



Real Federación Española
de Automovilismo



Campeonato RACE de Turismos

División II

Circuito del Jarama

21 de Abril de 2018

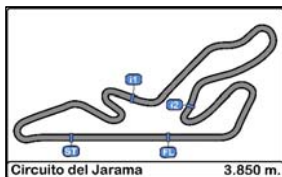
Libro de Resultados



Cronometraje: Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

Resultados

21/04/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				9	8	1'39.597			139.450
2	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	2º				14	11	1'40.084	0"487	0"487	138.771
3	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				9	8	1'40.439	0"842	0"355	138.281
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				9	7	1'43.229	3"632	2"790	134.544
5	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	3º				13	12	1'46.900	7"303	3"671	129.923
6	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	1º				14	11	1'48.525	8"928	1"625	127.978
7	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	2º				9	6	1'48.722	9"125	0"197	127.746
8	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	4º				13	12	1'49.846	10"249	1"124	126.439
9	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	1º				12	11	1'50.970	11"373	1"124	125.158
10	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	1º				7	6	1'51.009	11"412	0"039	125.114
11	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				11	11	1'52.313	12"716	1"304	123.662
12	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	2º				10	6	1'52.653	13"056	0"340	123.288
13	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	3º				12	9	1'52.705	13"108	0"052	123.231
14	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	4º				11	9	1'53.056	13"459	0"351	122.849
15	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	2º				11	10	1'53.135	13"538	0"079	122.763
16	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	5º				11	10	1'53.816	14"219	0"681	122.029
17	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGR	RENAULT CLIO CUP II	CL3	5º				13	12	1'54.601	15"004	0"785	121.193
18	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	6º				11	8	1'54.996	15"399	0"395	120.776
19	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	6º				9	8	1'55.315	15"718	0"319	120.442
20	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	7º	SMC			13	11	1'56.947	17"350	1"632	118.761
21	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	2º				9	5	1'57.560	17"963	0"613	118.142
22	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				4	4	2'06.289	26"692	8"729	109.976
23	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	3º				10	8	2'06.910	27"313	0"621	109.438
24	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGURE	NISSAN SUNNY GTI	OL	4º				7	4	2'07.091	27"494	0"181	109.282

Publicada a las:.....

Estado Pista

Seca

Comisarios Deportivos :

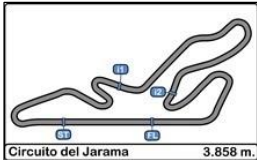
Director de Carrera :

Cronometrador :





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	3			5			6			7			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.877	0'43.877	211.351	0'40.525	0'40.525	196.722	0'42.589	0'42.589	181.209	2'34.068	2'34.068		0'42.806	0'42.806	191.830
1ª - 2	1'23.179	0'39.302		1'18.645	0'38.120		1'20.058	0'37.469		3'12.712	0'38.644		1'20.023	0'37.217	
1ª - 3	1'55.130	0'31.951		1'47.827	0'29.182		1'51.201	0'31.143		3'44.731	0'32.019		1'50.642	0'30.619	
2ª - 1	0'42.762	0'42.762	211.351	0'39.910	0'39.910	200.744	0'41.984	0'41.984	187.501	0'42.918	0'42.918	200.372	0'42.544	0'42.544	196.008
2ª - 2	1'22.282	0'39.520		1'16.654	0'36.744		1'17.815	0'35.831		1'20.321	0'37.403		1'19.413	0'36.869	
2ª - 3	1'54.172	0'31.890		2'08.954	0'52.300	PIT	1'47.996	0'30.181		1'51.915	0'31.594		1'49.854	0'30.441	
3ª - 1	0'43.068	0'43.068	187.176	2'46.449	2'46.449	105.264	0'42.248	0'42.248	180.301	0'43.193	0'43.193	198.896	0'42.071	0'42.071	196.364
3ª - 2	1'21.092	0'38.024		3'23.194	0'36.745		1'18.497	0'36.249		1'20.150	0'36.957		1'19.354	0'37.283	
3ª - 3	1'52.354	0'31.262		3'53.044	0'29.850		1'48.396	0'29.899		1'51.184	0'31.034		1'50.081	0'30.727	
4ª - 1	0'57.188	0'57.188	213.018	0'39.917	0'39.917	203.774	0'47.991	0'47.991	200.372	0'43.354	0'43.354	202.627	0'41.721	0'41.721	198.530
4ª - 2	1'38.175	0'40.987		1'14.623	0'34.706		1'26.422	0'38.431		1'22.040	0'38.686		1'18.186	0'36.465	
4ª - 3	2'10.751	0'32.576		1'43.594	0'28.971		1'56.848	0'30.426		1'55.080	0'33.040		1'48.898	0'30.712	
5ª - 1	0'43.663	0'43.663	212.599	0'40.011	0'40.011	203.390	0'43.207	0'43.207	187.501	0'42.912	0'42.912	199.631	0'41.997	0'41.997	192.514
5ª - 2	1'23.142	0'39.479		1'13.917	0'33.906		1'20.731	0'37.524		1'19.929	0'37.017		1'18.308	0'36.311	
5ª - 3	1'55.203	0'32.061		1'42.909	0'28.992		1'52.693	0'31.962		1'51.009	0'31.080		1'48.722	0'30.414	
6ª - 1	0'44.914	0'44.914	178.218	0'39.193	0'39.193	220.409	0'45.184	0'45.184	181.209	0'45.738	0'45.738	160.001	0'43.046	0'43.046	211.351
6ª - 2	1'25.033	0'40.119		1'12.689	0'33.496		1'21.912	0'36.728		1'26.554	0'40.816		1'20.316	0'37.270	
6ª - 3	2'03.766	0'38.733	PIT	1'41.344	0'28.655		2'04.787	0'42.875	PIT	2'11.705	0'45.151	PIT	1'50.643	0'30.327	
7ª - 1	2'53.140	2'53.140		0'42.297	0'42.297	215.569	3'59.566	3'59.566					0'41.459	0'41.459	203.008
7ª - 2	3'38.942	0'45.802		1'21.025	0'38.728		4'38.595	0'39.029					1'19.261	0'37.802	
7ª - 3	4'12.434	0'33.492		1'51.317	0'30.292		5'09.425	0'30.830					1'52.445	0'33.184	
8ª - 1	0'44.060	0'44.060	203.774	0'40.326	0'40.326	204.934	0'42.167	0'42.167	204.934				0'41.564	0'41.564	206.897
8ª - 2	1'22.809	0'38.749		1'15.099	0'34.773		1'19.035	0'36.868					1'17.593	0'36.029	
8ª - 3	1'55.594	0'32.785		1'43.965	0'28.866		1'49.300	0'30.265					1'56.707	0'39.114	PIT
9ª - 1	0'44.971	0'44.971	194.946	0'38.740	0'38.740	215.140	0'42.570	0'42.570	192.514						
9ª - 2	1'23.007	0'38.036		1'12.044	0'33.304		1'18.911	0'36.341							
9ª - 3	1'54.328	0'31.321		1'40.254	0'28.210		1'49.096	0'30.185							
10ª - 1	0'42.790	0'42.790	219.067	0'38.414	0'38.414	229.788	0'42.613	0'42.613	191.490						
10ª - 2	1'20.933	0'38.143		1'11.662	0'33.248		1'18.232	0'35.619							
10ª - 3	1'52.268	0'31.335		1'40.084	0'28.422		1'48.777	0'30.545							
11ª - 1	0'41.991	0'41.991	211.351	0'39.247	0'39.247	210.938	0'41.380	0'41.380	192.514						
11ª - 2	1'19.303	0'37.312		1'25.697	0'46.450		1'16.951	0'35.571							
11ª - 3	1'49.846	0'30.543		1'55.068	0'29.371		1'46.900	0'29.949							
12ª - 1	0'50.437	0'50.437	223.603	0'38.876	0'38.876	220.859	0'44.967	0'44.967	191.151						
12ª - 2	1'29.568	0'39.131		1'12.351	0'33.475		1'22.953	0'37.986							
12ª - 3	2'09.509	0'39.941	PIT	1'40.877	0'28.526		1'53.814	0'30.861							
13ª - 1				0'42.976	0'42.976	208.898	0'49.149	0'49.149	150.628						
13ª - 2				1'23.905	0'40.929		1'32.029	0'42.880							
13ª - 3				2'00.171	0'36.266										

Vuelta Ideal	
0'41.991	0'41.991
1'19.303	0'37.312
1'49.846	0'30.543

Vuelta Ideal	
0'38.414	0'38.414
1'11.662	0'33.248
1'39.872	0'28.210

Vuelta Ideal	
0'41.380	0'41.380
1'16.951	0'35.571
1'46.850	0'29.899

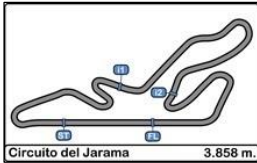
Vuelta Ideal	
0'42.912	0'42.912
1'19.869	0'36.957
1'50.903	0'31.034

Vuelta Ideal	
0'41.459	0'41.459
1'17.488	0'36.029
1'47.815	0'30.327

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.414	0'38.414
1'11.272	0'32.858
1'39.031	0'27.759



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	9			13			15			17			20		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.149	0'44.149	196.722	4'34.819	4'34.819		0'40.409	0'40.409	219.067	6'33.273	6'33.273		0'39.201	0'39.201	218.624
1ª - 2	1'23.724	0'39.575		5'15.317	0'40.498		1'15.572	0'35.163		7'17.512	0'44.239		1'12.818	0'33.617	
1ª - 3	1'59.320	0'35.596		5'48.561	0'33.244		1'44.286	0'28.714		7'54.313	0'36.801		1'40.760	0'27.942	
2ª - 1	0'43.856	0'43.856	197.803	0'46.337	0'46.337	185.568	0'39.723	0'39.723	221.312	0'46.198	0'46.198	184.616	0'38.996	0'38.996	218.182
2ª - 2	1'22.168	0'38.312		1'24.754	0'38.417		1'14.661	0'34.938		1'26.114	0'39.916		1'12.166	0'33.170	
2ª - 3	1'54.085	0'31.917		1'57.897	0'33.143		1'43.381	0'28.720		2'04.975	0'38.861	PIT	1'40.434	0'28.268	
3ª - 1	0'48.837	0'48.837	196.008	0'45.853	0'45.853	183.674	0'48.087	0'48.087	214.286	1'43.903	1'43.903		0'38.661	0'38.661	220.859
3ª - 2	1'30.514	0'41.677		1'25.200	0'39.347		1'30.465	0'42.378		2'23.523	0'39.620		1'12.827	0'34.166	
3ª - 3	2'05.477	0'34.963		1'58.368	0'33.168		2'16.226	0'45.761	PIT	2'55.904	0'32.381		1'40.897	0'28.070	
4ª - 1	0'50.101	0'50.101	157.435	0'45.965	0'45.965	186.852	4'08.068	4'08.068		0'45.821	0'45.821	191.151	0'41.840	0'41.840	189.142
4ª - 2	1'33.977	0'43.876		1'35.604	0'49.639		4'45.132	0'37.064		1'28.547	0'42.726		1'17.963	0'36.123	
4ª - 3	2'08.658	0'34.681		2'12.645	0'37.041		5'13.942	0'28.810		2'01.274	0'32.727		1'56.029	0'38.066	PIT
5ª - 1	0'43.624	0'43.624	199.262	0'45.364	0'45.364	200.372	0'40.354	0'40.354	218.624	0'44.268	0'44.268	189.474	3'34.284	3'34.284	102.858
5ª - 2	1'21.988	0'38.364		1'26.054	0'40.690		1'15.395	0'35.041		1'23.251	0'38.983		4'08.203	0'33.919	
5ª - 3	1'53.934	0'31.946		2'03.147	0'37.093		1'44.230	0'28.835		1'56.644	0'33.393		4'36.375	0'28.172	
6ª - 1	0'43.659	0'43.659	197.803	0'46.054	0'46.054	197.441	0'39.738	0'39.738	218.624	0'44.005	0'44.005	198.896	0'39.309	0'39.309	219.067
6ª - 2	1'21.533	0'37.874		1'24.544	0'38.490		1'14.449	0'34.711		1'23.049	0'39.044		1'12.312	0'33.003	
6ª - 3	1'53.999	0'32.466		1'56.897	0'32.353		1'43.229	0'28.780		1'54.676	0'31.627		1'40.355	0'28.043	
7ª - 1	0'43.231	0'43.231	197.803	0'44.471	0'44.471	203.390	0'39.932	0'39.932	220.859	0'43.709	0'43.709	195.299	0'38.980	0'38.980	218.624
7ª - 2	1'20.820	0'37.589		1'22.410	0'37.939		1'14.623	0'34.691		1'22.403	0'38.694		1'11.838	0'32.858	
7ª - 3	1'53.109	0'32.289		1'54.996	0'32.586		1'43.428	0'28.805		1'53.882	0'31.479		1'39.597	0'27.759	
8ª - 1	0'43.565	0'43.565	197.803	0'44.788	0'44.788	192.514	0'54.870	0'54.870	210.117	0'43.416	0'43.416	203.390	0'47.025	0'47.025	187.827
8ª - 2	1'21.068	0'37.503		1'23.038	0'38.250		1'58.547	1'03.677		1'21.540	0'38.124		1'32.987	0'45.962	
8ª - 3	1'52.705	0'31.637		1'55.241	0'32.203		2'52.850	0'54.303	PIT	1'53.056	0'31.516		2'16.802	0'43.815	PIT
9ª - 1	0'50.063	0'50.063	198.896	0'44.530	0'44.530	202.627				0'43.471	0'43.471	200.001			
9ª - 2	1'28.848	0'38.785		1'22.857	0'38.327					1'21.682	0'38.211				
9ª - 3	2'00.774	0'31.926		1'55.216	0'32.359					1'53.279	0'31.597				
10ª - 1	0'43.042	0'43.042	198.166	0'45.052	0'45.052	204.159				0'44.493	0'44.493	199.263			
10ª - 2	1'22.189	0'39.147		1'23.090	0'38.038					1'23.851	0'39.358				
10ª - 3	1'54.172	0'31.983		1'55.516	0'32.426					1'55.803	0'31.952				
11ª - 1	0'43.266	0'43.266	198.166	0'53.092	0'53.092	173.914				0'57.096	0'57.096	145.357			
11ª - 2	1'20.822	0'37.556		1'50.215	0'57.123										
11ª - 3	2'02.428	0'41.606	PIT												
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'43.042	0'43.042
1'20.545	0'37.503
1'52.182	0'31.637

