49.136	134.832	0'45.988	0'45.988	135.339	0'47.472	0'47.472	126.464	0'47.896	0'47.896	132.679	0'51.250	0'51.250	140.260
1ª - 2	1'26.883	0'37.747		1'23.021	0'37.033		1'25.226	0'37.754		1'25.693	0'37.797		1'30.923	0'39.673	
1ª - 3	1'58.096	0'31.213		1'54.785	0'31.764		1'56.527	0'31.301		1'57.181	0'31.488		2'02.768	0'31.845	
2ª - 1	0'44.439	0'44.439	181.209	0'45.555	0'45.555	188.154	0'43.434	0'43.434	201.493	0'43.435	0'43.435	203.008	0'44.182	0'44.182	190.477
2ª - 2	1'22.386	0'37.947		1'24.708	0'39.153		1'21.020	0'37.586		1'21.763	0'38.328		1'22.807	0'38.625	
2ª - 3	1'54.022	0'31.636		1'57.072	0'32.364		1'52.161	0'31.141		1'53.306	0'31.543		1'54.588	0'31.781	
3ª - 1	0'45.531	0'45.531	179.402	0'45.569	0'45.569	189.474	0'43.035	0'43.035	197.081	0'42.775	0'42.775	198.896	0'44.035	0'44.035	196.722
3ª - 2	1'22.491	0'36.960		1'25.076	0'39.507		1'20.661	0'37.626		1'20.055	0'37.280		1'22.855	0'38.820	
3ª - 3	1'53.036	0'30.545		1'57.306	0'32.230		1'51.963	0'31.302		1'51.399	0'31.344		1'54.573	0'31.718	
4ª - 1	0'42.124	0'42.124	187.827	0'49.987	0'49.987	186.529	0'42.990	0'42.990	196.722	0'42.684	0'42.684	198.896	0'45.044	0'45.044	188.154
4ª - 2	1'19.027	0'36.903		1'29.533	0'39.546		1'20.528	0'37.538		1'20.103	0'37.419		1'23.791	0'38.747	
4ª - 3	1'49.447	0'30.420		2'17.895	0'48.362	PIT	1'51.564	0'31.036		1'51.632	0'31.529		1'55.440	0'31.649	
5ª - 1	0'43.567	0'43.567	182.433				0'42.786	0'42.786	197.441	0'42.758	0'42.758	198.896	0'43.496	0'43.496	200.000
5ª - 2	1'19.998	0'36.431					1'20.583	0'37.797		1'20.078	0'37.320		1'21.737	0'38.241	
5ª - 3	1'50.484	0'30.486					1'51.790	0'31.207		1'51.394	0'31.316		1'53.493	0'31.756	
6ª - 1	0'43.250	0'43.250	173.077				0'42.979	0'42.979	196.722	0'43.930	0'43.930	199.262	0'43.722	0'43.722	201.493
6ª - 2	1'20.632	0'37.382					1'20.720	0'37.741		1'21.500	0'37.570		1'21.885	0'38.163	
6ª - 3	1'51.291	0'30.659					1'52.102	0'31.382		1'52.970	0'31.470		1'53.524	0'31.639	
7ª - 1	0'43.673	0'43.673	221.312				0'44.280	0'44.280	194.946	0'42.970	0'42.970	197.803	0'43.690	0'43.690	200.744
7ª - 2	1'20.051	0'36.378					1'21.897	0'37.617		1'20.379	0'37.409		1'22.221	0'38.531	
7ª - 3	1'50.861	0'30.810					1'53.364	0'31.467		1'51.960	0'31.581		1'54.022	0'31.801	
8ª - 1	0'42.973	0'42.973	197.081				0'43.324	0'43.324	197.441	0'43.404	0'43.404	200.744	0'43.506	0'43.506	195.299
8ª - 2	1'20.566	0'37.593					1'21.051	0'37.727		1'21.268	0'37.864		1'21.707	0'38.201	
8ª - 3	1'51.984	0'31.418					1'52.349	0'31.298		1'52.803	0'31.535		1'53.781	0'32.074	
9ª - 1	0'44.323	0'44.323	211.351				0'43.499	0'43.499	196.722	0'43.470	0'43.470	198.530	0'43.368	0'43.368	200.372
9ª - 2	1'20.697	0'36.374					1'21.237	0'37.738		1'20.992	0'37.522		1'21.324	0'37.956	
9ª - 3	1'51.534	0'30.837					1'52.446	0'31.209		1'52.446	0'31.454		1'52.987	0'31.663	
10ª - 1	0'42.445	0'42.445	199.631				0'43.196	0'43.196	196.364	0'43.036	0'43.036	198.166	0'43.940	0'43.940	199.262
10ª - 2	1'19.272	0'36.827					1'20.846	0'37.650		1'20.462	0'37.426		1'22.536	0'38.596	
10ª - 3	1'49.590	0'30.318					1'52.353	0'31.507		1'51.908	0'31.446		1'53.990	0'31.454	

Vuelta Ideal	
0'42.124	0'42.124
1'18.498	0'36.374
1'48.816	0'30.318

Vuelta Ideal	
0'45.555	0'45.555
1'22.588	0'37.033
1'54.352	0'31.764

Vuelta Ideal	
0'42.786	0'42.786
1'20.324	0'37.538
1'51.360	0'31.036

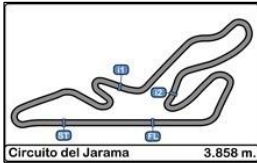
Vuelta Ideal	
0'42.684	0'42.684
1'19.964	0'37.280
1'51.280	0'31.316

Vuelta Ideal	
0'43.368	0'43.368
1'21.324	0'37.956
1'52.778	0'31.454

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'12.271	0'33.287
1'40.522	0'28.251



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	13			14			15			17			18		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.460	0'46.460	136.883	0'53.624	0'53.624	137.056	0'43.295	0'43.295	129.808	0'46.946	0'46.946	128.879	0'52.600	0'52.600	139.716
1ª - 2	1'22.209	0'35.749		1'33.857	0'40.233		1'18.427	0'35.132		1'24.492	0'37.546		1'32.259	0'39.659	
1ª - 3	1'52.708	0'30.499		2'06.281	0'32.424		1'47.625	0'29.198		1'55.871	0'31.379		2'04.607	0'32.348	
2ª - 1	0'41.634	0'41.634	209.303	0'46.547	0'46.547	193.549	0'40.630	0'40.630	208.495	0'42.376	0'42.376	202.627	0'44.226	0'44.226	196.722
2ª - 2	1'17.598	0'35.964		1'25.879	0'39.332		1'16.082	0'35.452		1'19.085	0'36.709		1'23.229	0'39.003	
2ª - 3	1'48.244	0'30.646		1'57.771	0'31.892		1'45.814	0'29.732		1'49.512	0'30.427		1'55.326	0'32.097	
3ª - 1	0'42.203	0'42.203	201.493	0'44.349	0'44.349	201.870	0'40.981	0'40.981	204.934	0'41.963	0'41.963	206.897	0'44.087	0'44.087	196.722
3ª - 2	1'18.065	0'35.862		1'23.137	0'38.788		1'16.943	0'35.962		1'18.526	0'36.563		1'23.013	0'38.926	
3ª - 3	1'48.740	0'30.675		1'55.426	0'32.289		1'46.994	0'30.051		1'48.796	0'30.270		1'55.292	0'32.279	
4ª - 1	0'42.121	0'42.121	201.118	0'45.479	0'45.479	198.530	0'41.120	0'41.120	204.546	0'41.664	0'41.664	206.107	0'45.384	0'45.384	199.262
4ª - 2	1'18.716	0'36.595		1'25.050	0'39.571		1'16.902	0'35.782		1'17.961	0'36.297		1'25.350	0'39.966	
4ª - 3	1'49.364	0'30.648		1'57.098	0'32.048		1'46.857	0'29.955		1'48.437	0'30.476		1'58.724	0'33.374	
5ª - 1	0'41.998	0'41.998	197.081	0'44.482	0'44.482	196.722	0'41.432	0'41.432	203.774	0'41.691	0'41.691	204.934	0'45.269	0'45.269	193.549
5ª - 2	1'18.384	0'36.386		1'23.461	0'38.979		1'16.914	0'35.482		1'18.862	0'37.171		1'24.334	0'39.065	
5ª - 3	1'49.096	0'30.712		1'55.435	0'31.974		1'46.701	0'29.787		1'49.940	0'31.078		1'56.662	0'32.328	
6ª - 1	0'42.272	0'42.272	196.364	0'43.568	0'43.568	200.000	0'41.068	0'41.068	206.501	0'42.559	0'42.559	196.364	0'44.570	0'44.570	187.176
6ª - 2	1'18.125	0'35.853		1'22.294	0'38.726		1'17.116	0'36.048		1'20.390	0'37.831		1'23.324	0'38.754	
6ª - 3	1'48.563	0'30.438		1'54.393	0'32.099		1'47.047	0'29.931		1'51.344	0'30.954		1'56.231	0'32.907	
7ª - 1	0'42.383	0'42.383	193.549	0'43.402	0'43.402	198.896	0'41.730	0'41.730	197.081	0'43.163	0'43.163	183.362	0'43.964	0'43.964	198.166
7ª - 2	1'18.668	0'36.285		1'21.807	0'38.405		1'18.174	0'36.444		1'21.340	0'38.177		1'23.186	0'39.222	
7ª - 3	1'48.959	0'30.291		1'53.955	0'32.148		1'48.662	0'30.488		1'52.768	0'31.428		1'55.665	0'32.479	
8ª - 1	0'42.878	0'42.878	192.858	0'44.958	0'44.958	200.372	0'41.990	0'41.990	193.896	0'43.897	0'43.897	185.887	0'44.681	0'44.681	197.441
8ª - 2	1'19.907	0'37.029		1'24.052	0'39.094		1'18.466	0'36.476		1'22.805	0'38.908		1'25.302	0'40.621	
8ª - 3	1'50.214	0'30.307		1'56.153	0'32.101		1'48.204	0'29.738		1'54.472	0'31.667		1'58.282	0'32.980	
9ª - 1	0'41.723	0'41.723	211.765	0'43.636	0'43.636	199.631	0'42.122	0'42.122	193.896	0'43.736	0'43.736	187.176	0'44.534	0'44.534	185.568
9ª - 2	1'17.623	0'35.900		1'22.032	0'38.396		1'18.366	0'36.244		1'21.732	0'37.996		1'22.900	0'38.366	
9ª - 3	1'48.109	0'30.486		1'54.040	0'32.008		1'48.799	0'30.433		1'53.458	0'31.726		1'55.237	0'32.337	
10ª - 1	0'42.343	0'42.343	215.140				0'42.123	0'42.123	193.203	0'43.759	0'43.759	191.830			
10ª - 2	1'18.481	0'36.138					1'19.049	0'36.926		1'21.882	0'38.123				
10ª - 3	1'49.750	0'31.269					1'49.966	0'30.917		1'53.839	0'31.957				

Vuelta Ideal	
0'41.634	0'41.634
1'17.383	0'35.749
1'47.674	0'30.291

Vuelta Ideal	
0'43.402	0'43.402
1'21.798	0'38.396
1'53.690	0'31.892

Vuelta Ideal	
0'40.630	0'40.630
1'15.762	0'35.132
1'44.960	0'29.198

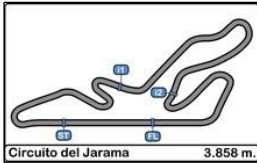
Vuelta Ideal	
0'41.664	0'41.664
1'17.961	0'36.297
1'48.231	0'30.270

Vuelta Ideal	
0'43.964	0'43.964
1'22.330	0'38.366
1'54.427	0'32.097

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'12.271	0'33.287
1'40.522	0'28.251



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	19			20			21			22			27		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.725	0'46.725	131.387	0'41.517	0'41.517	128.419	0'56.138	0'56.138	137.405	0'50.747	0'50.747	138.108	0'50.068	0'50.068	129.187
1ª - 2	1'23.391	0'36.666		1'16.091	0'34.574		1'37.148	0'41.010		1'29.606	0'38.859		1'28.329	0'38.261	
1ª - 3	1'54.826	0'31.435		1'44.883	0'28.792		2'10.048	0'32.900		2'01.530	0'31.924		2'00.076	0'31.747	
2ª - 1	0'42.317	0'42.317	204.546	0'39.796	0'39.796	216.868	0'45.486	0'45.486	188.154	0'42.989	0'42.989	202.248	0'43.223	0'43.223	196.722
2ª - 2	1'18.448	0'36.131		1'13.083	0'33.287		1'26.338	0'40.852		1'21.200	0'38.211		1'21.143	0'37.920	
2ª - 3	1'49.012	0'30.564		1'41.840	0'28.757		1'59.230	0'32.892		1'52.782	0'31.582		1'53.711	0'32.568	
3ª - 1	0'42.243	0'42.243	207.693	0'39.428	0'39.428	215.569	0'44.380	0'44.380	196.364	0'44.351	0'44.351	191.151	0'45.693	0'45.693	196.722
3ª - 2	1'18.365	0'36.122		1'12.846	0'33.418		1'24.523	0'40.143		1'23.436	0'39.085		1'24.329	0'38.636	
3ª - 3	1'48.796	0'30.431		1'41.097	0'28.251		1'57.069	0'32.546		1'55.312	0'31.876		1'56.288	0'31.959	
4ª - 1	0'42.133	0'42.133	208.898	0'39.398	0'39.398	218.624	0'44.731	0'44.731	191.830	0'43.376	0'43.376	189.807	0'45.877	0'45.877	200.744
4ª - 2	1'18.227	0'36.094		1'13.065	0'33.667		1'24.759	0'40.028		1'21.231	0'37.855		1'23.876	0'37.999	
4ª - 3	1'48.859	0'30.632		1'41.955	0'28.890		1'57.043	0'32.284		1'52.711	0'31.480		1'55.476	0'31.600	
5ª - 1	0'42.092	0'42.092	207.693	0'39.425	0'39.425	221.312	0'44.602	0'44.602	190.477	0'43.137	0'43.137	194.946	0'43.294	0'43.294	197.081
5ª - 2	1'17.979	0'35.887		1'13.065	0'33.640		1'24.077	0'39.475		1'21.083	0'37.946		1'21.657	0'38.363	
5ª - 3	1'48.594	0'30.615		1'41.918	0'28.853		1'56.147	0'32.070		1'52.782	0'31.699		1'53.425	0'31.768	
6ª - 1	0'42.245	0'42.245	207.294	0'39.729	0'39.729	222.223	0'44.395	0'44.395	194.595	0'43.267	0'43.267	196.722	0'43.634	0'43.634	198.166
6ª - 2	1'18.350	0'36.105		1'15.134	0'35.405		1'24.012	0'39.617		1'21.020	0'37.753		1'21.741	0'38.107	
6ª - 3	1'49.153	0'30.803		1'45.021	0'29.887		1'56.387	0'32.375		1'52.509	0'31.489		1'53.607	0'31.866	
7ª - 1	0'42.200	0'42.200	208.093	0'40.173	0'40.173	223.141	0'44.372	0'44.372	190.477	0'42.871	0'42.871	196.722	0'43.222	0'43.222	197.081
7ª - 2	1'18.267	0'36.067		1'15.376	0'35.203		1'24.363	0'39.991		1'20.710	0'37.839		1'21.501	0'38.279	
7ª - 3	1'49.245	0'30.978		1'45.597	0'30.221		1'57.138	0'32.775		1'52.385	0'31.675		1'53.390	0'31.889	
8ª - 1	0'42.032	0'42.032	206.897	0'40.574	0'40.574	219.960	0'44.476	0'44.476	188.154	0'43.047	0'43.047	195.299	0'43.493	0'43.493	192.858
8ª - 2	1'18.144	0'36.112		1'15.561	0'34.987		1'24.451	0'39.975		1'20.823	0'37.776		1'21.495	0'38.002	
8ª - 3	1'48.804	0'30.660		1'44.581	0'29.020		1'57.614	0'33.163		1'52.751	0'31.928		1'53.300	0'31.805	
9ª - 1	0'42.049	0'42.049	208.495	0'40.388	0'40.388	219.067	0'44.727	0'44.727	190.813	0'43.109	0'43.109	196.008	0'43.366	0'43.366	194.946
9ª - 2	1'18.047	0'35.998		1'15.304	0'34.916		1'24.642	0'39.915		1'21.262	0'38.153		1'21.285	0'37.919	
9ª - 3	1'48.791	0'30.744		1'43.812	0'28.508		1'57.253	0'32.611		1'52.913	0'31.651		1'53.096	0'31.811	
10ª - 1	0'42.171	0'42.171	207.294	0'40.711	0'40.711	209.709				0'43.492	0'43.492	195.653	0'43.460	0'43.460	195.653
10ª - 2	1'18.682	0'36.511		1'15.622	0'34.911					1'22.470	0'38.978		1'22.018	0'38.558	
10ª - 3	1'49.596	0'30.914		1'46.502	0'30.880					1'54.242	0'31.772		1'54.355	0'32.337	

Vuelta Ideal	
0'42.032	0'42.032
1'17.919	0'35.887
1'48.350	0'30.431

Vuelta Ideal	
0'39.398	0'39.398
1'12.685	0'33.287
1'40.936	0'28.251

Vuelta Ideal	
0'44.372	0'44.372
1'23.847	0'39.475
1'55.917	0'32.070

Vuelta Ideal	
0'42.871	0'42.871
1'20.624	0'37.753
1'52.104	0'31.480

Vuelta Ideal	
0'43.222	0'43.222
1'21.141	0'37.919
1'52.741	0'31.600

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'12.271	0'33.287
1'40.522	0'28.251



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	28			33			34			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.456	0'45.456	129.964	0'44.334	0'44.334	137.756	0'53.076	0'53.076	159.764	0'53.042	0'53.042	142.293	6'44.736	6'44.736	
1ª - 2	1'21.306	0'35.850		1'21.150	0'36.816		1'33.143	0'40.067		1'33.534	0'40.492		7'26.412	0'41.676	
1ª - 3	1'52.442	0'31.136		1'51.708	0'30.558		2'05.361	0'32.218		2'06.173	0'32.639		8'01.034	0'34.622	
2ª - 1	0'41.015	0'41.015	208.495	0'40.937	0'40.937	201.118	0'45.201	0'45.201	192.171	0'44.480	0'44.480	190.141	0'46.590	0'46.590	166.667
2ª - 2	1'16.883	0'35.868		1'16.902	0'35.965		1'24.727	0'39.526		1'24.518	0'40.038		1'26.971	0'40.381	
2ª - 3	1'46.920	0'30.037		1'46.711	0'29.809		1'56.956	0'32.229		1'57.051	0'32.533		2'01.060	0'34.089	
3ª - 1	0'41.242	0'41.242	217.742	0'40.919	0'40.919	211.765	0'45.020	0'45.020	188.482	0'44.630	0'44.630	188.154	0'46.244	0'46.244	167.702
3ª - 2	1'16.984	0'35.742		1'16.801	0'35.882		1'23.488	0'38.468		1'23.625	0'38.995		1'26.784	0'40.540	
3ª - 3	1'46.927	0'29.943		1'46.681	0'29.880		1'55.559	0'32.071		1'55.631	0'32.006		2'01.763	0'34.979	
4ª - 1	0'41.165	0'41.165	216.001	0'40.986	0'40.986	205.715	0'45.135	0'45.135	191.490	0'44.650	0'44.650	186.529	0'48.820	0'48.820	147.946
4ª - 2	1'17.056	0'35.891		1'17.214	0'36.228		1'24.544	0'39.409		1'23.636	0'38.986		1'30.118	0'41.298	
4ª - 3	1'47.121	0'30.065		1'46.970	0'29.756		1'57.472	0'32.928		1'57.083	0'33.447		2'05.176	0'35.058	
5ª - 1	0'41.396	0'41.396	215.140	0'40.902	0'40.902	208.495	0'45.107	0'45.107	183.362	0'44.851	0'44.851	178.218	0'46.966	0'46.966	167.183
5ª - 2	1'17.416	0'36.020		1'17.546	0'36.644		1'23.861	0'38.754		1'23.879	0'39.028		1'29.294	0'42.328	
5ª - 3	1'48.123	0'30.707		1'47.611	0'30.065		1'55.586	0'31.725		1'55.816	0'31.937		2'04.200	0'34.906	
6ª - 1	0'41.594	0'41.594	213.439	0'41.255	0'41.255	210.938	0'46.181	0'46.181	190.141	0'45.512	0'45.512	189.807	0'49.254	0'49.254	156.070
6ª - 2	1'17.529	0'35.935		1'17.762	0'36.507		1'25.744	0'39.563		1'24.248	0'38.736		1'31.162	0'41.908	
6ª - 3	1'47.908	0'30.379		1'47.842	0'30.080		1'57.605	0'31.861		1'56.093	0'31.845		2'05.560	0'34.398	
7ª - 1	0'41.670	0'41.670	214.712	0'41.760	0'41.760	194.245	0'49.787	0'49.787	201.118	0'43.442	0'43.442	191.490			
7ª - 2	1'17.675	0'36.005		1'17.951	0'36.191		1'35.697	0'45.910		1'21.706	0'38.264				
7ª - 3	1'48.375	0'30.700		1'48.502	0'30.551		2'15.401	0'39.704	PIT	1'53.140	0'31.434				
8ª - 1	0'43.580	0'43.580	213.862	0'41.555	0'41.555	197.803				0'43.956	0'43.956	191.490			
8ª - 2	1'23.295	0'39.715		1'19.035	0'37.480					1'22.559	0'38.603				
8ª - 3	1'53.768	0'30.473		1'50.112	0'31.077					1'54.133	0'31.574				
9ª - 1	0'41.768	0'41.768	212.599	0'42.405	0'42.405	195.299				0'43.745	0'43.745	181.819			
9ª - 2	1'17.577	0'35.809		1'19.942	0'37.537					1'22.391	0'38.646				
9ª - 3	1'48.141	0'30.564		1'50.641	0'30.699					1'54.220	0'31.829				
10ª - 1	0'41.328	0'41.328	218.182	0'42.338	0'42.338	185.249									
10ª - 2	1'17.276	0'35.948		1'19.304	0'36.966										
10ª - 3	1'47.521	0'30.245		1'50.183	0'30.879										

Vuelta Ideal	
0'41.015	0'41.015
1'16.757	0'35.742
1'46.700	0'29.943

Vuelta Ideal	
0'40.902	0'40.902
1'16.784	0'35.882
1'46.540	0'29.756

Vuelta Ideal	
0'45.020	0'45.020
1'23.488	0'38.468
1'55.213	0'31.725

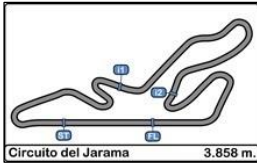
Vuelta Ideal	
0'43.442	0'43.442
1'21.706	0'38.264
1'53.140	0'31.434

Vuelta Ideal	
0'46.244	0'46.244
1'26.625	0'40.381
2'00.714	0'34.089

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'12.271	0'33.287
1'40.522	0'28.251



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	39			40			44			46			47		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.866	0'50.866	141.547	0'55.126	0'55.126	126.612	0'51.821	0'51.821	136.192	0'41.868	0'41.868	124.138	0'50.220	0'50.220	130.435
1ª - 2	1'29.973	0'39.107		1'35.546	0'40.420		1'31.519	0'39.698		1'15.719	0'33.851		1'28.788	0'38.568	
1ª - 3	2'01.938	0'31.965		2'08.099	0'32.553		2'03.443	0'31.924		1'44.155	0'28.436		2'00.904	0'32.116	
2ª - 1	0'43.565	0'43.565	194.946	0'45.092	0'45.092	191.830	0'44.636	0'44.636	197.441	0'38.984	0'38.984	99.025	0'42.926	0'42.926	197.441
2ª - 2	1'21.679	0'38.114		1'25.662	0'40.570		1'23.413	0'38.777					1'20.966	0'38.040	
2ª - 3	1'53.352	0'31.673		1'58.009	0'32.347		1'55.387	0'31.974		1'40.793	1'40.793		1'53.163	0'32.197	
3ª - 1	0'44.316	0'44.316	194.946	0'43.872	0'43.872	196.008	0'44.468	0'44.468	191.151	0'39.727	0'39.727		0'44.274	0'44.274	197.803
3ª - 2	1'23.410	0'39.094		1'22.860	0'38.988		1'22.774	0'38.306		1'13.403	0'33.676		1'23.323	0'39.049	
3ª - 3	1'55.145	0'31.735		1'55.028	0'32.168		1'55.472	0'32.698		1'42.173	0'28.770		1'55.378	0'32.055	
4ª - 1	0'44.804	0'44.804	197.081	0'44.161	0'44.161	190.477	0'45.797	0'45.797	195.653	0'39.664	0'39.664	225.470	0'44.612	0'44.612	195.653
4ª - 2	1'22.555	0'37.751		1'24.232	0'40.071		1'25.378	0'39.581		1'13.435	0'33.771		1'22.612	0'38.000	
4ª - 3	1'54.230	0'31.675		1'56.062	0'31.830		1'58.196	0'32.818		1'42.118	0'28.683		1'54.693	0'32.081	
5ª - 1	0'43.458	0'43.458	194.245	0'44.394	0'44.394	187.501	0'44.417	0'44.417	200.372	0'39.564	0'39.564		0'43.373	0'43.373	195.653
5ª - 2	1'21.342	0'37.884		1'23.466	0'39.072		1'23.471	0'39.054		1'13.243	0'33.679		1'22.485	0'39.112	
5ª - 3	1'52.903	0'31.561		1'55.517	0'32.051		1'54.895	0'31.424		1'42.138	0'28.895		1'54.380	0'31.895	
6ª - 1	0'43.626	0'43.626	193.203	0'45.102	0'45.102	193.549	0'43.882	0'43.882	185.568	0'39.939	0'39.939	99.792	0'43.356	0'43.356	196.722
6ª - 2	1'21.326	0'37.700		1'24.300	0'39.198		1'22.526	0'38.644		1'15.192	0'35.253		1'21.203	0'37.847	
6ª - 3	1'52.995	0'31.669		1'56.425	0'32.125		1'54.167	0'31.641		1'45.000	0'29.808		1'53.043	0'31.840	
7ª - 1	0'43.417	0'43.417	196.722	0'43.917	0'43.917	195.299	0'43.823	0'43.823	203.008	0'40.276	0'40.276	215.140	0'43.182	0'43.182	197.441
7ª - 2	1'21.256	0'37.839		1'21.635	0'37.718		1'22.369	0'38.546		1'15.353	0'35.077		1'21.100	0'37.918	
7ª - 3	1'52.918	0'31.662		1'53.782	0'32.147		1'54.427	0'32.058		1'45.527	0'30.174		1'52.826	0'31.726	
8ª - 1	0'43.197	0'43.197	196.008	0'45.330	0'45.330	191.151	0'43.815	0'43.815	199.631	0'40.931	0'40.931	222.681	0'43.423	0'43.423	196.008
8ª - 2	1'20.899	0'37.702		1'24.364	0'39.034		1'22.875	0'39.060		1'17.423	0'36.492		1'21.820	0'38.397	
8ª - 3	1'52.606	0'31.707		1'57.540	0'33.176		1'54.816	0'31.941		1'46.629	0'29.206		1'53.767	0'31.947	
9ª - 1	0'43.675	0'43.675	194.245	0'43.852	0'43.852	189.142	0'44.603	0'44.603	185.568			214.286	0'43.346	0'43.346	194.245
9ª - 2	1'21.471	0'37.796		1'21.733	0'37.881		1'24.090	0'39.487		1'16.318	1'16.318		1'21.297	0'37.951	
9ª - 3	1'53.328	0'31.857		1'53.358	0'31.625		1'56.257	0'32.167		1'46.151	0'29.833		1'53.223	0'31.926	
10ª - 1	0'43.862	0'43.862	193.896									207.693	0'43.463	0'43.463	194.946
10ª - 2	1'22.007	0'38.145								1'16.061	1'16.061		1'21.285	0'37.822	
10ª - 3	1'53.861	0'31.854								1'46.281	0'30.220		1'52.929	0'31.644	

Vuelta Ideal	
0'43.197	0'43.197
1'20.897	0'37.700
1'52.458	0'31.561

Vuelta Ideal	
0'43.852	0'43.852
1'21.570	0'37.718
1'53.195	0'31.625

Vuelta Ideal	
0'43.815	0'43.815
1'22.121	0'38.306
1'53.545	0'31.424

Vuelta Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'12.660	0'33.676
1'41.096	0'28.436

Vuelta Ideal	
0'42.926	0'42.926
1'20.748	0'37.822
1'52.392	0'31.644

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'12.271	0'33.287
1'40.522	0'28.251