Vuelta Ideal	
0'44.471	0'44.471
1'22.410	0'37.939
1'54.613	0'32.203

Vuelta Ideal	
0'39.723	0'39.723
1'14.414	0'34.691
1'43.128	0'28.714

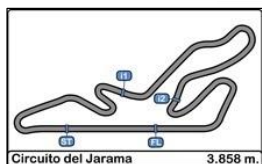
Vuelta Ideal	
0'43.416	0'43.416
1'21.540	0'38.124
1'53.019	0'31.479

Vuelta Ideal	
0'38.661	0'38.661
1'11.519	0'32.858
1'39.278	0'27.759

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.414	0'38.414
1'11.272	0'32.858
1'39.031	0'27.759



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	23			30			31			34			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'43.594	1'43.594	101.791	0'48.297	0'48.297	191.151	0'50.533	0'50.533	148.149	0'45.717	0'45.717	177.050	0'46.037	0'46.037	183.362
1ª - 2	2'27.062	0'43.468		1'31.387	0'43.090		1'35.514	0'44.981		1'25.954	0'40.237		1'25.993	0'39.956	
1ª - 3	3'02.319	0'35.257		2'07.807	0'36.420		2'11.358	0'35.844		1'58.407	0'32.453		1'59.517	0'33.524	
2ª - 1	0'47.004	0'47.004	177.925	0'49.201	0'49.201	166.667	0'49.991	0'49.991	159.528	0'44.447	0'44.447	191.490	0'49.370	0'49.370	158.824
2ª - 2	1'28.028	0'41.024		1'31.760	0'42.559		1'35.824	0'45.833		1'23.229	0'38.782		1'33.184	0'43.814	
2ª - 3	2'02.674	0'34.646		2'07.864	0'36.104		2'11.584	0'35.760		1'55.244	0'32.015		2'16.348	0'43.164	PIT
3ª - 1	0'46.889	0'46.889	180.000	0'50.137	0'50.137	173.077	0'48.057	0'48.057	164.134	0'44.320	0'44.320	191.830	2'57.609	2'57.609	
3ª - 2	1'28.789	0'41.900		1'33.110	0'42.973		1'31.072	0'43.015		1'22.528	0'38.208		3'41.408	0'43.799	
3ª - 3	2'03.353	0'34.564		2'10.166	0'37.056		2'07.091	0'36.019		1'53.885	0'31.357		4'16.099	0'34.691	
4ª - 1	0'45.995	0'45.995	181.513	0'50.554	0'50.554	147.946	0'47.928	0'47.928	171.157	0'44.456	0'44.456	188.154	0'48.540	0'48.540	152.975
4ª - 2	1'26.833	0'40.838		1'33.755	0'43.201		1'31.030	0'43.102		1'22.151	0'37.695		1'28.589	0'40.049	
4ª - 3	2'00.573	0'33.740		2'10.583	0'36.828		2'18.728	0'47.698	PIT	1'53.315	0'31.164		2'01.797	0'33.208	
5ª - 1	0'45.839	0'45.839	182.742	0'47.955	0'47.955	176.471	1'56.437	1'56.437		0'43.652	0'43.652		0'45.735	0'45.735	188.482
5ª - 2	1'26.225	0'40.386		1'32.962	0'45.007		2'40.026	0'43.589		1'21.553	0'37.901		1'25.934	0'40.199	
5ª - 3	2'00.082	0'33.857		2'09.822	0'36.860		3'15.532	0'35.506		1'52.653	0'31.100		1'58.714	0'32.780	
6ª - 1	0'45.930	0'45.930	180.301	0'48.360	0'48.360	198.896	0'48.360	0'48.360	163.885	0'43.154	0'43.154	201.118	0'44.635	0'44.635	197.081
6ª - 2	1'26.613	0'40.683		1'30.901	0'42.541		1'31.254	0'42.894		1'21.321	0'38.167		1'23.449	0'38.814	
6ª - 3	2'00.418	0'33.805		2'07.390	0'36.489		2'18.605	0'47.351	PIT	1'52.879	0'31.558		1'55.408	0'31.959	
7ª - 1	0'46.753	0'46.753	183.674	0'47.846	0'47.846	158.591				0'44.021	0'44.021	188.154	0'44.276	0'44.276	193.896
7ª - 2	1'29.786	0'43.033		1'31.777	0'43.931					1'27.110	0'43.089		1'23.218	0'38.942	
7ª - 3	2'03.958	0'34.172		2'06.910	0'35.133					1'58.362	0'31.252		1'55.315	0'32.097	
8ª - 1	0'45.492	0'45.492	177.925	0'49.096	0'49.096	153.628				0'46.561	0'46.561	197.803	0'50.759	0'50.759	145.946
8ª - 2	1'25.756	0'40.264		1'32.535	0'43.439					1'30.941	0'44.380		1'35.088	0'44.329	
8ª - 3	1'59.155	0'33.399		2'08.388	0'35.853					2'06.702	0'35.761		2'25.664	0'50.576	PIT
9ª - 1	0'47.875	0'47.875	176.471	0'49.503	0'49.503	177.632				0'44.298	0'44.298	199.263			
9ª - 2	1'27.974	0'40.099		1'31.879	0'42.376					1'27.648	0'43.350				
9ª - 3	2'00.901	0'32.927		2'07.704	0'35.825					2'13.016	0'45.368	PIT			
10ª - 1	0'44.751	0'44.751	191.490	0'50.137	0'50.137	147.946									
10ª - 2	1'23.793	0'39.042		1'34.969	0'44.832										
10ª - 3	1'56.947	0'33.154													
11ª - 1	0'46.582	0'46.582	181.513												
11ª - 2	1'25.784	0'39.202													
11ª - 3	1'58.972	0'33.188													
12ª - 1	0'45.223	0'45.223	183.987												
12ª - 2	1'24.420	0'39.197													
12ª - 3	1'57.262	0'32.842													
13ª - 1	0'51.697	0'51.697	173.077												
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'44.751	0'44.751
1'23.793	0'39.042
1'56.635	0'32.842

Vuelta Ideal	
0'47.846	0'47.846
1'30.222	0'42.376
2'05.355	0'35.133

Vuelta Ideal	
0'47.928	0'47.928
1'30.822	0'42.894
2'06.328	0'35.506

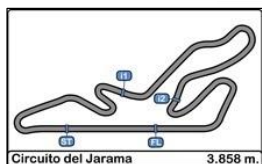
Vuelta Ideal	
0'43.154	0'43.154
1'20.849	0'37.695
1'51.949	0'31.100

Vuelta Ideal	
0'44.276	0'44.276
1'23.090	0'38.814
1'55.049	0'31.959

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.414	0'38.414
1'11.272	0'32.858
1'39.031	0'27.759



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	36			37			38			39			40		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.066	0'59.066	150.209	6'13.986	6'13.986		0'47.613	0'47.613	181.819	0'45.969	0'45.969	182.433	0'47.682	0'47.682	177.050
1ª - 2	1'57.815	0'58.749		6'53.631	0'39.645		1'29.457	0'41.844		1'25.422	0'39.453		1'28.383	0'40.701	
1ª - 3	2'38.424	0'40.609		7'26.471	0'32.840		2'12.694	0'43.237	PIT	1'58.427	0'33.005		2'02.137	0'33.754	
2ª - 1	1'07.687	1'07.687	159.764	0'46.153	0'46.153	180.301	4'08.290	4'08.290		0'45.214	0'45.214	176.471	0'45.151	0'45.151	194.595
2ª - 2	2'02.609	0'54.922		1'26.801	0'40.648		4'48.451	0'40.161		1'24.856	0'39.642		1'25.423	0'40.272	
2ª - 3	2'38.185	0'35.576		1'59.728	0'32.927		5'21.438	0'32.987		1'57.783	0'32.927		1'58.388	0'32.965	
3ª - 1	0'46.564	0'46.564	180.905	0'45.151	0'45.151	181.513	0'45.485	0'45.485	180.000	0'44.579	0'44.579	186.529	0'45.080	0'45.080	195.653
3ª - 2	1'30.376	0'43.812		1'24.496	0'39.345		1'25.460	0'39.975		1'23.481	0'38.902		1'24.652	0'39.572	
3ª - 3	2'06.289	0'35.913		1'56.756	0'32.260		1'58.364	0'32.904		1'55.944	0'32.463		1'57.878	0'33.226	
4ª - 1	0'51.706	0'51.706	150.838	0'44.392	0'44.392	185.568	0'45.608	0'45.608	183.987	0'44.245	0'44.245	196.722	0'44.387	0'44.387	193.203
4ª - 2	1'38.077	0'46.371		1'23.816	0'39.424		1'24.894	0'39.286		1'23.283	0'39.038		1'23.044	0'38.657	
4ª - 3				1'56.073	0'32.257		1'57.560	0'32.666		1'55.689	0'32.406		1'57.255	0'34.211	
5ª - 1				0'47.165	0'47.165	181.819	0'44.771	0'44.771	188.812	0'44.039	0'44.039	183.987	0'44.295	0'44.295	197.081
5ª - 2				1'27.494	0'40.329		1'24.216	0'39.445		1'23.029	0'38.990		1'23.424	0'39.129	
5ª - 3				2'00.823	0'33.329		2'06.349	0'42.133	PIT	1'55.210	0'32.181		1'56.240	0'32.816	
6ª - 1				0'44.988	0'44.988	190.477	5'00.113	5'00.113		0'44.273	0'44.273	188.154	0'43.719	0'43.719	199.631
6ª - 2				1'24.005	0'39.017		5'43.594	0'43.481		1'22.721	0'38.448		1'22.397	0'38.678	
6ª - 3				1'56.890	0'32.885		6'18.108	0'34.514		1'54.786	0'32.065		1'54.751	0'32.354	
7ª - 1				0'46.331	0'46.331	186.852	0'46.419	0'46.419	183.362	0'43.989	0'43.989	191.151	0'44.327	0'44.327	197.441
7ª - 2				1'26.050	0'39.719		1'25.809	0'39.390		1'22.710	0'38.721		1'22.664	0'38.337	
7ª - 3				1'57.969	0'31.919		2'12.238	0'46.429		1'55.033	0'32.323		1'55.277	0'32.613	
8ª - 1				0'44.789	0'44.789	167.442	0'47.704	0'47.704	167.183	0'52.935	0'52.935	141.919	0'44.088	0'44.088	199.631
8ª - 2				1'23.831	0'39.042		1'28.674	0'40.970		1'38.951	0'46.016		1'22.138	0'38.050	
8ª - 3				1'55.818	0'31.987		2'12.173	0'43.499	PIT	2'33.202	0'54.251	PIT	1'54.534	0'32.396	
9ª - 1				0'43.815	0'43.815	187.827				2'45.970	2'45.970		0'44.748	0'44.748	186.852
9ª - 2				1'22.075	0'38.260					3'29.853	0'43.883		1'22.092	0'37.344	
9ª - 3				1'53.816	0'31.741					4'04.798	0'34.945		1'53.858	0'31.766	
10ª - 1				0'50.157	0'50.157	184.932				0'45.101	0'45.101	180.001	0'43.698	0'43.698	185.249
10ª - 2				1'37.998	0'47.841					1'24.795	0'39.694		1'21.029	0'37.331	
10ª - 3				2'31.954	0'53.956	PIT				1'57.041	0'32.246		1'52.313	0'31.284	
11ª - 1										0'44.359	0'44.359	191.490	0'54.018	0'54.018	144.193
11ª - 2										1'22.809	0'38.450				
11ª - 3										1'54.601	0'31.792				
12ª - 1										0'49.319	0'49.319	131.869			
12ª - 2										1'33.246	0'43.927				
12ª - 3										2'18.522	0'45.276	PIT			
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'46.564	0'46.564
1'30.376	0'43.812
2'05.952	0'35.576