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	50			51			52		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.328	0'54.328	118.033	0'57.003	0'57.003	132.353	0'56.700	0'56.700	133.499
1ª - 2	1'34.960	0'40.632		1'39.994	0'42.991		1'38.389	0'41.689	
1ª - 3	2'06.792	0'31.832		2'13.744	0'33.750		2'12.495	0'34.106	
2ª - 1	0'45.508	0'45.508	187.827	0'47.456	0'47.456	173.634	0'46.705	0'46.705	177.050
2ª - 2	1'26.388	0'40.880		1'28.554	0'41.098		1'28.237	0'41.532	
2ª - 3	1'58.313	0'31.925		2'02.451	0'33.897		2'03.454	0'35.217	
3ª - 1	0'44.232	0'44.232	192.171	0'48.223	0'48.223	162.407	0'47.407	0'47.407	172.249
3ª - 2	1'23.258	0'39.026		1'29.797	0'41.574		1'28.624	0'41.217	
3ª - 3	1'55.203	0'31.945		2'03.142	0'33.345		2'02.823	0'34.199	
4ª - 1	0'44.321	0'44.321	182.125	0'46.876	0'46.876	162.407	0'47.178	0'47.178	173.634
4ª - 2	1'22.720	0'38.399		1'29.464	0'42.588		1'31.073	0'43.895	
4ª - 3	1'54.525	0'31.805		2'03.066	0'33.602		2'05.369	0'34.296	
5ª - 1	0'43.474	0'43.474	182.433	0'46.659	0'46.659	169.015	0'46.893	0'46.893	175.325
5ª - 2	1'22.332	0'38.858		1'28.619	0'41.960		1'29.991	0'43.098	
5ª - 3	1'53.740	0'31.408		2'02.100	0'33.481		2'08.124	0'38.133	
6ª - 1	0'44.365	0'44.365	186.852	0'46.819	0'46.819	177.050	0'48.553	0'48.553	170.348
6ª - 2	1'24.643	0'40.278		1'28.590	0'41.771		1'31.586	0'43.033	
6ª - 3	1'56.544	0'31.901		2'02.362	0'33.772		2'06.928	0'35.342	
7ª - 1	0'44.080	0'44.080	185.249	0'46.562	0'46.562	175.896	0'47.519	0'47.519	172.524
7ª - 2	1'22.630	0'38.550		1'27.254	0'40.692		1'29.605	0'42.086	
7ª - 3	1'55.030	0'32.400		2'01.076	0'33.822		2'17.876	0'48.271	
8ª - 1	0'44.364	0'44.364	198.166	0'46.860	0'46.860	177.340	0'49.892	0'49.892	171.975
8ª - 2	1'26.765	0'42.401		1'28.836	0'41.976		1'33.413	0'43.521	
8ª - 3	1'59.348	0'32.583		2'02.655	0'33.819		2'08.297	0'34.884	
9ª - 1	0'44.283	0'44.283	187.501	0'46.433	0'46.433	177.340	0'47.848	0'47.848	173.077
9ª - 2	1'22.082	0'37.799		1'28.009	0'41.576		1'30.914	0'43.066	
9ª - 3	1'53.188	0'31.106		2'02.103	0'34.094		2'06.007	0'35.093	
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'43.474	0'43.474
1'21.273	0'37.799
1'52.379	0'31.106

Vuelta Ideal	
0'46.433	0'46.433
1'27.125	0'40.692
2'00.470	0'33.345

Vuelta Ideal	
0'46.705	0'46.705
1'27.922	0'41.217
2'02.028	0'34.106

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'12.271	0'33.287
1'40.522	0'28.251



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

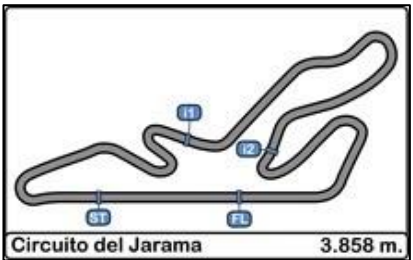
Resultados por sectores

23/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	46	Ismael Arquero Saz	38.984	20	Miguel Fernandez Yuste	33.287	20	Miguel Fernandez Yuste	28.251	1	20	Miguel Fernandez Yuste	1'40.936	1'41.097	2
2	20	Miguel Fernandez Yuste	39.398	46	Ismael Arquero Saz	33.676	46	Ismael Arquero Saz	28.436	2	46	Ismael Arquero Saz	1'41.096	1'40.793	1
3	15	Carlos Esteban Garcia	40.630	15	Carlos Esteban Garcia	35.132	15	Carlos Esteban Garcia	29.198	3	15	Carlos Esteban Garcia	1'44.960	1'45.814	3
4	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	40.902	28	Rafael Camacho Angulo	35.742	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	29.756	4	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	1'46.540	1'46.681	4
5	28	Rafael Camacho Angulo	41.015	13	Luis Ruiz Moya	35.749	28	Rafael Camacho Angulo	29.943	5	28	Rafael Camacho Angulo	1'46.700	1'46.920	5
6	13	Luis Ruiz Moya	41.634	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	35.882	17	Francisco Perez Sierra	30.270	6	13	Luis Ruiz Moya	1'47.674	1'48.109	6
7	17	Francisco Perez Sierra	41.664	19	Enrique Hernando Alonso	35.887	13	Luis Ruiz Moya	30.291	7	17	Francisco Perez Sierra	1'48.231	1'48.437	7
8	19	Enrique Hernando Alonso	42.032	17	Francisco Perez Sierra	36.297	1	Ramón López Villalba	30.318	8	19	Enrique Hernando Alonso	1'48.350	1'48.594	8
9	1	Ramón López Villalba	42.124	1	Ramón López Villalba	36.374	19	Enrique Hernando Alonso	30.431	9	1	Ramón López Villalba	1'48.816	1'49.447	9
10	9	Sergio Morera Hernandez	42.684	6	Francisco Comendador Romerc	37.033	7	Andrés Sanchez Perez	31.036	10	9	Sergio Morera Hernandez	1'51.280	1'51.394	10
11	7	Andrés Sanchez Perez	42.786	9	Sergio Morera Hernandez	37.280	50	Rafael Esperilla Garcia	31.106	11	7	Andrés Sanchez Perez	1'51.360	1'51.564	11
12	22	Víctor Fernandez Perez	42.871	7	Andrés Sanchez Perez	37.538	9	Sergio Morera Hernandez	31.316	12	22	Víctor Fernandez Perez	1'52.104	1'52.385	12
13	47	Antonio Aguado Ortega	42.926	39	Jesús Angel Morales Anguita	37.700	44	Carlos Martinez De Campos	31.424	13	50	Rafael Esperilla Garcia	1'52.379	1'53.188	18
14	39	Jesús Angel Morales Anguita	43.197	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	37.718	35	Ricardo Sánchez Balbuena	31.434	14	47	Antonio Aguado Ortega	1'52.392	1'52.826	14
15	27	José Carlos Rodriguez Barcala	43.222	22	Víctor Fernandez Perez	37.753	12	Fernando Gonzalez Albertos	31.454	15	39	Jesús Angel Morales Anguita	1'52.458	1'52.606	13
16	12	Fernando Gonzalez Albertos	43.368	50	Rafael Esperilla Garcia	37.799	22	Víctor Fernandez Perez	31.480	16	27	José Carlos Rodriguez Barcala	1'52.741	1'53.096	16
17	14	Manuel Heredia Pérez	43.402	47	Antonio Aguado Ortega	37.822	39	Jesús Angel Morales Anguita	31.561	17	12	Fernando Gonzalez Albertos	1'52.778	1'52.987	15
18	35	Ricardo Sánchez Balbuena	43.442	27	José Carlos Rodriguez Barcala	37.919	27	José Carlos Rodriguez Barcala	31.600	18	35	Ricardo Sánchez Balbuena	1'53.140	1'53.140	17
19	50	Rafael Esperilla Garcia	43.474	12	Fernando Gonzalez Albertos	37.956	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	31.625	19	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	1'53.195	1'53.358	19
20	44	Carlos Martinez De Campos	43.815	35	Ricardo Sánchez Balbuena	38.264	47	Antonio Aguado Ortega	31.644	20	44	Carlos Martinez De Campos	1'53.545	1'54.167	21
21	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	43.852	44	Carlos Martinez De Campos	38.306	34	Eloy Iñigo Vara	31.725	21	14	Manuel Heredia Pérez	1'53.690	1'53.955	20
22	18	Alfonso Colomina Fajardo	43.964	18	Alfonso Colomina Fajardo	38.366	6	Francisco Comendador Romerc	31.764	22	6	Francisco Comendador Romerc	1'54.352	1'54.785	22
23	21	Rafael Valle Trabaledo	44.372	14	Manuel Heredia Pérez	38.396	14	Manuel Heredia Pérez	31.892	23	18	Alfonso Colomina Fajardo	1'54.427	1'55.237	23
24	34	Eloy Iñigo Vara	45.020	34	Eloy Iñigo Vara	38.468	21	Rafael Valle Trabaledo	32.070	24	34	Eloy Iñigo Vara	1'55.213	1'55.559	24
25	6	Francisco Comendador Romerc	45.555	21	Rafael Valle Trabaledo	39.475	18	Alfonso Colomina Fajardo	32.097	25	21	Rafael Valle Trabaledo	1'55.917	1'56.147	25
26	36	Diego Blanco Torrecilla	46.244	36	Diego Blanco Torrecilla	40.381	51	Raul Ramperez Moran	33.345	26	51	Raul Ramperez Moran	2'00.470	2'01.076	27
27	51	Raul Ramperez Moran	46.433	51	Raul Ramperez Moran	40.692	36	Diego Blanco Torrecilla	34.089	27	36	Diego Blanco Torrecilla	2'00.714	2'01.060	26
28	52	Juan Angel Diaz Prudencio	46.705	52	Juan Angel Diaz Prudencio	41.217	52	Juan Angel Diaz Prudencio	34.106	28	52	Juan Angel Diaz Prudencio	2'02.028	2'02.823	28



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
1ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

23/06/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				225.470	4	222.680	8	215.139	7	214.286	9	207.692	10	217.054
2	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				223.140	7	222.222	6	221.311	5	219.959	8	219.067	9	221.140
3	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				221.311	7	211.350	9	199.630	10	197.080	8	187.826	4	203.440
4	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	2º				218.182	10	217.742	3	216.000	4	215.139	5	214.712	7	216.355
5	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	3º				215.139	10	211.765	9	209.302	2	201.493	3	201.117	4	207.763
6	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	4º				211.765	3	210.937	6	208.494	5	205.714	4	201.117	2	207.606
7	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			208.897	4	208.494	9	208.092	7	207.692	5	207.692	3	208.174
8	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	5º				208.494	2	206.501	6	204.934	3	204.545	4	203.774	5	205.650
9	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				206.897	3	206.107	4	204.934	5	202.627	2	196.364	6	203.385
10	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	2º				203.008	2	200.743	8	199.262	6	198.895	3	198.895	4	200.161
11	44	Carlos Martinez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	6º				203.008	7	200.371	5	199.630	8	197.441	2	195.652	4	199.220
12	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			202.247	2	196.721	6	196.721	7	196.007	9	195.652	10	197.470
13	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			201.869	3	200.371	8	200.000	6	199.630	9	198.895	7	200.153
14	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	5º				201.493	2	197.441	5	197.441	8	197.080	3	196.721	4	198.035
15	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				201.493	6	200.743	7	200.371	9	200.000	5	199.262	10	200.374
16	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	6º				201.117	7	192.171	2	191.489	4	190.141	6	188.482	3	192.680
17	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			200.743	4	198.165	6	197.080	5	197.080	7	196.721	2	197.958
18	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			199.262	4	198.165	7	197.441	8	196.721	2	196.721	3	197.662
19	50	Rafael Esperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	7º				198.165	8	192.171	3	187.826	2	187.500	9	186.851	6	190.503
20	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	9º	SMC			197.802	3	197.441	2	197.441	7	196.721	6	196.007	8	197.082
21	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	10º				197.080	4	196.721	7	196.007	8	194.946	2	194.946	3	195.940
22	21	Rafael Valle Trabaedo			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			196.364	3	194.595	6	191.829	4	190.813	9	190.476	7	192.815
23	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				196.007	3	195.298	7	193.548	6	191.829	2	191.150	8	193.567
24	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	12º				191.489	7	191.489	8	190.141	2	189.807	6	188.153	3	190.216
25	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	8º				189.474	3	188.153	2	186.528	4	135.338	1			174.873
26	51	Raul Ramperez Moran	Oscar	Auñon Fernandez	BMW 325	C2	2º				177.340	8	177.340	9	177.049	6	175.896	7	173.633	2	176.252
27	52	Juan Angel Diaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	13º				177.049	2	175.325	5	173.633	4	173.077	9	172.524	7	174.322
28	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	3º				167.702	3	167.183	5	166.667	2	156.069	6	147.945	4	161.113





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

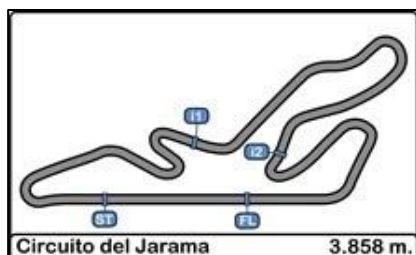
23/06/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
12:26'23.381	1'44.155	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'44.155	133.347	1
12:28'04.477	3'24.948	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'40.793	137.795	2





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II

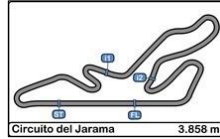
Velocidad Maxima del Evento

23/06/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				225.470	4	1ª Carrera
2	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				223.141	7	1ª Carrera
3	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				221.312	7	1ª Carrera
4	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	2º				221.312	11	Entrenamientos
5	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	3º				218.624	10	Entrenamientos
6	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	4º				215.140	5	Entrenamientos
7	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	5º				211.765	3	1ª Carrera
8	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	209.303	3	Entrenamientos
9	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				206.897	3	1ª Carrera
10	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	6º				203.008	7	Entrenamientos
11	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	2º				203.008	2	1ª Carrera
12	44	Carlos Martinez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	7º				203.008	8	Entrenamientos
13	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				202.627	8	Entrenamientos
14	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			202.248	2	1ª Carrera
15	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			201.870	3	1ª Carrera
16	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	5º				201.493	2	1ª Carrera
17	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	6º				201.118	7	1ª Carrera
18	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			200.744	4	1ª Carrera
19	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	8º				200.372	7	Entrenamientos
20	50	Rafael Esperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	8º				200.372	6	Entrenamientos
21	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			199.262	4	1ª Carrera
22	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				199.262	5	Entrenamientos
23	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	10º	SMC		Jr.	197.803	3	1ª Carrera
24	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	11º				197.081	4	1ª Carrera
25	21	Rafael Valle Trabaledo			RENAULT CLIO CUP III	3	12º	SMC			196.364	3	1ª Carrera
26	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	2º				189.474	11	Entrenamientos
27	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	3º				177.340	2	Entrenamientos
28	52	Juan Angel Diaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	13º				177.340	2	Entrenamientos
29	41	Israel Deana Morales			PORSCHE 928	C2	4º				81.819	1	Entrenamientos



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

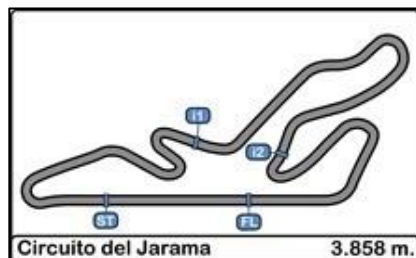
1ª Carrera

Cuentavueltas

Order	Start	Df1° / TV	1°	Df1° / TV	2°	Df1° / TV	3°	Df1° / TV	4°	Df1° / TV	5°	Df1° / TV	6°	Df1° / TV	7°	Df1° / TV	8°	Df1° / TV	9°	Df1° / TV	10°	Df1° / TV
1°	46	1'40.170	46	1'44.155	46	1'40.793	46	1'42.173	46	1'42.118	46	1'42.138	46	1'45	46	1'45.527	20	1'44.581	20	1'43.812	20	1'46.502
2°	20	0'327 1'40.497	20	0.728 1'44.883	20	1.775 1'41.84	20	0.699 1'41.097	20	0.536 1'41.955	20	0.316 1'41.918	20	0.337 1'45.021	20	0.407 1'45.597	46	1.641 1'46.629	46	3.980 1'46.151	46	3.759 1'46.281
3°	15	3'847 1'44.017	15	3.470 1'47.625	15	8.491 1'45.814	15	13.312 1'46.857	15	18.051 1'46.994	15	22.614 1'46.701	15	24.661 1'47.047	15	27.796 1'48.662	15	31.012 1'48.204	15	35.999 1'48.799	15	39.463 1'49.966
4°	28	5'053 1'45.223	33	7.553 1'51.708	33	13.471 1'46.711	33	17.979 1'46.681	33	22.831 1'46.97	33	28.304 1'47.611	33	31.146 1'48.502	33	34.121 1'48.842	33	39.245 1'50.112	33	46.074 1'50.641	33	49.755 1'50.183
5°	33	6'074 1'46.244	28	8.287 1'52.442	28	14.414 1'46.92	28	19.168 1'46.927	28	24.171 1'47.121	28	30.156 1'48.123	28	33.064 1'47.908	28	35.912 1'48.375	28	44.692 1'53.768	28	49.021 1'48.141	28	50.040 1'47.521
6°	6	6'568 1'47.474	13	8.553 1'52.708	13	16.004 1'48.244	13	22.571 1'48.796	13	29.817 1'48.594	13	36.775 1'48.594	13	40.338 1'48.563	13	43.770 1'49.245	13	48.996 1'48.804	13	53.293 1'48.791	13	56.541 1'49.596
7°	13	7'304 1'47.474	6	10.630 1'54.785	19	18.890 1'49.012	19	25.513 1'48.796	19	32.254 1'48.859	19	38.710 1'48.594	19	42.863 1'49.153	19	46.581 1'49.245	19	50.397 1'48.804	19	55.376 1'48.791	19	58.470 1'49.596
8°	19	7'897 1'48.067	19	10.671 1'54.826	17	20.435 1'49.512	17	27.058 1'48.796	17	33.377 1'48.437	17	41.179 1'49.94	17	47.523 1'51.344	17	54.764 1'52.768	17	104.248 1'54.472	17	113.894 1'53.458	17	121.231 1'53.839
9°	17	8'502 1'48.672	17	11.716 1'55.871	7	23.740 1'52.161	7	33.530 1'51.963	7	42.976 1'51.564	7	52.628 1'51.79	7	59.730 1'52.102	1	1'05.333 1'50.861	1	1'12.329 1'51.984	1	1'20.051 1'51.534	1	1'23.139 1'49.59
10°	1	9'203 1'49.373	7	12.372 1'56.527	9	25.539 1'53.306	9	34.765 1'51.399	9	44.279 1'51.632	9	53.535 1'51.394	9	59.999 1'51.291	7	1'07.567 1'53.364	7	1'14.928 1'52.349	7	1'23.562 1'52.446	7	1'29.413 1'52.353
11°	7	11'132 1'51.302	9	13.026 1'57.181	6	26.909 1'57.072	1	38.033 1'53.036	1	45.362 1'49.447	1	53.708 1'50.484	9	1'01.505 1'52.97	9	1'07.938 1'51.96	9	1'15.753 1'52.803	9	1'24.387 1'52.446	9	1'29.793 1'51.908
12°	50	11'145 1'51.315	1	13.941 1'58.096	1	27.170 1'54.022	6	42.042 1'57.306	22	53.096 1'52.711	22	103.740 1'52.782	22	111.249 1'52.509	22	118.107 1'52.385	22	125.870 1'52.751	22	134.971 1'52.913	22	142.711 1'54.242
13°	9	11'356 1'51.526	27	15.921 2'00.076	27	28.839 1'53.711	47	42.324 1'55.378	47	54.899 1'54.693	39	106.191 1'52.903	39	114.186 1'52.995	39	121.577 1'52.918	39	129.195 1'52.606	39	138.711 1'53.328	39	146.070 1'53.861
14°	27	11'463 1'51.633	47	16.749 2'00.904	47	29.119 1'53.163	22	42.503 1'55.312	39	55.426 1'54.23	47	107.141 1'54.38	47	115.184 1'53.043	47	122.483 1'52.826	47	131.262 1'53.767	47	140.673 1'53.223	47	147.100 1'52.929
15°	47	11'669 1'51.839	22	17.375 2'01.53	22	29.364 1'52.782	27	42.954 1'56.288	27	56.312 1'55.476	27	107.599 1'53.425	27	116.206 1'53.607	27	124.069 1'53.39	27	132.381 1'53.3	27	141.665 1'53.096	27	149.518 1'54.355
16°	44	11'876 1'52.046	39	17.783 2'01.938	39	30.342 1'53.352	39	43.314 1'55.145	12	58.130 1'55.44	12	109.485 1'53.493	12	118.009 1'53.524	12	126.504 1'54.022	12	135.297 1'53.781	12	144.472 1'52.987	12	151.960 1'53.99
17°	12	12'608 1'52.778	12	18.613 2'02.768	12	32.408 1'54.588	12	44.808 1'54.573	44	103.259 1'58.196	44	116.016 1'54.895	44	125.183 1'54.167	44	134.083 1'54.427	44	143.816 1'54.816	44	156.257 1'56.257		
18°	35	12'765 1'52.935	44	19.288 2'03.443	44	33.882 1'55.387	44	47.181 1'55.472	18	104.710 1'58.724	50	117.196 1'53.74	50	128.740 1'56.544	50	138.243 1'55.03	35	148.133 1'54.133	35	158.222 1'54.222		
19°	22	12'904 1'53.074	18	20.452 2'04.607	18	34.985 1'55.326	18	48.104 1'55.292	50	105.594 1'54.525	18	119.234 1'56.662	14	130.027 1'54.393	14	138.455 1'53.955	14	148.153 1'56.153	14	158.044 1'54.044		
20°	39	13'403 1'53.573	34	21.206 2'05.361	34	37.369 1'56.956	34	50.755 1'55.559	34	106.109 1'57.472	34	119.557 1'55.586	18	130.465 1'56.231	35	139.083 1'53.14	50	149.348 1'59.348	50	159.188 1'53.188		
21°	14	13'704 1'53.874	35	22.018 2'06.173	35	38.276 1'57.051	35	51.734 1'55.631	35	106.699 1'57.083	35	120.377 1'55.816	35	131.470 1'56.093	18	140.603 1'55.665	40	150.54 1'57.54	40	160.358 1'53.358		
22°	40	14'003 1'54.173	14	22.126 2'06.281	14	39.104 1'57.771	14	52.357 1'55.426	14	107.337 1'57.098	14	120.634 1'55.435	34	132.162 1'57.605	40	141.018 1'53.782	18	151.018 1'58.282	18	161.237 1'55.237		
23°	18	14'108 1'54.278	50	22.637 2'06.792	50	40.157 1'58.313	50	53.187 1'55.203	40	107.959 1'56.062	40	121.338 1'55.517	40	132.763 1'56.425	21	143.138 1'57.138	21	153.614 1'57.614	21	163.253 1'57.253		
24°	21	17'172 1'57.342	40	23.944 2'08.099	40	41.160 1'58.009	40	54.015 1'55.028	21	114.151 1'57.043	21	128.160 1'56.147	21	139.547 1'56.387	34	150.401 2'15.401	51	160.655 2'02.655	51	170.103 2'02.103		
25°	36	18'717 1'58.887	21	25.893 2'10.048	21	44.330 1'59.23	21	59.226 1'57.069	6	117.819 2'17.895	51	128.895 2'02.1	51	139.547 2'02.362	51	149.547 2'01.076	52	159.297 2'08.297	52	169.007 2'06.007		
26°	51	19'796 1'59.966	52	28.340 2'12.495	52	51.001 2'03.454	52	111.651 2'02.823	51	133.164 2'03.066	52	143.164 2'08.124	52	153.164 2'06.928	52	163.164 2'17.876						
27°	52	23'033 2'03.203	51	29.589 2'13.744	51	51.247 2'02.451	51	112.216 2'03.142	52	134.902 2'05.369	36	144.902 2'04.2	36	154.902 2'05.56								
28°	34	1'42'892 3'23.062	36	3 via. 8'01.034	36	2'01.06	36	2'01.763	36	2'05.176												
29°	41	0 0																				



Campeonato RACE de Turismos



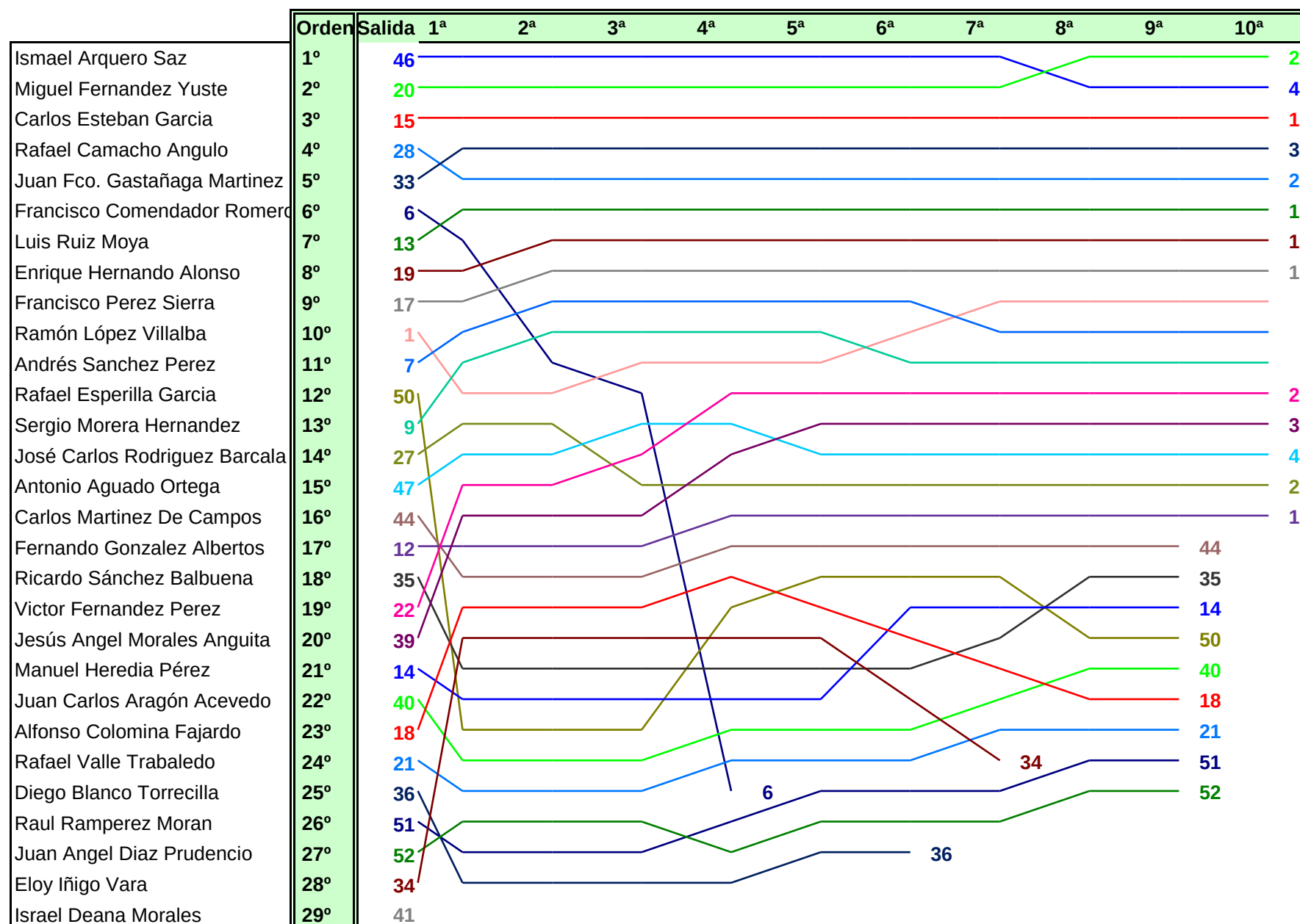
Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

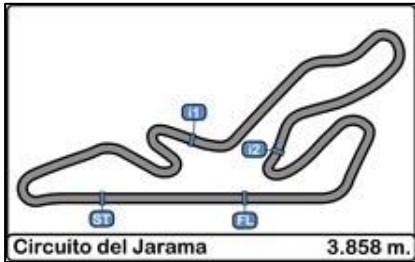
Cuentavueltas Grafico

23/06/2018





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
1ª Carrera

Resultados Oficiales

23/06/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				10	17'17.206	133.906		3	1'41.097	137.381
2	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				10	17'20.965	133.423	3"759	2	1'40.793	137.796
3	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	2º				10	17'56.669	128.998	39"463	2	1'45.814	131.257
4	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	3º				10	18'06.961	127.777	49"755	3	1'46.681	130.191
5	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	4º				10	18'07.246	127.743	50"040	2	1'46.920	129.899
6	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	5º				10	18'13.747	126.984	56"541	9	1'48.109	128.471
7	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	10	18'15.676	126.761	58"470	5	1'48.594	127.897
8	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				10	18'38.437	124.181	1'21"231	4	1'48.437	128.082
9	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				10	18'40.345	123.969	1'23"139	4	1'49.447	126.900
10	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º				10	18'46.619	123.279	1'29"413	4	1'51.564	124.492
11	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	3º				10	18'46.999	123.238	1'29"793	5	1'51.394	124.682
12	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			10	18'59.917	121.841	1'42"711	7	1'52.385	123.583
13	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	5º				10	19'03.276	121.483	1'46"070	8	1'52.606	123.340
14	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	6º	SMC		Jr.	10	19'04.306	121.374	1'47"100	7	1'52.826	123.100
15	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			10	19'06.724	121.118	1'49"518	9	1'53.096	122.806
16	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				10	19'09.166	120.860	1'51"960	9	1'52.987	122.924
17	44	Carlos Martínez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	6º				9	17'27.060	119.382	1 Vta.	6	1'54.167	121.654
18	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	8º				9	17'29.340	119.122	1 Vta.	7	1'53.140	122.758
19	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			9	17'30.552	118.985	1 Vta.	7	1'53.955	121.880
20	50	Rafael Esperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	7º				9	17'32.683	118.744	1 Vta.	9	1'53.188	122.706
21	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				9	17'33.820	118.616	1 Vta.	9	1'53.358	122.522
22	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC			9	17'36.026	118.368	1 Vta.	9	1'55.237	120.524
23	21	Rafael Valle Trabaledo			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			9	17'47.929	117.049	1 Vta.	5	1'56.147	119.580
24	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	2º				9	18'32.699	112.339	1 Vta.	7	2'01.076	114.712
25	52	Juan Angel Díaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	12º				9	19'11.373	108.566	1 Vta.	3	2'02.823	113.080

NO CLASIFICADOS

26	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	13º				7	14'03.940	115.200	3 Vta.	3	1'55.559	120.188
27	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	3º				6	18'18.793	75.841	4 Vta.	2	2'01.060	114.727
28	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	8º				4	08'07.058	114.063	6 Vta.	0	1'54.785	120.999

Vuelta mas rapida Ismael Arquero Saz 1'40.793 137.796 Km/h.