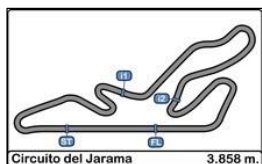
Vuelta Ideal	
0'43.815	0'43.815
1'22.075	0'38.260
1'53.816	0'31.741

Vuelta Ideal	
0'44.771	0'44.771
1'24.057	0'39.286
1'56.723	0'32.666

Vuelta Ideal	
0'43.989	0'43.989
1'22.437	0'38.448
1'54.229	0'31.792

Vuelta Ideal	
0'43.698	0'43.698
1'21.029	0'37.331
1'52.313	0'31.284

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.414	0'38.414
1'11.272	0'32.858
1'39.031	0'27.759



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	41			42			43			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.042	0'42.042	207.294	0'45.313	0'45.313	185.887	0'44.793	0'44.793	185.568	2'54.978	2'54.978	
1ª - 2	1'19.315	0'37.273		1'24.515	0'39.202		1'24.139	0'39.346		3'36.487	0'41.509	
1ª - 3	1'50.726	0'31.411		2'09.868	0'45.353	PIT	1'56.433	0'32.294		4'06.887	0'30.400	
2ª - 1	0'43.384	0'43.384	195.653	4'33.560	4'33.560		0'45.900	0'45.900	174.758	0'41.620	0'41.620	
2ª - 2	1'21.129	0'37.745		5'13.920	0'40.360		1'25.567	0'39.667		1'17.407	0'35.787	
2ª - 3	1'51.597	0'30.468		5'45.405	0'31.485		1'57.804	0'32.237		1'46.348	0'28.941	
3ª - 1	0'42.061	0'42.061	200.372	0'46.476	0'46.476	162.407	0'46.137	0'46.137	185.249	0'38.909	0'38.909	
3ª - 2	1'19.017	0'36.956		1'25.034	0'38.558		1'28.169	0'42.032		1'12.972	0'34.063	
3ª - 3	1'49.560	0'30.543		1'56.614	0'31.580		2'01.147	0'32.978		1'41.257	0'28.285	
4ª - 1	0'42.171	0'42.171	205.324	0'45.335	0'45.335	192.171	0'47.121	0'47.121	159.293	0'38.640	0'38.640	
4ª - 2	1'18.822	0'36.651		1'25.130	0'39.795		1'27.414	0'40.293		1'12.337	0'33.697	
4ª - 3	1'49.199	0'30.377		2'08.452	0'43.322	PIT	1'58.965	0'31.551		1'40.456	0'28.119	
5ª - 1	0'42.631	0'42.631	206.107	2'26.854	2'26.854		0'51.195	0'51.195	151.473	0'44.287	0'44.287	
5ª - 2	1'20.396	0'37.765		3'05.772	0'38.918		1'34.187	0'42.992		1'23.441	0'39.154	
5ª - 3	1'51.231	0'30.835		3'37.498	0'31.726		2'25.720	0'51.533	PIT	2'07.926	0'44.485	PIT
6ª - 1	0'42.113	0'42.113	198.166	1'03.267	1'03.267	216.868	3'17.035	3'17.035		2'26.657	2'26.657	
6ª - 2	1'18.744	0'36.631		1'41.916	0'38.649		3'57.483	0'40.448		3'02.969	0'36.312	
6ª - 3	1'50.329	0'31.585		2'13.963	0'32.047		4'29.557	0'32.074		3'32.044	0'29.075	
7ª - 1	0'42.079	0'42.079	201.493	0'43.840	0'43.840	215.569	0'45.159	0'45.159	164.134	0'38.713	0'38.713	218.182
7ª - 2	1'19.093	0'37.014		1'22.408	0'38.568		1'23.676	0'38.517		1'12.328	0'33.615	
7ª - 3	1'59.385	0'40.292	PIT	1'54.300	0'31.892		1'55.576	0'31.900		1'40.439	0'28.111	
8ª - 1	2'06.570	2'06.570		0'44.191	0'44.191	174.475	0'45.834	0'45.834	166.410	0'47.768	0'47.768	202.627
8ª - 2	2'45.267	0'38.697		1'22.096	0'37.905		1'24.784	0'38.950		1'32.402	0'44.634	
8ª - 3	3'16.620	0'31.353		1'53.561	0'31.465		1'55.962	0'31.178		2'16.647	0'44.245	PIT
9ª - 1	0'42.202	0'42.202	196.364	0'43.257	0'43.257	214.286	0'43.185	0'43.185	187.176			
9ª - 2	1'19.257	0'37.055		1'21.221	0'37.964		1'21.070	0'37.885				
9ª - 3	1'50.050	0'30.793		1'53.135	0'31.914		1'51.984	0'30.914				
10ª - 1	0'41.641	0'41.641	206.107	0'43.751	0'43.751	212.181	0'42.745	0'42.745	186.852			
10ª - 2	1'18.212	0'36.571		1'23.503	0'39.752		1'20.306	0'37.561				
10ª - 3	1'48.525	0'30.313		2'11.004	0'47.501	PIT	1'50.970	0'30.664				
11ª - 1	0'41.752	0'41.752	206.501				0'43.611	0'43.611	184.616			
11ª - 2	1'18.324	0'36.572					1'22.755	0'39.144				
11ª - 3	1'49.456	0'31.132					2'11.974	0'49.219	PIT			
12ª - 1	0'41.339	0'41.339	205.715									
12ª - 2	1'17.975	0'36.636										
12ª - 3	1'50.053	0'32.078										
13ª - 1	0'45.753	0'45.753	179.105									
13ª - 2	1'24.860	0'39.107										
13ª - 3	2'06.765	0'41.905	PIT									

Vuelta Ideal	
0'41.339	0'41.339
1'17.910	0'36.571
1'48.223	0'30.313

Vuelta Ideal	
0'43.257	0'43.257
1'21.162	0'37.905
1'52.627	0'31.465

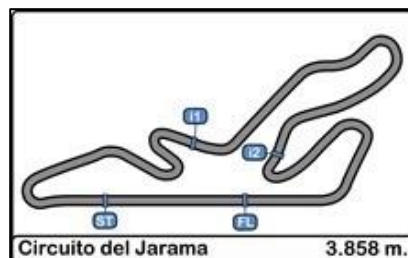
Vuelta Ideal	
0'42.745	0'42.745
1'20.306	0'37.561
1'50.970	0'30.664

Vuelta Ideal	
0'38.640	0'38.640
1'12.255	0'33.615
1'40.366	0'28.111

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.414	0'38.414
1'11.272	0'32.858
1'39.031	0'27.759



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

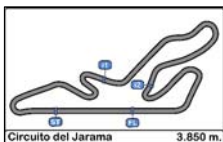
Resultados por sectores

21/04/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	5	Antonio Castro Ortega	38.414	20	Miguel Fernandez Yuste	32.858	20	Miguel Fernandez Yuste	27.759	1	20	Miguel Fernandez Yuste	1'39.278	1'39.597	1
2	46	Ismael Arquero Saz	38.640	5	Antonio Castro Ortega	33.248	46	Ismael Arquero Saz	28.111	2	5	Antonio Castro Ortega	1'39.872	1'40.084	2
3	20	Miguel Fernandez Yuste	38.661	46	Ismael Arquero Saz	33.615	5	Antonio Castro Ortega	28.210	3	46	Ismael Arquero Saz	1'40.366	1'40.439	3
4	15	Carlos Esteban Garcia	39.723	15	Carlos Esteban Garcia	34.691	15	Carlos Esteban Garcia	28.714	4	15	Carlos Esteban Garcia	1'43.128	1'43.229	4
5	41	Marc De Fulgencio Farre	41.339	6	Francisco Comendador Romeri	35.571	6	Francisco Comendador Romeri	29.899	5	6	Francisco Comendador Romeri	1'46.850	1'46.900	5
6	6	Francisco Comendador Romeri	41.380	8	Luis Garcia Garcia	36.029	41	Marc De Fulgencio Farre	30.313	6	8	Luis Garcia Garcia	1'47.815	1'48.722	7
7	8	Luis Garcia Garcia	41.459	41	Marc De Fulgencio Farre	36.571	8	Luis Garcia Garcia	30.327	7	41	Marc De Fulgencio Farre	1'48.223	1'48.525	6
8	3	Mauro Rial	41.991	7	Andres Sanchez Perez	36.957	3	Mauro Rial	30.543	8	3	Mauro Rial	1'49.846	1'49.846	8
9	43	Jorge Redondo Valdivieso	42.745	3	Mauro Rial	37.312	43	Jorge Redondo Valdivieso	30.664	9	7	Andres Sanchez Perez	1'50.903	1'51.009	10
10	7	Andres Sanchez Perez	42.912	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	37.331	7	Andres Sanchez Perez	31.034	10	43	Jorge Redondo Valdivieso	1'50.970	1'50.970	9
11	9	Sergio Morera Hernandez	43.042	9	Sergio Morera Hernandez	37.503	34	Eloy Iñigo Varas	31.100	11	34	Eloy Iñigo Varas	1'51.949	1'52.653	12
12	34	Eloy Iñigo Varas	43.154	43	Jorge Redondo Valdivieso	37.561	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	31.284	12	9	Sergio Morera Hernandez	1'52.182	1'52.705	13
13	42	Luis Lopez Anos	43.257	34	Eloy Iñigo Varas	37.695	42	Luis Lopez Anos	31.465	13	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	1'52.313	1'52.313	11
14	17	Francisco Perez Sierra	43.416	42	Luis Lopez Anos	37.905	17	Francisco Perez Sierra	31.479	14	42	Luis Lopez Anos	1'52.627	1'53.135	15
15	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	43.698	13	Luis Ruiz Moya	37.939	9	Sergio Morera Hernandez	31.637	15	17	Francisco Perez Sierra	1'53.019	1'53.056	14
16	37	Daniel Cuadrado Torres	43.815	17	Francisco Perez Sierra	38.124	37	Daniel Cuadrado Torres	31.741	16	37	Daniel Cuadrado Torres	1'53.816	1'53.816	16
17	39	Jesus Angel Morales Anguita	43.989	37	Daniel Cuadrado Torres	38.260	39	Jesus Angel Morales Anguita	31.792	17	39	Jesus Angel Morales Anguita	1'54.229	1'54.601	17
18	35	Ricardo Sanchez Balbuena	44.276	39	Jesus Angel Morales Anguita	38.448	35	Ricardo Sanchez Balbuena	31.959	18	13	Luis Ruiz Moya	1'54.613	1'54.996	18
19	13	Luis Ruiz Moya	44.471	35	Ricardo Sanchez Balbuena	38.814	13	Luis Ruiz Moya	32.203	19	35	Ricardo Sanchez Balbuena	1'55.049	1'55.315	19
20	23	Javier Fuentes Merino	44.751	23	Javier Fuentes Merino	39.042	38	Ivan Velasco Sanchez	32.666	20	23	Javier Fuentes Merino	1'56.635	1'56.947	20
21	38	Ivan Velasco Sanchez	44.771	38	Ivan Velasco Sanchez	39.286	23	Javier Fuentes Merino	32.842	21	38	Ivan Velasco Sanchez	1'56.723	1'57.560	21
22	36	Diego Blanco Torrecilla	46.564	30	Domingo Perez Marin	42.376	30	Domingo Perez Marin	35.133	22	30	Domingo Perez Marin	2'05.355	2'06.910	23
23	30	Domingo Perez Marin	47.846	31	Juan Carlos Santos Serrano	42.894	31	Juan Carlos Santos Serrano	35.506	23	36	Diego Blanco Torrecilla	2'05.952	2'06.289	22
24	31	Juan Carlos Santos Serrano	47.928	36	Diego Blanco Torrecilla	43.812	36	Diego Blanco Torrecilla	35.576	24	31	Juan Carlos Santos Serrano	2'06.328	2'07.091	24