Publicada a las:.....

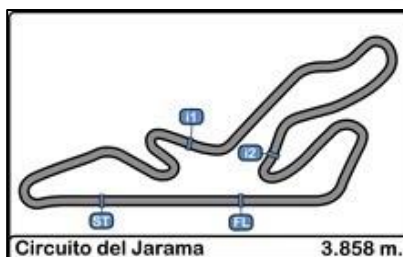
Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Clasificacion

23/06/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				11	21'16.681	119.668		7	1'41.709	136.555
2	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACE	4-a	1º				11	21'20.209	119.338	3"528	7	1'41.713	136.549
3	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	2º				11	22'07.978	115.045	51"297	4	1'47.654	129.014
4	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	11	22'10.860	114.796	54"179	9	1'49.257	127.121
5	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	3º				11	22'15.558	114.392	58"877	4	1'45.695	131.405
6	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	4º				11	22'25.189	113.573	1'08"508	4	1'50.042	126.214
7	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	5º				11	22'30.522	113.125	1'13"841	9	1'47.987	128.616
8	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				11	22'37.420	112.550	1'20"739	7	1'50.916	125.220
9	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	2º				11	22'46.733	111.783	1'30"052	4	1'52.073	123.927
10	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				11	22'49.814	111.532	1'33"133	11	1'53.172	122.723
11	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	4º				11	22'51.703	111.378	1'35"022	9	1'52.923	122.994
12	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			11	22'53.169	111.259	1'36"488	7	1'52.720	123.216
13	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			11	22'54.781	111.129	1'38"100	6	1'52.929	122.988
14	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				11	22'59.850	110.720	1'43"169	9	1'53.426	122.449
15	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				11	23'05.044	110.305	1'48"363	11	1'53.252	122.637
16	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			10	21'23.231	108.234	1 Vta.	8	1'54.925	120.851
17	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	8º				10	21'33.208	107.399	1 Vta.	6	1'54.200	121.619
18	50	Rafael Esperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACE	4-a	6º				10	21'45.007	106.428	1 Vta.	4	1'52.215	123.770
19	21	Rafael Valle Trabaedo			RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			10	22'06.917	104.670	1 Vta.	10	1'58.217	117.486
20	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	1º				10	23'00.924	100.577	1 Vta.	8	2'05.049	111.067
21	44	Carlos Martinez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	7º				9	21'59.362	94.743	2 Vta.	6	1'57.562	118.141
22	41	Israel Deana Morales			PORSCHE 928	C2	2º				9	22'05.739	94.287	2 Vta.	3	2'10.979	106.039

NO CLASIFICADOS

23	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	8º				7	15'32.704	104.237	4 Vta.	5	1'48.844	127.603
24	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	10º	SMC		Jr.	6	18'05.145	76.795	5 Vta.	5	1'57.135	118.571
25	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			4	10'15.138	90.314	7 Vta.	3	1'58.434	117.271
26	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	3º				0			11 Vta.			

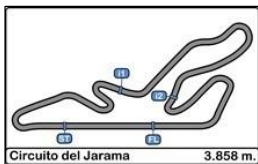
Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'41.709 136.555 Km/h.

Publicada a las:.....

Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
--------------------------------	------------------------------	---





Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	6			7			9			12			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.210	0'46.210	125.436	0'48.689	0'48.689	126.612	0'48.643	0'48.643	131.869	0'50.524	0'50.524	135.001	0'59.001	0'59.001	101.600
1ª - 2	1'22.351	0'36.141		1'27.988	0'39.299		1'27.459	0'38.816		1'29.874	0'39.350		1'37.248	0'38.247	
1ª - 3	1'57.592	0'35.241		2'06.411	0'38.423		2'04.676	0'37.217		2'08.214	0'38.340		2'14.971	0'37.723	
2ª - 1	1'39.588	1'39.588		1'37.196	1'37.196		1'37.072	1'37.072		1'38.428	1'38.428		1'38.372	1'38.372	
2ª - 2	3'02.730	1'23.142		3'02.721	1'25.525		3'02.311	1'25.239		3'04.304	1'25.876		3'05.424	1'27.052	
2ª - 3	3'43.581	0'40.851		3'40.130	0'37.409		3'39.666	0'37.355		3'43.293	0'38.989		3'40.799	0'35.375	
3ª - 1	0'47.347	0'47.347	184.616	0'43.596	0'43.596	198.530	0'44.344	0'44.344	200.001	0'44.756	0'44.756	178.513	0'43.465	0'43.465	204.159
3ª - 2	1'24.785	0'37.438		1'22.147	0'38.551		1'22.513	0'38.169		1'24.010	0'39.254		1'21.798	0'38.333	
3ª - 3	1'55.265	0'30.480		1'54.383	0'32.236		1'53.937	0'31.424		1'55.790	0'31.780		1'52.467	0'30.669	
4ª - 1	0'42.630	0'42.630	200.001	0'44.746	0'44.746	189.474	0'42.910	0'42.910	197.803	0'44.636	0'44.636	186.207	0'41.699	0'41.699	206.501
4ª - 2	1'19.589	0'36.959		1'22.863	0'38.117		1'20.573	0'37.663		1'23.561	0'38.925		1'18.232	0'36.533	
4ª - 3	1'50.042	0'30.453		1'54.474	0'31.611		1'52.073	0'31.500		1'55.331	0'31.770		1'49.052	0'30.820	
5ª - 1	0'42.138	0'42.138	190.477	0'43.625	0'43.625	194.946	0'42.855	0'42.855	196.722	0'43.823	0'43.823	193.896	0'42.505	0'42.505	217.304
5ª - 2	1'18.221	0'36.083		1'22.107	0'38.482		1'20.257	0'37.402		1'22.387	0'38.564		1'20.709	0'38.204	
5ª - 3	1'48.844	0'30.623		1'54.211	0'32.104		1'52.089	0'31.832		1'53.908	0'31.521		1'52.360	0'31.651	
6ª - 1	0'42.795	0'42.795	188.482	0'43.623	0'43.623	197.803	0'43.137	0'43.137	196.364	0'44.071	0'44.071	197.081	0'42.308	0'42.308	197.441
6ª - 2	1'19.574	0'36.779		1'21.889	0'38.266		1'20.696	0'37.559		1'23.089	0'39.018		1'18.749	0'36.441	
6ª - 3	1'50.004	0'30.430		1'53.601	0'31.712		1'52.433	0'31.737		1'54.866	0'31.777		1'49.544	0'30.795	
7ª - 1	0'49.916	0'49.916	150.628	0'43.527	0'43.527	193.203	0'43.347	0'43.347	196.008	0'43.898	0'43.898	196.008	0'41.634	0'41.634	209.709
7ª - 2	1'33.525	0'43.609		1'21.739	0'38.212		1'20.927	0'37.580		1'21.941	0'38.043		1'17.636	0'36.002	
7ª - 3	2'27.376	0'53.851	PIT	1'53.446	0'31.707		1'52.558	0'31.631		1'53.712	0'31.771		1'48.336	0'30.700	
8ª - 1				0'43.456	0'43.456	186.207	0'43.635	0'43.635	197.081	0'43.851	0'43.851	188.482	0'42.306	0'42.306	200.744
8ª - 2				1'21.510	0'38.054		1'21.498	0'37.863		1'22.159	0'38.308		1'18.242	0'35.936	
8ª - 3				1'53.260	0'31.750		1'53.466	0'31.968		1'53.687	0'31.528		1'48.742	0'30.500	
9ª - 1				0'43.406	0'43.406	194.245	0'43.762	0'43.762	196.722	0'43.749	0'43.749	197.081	0'41.654	0'41.654	208.093
9ª - 2				1'21.464	0'38.058		1'21.558	0'37.796		1'21.906	0'38.157		1'17.503	0'35.849	
9ª - 3				1'53.189	0'31.725		1'53.802	0'32.244		1'53.426	0'31.520		1'47.987	0'30.484	
10ª - 1				0'43.710	0'43.710	191.490	0'43.947	0'43.947	196.364	0'43.547	0'43.547	197.441	0'41.985	0'41.985	206.897
10ª - 2				1'21.928	0'38.218		1'22.731	0'38.784		1'21.826	0'38.279		1'18.463	0'36.478	
10ª - 3				1'53.537	0'31.609		1'55.413	0'32.682		1'53.610	0'31.784		1'50.702	0'32.239	
11ª - 1				0'43.405	0'43.405	195.653	0'44.462	0'44.462	194.946	0'43.462	0'43.462	186.529	0'43.104	0'43.104	197.803
11ª - 2				1'21.592	0'38.187		1'23.009	0'38.547		1'21.806	0'38.344		1'21.705	0'38.601	
11ª - 3				1'53.172	0'31.580		1'56.620	0'33.611		1'54.013	0'32.207		1'55.562	0'33.857	

Vuelta Ideal	
0'42.138	0'42.138
1'18.221	0'36.083
1'48.651	0'30.430

Vuelta Ideal	
0'43.405	0'43.405
1'21.459	0'38.054
1'53.039	0'31.580

Vuelta Ideal	
0'42.855	0'42.855
1'20.257	0'37.402
1'51.681	0'31.424

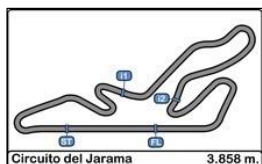
Vuelta Ideal	
0'43.462	0'43.462
1'21.505	0'38.043
1'53.025	0'31.520

Vuelta Ideal	
0'41.634	0'41.634
1'17.483	0'35.849
1'47.967	0'30.484

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.589	0'39.589
1'12.817	0'33.228
1'41.273	0'28.456



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	14			15			17			18			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.273	0'52.273	136.537	0'44.700	0'44.700	123.007	0'46.997	0'46.997	128.572	0'52.890	0'52.890	142.106	0'46.565	0'46.565	130.278
1ª - 2	1'32.118	0'39.845		1'20.764	0'36.064		1'24.274	0'37.277		1'32.473	0'39.583		1'23.517	0'36.952	
1ª - 3	2'10.692	0'38.574		1'54.867	0'34.103		2'03.268	0'38.994		2'12.033	0'39.560		1'58.413	0'34.896	
2ª - 1	1'38.386	1'38.386		1'40.995	1'40.995		1'37.044	1'37.044		1'37.816	1'37.816		1'39.913	1'39.913	
2ª - 2	3'04.804	1'26.418		3'03.779	1'22.784		2'59.906	1'22.862		3'04.739	1'26.923		3'02.800	1'22.887	
2ª - 3	3'42.239	0'37.435		3'45.074	0'41.295		3'38.226	0'38.320		3'41.582	0'36.843		3'42.476	0'39.676	
3ª - 1	0'45.133	0'45.133	185.249	0'43.362	0'43.362	195.653	0'44.067	0'44.067	196.722	0'45.267	0'45.267	192.171	0'43.633	0'43.633	198.166
3ª - 2	1'25.765	0'40.632		1'19.480	0'36.118		1'21.502	0'37.435		1'25.861	0'40.594		1'20.061	0'36.428	
3ª - 3	1'58.434	0'32.669		1'49.408	0'29.928		1'52.646	0'31.144		1'58.047	0'32.186		1'51.702	0'31.641	
4ª - 1	0'51.128	0'51.128	199.631	0'41.202	0'41.202	211.765	0'43.561	0'43.561	188.154	0'46.099	0'46.099	194.946	0'42.358	0'42.358	206.107
4ª - 2	1'37.021	0'45.893		1'17.287	0'36.085		1'21.273	0'37.712		1'24.531	0'38.432		1'18.942	0'36.584	
4ª - 3	2'23.773	0'46.752	PIT	1'47.654	0'30.367		1'52.299	0'31.026		1'56.642	0'32.111		1'49.846	0'30.904	
5ª - 1				0'42.543	0'42.543	204.934	0'43.251	0'43.251	192.514	0'44.469	0'44.469	195.299	0'42.338	0'42.338	205.324
5ª - 2				1'19.133	0'36.590		1'20.852	0'37.601		1'23.343	0'38.874		1'18.782	0'36.444	
5ª - 3				1'49.305	0'30.172		1'52.196	0'31.344		1'55.758	0'32.415		1'49.664	0'30.882	
6ª - 1				0'41.781	0'41.781	203.390	0'43.181	0'43.181	200.744	0'44.836	0'44.836	187.176	0'42.635	0'42.635	205.715
6ª - 2				1'19.021	0'37.240		1'20.655	0'37.474		1'23.411	0'38.575		1'19.212	0'36.577	
6ª - 3				1'49.399	0'30.378		1'51.714	0'31.059		1'55.755	0'32.344		1'50.279	0'31.067	
7ª - 1				0'42.410	0'42.410	201.118	0'42.856	0'42.856	204.546	0'43.777	0'43.777	196.008	0'42.446	0'42.446	205.324
7ª - 2				1'19.485	0'37.075		1'20.141	0'37.285		1'22.630	0'38.853		1'19.129	0'36.683	
7ª - 3				1'51.077	0'31.592		1'50.916	0'30.775		1'54.949	0'32.319		1'50.036	0'30.907	
8ª - 1				0'43.363	0'43.363	181.819	0'42.481	0'42.481	203.774	0'43.718	0'43.718	196.364	0'42.296	0'42.296	206.107
8ª - 2				1'19.709	0'36.346		1'19.608	0'37.127		1'22.483	0'38.765		1'18.763	0'36.467	
8ª - 3				1'50.590	0'30.881		1'51.165	0'31.557		1'54.925	0'32.442		1'49.601	0'30.838	
9ª - 1				0'42.052	0'42.052	198.896	0'42.678	0'42.678	203.390	0'44.465	0'44.465	197.081	0'42.291	0'42.291	207.693
9ª - 2				1'19.048	0'36.996		1'19.925	0'37.247		1'23.563	0'39.098		1'18.554	0'36.263	
9ª - 3				1'49.063	0'30.015		1'51.087	0'31.162		1'55.946	0'32.383		1'49.257	0'30.703	
10ª - 1				0'42.464	0'42.464	184.301	0'43.321	0'43.321	193.549	0'45.531	0'45.531	192.171	0'42.386	0'42.386	207.294
10ª - 2				1'18.672	0'36.208		1'21.281	0'37.960		1'24.125	0'38.594		1'18.895	0'36.509	
10ª - 3				1'49.350	0'30.678		1'52.322	0'31.041		1'57.594	0'33.469		1'49.749	0'30.854	
11ª - 1				0'43.478	0'43.478	180.905	0'43.446	0'43.446	205.715				0'42.152	0'42.152	206.897
11ª - 2				1'20.111	0'36.633		1'25.693	0'42.247					1'18.803	0'36.651	
11ª - 3				1'52.191	0'32.080		2'01.581	0'35.888					1'49.837	0'31.034	