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

Mejores Velocidades Maximas

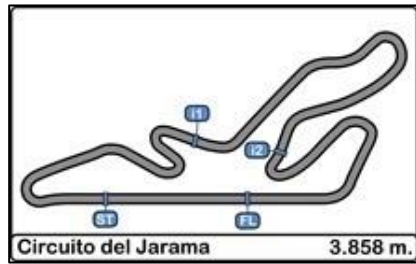
21/04/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	1º				229.787	11	220.859	13	220.408	7	215.569	8	215.140	10	220.353
2	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				223.602	13	219.067	11	213.018	5	212.598	6	211.350	2	215.927
3	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				221.312	3	220.859	8	219.067	2	218.624	7	218.623	6	219.697
4	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	2º				220.859	4	219.067	7	218.624	2	218.624	8	218.182	3	219.071
5	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	3º				218.182	8	202.627	9							210.404
6	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				216.868	7	215.569	8	214.286	10	212.181	11	192.171	5	210.215
7	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	1º				211.350	7	206.897	9	203.007	8	198.529	5	196.364	4	203.229
8	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	2º				207.294	2	206.501	12	206.107	6	206.107	11	205.714	13	206.345
9	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	4º				204.934	9	200.371	5	192.513	10	192.513	12	191.489	11	196.364
10	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	5º				204.159	11	203.390	8	202.627	10	200.371	6	197.441	7	201.597
11	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	1º				203.390	9	200.000	10	199.262	11	198.895	7	195.298	8	199.369
12	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	2º				202.627	5	200.371	3	199.630	6	198.895	4	160.000	7	192.305
13	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	3º				201.117	7	199.262	10	197.802	9	191.829	4	191.489	3	196.300
14	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				199.630	7	199.630	9	197.441	8	197.080	6	195.652	4	197.887
15	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	4º				199.262	6	198.895	10	198.165	11	198.165	12	197.802	3	198.458
16	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	1º				198.895	7	191.150	2	177.632	10	176.471	6	173.077	4	183.445
17	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	5º				197.080	7	193.896	8	188.482	6	183.362	2	158.824	3	184.329
18	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	6º				196.721	5	191.489	12	191.150	8	188.153	7	186.528	4	190.809
19	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	7º	SMC			191.489	11	183.986	13	183.673	8	182.741	6	181.513	5	184.681
20	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	6º				190.476	7	187.826	10	186.851	8	185.567	5	184.932	11	187.130
21	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	2º				188.811	6	183.986	5	183.362	8	181.818	2	180.000	4	183.595
22	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				187.175	10	186.851	11	185.567	2	185.249	4	184.615	12	185.891
23	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				180.904	4	159.763	3	150.838	5	150.209	2	144.966	1	157.336
24	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGUERE	NISSAN SUNNY GTI	OL	3º				171.157	5	164.134	4	163.885	7	159.527	3	148.148	2	161.370





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

Evolucion Vuelta Rapida

21/04/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
10:41'52.805	0'44.436	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT				1'47.827	128.806	2
10:43'15.111	2'06.966	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A				1'44.286	133.180	2
10:44'30.211	3'22.266	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'40.760	137.840	2
10:46'10.997	5'02.700	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'40.434	138.288	3
10:56'04.518	14'56.356	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'40.355	138.397	7
10:57'44.258	16'35.953	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'39.597	139.450	8





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II

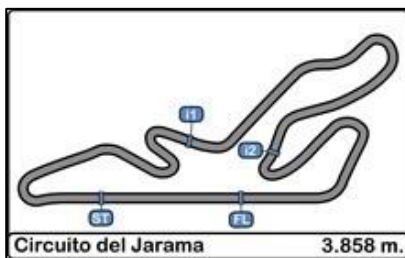
Velocidad Maxima del Evento

21/04/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	1º				229.788	11	Entrenamientos
2	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				223.603	13	Entrenamientos
3	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				221.312	3	Entrenamientos
4	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	2º				220.859	4	Entrenamientos
5	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	3º				218.182	8	Entrenamientos
6	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				216.868	7	Entrenamientos
7	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	1º				211.351	7	Entrenamientos
8	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	2º				207.294	2	Entrenamientos
9	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	4º				204.934	9	Entrenamientos
10	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	5º				204.159	11	Entrenamientos
11	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	1º				203.390	9	Entrenamientos
12	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	2º				202.627	5	Entrenamientos
13	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	3º				201.118	7	Entrenamientos
14	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				199.631	7	Entrenamientos
15	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	4º				199.262	6	Entrenamientos
16	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	1º				198.896	7	Entrenamientos
17	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	5º				197.081	7	Entrenamientos
18	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	6º				196.722	5	Entrenamientos
19	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	7º	SMC			191.490	11	Entrenamientos
20	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	6º				190.477	7	Entrenamientos
21	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	2º				188.812	6	Entrenamientos
22	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				187.176	10	Entrenamientos
23	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				180.905	4	Entrenamientos
24	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGUIRE	NISSAN SUNNY GTI	OL	3º				171.157	5	Entrenamientos



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II Carrera

Parrilla de Salida

21/04/2018

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
30	Domingo Perez Marin	2'06.910	 12	31	Juan Carlos Santos Serrano	2'07.091
38	Ivan Velasco Sanchez	1'57.560	 11	36	Diego Blanco Torrecilla	2'06.289
35	Ricardo Sanchez Balbuena	1'55.315	 10	23	Javier Fuentes Merino	1'56.947
39	Jesus Angel Morales Anguita	1'54.601	 9	13	Luis Ruiz Moya	1'54.996
42	Luis Lopez Anos	1'53.135	 8	37	Daniel Cuadrado Torres	1'53.816
9	Sergio Morera Hernandez	1'52.705	 7	17	Francisco Perez Sierra	1'53.056
40	Juan Carlos Aragon Acevedo	1'52.313	 6	34	Eloy Iñigo Varas	1'52.653
43	Jorge Redondo Valdivieso	1'50.970	 5	7	Andres Sanchez Perez	1'51.009
8	Luis Garcia Garcia	1'48.722	 4	3	Mauro Rial	1'49.846
6	Francisco Comendador Romero	1'46.900	 3	41	Marc De Fulgencio Farre	1'48.525
46	Ismael Arquero Saz	1'40.439	 2	15	Carlos Esteban Garcia	1'43.229
20	Miguel Fernandez Yuste	1'39.597	 1	5	Antonio Castro Ortega	1'40.084

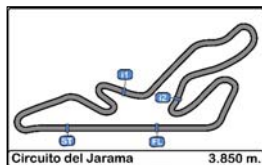


Publicada a las:.....

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Clasificacion

21/04/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				10	16'56.245	136.668		3	1'40.583	138.083
2	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				10	17'00.022	136.162	3"777	2	1'40.242	138.553
3	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	2º				10	17'21.290	133.381	25"045	5	1'42.041	136.110
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				10	17'30.527	132.208	34"282	4	1'43.657	133.989
5	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACINC	CL4B	1º				10	18'03.443	128.192	1'07"198	4	1'46.177	130.808
6	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	2º				10	18'06.579	127.822	1'10"334	6	1'47.863	128.764
7	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	3º				10	18'26.420	125.530	1'30"175	7	1'48.473	128.040
8	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	4º				10	18'39.257	124.090	1'43"012	9	1'46.528	130.377
9	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	1º				9	17'04.176	122.049	1 Vta.	4	1'50.885	125.255
10	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	2º				9	17'11.474	121.186	1 Vta.	4	1'52.641	123.302
11	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				9	17'13.819	120.911	1 Vta.	8	1'52.501	123.455
12	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	3º				9	17'15.555	120.708	1 Vta.	4	1'53.440	122.434
13	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	4º				9	17'15.888	120.669	1 Vta.	9	1'52.687	123.252
14	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				9	17'16.501	120.598	1 Vta.	6	1'52.702	123.235
15	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	5º				9	17'21.185	120.055	1 Vta.	6	1'52.829	123.097
16	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				9	17'27.852	119.291	1 Vta.	4	1'53.704	122.149
17	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	5º				9	17'35.344	118.445	1 Vta.	6	1'50.179	126.057
18	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	6º	SMC			9	17'52.840	116.513	1 Vta.	5	1'57.081	118.626
19	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	1º				9	17'58.292	115.924	1 Vta.	5	1'57.993	117.709
20	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	6º				9	18'06.329	115.066	1 Vta.	5	1'55.663	120.080
21	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGURE	NISSAN SUNNY GTI	OL	2º				9	18'31.116	112.499	1 Vta.	7	2'00.522	115.239
22	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	3º				9	18'47.325	110.882	1 Vta.	7	2'03.509	112.452
23	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	7º				8	16'00.706	115.655	2 Vta.	4	1'51.463	124.605

NO CLASIFICADOS

24	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				3	06'21.026	109.354	7 Vta.	2	1'58.331	117.373
----	----	-------------------------	--	-------------------	-------------	----	----	--	--	--	---	-----------	---------	--------	---	----------	---------

Vuelta mas rapida Ismael Arquero Saz 1'40.242 138.553 Km/h.

Publicada a las:.....

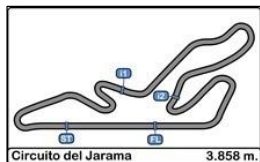
Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	3			5			6			7			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.302	0'47.302	137.056	0'42.275	0'42.275	139.535	0'59.690	0'59.690	101.887	0'48.871	0'48.871	125.436	0'44.268	0'44.268	140.626
1ª - 2	1'25.897	0'38.595		1'18.493	0'36.218		1'38.283	0'38.593		1'27.416	0'38.545		1'21.052	0'36.784	
1ª - 3	1'57.361	0'31.464		1'47.471	0'28.978		2'10.666	0'32.383		1'58.648	0'31.232		1'50.969	0'29.917	
2ª - 1	0'42.983	0'42.983	214.712	0'39.788	0'39.788	207.693	0'43.930	0'43.930	186.529	0'43.397	0'43.397	206.107	0'40.987	0'40.987	206.501
2ª - 2	1'20.737	0'37.754		1'14.321	0'34.533		1'22.260	0'38.330		1'21.845	0'38.448		1'16.788	0'35.801	
2ª - 3	1'52.613	0'31.876		1'43.259	0'28.938		1'52.915	0'30.655		1'52.894	0'31.049		1'46.624	0'29.836	
3ª - 1	0'43.024	0'43.024	219.960	0'40.149	0'40.149	201.870	0'42.394	0'42.394	182.433	0'42.931	0'42.931	205.324	0'41.183	0'41.183	199.262
3ª - 2	1'20.590	0'37.566		1'14.688	0'34.539		1'19.747	0'37.353		1'20.436	0'37.505		1'16.915	0'35.732	
3ª - 3	2'19.152	0'58.562		1'43.475	0'28.787		1'50.969	0'31.222		1'53.256	0'32.820		1'46.772	0'29.857	
4ª - 1	0'43.432	0'43.432	216.433	0'39.960	0'39.960	199.631	0'43.123	0'43.123	195.299	0'42.511	0'42.511	204.546	0'40.666	0'40.666	202.248
4ª - 2	1'22.064	0'38.632		1'14.087	0'34.127		1'21.499	0'38.376		1'19.899	0'37.388		1'16.418	0'35.752	
4ª - 3	1'53.683	0'31.619		1'42.694	0'28.607		1'53.197	0'31.698		1'50.885	0'30.986		1'46.177	0'29.759	
5ª - 1	0'42.574	0'42.574	216.868	0'39.377	0'39.377	203.390	0'43.736	0'43.736	199.262	0'42.817	0'42.817	206.501	0'41.040	0'41.040	209.303
5ª - 2	1'21.082	0'38.508		1'13.251	0'33.874		1'22.408	0'38.672		1'19.865	0'37.048		1'16.796	0'35.756	
5ª - 3	1'52.495	0'31.413		1'42.041	0'28.790		1'52.989	0'30.581		1'51.209	0'31.344		1'46.755	0'29.959	
6ª - 1	0'41.976	0'41.976	221.766	0'39.585	0'39.585	198.530	0'42.812	0'42.812	204.934	0'43.005	0'43.005	200.001	0'41.320	0'41.320	209.709
6ª - 2	1'19.329	0'37.353		1'14.121	0'34.536		1'19.402	0'36.590		1'20.683	0'37.678		1'17.717	0'36.397	
6ª - 3	1'50.179	0'30.850		1'43.419	0'29.298		1'49.671	0'30.269		1'52.379	0'31.696		1'47.811	0'30.094	
7ª - 1	0'52.190	0'52.190	223.141	0'39.787	0'39.787	203.008	0'41.440	0'41.440	208.093	0'43.882	0'43.882	194.946	0'41.916	0'41.916	198.166
7ª - 2	1'30.708	0'38.518		1'13.952	0'34.165		1'17.248	0'35.808		1'22.385	0'38.503		1'17.911	0'35.995	
7ª - 3	2'02.057	0'31.349		1'42.944	0'28.992		1'47.708	0'30.460		1'54.661	0'32.276		1'48.771	0'30.860	
8ª - 1	0'42.959	0'42.959	206.897	0'40.852	0'40.852	198.530	0'41.775	0'41.775	191.490	0'43.579	0'43.579	197.803	0'41.770	0'41.770	200.372
8ª - 2	1'22.584	0'39.625		1'17.377	0'36.525		1'17.294	0'35.519		1'22.454	0'38.875		1'18.447	0'36.677	
8ª - 3	1'53.861	0'31.277		1'46.258	0'28.881		1'47.108	0'29.814		1'54.423	0'31.969		1'49.008	0'30.561	
9ª - 1	0'42.999	0'42.999	205.324	0'40.317	0'40.317	197.803	0'41.223	0'41.223	197.081	0'43.926	0'43.926	194.595	0'41.907	0'41.907	194.595
9ª - 2	1'22.201	0'39.202		1'15.643	0'35.326		1'16.505	0'35.282		1'22.698	0'38.772		1'18.419	0'36.512	
9ª - 3	1'53.943	0'31.742		1'45.628	0'29.985		1'46.528	0'30.023		1'55.821	0'33.123		1'48.843	0'30.424	
10ª - 1				0'39.932	0'39.932	201.118	0'41.658	0'41.658	191.151				0'43.270	0'43.270	178.513
10ª - 2				1'14.875	0'34.943		1'17.394	0'35.736					1'21.209	0'37.939	
10ª - 3				1'44.101	0'29.226		1'47.506	0'30.112					1'51.713	0'30.504	

Vuelta Ideal	
0'41.976	0'41.976
1'19.329	0'37.353
1'50.179	0'30.850

Vuelta Ideal	
0'39.377	0'39.377
1'13.251	0'33.874
1'41.858	0'28.607

Vuelta Ideal	
0'41.223	0'41.223
1'16.505	0'35.282
1'46.319	0'29.814

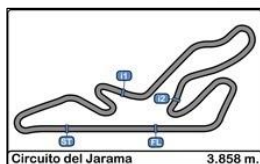
Vuelta Ideal	
0'42.511	0'42.511
1'19.559	0'37.048
1'50.545	0'30.986

Vuelta Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'16.398	0'35.732
1'46.157	0'29.759

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.750	0'38.750
1'11.825	0'33.075
1'39.805	0'27.980



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	9			13			15			17			20		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.867	0'51.867	130.435	0'51.759	0'51.759	143.618	0'44.904	0'44.904	125.145	0'49.355	0'49.355	133.334	0'40.767	0'40.767	127.660
1ª - 2	1'30.635	0'38.768		1'29.264	0'37.505		1'20.125	0'35.221		1'28.070	0'38.715		1'14.541	0'33.774	
1ª - 3	2'02.441	0'31.806		1'59.842	0'30.578		1'49.189	0'29.064		1'59.959	0'31.889		1'42.953	0'28.412	
2ª - 1	0'44.210	0'44.210	203.008	0'42.410	0'42.410	213.439	0'40.163	0'40.163	225.001	0'43.793	0'43.793	198.530	0'40.143	0'40.143	208.898
2ª - 2	1'22.427	0'38.217		1'20.196	0'37.786		1'15.458	0'35.295		1'22.174	0'38.381		1'13.439	0'33.296	
2ª - 3	1'54.313	0'31.886		1'50.847	0'30.651		1'44.338	0'28.880		1'53.941	0'31.767		1'41.715	0'28.276	
3ª - 1	0'43.709	0'43.709	202.248	0'42.681	0'42.681	206.897	0'40.253	0'40.253	208.898	0'43.507	0'43.507	201.870	0'39.422	0'39.422	216.868
3ª - 2	1'21.899	0'38.190		1'20.615	0'37.934		1'14.938	0'34.685		1'21.809	0'38.302		1'12.497	0'33.075	
3ª - 3	1'53.518	0'31.619		1'52.419	0'31.804		1'43.994	0'29.056		1'53.943	0'32.134		1'40.583	0'28.086	
4ª - 1	0'43.157	0'43.157	200.001	0'42.263	0'42.263	199.262	0'40.000	0'40.000	213.439	0'43.743	0'43.743	200.001	0'39.028	0'39.028	218.182
4ª - 2	1'20.755	0'37.598		1'19.212	0'36.949		1'14.656	0'34.656		1'21.649	0'37.906		1'12.268	0'33.240	
4ª - 3	1'52.641	0'31.886		1'49.458	0'30.246		1'43.657	0'29.001		1'53.440	0'31.791		1'40.591	0'28.323	
5ª - 1	0'43.452	0'43.452	199.262	0'41.998	0'41.998	198.896	0'40.425	0'40.425	210.527	0'43.674	0'43.674	200.372	0'39.287	0'39.287	218.182
5ª - 2	1'20.990	0'37.538		1'19.090	0'37.092		1'15.217	0'34.792		1'21.908	0'38.234		1'12.450	0'33.163	
5ª - 3	1'52.725	0'31.735		1'49.458	0'30.368		1'44.293	0'29.076		1'53.714	0'31.806		1'40.694	0'28.244	
6ª - 1	0'44.632	0'44.632	201.118	0'42.094	0'42.094	199.262	0'40.026	0'40.026	217.742	0'44.031	0'44.031	201.118	0'39.606	0'39.606	220.409
6ª - 2	1'22.622	0'37.990		1'18.969	0'36.875		1'14.666	0'34.640		1'22.483	0'38.452		1'12.769	0'33.163	
6ª - 3	1'54.362	0'31.740		1'49.452	0'30.483		1'44.143	0'29.477		1'54.465	0'31.982		1'40.865	0'28.096	
7ª - 1	0'44.072	0'44.072	199.262	0'41.438	0'41.438	203.008	0'40.779	0'40.779	204.934	0'44.043	0'44.043	193.896	0'39.540	0'39.540	212.599
7ª - 2	1'21.976	0'37.904		1'17.569	0'36.131		1'15.365	0'34.586		1'22.134	0'38.091		1'14.681	0'35.141	
7ª - 3	1'53.867	0'31.891		1'48.473	0'30.904		1'44.888	0'29.523		1'54.034	0'31.900		1'42.889	0'28.208	
8ª - 1	0'43.825	0'43.825	200.744	0'42.031	0'42.031	203.774	0'40.490	0'40.490	214.286	0'44.964	0'44.964	198.896	0'39.946	0'39.946	209.303
8ª - 2	1'21.690	0'37.865		1'18.229	0'36.198		1'15.185	0'34.695		1'23.257	0'38.293		1'13.217	0'33.271	
8ª - 3	1'53.904	0'32.214		1'49.109	0'30.880		1'44.916	0'29.731		1'55.746	0'32.489		1'41.375	0'28.158	
9ª - 1	0'43.765	0'43.765	199.262	0'41.921	0'41.921	209.303	0'40.793	0'40.793	216.001	0'45.770	0'45.770	200.744	0'40.315	0'40.315	217.742
9ª - 2	1'21.767	0'38.002		1'18.304	0'36.383		1'15.908	0'35.115		1'24.282	0'38.512		1'14.063	0'33.748	
9ª - 3	1'53.703	0'31.936		1'48.743	0'30.439		1'45.055	0'29.147		1'56.313	0'32.031		1'42.251	0'28.188	
10ª - 1				0'42.311	0'42.311	199.631	0'40.353	0'40.353	218.624				0'39.453	0'39.453	206.107
10ª - 2				1'18.121	0'35.810		1'16.068	0'35.715					1'13.410	0'33.957	
10ª - 3				1'48.619	0'30.498		1'46.054	0'29.986					1'42.329	0'28.919	

Vuelta Ideal	
0'43.157	0'43.157
1'20.695	0'37.538
1'52.314	0'31.619

Vuelta Ideal	
0'41.438	0'41.438
1'17.248	0'35.810
1'47.494	0'30.246

Vuelta Ideal	
0'40.000	0'40.000
1'14.586	0'34.586
1'43.466	0'28.880

Vuelta Ideal	
0'43.507	0'43.507
1'21.413	0'37.906
1'53.180	0'31.767

Vuelta Ideal	
0'39.028	0'39.028
1'12.103	0'33.075
1'40.189	0'28.086

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.750	0'38.750
1'11.825	0'33.075
1'39.805	0'27.980