Vuelta Ideal	
0'45.133	0'45.133
1'24.978	0'39.845
1'57.647	0'32.669

Vuelta Ideal	
0'41.202	0'41.202
1'17.266	0'36.064
1'47.194	0'29.928

Vuelta Ideal	
0'42.481	0'42.481
1'19.608	0'37.127
1'50.383	0'30.775

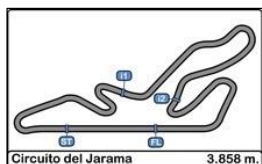
Vuelta Ideal	
0'43.718	0'43.718
1'22.150	0'38.432
1'54.261	0'32.111

Vuelta Ideal	
0'42.152	0'42.152
1'18.415	0'36.263
1'49.118	0'30.703

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.589	0'39.589
1'12.817	0'33.228
1'41.273	0'28.456



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	20			21			22			27			28		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.295	0'41.295	129.497	0'56.818	0'56.818	127.359	0'51.299	0'51.299	137.580	0'49.915	0'49.915	128.419	0'42.958	0'42.958	130.121
1ª - 2	1'14.736	0'33.441		1'40.510	0'43.692		1'30.412	0'39.113		1'28.466	0'38.551		1'18.218	0'35.260	
1ª - 3	1'49.119	0'34.383		2'19.164	0'38.654		2'08.958	0'38.546		2'06.674	0'38.208		1'53.130	0'34.912	
2ª - 1	1'44.282	1'44.282		1'36.349	1'36.349		1'38.522	1'38.522		1'37.539	1'37.539		1'42.013	1'42.013	
2ª - 2	3'06.255	1'21.973		3'05.181	1'28.832		3'04.242	1'25.720		3'03.914	1'26.375		3'03.976	1'21.963	
2ª - 3	3'49.493	0'43.238		3'42.636	0'37.455		3'41.956	0'37.714		3'43.637	0'39.723		3'47.686	0'43.710	
3ª - 1	0'41.686	0'41.686	196.722	0'47.558	0'47.558	148.149	0'44.278	0'44.278	189.142	0'43.869	0'43.869	191.490	0'45.411	0'45.411	190.141
3ª - 2	1'15.340	0'33.654		1'29.265	0'41.707		1'23.428	0'39.150		1'22.039	0'38.170		1'20.661	0'35.250	
3ª - 3	1'44.380	0'29.040		2'03.529	0'34.264		1'55.187	0'31.759		1'54.171	0'32.132		1'51.001	0'30.340	
4ª - 1	0'40.493	0'40.493	209.709	0'47.603	0'47.603	182.125	0'43.214	0'43.214	198.166	0'43.552	0'43.552	193.896	0'40.375	0'40.375	215.569
4ª - 2	1'14.771	0'34.278		1'28.799	0'41.196		1'21.699	0'38.485		1'22.454	0'38.902		1'15.865	0'35.490	
4ª - 3	1'44.366	0'29.595		2'02.265	0'33.466		1'53.327	0'31.628		1'54.480	0'32.026		1'45.695	0'29.830	
5ª - 1	0'40.554	0'40.554	210.117	0'46.161	0'46.161	186.852	0'43.457	0'43.457	199.262	0'43.516	0'43.516	195.299	0'41.605	0'41.605	211.765
5ª - 2	1'13.960	0'33.406		1'26.779	0'40.618		1'21.972	0'38.515		1'21.672	0'38.156		1'17.898	0'36.293	
5ª - 3	1'42.799	0'28.839		2'00.423	0'33.644		1'53.693	0'31.721		1'53.831	0'32.159		1'47.973	0'30.075	
6ª - 1	0'40.145	0'40.145	212.181	0'45.874	0'45.874	156.296	0'43.277	0'43.277	199.262	0'43.326	0'43.326	195.299	0'41.233	0'41.233	213.018
6ª - 2	1'14.286	0'34.141		1'27.009	0'41.135		1'21.551	0'38.274		1'21.298	0'37.972		1'17.295	0'36.062	
6ª - 3	1'43.007	0'28.721		2'00.466	0'33.457		1'53.437	0'31.886		1'52.929	0'31.631		1'47.425	0'30.130	
7ª - 1	0'39.861	0'39.861	210.527	0'46.787	0'46.787	186.852	0'43.133	0'43.133	200.372	0'43.564	0'43.564	195.653	0'41.919	0'41.919	211.765
7ª - 2	1'13.089	0'33.228		1'27.879	0'41.092		1'21.344	0'38.211		1'21.510	0'37.946		1'18.047	0'36.128	
7ª - 3	1'41.709	0'28.620		2'01.360	0'33.481		1'52.720	0'31.376		1'53.214	0'31.704		1'59.949	0'41.902	
8ª - 1	0'39.957	0'39.957	215.140	0'46.017	0'46.017	188.154	0'43.426	0'43.426	195.299	0'43.291	0'43.291	196.722	0'43.582	0'43.582	192.514
8ª - 2	1'14.233	0'34.276		1'26.770	0'40.753		1'22.003	0'38.577		1'21.693	0'38.402		1'19.673	0'36.091	
8ª - 3	1'44.670	0'30.437		2'00.133	0'33.363		1'54.286	0'32.283		1'53.540	0'31.847		1'49.931	0'30.258	
9ª - 1	0'40.364	0'40.364	210.527	0'45.318	0'45.318	191.830	0'42.820	0'42.820	200.001	0'43.621	0'43.621	194.595	0'42.010	0'42.010	215.140
9ª - 2	1'14.207	0'33.843		1'25.683	0'40.365		1'21.229	0'38.409		1'21.791	0'38.170		1'19.431	0'37.421	
9ª - 3	1'43.151	0'28.944		1'58.724	0'33.041		1'52.807	0'31.578		1'53.777	0'31.986		1'51.135	0'31.704	
10ª - 1	0'39.884	0'39.884	215.569	0'45.280	0'45.280	188.812	0'43.226	0'43.226	197.803	0'44.417	0'44.417	192.858	0'42.946	0'42.946	191.151
10ª - 2	1'14.927	0'35.043		1'25.388	0'40.108		1'21.413	0'38.187		1'22.422	0'38.005		1'19.278	0'36.332	
10ª - 3	1'44.578	0'29.651		1'58.217	0'32.829		1'52.988	0'31.575		1'54.223	0'31.801		1'50.281	0'31.003	
11ª - 1	0'41.070	0'41.070	189.142				0'43.324	0'43.324	194.245	0'43.336	0'43.336	196.008	0'43.361	0'43.361	183.051
11ª - 2	1'17.518	0'36.448					1'22.067	0'38.743		1'21.901	0'38.565		1'20.053	0'36.692	
11ª - 3	1'49.409	0'31.891					1'53.810	0'31.743		1'54.305	0'32.404		1'51.352	0'31.299	

Vuelta Ideal	
0'39.861	0'39.861
1'13.089	0'33.228
1'41.709	0'28.620

Vuelta Ideal	
0'45.280	0'45.280
1'25.388	0'40.108
1'58.217	0'32.829

Vuelta Ideal	
0'42.820	0'42.820
1'21.007	0'38.187
1'52.383	0'31.376

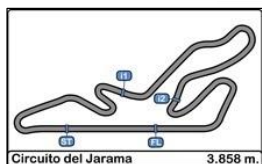
Vuelta Ideal	
0'43.291	0'43.291
1'21.237	0'37.946
1'52.868	0'31.631

Vuelta Ideal	
0'40.375	0'40.375
1'15.625	0'35.250
1'45.455	0'29.830

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.589	0'39.589
1'12.817	0'33.228
1'41.273	0'28.456



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	33			35			39			40			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.282	0'44.282	136.883	0'49.095	0'49.095	156.296	0'54.065	0'54.065	133.829	0'53.625	0'53.625	131.228	0'56.430	0'56.430	136.192
1ª - 2	1'21.436	0'37.154		1'27.476	0'38.381		1'34.003	0'39.938		1'33.345	0'39.720		1'42.145	0'45.715	
1ª - 3	2'02.187	0'40.751		2'05.237	0'37.761		2'15.151	0'41.148		2'13.284	0'39.939		2'22.162	0'40.017	
2ª - 1	1'36.740	1'36.740		1'37.411	1'37.411		1'37.082	1'37.082		1'37.723	1'37.723		1'35.883	1'35.883	
2ª - 2	3'00.015	1'23.275		3'02.938	1'25.527		3'04.513	1'27.431		3'05.033	1'27.310		3'03.349	1'27.466	
2ª - 3	3'39.098	0'39.083		3'41.001	0'38.063		3'40.533	0'36.020		3'40.788	0'35.755		3'41.590	0'38.241	
3ª - 1	0'45.660	0'45.660	188.154	0'44.861	0'44.861	182.125	0'45.541	0'45.541	183.051	0'46.376	0'46.376	180.603	0'48.192	0'48.192	167.702
3ª - 2	1'22.695	0'37.035		1'23.113	0'38.252		1'25.296	0'39.755		1'26.042	0'39.666		1'33.183	0'44.991	
3ª - 3	1'53.007	0'30.312		1'55.209	0'32.096		1'58.047	0'32.751		1'58.319	0'32.277		2'10.979	0'37.796	
4ª - 1	0'41.733	0'41.733	196.364	0'43.808	0'43.808	186.207	0'46.792	0'46.792	191.151	0'46.192	0'46.192	187.500	0'51.509	0'51.509	151.686
4ª - 2	1'19.164	0'37.431		1'21.847	0'38.039		1'26.211	0'39.419		1'24.727	0'38.535		1'36.229	0'44.720	
4ª - 3	1'50.042	0'30.878		1'53.408	0'31.561		1'59.081	0'32.870		1'56.701	0'31.974		2'14.333	0'38.104	
5ª - 1	0'41.887	0'41.887	193.549	0'43.737	0'43.737	180.905	0'44.537	0'44.537	192.858	0'44.032	0'44.032	194.946	0'52.195	0'52.195	148.556
5ª - 2	1'19.508	0'37.621		1'22.444	0'38.707		1'23.284	0'38.747		1'23.145	0'39.113		1'38.749	0'46.554	
5ª - 3	1'50.831	0'31.323		1'54.543	0'32.099		1'55.453	0'32.169		1'55.316	0'32.171		2'16.809	0'38.060	
6ª - 1	0'43.842	0'43.842	176.183	0'44.758	0'44.758	187.176	0'44.025	0'44.025	190.141	0'43.729	0'43.729	194.245	0'55.104	0'55.104	129.342
6ª - 2	1'22.258	0'38.416		1'23.430	0'38.672		1'22.115	0'38.090		1'21.812	0'38.083		1'41.641	0'46.537	
6ª - 3	1'53.972	0'31.714		1'55.239	0'31.809		1'54.200	0'32.085		1'53.885	0'32.073		2'19.842	0'38.201	
7ª - 1	0'42.669	0'42.669	188.482	0'43.824	0'43.824	196.008	0'43.875	0'43.875	195.299	0'43.601	0'43.601	196.364	0'51.677	0'51.677	154.950
7ª - 2	1'20.094	0'37.425		1'21.879	0'38.055		1'28.993	0'45.118		1'21.476	0'37.875		1'39.397	0'47.720	
7ª - 3	1'51.526	0'31.432		1'53.139	0'31.260		2'01.828	0'32.835		1'53.400	0'31.924		2'17.045	0'37.648	
8ª - 1	0'42.368	0'42.368	193.203	0'43.625	0'43.625	194.595	0'44.735	0'44.735	185.887	0'43.714	0'43.714	191.490	0'53.680	0'53.680	133.169
8ª - 2	1'19.324	0'36.956		1'21.965	0'38.340		1'23.600	0'38.865		1'21.458	0'37.744		1'43.413	0'49.733	
8ª - 3	1'50.310	0'30.986		1'53.107	0'31.142		1'55.859	0'32.259		1'53.380	0'31.922		2'22.022	0'38.609	
9ª - 1	0'41.834	0'41.834	192.858	0'43.367	0'43.367	190.813	0'45.368	0'45.368	185.249	0'43.614	0'43.614	177.925	0'56.093	0'56.093	127.963
9ª - 2	1'19.616	0'37.782		1'21.221	0'37.854		1'24.706	0'39.338		1'21.301	0'37.687		1'42.899	0'46.806	
9ª - 3	1'51.403	0'31.787		1'52.923	0'31.702		1'57.366	0'32.660		1'53.268	0'31.967		2'20.957	0'38.058	
10ª - 1	0'41.962	0'41.962	191.151	0'44.221	0'44.221	169.812	0'44.099	0'44.099	194.595	0'43.567	0'43.567	194.946			
10ª - 2	1'19.256	0'37.294		1'22.222	0'38.001		1'23.038	0'38.939		1'21.383	0'37.816				
10ª - 3	1'50.084	0'30.828		1'53.800	0'31.578		1'55.690	0'32.652		1'53.451	0'32.068				
11ª - 1	0'42.470	0'42.470	197.803	0'43.839	0'43.839	180.905				0'43.514	0'43.514	191.830			
11ª - 2	1'20.865	0'38.395		1'21.739	0'37.900					1'21.291	0'37.777				
11ª - 3	1'52.729	0'31.864		1'54.097	0'32.358					1'53.252	0'31.961				