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	23			30			31			34			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.632	0'53.632	141.919	0'55.197	0'55.197	142.669	0'55.219	0'55.219	132.842	0'48.746	0'48.746		0'52.484	0'52.484	144.193
1ª - 2	1'34.699	0'41.067		1'36.473	0'41.276		1'37.814	0'42.595		1'27.039	0'38.293		1'31.391	0'38.907	
1ª - 3	2'08.137	0'33.438		2'11.283	0'34.810		2'12.691	0'34.877		1'58.196	0'31.157		2'03.202	0'31.811	
2ª - 1	0'45.509	0'45.509	188.482	0'46.873	0'46.873	188.154	0'46.726	0'46.726	175.896	0'43.574	0'43.574	206.501	0'44.230	0'44.230	195.299
2ª - 2	1'25.751	0'40.242		1'29.329	0'42.456		1'29.296	0'42.570		1'21.291	0'37.717		1'23.780	0'39.550	
2ª - 3	1'58.990	0'33.239		2'04.502	0'35.173		2'04.628	0'35.332		1'52.367	0'31.076		1'55.463	0'31.683	
3ª - 1	0'45.153	0'45.153	187.176	0'46.677	0'46.677	188.812	0'46.505	0'46.505	176.760	0'43.542	0'43.542	203.008	0'43.415	0'43.415	208.093
3ª - 2	1'24.813	0'39.660		1'29.110	0'42.433		1'29.008	0'42.503		1'21.968	0'38.426		1'21.815	0'38.400	
3ª - 3	1'57.759	0'32.946		2'03.810	0'34.700		2'04.118	0'35.110		1'53.349	0'31.381		1'53.776	0'31.961	
4ª - 1	0'45.298	0'45.298	185.568	0'47.340	0'47.340	179.701	0'46.065	0'46.065	177.925	0'43.034	0'43.034		0'43.951	0'43.951	205.715
4ª - 2	1'24.548	0'39.250		1'29.606	0'42.266		1'28.208	0'42.143		1'20.383	0'37.349		1'22.350	0'38.399	
4ª - 3	1'57.216	0'32.668		2'04.840	0'35.234		2'03.554	0'35.346		1'51.463	0'31.080		1'53.960	0'31.610	
5ª - 1	0'45.184	0'45.184	179.701	0'48.897	0'48.897	173.634	0'47.053	0'47.053	169.015	0'43.595	0'43.595	198.530	0'44.117	0'44.117	187.827
5ª - 2	1'24.511	0'39.327		1'30.732	0'41.835		1'27.843	0'40.790		1'21.848	0'38.253		1'22.343	0'38.226	
5ª - 3	1'57.081	0'32.570		2'05.461	0'34.729		2'01.991	0'34.148		1'53.225	0'31.377		1'54.017	0'31.674	
6ª - 1	0'45.058	0'45.058	188.482	0'47.032	0'47.032	189.474	0'46.707	0'46.707	175.610	0'46.092	0'46.092		0'44.236	0'44.236	188.154
6ª - 2	1'26.045	0'40.987		1'29.099	0'42.067		1'27.309	0'40.602		1'28.440	0'42.348		1'22.997	0'38.761	
6ª - 3	1'58.656	0'32.611		2'03.902	0'34.803		2'01.317	0'34.008		2'08.909	0'40.469		1'54.374	0'31.377	
7ª - 1	0'45.820	0'45.820	179.701	0'46.981	0'46.981	177.050	0'45.980	0'45.980	178.513	0'45.031	0'45.031	204.159	0'43.697	0'43.697	201.870
7ª - 2	1'27.456	0'41.636		1'28.891	0'41.910		1'26.696	0'40.716		1'28.318	0'43.287		1'22.507	0'38.810	
7ª - 3	2'00.415	0'32.959		2'03.509	0'34.618		2'00.522	0'33.826		2'04.884	0'36.566		1'53.997	0'31.490	
8ª - 1	0'44.587	0'44.587	192.171	0'47.504	0'47.504	169.015	0'46.311	0'46.311	174.758	0'51.964	0'51.964	160.715	0'44.008	0'44.008	208.495
8ª - 2	1'24.322	0'39.735		1'29.720	0'42.216		1'26.825	0'40.514		1'40.014	0'48.050		1'22.803	0'38.795	
8ª - 3	1'57.327	0'33.005		2'05.254	0'35.534		2'00.744	0'33.919		2'18.313	0'38.299		1'54.412	0'31.609	
9ª - 1	0'44.749	0'44.749	189.807	0'47.430	0'47.430	166.410	0'46.870	0'46.870	169.545	0'52.857	0'52.857	154.507	0'43.557	0'43.557	197.803
9ª - 2	1'24.406	0'39.657		1'29.850	0'42.420		1'27.546	0'40.676		1'41.603	0'48.746		1'21.383	0'37.826	
9ª - 3	1'57.259	0'32.853		2'04.764	0'34.914		2'01.551	0'34.005					1'52.687	0'31.304	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'44.587	0'44.587
1'23.837	0'39.250
1'56.407	0'32.570

Vuelta Ideal	
0'46.677	0'46.677
1'27.953	0'41.276
2'02.571	0'34.618

Vuelta Ideal	
0'45.980	0'45.980
1'26.494	0'40.514
2'00.320	0'33.826

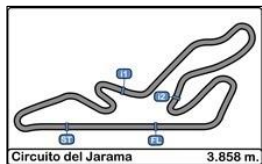
Vuelta Ideal	
0'43.034	0'43.034
1'20.383	0'37.349
1'51.459	0'31.076

Vuelta Ideal	
0'43.415	0'43.415
1'21.241	0'37.826
1'52.545	0'31.304

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.750	0'38.750
1'11.825	0'33.075
1'39.805	0'27.980



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	36			37			38			39			40		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.807	1'04.807		1'01.805	1'01.805		0'54.037	0'54.037	136.192	0'53.088	0'53.088	135.339	0'53.116	0'53.116	131.547
1ª - 2	1'45.012	0'40.205		1'43.187	0'41.382		1'35.239	0'41.202		1'32.381	0'39.293		1'33.727	0'40.611	
1ª - 3	2'18.156	0'33.144		2'16.338	0'33.151		2'08.612	0'33.373		2'04.259	0'31.878		2'06.149	0'32.422	
2ª - 1	0'45.711	0'45.711	180.000	0'45.600	0'45.600	167.442	0'45.799	0'45.799	184.616	0'43.847	0'43.847	188.812	0'44.475	0'44.475	188.812
2ª - 2	1'24.616	0'38.905		1'25.434	0'39.834		1'25.961	0'40.162		1'23.138	0'39.291		1'22.532	0'38.057	
2ª - 3	1'58.331	0'33.715		1'58.501	0'33.067		1'59.033	0'33.072		1'55.330	0'32.192		1'54.437	0'31.905	
3ª - 1	0'47.065	0'47.065	174.475	0'44.580	0'44.580	193.549	0'45.373	0'45.373	192.858	0'43.549	0'43.549	192.514	0'43.802	0'43.802	201.493
3ª - 2	1'29.141	0'42.076		1'23.635	0'39.055		1'25.205	0'39.832		1'22.463	0'38.914		1'22.180	0'38.378	
3ª - 3	2'04.539	0'35.398		1'56.025	0'32.390		1'58.233	0'33.028		1'54.698	0'32.235		1'55.324	0'33.144	
4ª - 1	0'50.166	0'50.166	160.238	0'45.214	0'45.214	174.475	0'45.312	0'45.312	193.549	0'44.015	0'44.015	190.813	0'43.321	0'43.321	202.627
4ª - 2	1'35.401	0'45.235		1'23.872	0'38.658		1'25.877	0'40.565		1'22.339	0'38.324		1'21.327	0'38.006	
4ª - 3				1'55.864	0'31.992		1'59.106	0'33.229		1'54.130	0'31.791		1'53.030	0'31.703	
5ª - 1				0'44.276	0'44.276	192.514	0'45.122	0'45.122	191.490	0'43.805	0'43.805	196.008	0'43.553	0'43.553	196.008
5ª - 2				1'23.645	0'39.369		1'24.860	0'39.738		1'22.482	0'38.677		1'22.604	0'39.051	
5ª - 3				1'55.663	0'32.018		1'57.993	0'33.133		1'54.362	0'31.880		1'54.166	0'31.562	
6ª - 1				0'44.151	0'44.151	189.142	0'45.359	0'45.359	186.207	0'43.053	0'43.053	200.001	0'43.495	0'43.495	198.166
6ª - 2				1'24.040	0'39.889		1'25.032	0'39.673		1'21.027	0'37.974		1'21.299	0'37.804	
6ª - 3				1'55.881	0'31.841		1'58.004	0'32.972		1'52.829	0'31.802		1'52.702	0'31.403	
7ª - 1				0'45.792	0'45.792	177.632	0'46.254	0'46.254	179.105	0'43.983	0'43.983	184.932	0'43.290	0'43.290	206.897
7ª - 2				1'26.450	0'40.658		1'26.045	0'39.791		1'22.876	0'38.893		1'22.035	0'38.745	
7ª - 3				1'58.288	0'31.838		1'59.760	0'33.715		1'54.497	0'31.621		1'53.460	0'31.425	
8ª - 1				0'44.833	0'44.833	188.154	0'45.241	0'45.241	183.051	0'45.383	0'45.383	194.245	0'44.537	0'44.537	205.324
8ª - 2				1'23.552	0'38.719		1'24.715	0'39.474		1'23.878	0'38.495		1'22.744	0'38.207	
8ª - 3				1'55.757	0'32.205		1'58.439	0'33.724		1'55.691	0'31.813		1'54.163	0'31.419	
9ª - 1				1'00.395	1'00.395	191.830	0'46.035	0'46.035	176.760	0'44.502	0'44.502	181.209	0'43.528	0'43.528	206.107
9ª - 2				1'41.631	0'41.236		1'25.766	0'39.731		1'23.318	0'38.816		1'21.591	0'38.063	
9ª - 3				2'14.012	0'32.381		1'59.112	0'33.346		1'55.389	0'32.071		1'53.070	0'31.479	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'45.711	0'45.711
1'24.616	0'38.905
1'57.760	0'33.144

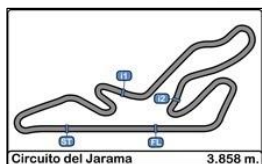
Vuelta Ideal	
0'44.151	0'44.151
1'22.809	0'38.658
1'54.647	0'31.838

Vuelta Ideal	
0'45.122	0'45.122
1'24.596	0'39.474
1'57.568	0'32.972

Vuelta Ideal	
0'43.053	0'43.053
1'21.027	0'37.974
1'52.648	0'31.621

Vuelta Ideal	
0'43.290	0'43.290
1'21.094	0'37.804
1'52.497	0'31.403

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.750	0'38.750
1'11.825	0'33.075
1'39.805	0'27.980



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	41			42			43			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.722	0'45.722	127.359	0'50.437	0'50.437	134.664	0'49.826	0'49.826	115.139	0'42.520	0'42.520	
1ª - 2	1'22.635	0'36.913		1'29.989	0'39.552		1'29.035	0'39.209		1'18.038	0'35.518	
1ª - 3	1'52.910	0'30.275		2'01.791	0'31.802		2'01.459	0'32.424		1'46.425	0'28.387	
2ª - 1	0'41.574	0'41.574	209.303	0'44.132	0'44.132	182.742	0'46.116	0'46.116	187.176	0'38.951	0'38.951	
2ª - 2	1'18.098	0'36.524		1'22.689	0'38.557		1'24.872	0'38.756		1'12.262	0'33.311	
2ª - 3	1'48.351	0'30.253		1'54.526	0'31.837		1'56.884	0'32.012		1'40.242	0'27.980	
3ª - 1	0'41.327	0'41.327	209.303	0'44.606	0'44.606	183.674	0'44.281	0'44.281	191.151	0'38.760	0'38.760	
3ª - 2	1'17.770	0'36.443		1'23.382	0'38.776		1'23.291	0'39.010		1'12.292	0'33.532	
3ª - 3	1'47.964	0'30.194		1'55.245	0'31.863		1'55.378	0'32.087		1'40.365	0'28.073	
4ª - 1	0'41.486	0'41.486	208.898	0'44.266	0'44.266	192.514	0'43.375	0'43.375	198.166	0'38.750	0'38.750	
4ª - 2	1'17.962	0'36.476		1'22.483	0'38.217		1'21.866	0'38.491		1'12.368	0'33.618	
4ª - 3	1'48.236	0'30.274		1'54.124	0'31.641		1'53.704	0'31.838		1'40.561	0'28.193	
5ª - 1	0'41.674	0'41.674	208.495	0'43.338	0'43.338	206.897	0'43.727	0'43.727	201.493	0'39.209	0'39.209	
5ª - 2	1'18.251	0'36.577		1'21.260	0'37.922		1'22.424	0'38.697		1'12.796	0'33.587	
5ª - 3	1'48.447	0'30.196		1'53.377	0'32.117		1'54.747	0'32.323		1'41.285	0'28.489	
6ª - 1	0'41.345	0'41.345	208.898	0'44.145	0'44.145	197.803	0'45.400	0'45.400	189.142	0'39.650	0'39.650	
6ª - 2	1'17.671	0'36.326		1'23.717	0'39.572		1'23.890	0'38.490		1'13.484	0'33.834	
6ª - 3	1'47.863	0'30.192		1'55.235	0'31.518		1'56.565	0'32.675		1'42.104	0'28.620	
7ª - 1	0'41.473	0'41.473	208.093	0'44.088	0'44.088	202.627	0'43.857	0'43.857	196.364	0'39.532	0'39.532	
7ª - 2	1'17.881	0'36.408		1'22.406	0'38.318		1'23.763	0'39.906		1'13.469	0'33.937	
7ª - 3	1'48.097	0'30.216		1'54.100	0'31.694		1'56.443	0'32.680		1'42.001	0'28.532	
8ª - 1	0'41.580	0'41.580	208.495	0'42.979	0'42.979	210.938	0'44.776	0'44.776	186.207	0'39.559	0'39.559	
8ª - 2	1'18.137	0'36.557		1'21.548	0'38.569		1'23.276	0'38.500		1'13.419	0'33.860	
8ª - 3	1'48.387	0'30.250		1'52.501	0'30.953		1'55.704	0'32.428		1'42.180	0'28.761	
9ª - 1	0'41.580	0'41.580	208.495	0'43.256	0'43.256	196.364	0'45.453	0'45.453	182.125	0'39.699	0'39.699	
9ª - 2	1'17.816	0'36.236		1'21.435	0'38.179		1'24.195	0'38.742		1'13.702	0'34.003	
9ª - 3	1'47.979	0'30.163		1'52.920	0'31.485		1'56.968	0'32.773		1'42.642	0'28.940	
10ª - 1	0'41.480	0'41.480	208.093							0'39.526	0'39.526	
10ª - 2	1'18.211	0'36.731								1'13.418	0'33.892	
10ª - 3	1'48.345	0'30.134								1'42.217	0'28.799	

Vuelta Ideal	
0'41.327	0'41.327
1'17.563	0'36.236
1'47.697	0'30.134

Vuelta Ideal	
0'42.979	0'42.979
1'20.901	0'37.922
1'51.854	0'30.953

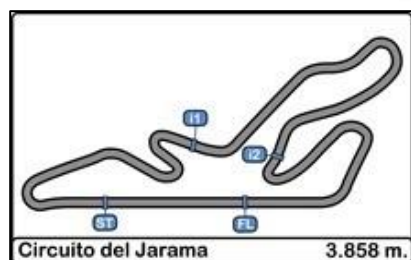
Vuelta Ideal	
0'43.375	0'43.375
1'21.865	0'38.490
1'53.703	0'31.838

Vuelta Ideal	
0'38.750	0'38.750
1'12.061	0'33.311
1'40.041	0'27.980

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.750	0'38.750
1'11.825	0'33.075
1'39.805	0'27.980



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

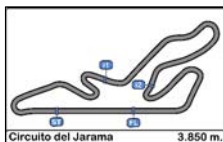
Resultados por sectores

21/04/2018

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	46	Ismael Arquero Saz	38.750	20	Miguel Fernandez Yuste	33.075	46	Ismael Arquero Saz	27.980	1	46	Ismael Arquero Saz	1'40.041	1'40.242	1
2	20	Miguel Fernandez Yuste	39.028	46	Ismael Arquero Saz	33.311	20	Miguel Fernandez Yuste	28.086	2	20	Miguel Fernandez Yuste	1'40.189	1'40.583	2
3	5	Antonio Castro Ortega	39.377	5	Antonio Castro Ortega	33.874	5	Antonio Castro Ortega	28.607	3	5	Antonio Castro Ortega	1'41.858	1'42.041	3
4	15	Carlos Esteban Garcia	40.000	15	Carlos Esteban Garcia	34.586	15	Carlos Esteban Garcia	28.880	4	15	Carlos Esteban Garcia	1'43.466	1'43.657	4
5	8	Luis Garcia Garcia	40.666	6	Francisco Comendador Romeri	35.282	8	Luis Garcia Garcia	29.759	5	8	Luis Garcia Garcia	1'46.157	1'46.177	5
6	6	Francisco Comendador Romeri	41.223	8	Luis Garcia Garcia	35.732	6	Francisco Comendador Romeri	29.814	6	6	Francisco Comendador Romeri	1'46.319	1'46.528	6
7	41	Marc De Fulgencio Farre	41.327	13	Luis Ruiz Moya	35.810	41	Marc De Fulgencio Farre	30.134	7	13	Luis Ruiz Moya	1'47.494	1'48.473	8
8	13	Luis Ruiz Moya	41.438	41	Marc De Fulgencio Farre	36.236	13	Luis Ruiz Moya	30.246	8	41	Marc De Fulgencio Farre	1'47.697	1'47.863	7
9	3	Mauro Rial	41.976	7	Andres Sanchez Perez	37.048	3	Mauro Rial	30.850	9	3	Mauro Rial	1'50.179	1'50.179	9
10	7	Andres Sanchez Perez	42.511	34	Eloy Iñigo Varas	37.349	42	Luis Lopez Anos	30.953	10	7	Andres Sanchez Perez	1'50.545	1'50.885	10
11	42	Luis Lopez Anos	42.979	3	Mauro Rial	37.353	7	Andres Sanchez Perez	30.986	11	34	Eloy Iñigo Varas	1'51.459	1'51.463	11
12	34	Eloy Iñigo Varas	43.034	9	Sergio Morera Hernandez	37.538	34	Eloy Iñigo Varas	31.076	12	42	Luis Lopez Anos	1'51.854	1'52.501	12
13	39	Jesus Angel Morales Anguita	43.053	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	37.804	35	Ricardo Sanchez Balbuena	31.304	13	9	Sergio Morera Hernandez	1'52.314	1'52.641	13
14	9	Sergio Morera Hernandez	43.157	35	Ricardo Sanchez Balbuena	37.826	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	31.403	14	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	1'52.497	1'52.702	15
15	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	43.290	17	Francisco Perez Sierra	37.906	9	Sergio Morera Hernandez	31.619	15	35	Ricardo Sanchez Balbuena	1'52.545	1'52.687	14
16	43	Jorge Redondo Valdivieso	43.375	42	Luis Lopez Anos	37.922	39	Jesus Angel Morales Anguita	31.621	16	39	Jesus Angel Morales Anguita	1'52.648	1'52.829	16
17	35	Ricardo Sanchez Balbuena	43.415	39	Jesus Angel Morales Anguita	37.974	17	Francisco Perez Sierra	31.767	17	17	Francisco Perez Sierra	1'53.180	1'53.440	17
18	17	Francisco Perez Sierra	43.507	43	Jorge Redondo Valdivieso	38.490	37	Daniel Cuadrado Torres	31.838	18	43	Jorge Redondo Valdivieso	1'53.703	1'53.704	18
19	37	Daniel Cuadrado Torres	44.151	37	Daniel Cuadrado Torres	38.658	43	Jorge Redondo Valdivieso	31.838	19	37	Daniel Cuadrado Torres	1'54.647	1'55.663	19
20	23	Javier Fuentes Merino	44.587	36	Diego Blanco Torrecilla	38.905	23	Javier Fuentes Merino	32.570	20	23	Javier Fuentes Merino	1'56.407	1'57.081	20
21	38	Ivan Velasco Sanchez	45.122	23	Javier Fuentes Merino	39.250	38	Ivan Velasco Sanchez	32.972	21	38	Ivan Velasco Sanchez	1'57.568	1'57.993	21
22	36	Diego Blanco Torrecilla	45.711	38	Ivan Velasco Sanchez	39.474	36	Diego Blanco Torrecilla	33.144	22	36	Diego Blanco Torrecilla	1'57.760	1'58.331	22
23	31	Juan Carlos Santos Serrano	45.980	31	Juan Carlos Santos Serrano	40.514	31	Juan Carlos Santos Serrano	33.826	23	31	Juan Carlos Santos Serrano	2'00.320	2'00.522	23
24	30	Domingo Perez Marin	46.677	30	Domingo Perez Marin	41.276	30	Domingo Perez Marin	34.618	24	30	Domingo Perez Marin	2'02.571	2'03.509	24



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

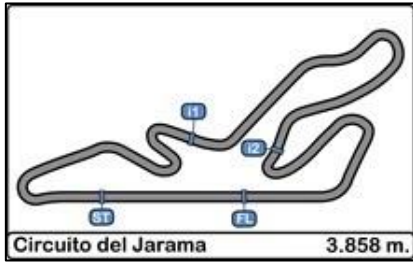
21/04/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	1º				225.000	2	218.623	10	217.742	6	216.000	9	214.286	8	218.330
2	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	2º				223.140	7	221.766	6	219.959	3	216.867	5	216.433	4	219.633
3	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				220.408	6	218.182	4	218.182	5	217.742	9	216.867	3	218.276
4	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	3º				213.439	2	209.302	9	206.897	3	203.774	8	203.008	7	207.284
5	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				210.938	8	206.897	5	202.627	7	197.802	6	196.364	9	202.925
6	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	1º				209.709	6	209.302	5	206.501	2	202.247	4	200.371	8	205.626
7	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	2º				209.302	2	209.302	3	208.897	4	208.897	6	208.494	5	208.979
8	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	1º				208.494	8	208.092	3	205.714	4	201.869	7	197.802	9	204.394
9	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	4º				208.092	7	204.934	6	199.262	5	197.080	9	195.298	4	200.933
10	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	2º				207.692	2	203.390	5	203.008	7	201.869	3	201.117	10	203.415
11	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				206.897	7	206.107	9	205.323	8	202.627	4	201.493	3	204.489
12	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	2º				206.501	5	206.107	2	205.323	3	204.545	4	200.000	6	204.495
13	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	3º				206.501	2	204.159	7	203.008	3	198.529	5	160.714	8	194.582
14	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	4º				203.008	2	202.247	3	201.117	6	200.743	8	200.000	4	201.423
15	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	5º				201.869	3	201.117	6	200.743	9	200.371	5	200.000	4	200.820
16	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				201.493	5	198.165	4	196.364	7	191.150	3	189.142	6	195.263
17	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	6º				200.000	6	196.007	5	194.245	8	192.513	3	190.813	4	194.716
18	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	5º				193.548	3	192.513	5	191.829	9	189.142	6	188.153	8	191.037
19	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	1º				193.548	4	192.857	3	191.489	5	186.207	6	184.615	2	189.743
20	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	7º	SMC			192.171	8	189.807	9	188.482	2	188.482	6	187.175	3	189.223
21	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	2º				189.474	6	188.811	3	188.153	2	179.700	4	177.049	7	184.638
22	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				180.000	2	174.475	3	160.237	4	87.734	1			150.611
23	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGUIRE	NISSAN SUNNY GTI	OL	3º				178.512	7	177.924	4	176.759	3	175.896	2	175.610	6	176.940





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

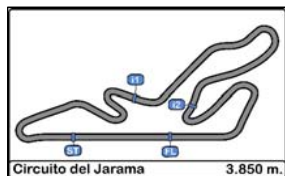
21/04/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
12:09'18.792	1'25.932	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'42.953	134.904	1
12:11'00.756	3'07.647	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'41.715	136.546	2
12:11'02.550	3'09.646	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A				1'40.242	138.553	2





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II

Velocidad Maxima del Evento

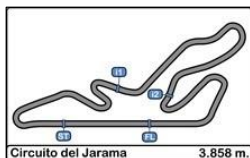
21/04/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	1º				229.788	11	Entrenamientos
2	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	1º				225.001	2	1ª Carrera
3	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	2º				223.603	13	Entrenamientos
4	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	2º				220.859	4	Entrenamientos
5	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	3º				218.182	8	Entrenamientos
6	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				216.868	7	Entrenamientos
7	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	4º				213.439	2	1ª Carrera
8	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	1º				211.351	7	Entrenamientos
9	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	2º				209.303	2	1ª Carrera
10	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	1º				208.495	8	1ª Carrera
11	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	5º				208.093	7	1ª Carrera
12	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				206.897	7	1ª Carrera
13	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	2º				206.501	5	1ª Carrera
14	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	3º				206.501	2	1ª Carrera
15	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	4º				203.390	9	Entrenamientos
16	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	5º				203.008	2	1ª Carrera
17	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				201.493	5	1ª Carrera
18	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	6º				200.001	6	1ª Carrera
19	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	1º				198.896	7	Entrenamientos
20	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	6º				193.549	3	1ª Carrera
21	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	2º				193.549	4	1ª Carrera
22	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	7º	SMC			192.171	8	1ª Carrera
23	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				180.905	4	Entrenamientos
24	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGUIRE	NISSAN SUNNY GTI	OL	3º				178.513	7	1ª Carrera