Vuelta Ideal	
0'41.733	0'41.733
1'18.689	0'36.956
1'49.001	0'30.312

Vuelta Ideal	
0'43.367	0'43.367
1'21.221	0'37.854
1'52.363	0'31.142

Vuelta Ideal	
0'43.875	0'43.875
1'21.965	0'38.090
1'54.050	0'32.085

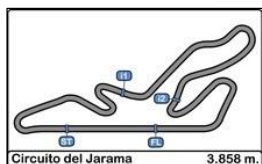
Vuelta Ideal	
0'43.514	0'43.514
1'21.201	0'37.687
1'53.123	0'31.922

Vuelta Ideal	
0'48.192	0'48.192
1'32.912	0'44.720
2'10.560	0'37.648

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.589	0'39.589
1'12.817	0'33.228
1'41.273	0'28.456



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

23/06/2018

Numero	44			46			47			50			51		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.689	0'51.689	132.679	0'42.560	0'42.560	123.854	0'50.104	0'50.104	126.022	0'47.986	0'47.986	145.357	0'55.844	0'55.844	133.499
1ª - 2	1'31.448	0'39.759		1'16.200	0'33.640		1'28.789	0'38.685		1'26.558	0'38.572		1'40.008	0'44.164	
1ª - 3	2'09.811	0'38.363		1'52.582	0'36.382		2'07.158	0'38.369		2'04.189	0'37.631		2'18.375	0'38.367	
2ª - 1	1'38.534	1'38.534		1'41.668	1'41.668		1'37.755	1'37.755		1'36.980	1'36.980		1'36.026	1'36.026	
2ª - 2	3'04.587	1'26.053		3'03.714	1'22.046		3'04.066	1'26.311		3'01.905	1'24.925		3'04.176	1'28.150	
2ª - 3	3'42.564	0'37.977		3'48.061	0'44.347		3'43.429	0'39.363		3'39.373	0'37.468		3'43.070	0'38.894	
3ª - 1	0'45.221	0'45.221	183.674	0'43.764	0'43.764	193.896	0'44.417	0'44.417	191.490	0'45.537	0'45.537	192.171	0'50.098	0'50.098	154.950
3ª - 2	1'25.762	0'40.541		1'18.374	0'34.610		1'36.304	0'51.887		1'25.093	0'39.556		1'35.068	0'44.970	
3ª - 3	1'58.706	0'32.944		1'47.439	0'29.065		2'30.017	0'53.713	PIT	1'57.422	0'32.329		2'11.072	0'36.004	
4ª - 1	1'14.198	1'14.198	193.549	0'39.855	0'39.855	99.763	4'31.517	4'31.517		0'43.640	0'43.640	183.362	0'49.551	0'49.551	173.077
4ª - 2	2'05.587	0'51.389		1'13.738	0'33.883		5'11.016	0'39.499		1'21.204	0'37.564		1'32.774	0'43.223	
4ª - 3	3'00.676	0'55.089	PIT	1'42.471	0'28.733		5'43.444	0'32.428		1'52.215	0'31.011		2'07.680	0'34.906	
5ª - 1	1'58.492	1'58.492		0'39.589	0'39.589	207.294	0'45.210	0'45.210	182.433	0'47.682	0'47.682	156.522	0'49.273	0'49.273	161.435
5ª - 2	2'38.978	0'40.486		1'13.402	0'33.813		1'24.160	0'38.950		1'30.968	0'43.286		1'32.692	0'43.419	
5ª - 3	3'11.588	0'32.610		1'41.858	0'28.456		1'57.135	0'32.975		2'16.976	0'46.008	PIT	2'07.385	0'34.693	
6ª - 1	0'44.269	0'44.269	184.932	0'39.716	0'39.716	99.837	0'44.825	0'44.825	192.858	1'04.911	1'04.911	103.847	0'48.934	0'48.934	175.610
6ª - 2	1'23.744	0'39.475		1'13.549	0'33.833		1'23.176	0'38.351		1'43.362	0'38.451		1'31.400	0'42.466	
6ª - 3	1'57.562	0'33.818		1'42.255	0'28.706		2'03.962	0'40.786	PIT	2'14.398	0'31.036		2'05.913	0'34.513	
7ª - 1	0'46.310	0'46.310	174.194	0'39.648	0'39.648					0'44.150	0'44.150	191.830	0'48.026	0'48.026	169.545
7ª - 2	1'26.675	0'40.365		1'13.104	0'33.456					1'22.988	0'38.838		1'30.047	0'42.021	
7ª - 3	2'00.370	0'33.695		1'41.713	0'28.609					1'54.995	0'32.007		2'05.066	0'35.019	
8ª - 1	0'45.214	0'45.214	176.183	0'40.111	0'40.111	214.286				0'45.710	0'45.710	182.742	0'47.775	0'47.775	180.301
8ª - 2	1'25.754	0'40.540		1'15.851	0'35.740					1'22.817	0'37.107		1'30.006	0'42.231	
8ª - 3	1'58.832	0'33.078		1'45.385	0'29.534					1'53.823	0'31.006		2'05.049	0'35.043	
9ª - 1	0'45.527	0'45.527	183.674			200.372				0'45.297	0'45.297	203.008	0'48.016	0'48.016	175.896
9ª - 2	1'25.968	0'40.441		1'15.926	1'15.926					1'23.420	0'38.123		1'31.061	0'43.045	
9ª - 3	1'59.253	0'33.285		1'45.725	0'29.799					1'55.975	0'32.555		2'06.166	0'35.105	
10ª - 1				0'40.940	0'40.940	213.018				0'44.831	0'44.831	167.702	0'49.228	0'49.228	141.547
10ª - 2				1'16.559	0'35.619					1'23.275	0'38.444		1'35.020	0'45.792	
10ª - 3				1'46.197	0'29.638					1'55.641	0'32.366		2'11.148	0'36.128	
11ª - 1				0'41.364	0'41.364										
11ª - 2				1'16.828	0'35.464										
11ª - 3				1'46.523	0'29.695										

Vuelta Ideal	
0'44.269	0'44.269
1'23.744	0'39.475
1'56.354	0'32.610

Vuelta Ideal	
0'39.589	0'39.589
1'13.045	0'33.456
1'41.501	0'28.456

Vuelta Ideal	
0'44.417	0'44.417
1'22.768	0'38.351
1'55.196	0'32.428

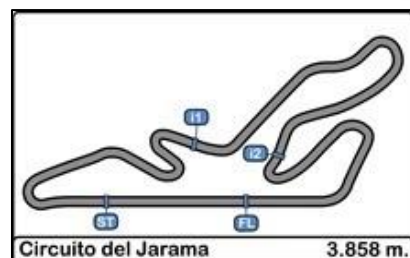
Vuelta Ideal	
0'43.640	0'43.640
1'20.747	0'37.107
1'51.753	0'31.006

Vuelta Ideal	
0'47.775	0'47.775
1'29.796	0'42.021
2'04.309	0'34.513

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.589	0'39.589
1'12.817	0'33.228
1'41.273	0'28.456



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Resultados por sectores

23/06/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	46	Ismael Arquero Saz	39.589	20	Miguel Fernandez Yuste	33.228	46	Ismael Arquero Saz	28.456	1	46	Ismael Arquero Saz	1'41.501	1'41.713	2
2	20	Miguel Fernandez Yuste	39.861	46	Ismael Arquero Saz	33.456	20	Miguel Fernandez Yuste	28.620	2	20	Miguel Fernandez Yuste	1'41.709	1'41.709	1
3	28	Rafael Camacho Angulo	40.375	28	Rafael Camacho Angulo	35.250	28	Rafael Camacho Angulo	29.830	3	28	Rafael Camacho Angulo	1'45.455	1'45.695	3
4	15	Carlos Esteban Garcia	41.202	13	Luis Ruiz Moya	35.849	15	Carlos Esteban Garcia	29.928	4	15	Carlos Esteban Garcia	1'47.194	1'47.654	4
5	13	Luis Ruiz Moya	41.634	15	Carlos Esteban Garcia	36.064	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	30.312	5	13	Luis Ruiz Moya	1'47.967	1'47.987	5
6	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	41.733	6	Francisco Comendador Romero	36.083	6	Francisco Comendador Romero	30.430	6	6	Francisco Comendador Romero	1'48.651	1'48.844	6
7	6	Francisco Comendador Romero	42.138	19	Enrique Hernando Alonso	36.263	13	Luis Ruiz Moya	30.484	7	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	1'49.001	1'50.042	8
8	19	Enrique Hernando Alonso	42.152	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	36.956	19	Enrique Hernando Alonso	30.703	8	19	Enrique Hernando Alonso	1'49.118	1'49.257	7
9	17	Francisco Perez Sierra	42.481	50	Rafael Esperilla Garcia	37.107	17	Francisco Perez Sierra	30.775	9	17	Francisco Perez Sierra	1'50.383	1'50.916	9
10	22	Victor Fernandez Perez	42.820	17	Francisco Perez Sierra	37.127	50	Rafael Esperilla Garcia	31.006	10	9	Sergio Morera Hernandez	1'51.681	1'52.073	10
11	9	Sergio Morera Hernandez	42.855	9	Sergio Morera Hernandez	37.402	35	Ricardo Sánchez Balbuena	31.142	11	50	Rafael Esperilla Garcia	1'51.753	1'52.215	11
12	27	José Carlos Rodriguez Barcala	43.291	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	37.687	22	Victor Fernandez Perez	31.376	12	35	Ricardo Sánchez Balbuena	1'52.363	1'52.923	13
13	35	Ricardo Sánchez Balbuena	43.367	35	Ricardo Sánchez Balbuena	37.854	9	Sergio Morera Hernandez	31.424	13	22	Victor Fernandez Perez	1'52.383	1'52.720	12
14	7	Andrés Sanchez Perez	43.405	27	José Carlos Rodriguez Barcala	37.946	12	Fernando Gonzalez Albertos	31.520	14	27	José Carlos Rodriguez Barcala	1'52.868	1'52.929	14
15	12	Fernando Gonzalez Albertos	43.462	12	Fernando Gonzalez Albertos	38.043	7	Andrés Sanchez Perez	31.580	15	12	Fernando Gonzalez Albertos	1'53.025	1'53.426	17
16	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	43.514	7	Andrés Sanchez Perez	38.054	27	José Carlos Rodriguez Barcala	31.631	16	7	Andrés Sanchez Perez	1'53.039	1'53.172	15
17	50	Rafael Esperilla Garcia	43.640	39	Jesús Angel Morales Anguita	38.090	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	31.922	17	40	Juan Carlos Aragón Acevedo	1'53.123	1'53.252	16
18	18	Alfonso Colomina Fajardo	43.718	22	Victor Fernandez Perez	38.187	39	Jesús Angel Morales Anguita	32.085	18	39	Jesús Angel Morales Anguita	1'54.050	1'54.200	18
19	39	Jesús Angel Morales Anguita	43.875	47	Antonio Aguado Ortega	38.351	18	Alfonso Colomina Fajardo	32.111	19	18	Alfonso Colomina Fajardo	1'54.261	1'54.925	19
20	44	Carlos Martinez De Campos	44.269	18	Alfonso Colomina Fajardo	38.432	47	Antonio Aguado Ortega	32.428	20	47	Antonio Aguado Ortega	1'55.196	1'57.135	20
21	47	Antonio Aguado Ortega	44.417	44	Carlos Martinez De Campos	39.475	44	Carlos Martinez De Campos	32.610	21	44	Carlos Martinez De Campos	1'56.354	1'57.562	21
22	14	Manuel Heredia Pérez	45.133	14	Manuel Heredia Pérez	39.845	14	Manuel Heredia Pérez	32.669	22	14	Manuel Heredia Pérez	1'57.647	1'58.434	23
23	21	Rafael Valle Trabaledo	45.280	21	Rafael Valle Trabaledo	40.108	21	Rafael Valle Trabaledo	32.829	23	21	Rafael Valle Trabaledo	1'58.217	1'58.217	22
24	51	Raul Ramperez Moran	47.775	51	Raul Ramperez Moran	42.021	51	Raul Ramperez Moran	34.513	24	51	Raul Ramperez Moran	2'04.309	2'05.049	24
25	41	Israel Deana Morales	48.192	41	Israel Deana Morales	44.720	41	Israel Deana Morales	37.648	25	41	Israel Deana Morales	2'10.560	2'10.979	25



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama
DIVISION II
2ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

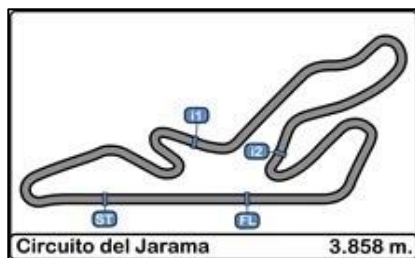
23/06/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	1º				217.304	5	209.709	7	208.092	9	206.897	10	206.501	4	209.701
2	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				215.569	10	215.139	8	212.181	6	210.526	9	210.526	7	212.788
3	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	2º				215.569	4	215.139	9	213.018	6	211.765	5	211.765	7	213.451
4	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	3º				214.286	8	213.018	10	207.294	5	200.371	9	193.896	3	205.773
5	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	4º				211.765	4	204.934	5	203.390	6	201.117	7	198.895	9	204.020
6	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			207.692	9	207.294	10	206.897	11	206.107	4	206.107	8	206.819
7	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				205.714	11	204.545	7	203.774	8	203.390	9	200.743	6	203.633
8	50	Rafael Esperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	5º				203.008	9	192.171	3	191.829	7	183.362	4	182.741	8	190.622
9	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	2º	SMC			200.371	7	200.000	9	199.262	5	199.262	6	198.165	4	199.412
10	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	6º				200.000	4	190.476	5	188.482	6	184.615	3	150.628	7	182.840
11	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	3º				200.000	3	197.802	4	197.080	8	196.721	5	196.721	9	197.665
12	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			199.630	4	185.249	3	136.536	1	26.960	2			137.094
13	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	5º				198.529	3	197.802	6	195.652	11	194.946	5	194.245	9	196.235
14	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	7º				197.802	11	196.364	4	193.548	5	193.202	8	192.857	9	194.755
15	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				197.441	10	197.080	6	197.080	9	196.007	7	193.896	5	196.301
16	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			197.080	9	196.364	8	196.007	7	195.298	5	194.946	4	195.939
17	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			196.721	8	196.007	11	195.652	7	195.298	5	195.298	6	195.795
18	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				196.364	7	194.946	5	194.946	10	194.245	6	191.829	11	194.466
19	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	8º				196.007	7	194.595	8	190.813	9	187.175	6	186.207	4	190.959
20	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	9º				195.298	7	194.595	10	192.857	5	191.150	4	190.141	6	192.808
21	44	Carlos Martínez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	8º				193.548	4	184.932	6	183.673	3	183.673	9	176.183	8	184.402
22	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	10º	SMC			192.857	6	191.489	3	182.432	5	126.021	1	89.776	4	156.515
23	21	Rafael Valle Trabaedo			RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			191.829	9	188.811	10	188.153	8	186.851	5	186.851	7	188.499
24	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	1º				180.301	8	175.896	9	175.610	6	173.077	4	169.545	7	174.886
25	41	Israel Deana Morales			PORSCHE 928	C2	2º				167.702	3	154.950	7	151.685	4	148.556	5	136.192	1	151.817
26	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	3º				17.335	1									8.950





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

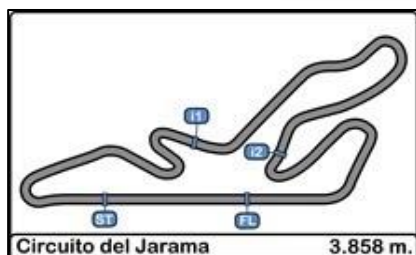
23/06/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto_2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
14:26'28.002	1'49.119	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT				1'49.119	127.281	1
14:32'02.188	3'13.476	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT				1'44.380	133.060	3
14:33'46.347	4'57.842	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT				1'44.366	133.078	4
14:33'49.374	5'01.037	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'42.471	135.539	4
14:35'31.071	6'42.895	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'41.858	136.355	5
14:38'53.540	10'05.357	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT				1'41.709	136.554	7





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II

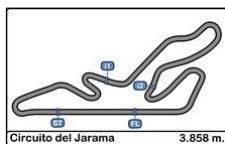
Velocidad Maxima del Evento

23/06/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	46	Ismael Arquero Saz			SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				225.470	4	1ª Carrera
2	20	Miguel Fernandez Yuste			KTM X-BOW	GT	1º				223.141	7	1ª Carrera
3	1	Ramón López Villalba			PORSCHE 993 GT2	C2	1º				221.312	7	1ª Carrera
4	28	Rafael Camacho Angulo			SEAT LEON MK II	4-a	2º				221.312	11	Entrenamientos
5	13	Luis Ruiz Moya			SEAT LEON MK II	4-a	3º				218.624	10	Entrenamientos
6	15	Carlos Esteban Garcia			SEAT LEON MK II	4-a	4º				215.140	5	Entrenamientos
7	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez			SEAT LEON MK II	4-a	5º				211.765	3	1ª Carrera
8	19	Enrique Hernando Alonso			RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	209.303	3	Entrenamientos
9	17	Francisco Perez Sierra			PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				206.897	3	1ª Carrera
10	6	Francisco Comendador Romero			SUBARU WRX STI	4-a	6º				203.008	7	Entrenamientos
11	9	Sergio Morera Hernandez			RENAULT CLIO CUP III	3	2º				203.008	2	1ª Carrera
12	44	Carlos Martinez De Campos			SUBARU WRX STI	4-a	7º				203.008	8	Entrenamientos
13	50	Rafael Esperilla Garcia			SEAT LEON CUP RACER	4-a	8º				203.008	9	2ª Carrera
14	12	Fernando Gonzalez Albertos			PEUGEOT RCZ	4-b	2º				202.627	8	Entrenamientos
15	22	Victor Fernandez Perez			RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			202.248	2	1ª Carrera
16	14	Manuel Heredia Pérez			RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			201.870	3	1ª Carrera
17	7	Andrés Sanchez Perez			MAZDA RX-8 Sport Cup	3	5º				201.493	2	1ª Carrera
18	34	Eloy Iñigo Vara			PEUGEOT 207 LW THP	3	6º				201.118	7	1ª Carrera
19	27	José Carlos Rodriguez Barcala			RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			200.744	4	1ª Carrera
20	35	Ricardo Sánchez Balbuena			HONDA CIVIC Type R	3	8º				200.372	7	Entrenamientos
21	18	Alfonso Colomina Fajardo			RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			199.262	4	1ª Carrera
22	40	Juan Carlos Aragón Acevedo			SEAT LEON MK I	4-b	3º				199.262	5	Entrenamientos
23	47	Antonio Aguado Ortega			RENAULT CLIO III	3	10º	SMC		Jr.	197.803	3	1ª Carrera
24	39	Jesús Angel Morales Anguita			RENAULT CLIO CUP II	3	11º				197.081	4	1ª Carrera
25	21	Rafael Valle Trabaledo			RENAULT CLIO CUP III	3	12º	SMC			196.364	3	1ª Carrera
26	51	Raul Ramperez Moran	Oscar Auñon Fernandez		BMW 325	C2	2º				189.474	11	Entrenamientos
27	36	Diego Blanco Torrecilla			BMW 320	C2	3º				177.340	2	Entrenamientos
28	52	Juan Angel Diaz Prudencio			OPEL GSI 8v	3	13º				177.340	2	Entrenamientos
29	41	Israel Deana Morales			PORSCHE 928	C2	4º				167.702	3	2ª Carrera



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

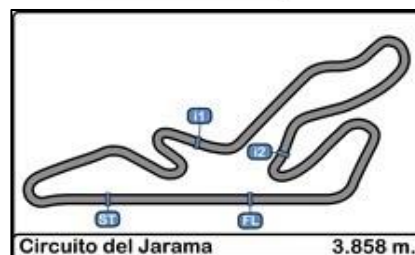
2ª Carrera

Cuentavueeltas

Order	Start	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	46	1'40.170	20	1'49.119	20	3'49.493	20	1'44.38	20	1'44.366	20	1'42.799	20	1'43.007	20	1'41.709	20	1'44.67	20	1'43.151	20	1'44.578	20	1'49.409
2º	20	0"327 1'40.497	46	3.463 1'52.582	15	1.329 3'45.074	46	5.090 1'47.439	46	3.195 1'42.471	46	2.254 1'41.858	46	1.502 1'42.255	46	1.506 1'41.713	46	2.221 1'45.385	46	4.795 1'45.725	46	6.414 1'46.197	46	3.528 1'46.523
3º	15	3"847 1'44.017	28	4.011 1'53.13	46	2.031 3'48.061	15	6.357 1'49.408	15	9.845 1'47.654	28	15.328 1'47.973	28	19.746 1'47.425	15	31.911 1'51.077	15	37.831 1'50.59	15	43.743 1'49.063	15	48.515 1'49.35	15	51.297 1'52.191
4º	28	5"053 1'45.223	15	5.748 1'54.867	28	2.204 3'47.686	28	8.825 1'51.001	28	10.154 1'45.695	15	16.151 1'49.305	15	22.543 1'49.399	19	37.543 1'50.036	19	42.474 1'49.601	19	48.580 1'49.257	19	53.751 1'49.749	19	54.179 1'49.837
5º	33	6"074 1'46.244	6	8.473 1'57.592	19	2.277 3'42.476	19	9.599 1'51.702	19	15.079 1'49.846	19	21.944 1'49.664	19	29.216 1'50.279	28	37.986 1'59.949	28	43.247 1'49.931	28	51.231 1'51.135	28	56.934 1'50.281	28	58.877 1'51.352
6º	6	6"568 1'46.738	19	9.294 1'58.413	6	2.561 3'43.581	17	11.148 1'52.646	33	16.976 1'50.042	33	25.008 1'50.831	6	32.164 1'50.004	33	45.790 1'51.526	33	51.430 1'50.31	33	59.682 1'51.403	33	1'05.188 1'50.084	33	1'08.508 1'52.729
7º	13	7"304 1'47.474	33	13.068 2'02.187	33	2.673 3'39.098	33	11.300 1'53.007	17	19.081 1'52.299	6	25.167 1'48.844	33	35.973 1'53.972	17	46.392 1'50.916	17	52.887 1'51.165	17	1'00.823 1'51.087	13	1'07.688 1'50.702	13	1'13.841 1'55.562
8º	19	7"897 1'48.067	17	14.149 2'03.268	17	2.882 3'38.226	6	13.446 1'55.265	6	19.122 1'50.042	17	28.478 1'52.196	17	37.185 1'51.714	9	52.559 1'52.558	13	56.728 1'48.742	13	1'01.564 1'47.987	17	1'08.567 1'52.322	17	1'20.739 2'01.581
9º	17	8"502 1'48.672	50	15.070 2'04.189	50	4.950 3'39.373	9	15.287 1'53.937	9	22.994 1'52.073	9	32.284 1'52.089	9	41.710 1'52.433	13	52.656 1'48.336	9	1'01.355 1'53.466	9	1'12.006 1'53.802	9	1'22.841 1'55.413	9	1'30.052 1'56.62
10º	1	9"203 1'49.373	9	15.557 2'04.676	9	5.730 3'39.666	7	17.932 1'54.383	50	25.841 1'52.215	35	39.241 1'54.543	13	46.029 1'49.544	7	101.783 1'53.466	7	1'10.373 1'53.26	7	1'20.411 1'53.189	7	1'29.370 1'53.537	7	1'33.133 1'53.172
11º	7	11"132 1'51.302	35	16.118 2'05.237	35	7.626 3'41.001	50	17.992 1'57.422	35	27.497 1'53.408	7	39.452 1'54.211	7	50.046 1'53.601	35	1'02.903 1'53.139	35	1'11.340 1'53.107	35	1'21.112 1'52.923	35	1'30.334 1'53.8	35	1'35.022 1'54.097
12º	50	11"145 1'51.315	7	17.292 2'06.411	7	7.929 3'40.13	35	18.455 1'55.209	7	28.040 1'54.474	13	39.492 1'52.36	35	51.473 1'55.239	27	1'04.063 1'53.214	27	1'12.933 1'53.54	27	1'23.559 1'53.777	22	1'32.087 1'52.988	22	1'36.488 1'53.81
13º	9	11"356 1'51.526	27	17.555 2'06.674	27	11.699 3'43.637	27	21.490 1'54.171	13	29.931 1'49.052	27	42.636 1'53.831	27	52.558 1'52.929	22	1'04.405 1'52.72	22	1'14.021 1'54.286	22	1'23.677 1'52.807	27	1'33.204 1'54.223	27	1'38.100 1'54.305
14º	27	11"463 1'51.633	47	18.039 2'07.158	47	11.975 3'43.429	22	23.109 1'55.187	27	31.604 1'54.48	22	42.964 1'53.693	22	53.394 1'53.437	12	1'10.241 1'53.712	12	1'19.258 1'53.687	12	1'29.533 1'53.426	12	1'38.565 1'53.61	12	1'43.169 1'54.013
15º	47	11"669 1'51.839	12	19.095 2'08.214	22	12.302 3'41.956	12	24.305 1'55.79	22	32.070 1'53.327	12	46.379 1'53.908	12	58.238 1'54.866	40	1'16.820 1'53.4	40	1'25.530 1'53.38	40	1'35.647 1'53.268	40	1'44.520 1'53.451	40	1'48.363 1'53.252
16º	44	11"876 1'52.046	22	19.839 2'08.958	12	12.895 3'43.293	13	25.245 1'52.467	12	35.270 1'55.331	18	53.905 1'55.758	40	1'05.129 1'53.885	6	1'17.831 2'27.376	18	1'30.148 1'54.925	18	1'42.943 1'55.946	18	1 vta. 1'57.594		
17º	12	12"608 1'52.778	44	20.692 2'09.811	44	13.763 3'42.564	44	28.089 1'58.706	18	40.946 1'56.642	40	54.251 1'55.316	18	1'06.653 1'55.755	18	1'19.893 1'54.949	39	1'40.609 1'55.859	39	1 vta. 1'57.366	39	1 vta. 1'55.69		
18º	35	12"765 1'52.935	14	21.573 2'10.692	14	14.319 3'42.239	14	28.373 1'58.434	40	41.734 1'56.701	39	58.108 1'55.453	39	1'09.301 1'54.2	39	1'29.420 2'01.828	50	1 vta. 1'53.823	50	1 vta. 1'55.975	50	1 vta. 1'55.641		
19º	22	12"904 1'53.074	18	22.914 2'12.033	18	15.003 3'41.582	18	28.670 1'58.047	39	45.454 1'59.081	50	1'00.018 2'16.976	50	1'31.409 2'14.398	50	1 vta. 1'54.995	21	1 vta. 2'00.133	21	1 vta. 1'58.724	21	1 vta. 1'58.217		
20º	39	13"403 1'53.573	40	24.165 2'13.284	40	15.460 3'40.788	40	29.399 1'58.319	21	1'00.236 2'02.265	21	1'17.860 2'00.423	21	1'35.319 2'00.466	21	1 vta. 2'01.36	51	1 vta. 2'05.049	51	1 vta. 2'06.166	51	1 vta. 2'11.148		
21º	14	13"704 1'53.874	13	25.852 2'14.971	39	17.072 3'40.533	39	30.739 1'58.047	14	1'07.780 2'23.773	51	1'37.425 2'07.385	51	1 vta. 2'05.913	51	1 vta. 2'05.066	41	2 vta. 2'22.022	44	2 vta. 1'59.253				
22º	40	14"003 1'54.173	39	26.032 2'15.151	13	17.158 3'40.799	21	42.337 2'03.529	51	1'12.839 2'07.68	41	1 vta. 2'16.809	41	1 vta. 2'19.842	41	1 vta. 2'17.045	44	2 vta. 1'58.832	41	2 vta. 2'20.957				
23º	18	14"108 1'54.278	51	29.256 2'18.375	51	22.833 3'43.07	51	49.525 2'11.072	41	1'21.706 2'14.333	44	1 vta. 3'11.588	44	2 vta. 1'57.562	44	2 vta. 2'00.37								
24º	21	17"172 1'57.342	21	30.045 2'19.164	21	23.188 3'42.636	41	51.739 2'10.979	44	1 vta. 3'00.676	47	3 vta. 1'57.135	47	3 vta. 2'03.962										
25º	51	19"796 1'59.966	41	33.043 2'22.162	41	25.140 3'41.59	47	57.612 2'30.017	47	2 vta. 5'43.444														
26º	52	23"033 2'03.203																						
27º	34	1'42"892 3'23.062																						
28º	41																							



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Cuentavueltas Grafico

23/06/2018