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

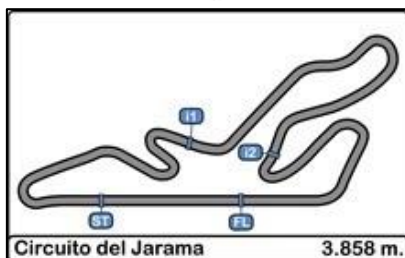
1ª Carrera

Cuentavueeltas

Order	Start	Df1° / TV	1°	Df1° / TV	2°	Df1° / TV	3°	Df1° / TV	4°	Df1° / TV	5°	Df1° / TV	6°	Df1° / TV	7°	Df1° / TV	8°	Df1° / TV	9°	Df1° / TV	10°	Df1° / TV
1°	20	1'39.597	20	1'42.953	20	1'41.715	20	1'40.583	20	1'40.591	20	1'40.694	20	1'40.865	20	1'42.889	20	1'41.375	20	1'42.251	20	1'42.329
2°	5	0'487 1'40.084	46	3.472 1'46.425	46	1.999 1'40.242	46	1.781 1'40.365	46	1.751 1'40.561	46	2.342 1'41.285	46	3.581 1'42.104	46	2.693 1'42.001	46	3.498 1'42.18	46	3.889 1'42.642	46	3.777 1'42.217
3°	46	0'842 1'40.439	5	4.518 1'47.471	5	6.062 1'43.259	5	8.954 1'43.475	5	11.057 1'42.694	5	12.404 1'42.041	5	14.958 1'43.419	5	15.013 1'42.944	5	19.896 1'46.258	5	23.273 1'45.628	5	25.045 1'44.101
4°	15	3'632 1'43.229	15	6.236 1'49.189	15	8.859 1'44.338	15	12.270 1'43.994	15	15.336 1'43.657	15	18.935 1'44.293	15	22.213 1'44.143	15	24.212 1'44.888	15	27.753 1'44.916	15	30.557 1'45.055	15	34.282 1'46.054
5°	6	7'303 1'46.900	8	8.016 1'50.969	8	12.925 1'46.624	8	19.114 1'46.772	8	24.700 1'46.177	8	30.761 1'46.755	8	37.707 1'47.811	8	43.589 1'48.771	8	51.222 1'49.008	8	57.814 1'48.843	8	1'07.198 1'51.713
6°	41	8'928 1'48.525	41	9.957 1'52.91	41	16.593 1'48.351	41	23.974 1'47.964	41	31.619 1'48.236	41	39.372 1'48.447	41	46.370 1'47.863	41	51.578 1'48.097	41	58.590 1'48.387	41	1'04.318 1'47.979	41	1'10.334 1'48.345
7°	8	9'125 1'48.722	3	14.408 1'57.361	3	25.306 1'52.613	13	37.857 1'52.419	13	46.724 1'49.458	13	55.488 1'49.458	13	1'04.075 1'49.452	13	1'09.659 1'48.473	13	1'17.393 1'49.109	13	1'23.885 1'48.743	13	1'30.175 1'48.619
8°	3	10'249 1'49.846	34	15.243 1'58.196	34	25.895 1'52.367	34	38.661 1'53.349	34	49.533 1'51.463	7	1'00.356 1'51.209	7	1'11.870 1'52.379	7	1'23.642 1'54.661	6	1'33.558 1'47.108	6	1'37.835 1'46.528	6	1'43.012 1'47.506
9°	43	11'373 1'50.970	7	15.695 1'58.648	13	26.021 1'50.847	7	39.547 1'53.256	7	49.841 1'50.885	34	1'02.064 1'53.225	17	1'22.061 1'54.465	6	1'27.825 1'47.708	7	1'36.690 1'54.423	7	1 vta. 1'55.821		
10°	7	11'412 1'51.009	13	16.889 1'59.842	7	26.874 1'52.894	17	42.592 1'53.943	17	55.441 1'53.44	17	1'08.461 1'53.714	9	1'22.599 1'54.362	17	1'33.206 1'54.034	9	1 vta. 1'53.904	9	1 vta. 1'53.703		
11°	40	12'716 1'52.313	17	17.006 1'59.959	17	29.232 1'53.941	9	45.021 1'53.518	9	57.071 1'52.641	9	1'09.102 1'52.725	6	1'23.006 1'49.671	9	1'33.577 1'53.867	17	1 vta. 1'55.746	42	1 vta. 1'52.92		
12°	34	13'056 1'52.653	43	18.506 2'01.459	42	31.649 1'54.526	42	46.311 1'55.245	42	59.844 1'54.124	42	1'12.527 1'53.377	42	1'26.897 1'55.235	42	1'38.108 1'54.1	42	1 vta. 1'52.501	17	1 vta. 1'56.313		
13°	9	13'108 1'52.705	42	18.838 2'01.791	9	32.086 1'54.313	35	47.190 1'53.776	35	1'00.559 1'53.96	35	1'13.882 1'54.017	35	1'27.391 1'54.374	35	1'38.499 1'53.997	35	1 vta. 1'54.412	35	1 vta. 1'52.687		
14°	17	13'459 1'53.056	9	19.488 2'02.441	43	33.675 1'56.884	43	48.470 1'55.378	43	1'01.583 1'53.704	6	1'14.200 1'52.989	39	1'28.207 1'52.829	40	1'38.978 1'53.46	40	1 vta. 1'54.163	40	1 vta. 1'53.07		
15°	42	13'538 1'53.135	35	20.249 2'03.202	35	33.997 1'55.463	39	49.036 1'54.698	6	1'01.905 1'53.197	43	1'15.636 1'54.747	40	1'28.407 1'52.702	39	1'39.815 1'54.497	39	1 vta. 1'55.691	39	1 vta. 1'55.389		
16°	37	14'219 1'53.816	39	21.306 2'04.259	39	34.921 1'55.33	6	49.299 1'50.969	39	1'02.575 1'54.13	39	1'16.243 1'54.362	34	1'30.108 2'08.909	43	1 vta. 1'56.443	43	1 vta. 1'55.704	43	1 vta. 1'56.968		
17°	39	15'004 1'54.601	40	23.196 2'06.149	40	35.918 1'54.437	40	50.659 1'55.324	40	1'03.098 1'53.03	40	1'16.570 1'54.166	43	1'31.336 1'56.565	34	1 vta. 2'04.884	3	1 vta. 1'53.861	3	1 vta. 1'53.943		
18°	13	15'399 1'54.996	23	25.184 2'08.137	6	38.913 1'52.915	23	59.635 1'57.759	23	1'16.260 1'57.216	3	1'28.768 1'52.495	3	1'38.082 1'50.179	3	1 vta. 2'02.057	37	1 vta. 1'55.757	23	1 vta. 1'57.259		
19°	35	15'718 1'55.315	38	25.659 2'08.612	23	42.459 1'58.99	38	1'00.627 1'58.233	3	1'16.967 1'53.683	23	1'32.647 1'57.081	23	1 vta. 1'58.656	37	1 vta. 1'58.288	23	1 vta. 1'57.327	38	1 vta. 1'59.112		
20°	23	17'350 1'56.947	6	27.713 2'10.666	38	42.977 1'59.033	3	1'03.875 2'19.152	38	1'19.142 1'59.106	37	1'35.855 1'55.663	37	1 vta. 1'55.881	23	1 vta. 2'00.415	38	1 vta. 1'58.439	37	1 vta. 2'14.012		
21°	38	17'963 1'57.560	30	28.330 2'11.283	37	50.171 1'58.501	37	1'05.613 1'56.025	37	1'20.886 1'55.864	38	1'36.441 1'57.993	38	1 vta. 1'58.004	38	1 vta. 1'59.76	34	1 vta. 2'18.313	31	1 vta. 2'01.551		
22°	36	26'692 2'06.289	31	29.738 2'12.691	30	51.117 2'04.502	30	1'14.344 2'03.81	30	1'38.593 2'04.84	31	1 vta. 2'01.991	31	1 vta. 2'01.317	31	1 vta. 2'00.522	31	1 vta. 2'00.744	30	1 vta. 2'04.764		
23°	30	27'313 2'06.910	37	33.385 2'16.338	36	51.819 1'58.331	36	1'15.775 2'04.539	31	1'39.149 2'03.554	30	1 vta. 2'05.461	30	1 vta. 2'03.902	30	1 vta. 2'03.509	30	1 vta. 2'05.254				
24°	31	27'494 2'07.091	36	35.203 2'18.156	31	52.651 2'04.628	31	1'16.186 2'04.118														



Campeonato RACE de Turismos



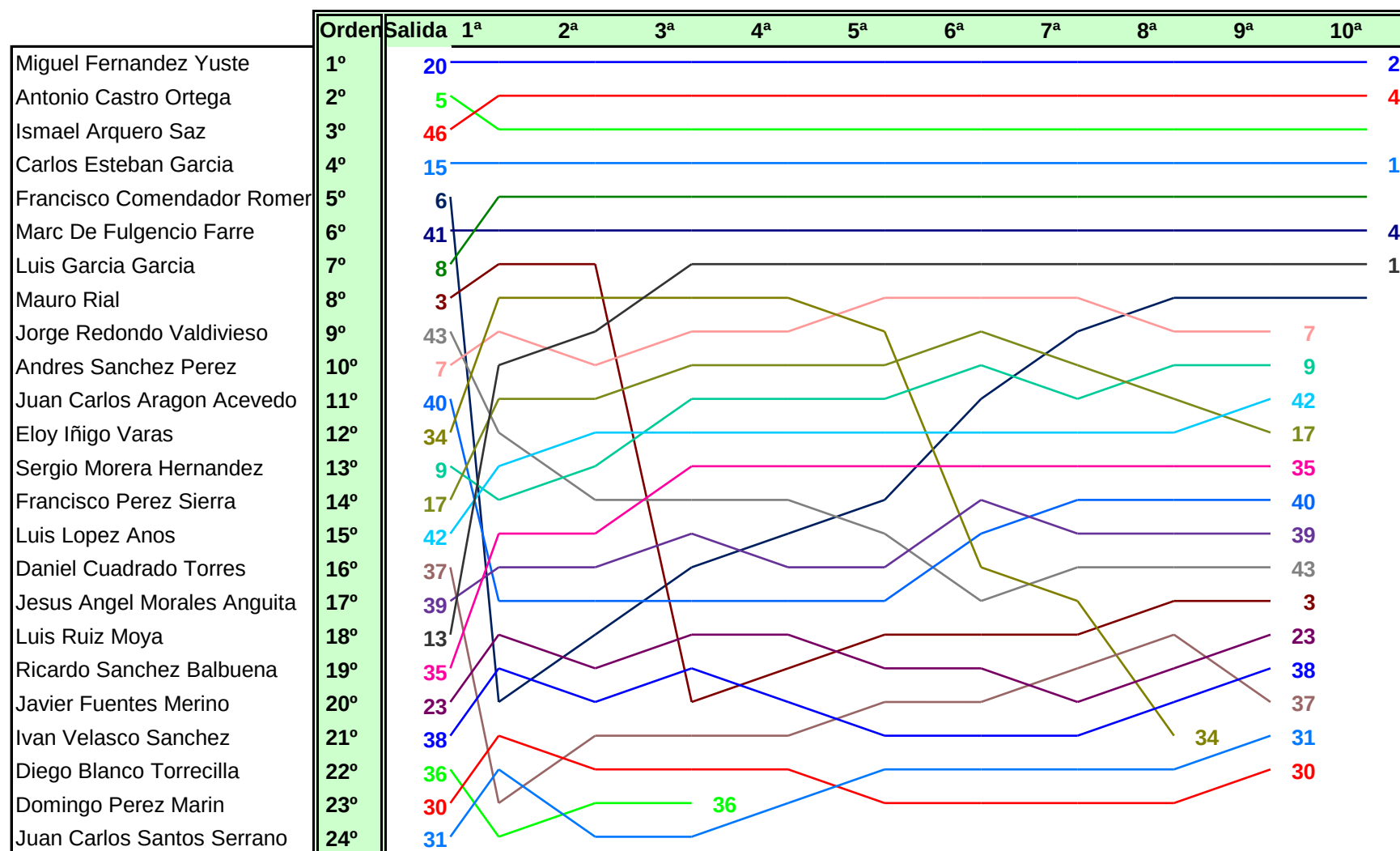
Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

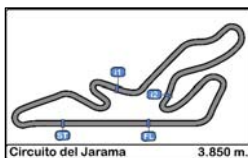
Cuentavueltas Grafico

21/04/2018





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Resultados Oficiales

21/04/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				10	16'56.245	136.668		3	1'40.583	138.083
2	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				10	17'00.022	136.162	3"777	2	1'40.242	138.553
3	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	2º				10	17'21.290	133.381	25"045	5	1'42.041	136.110
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				10	17'30.527	132.208	34"282	4	1'43.657	133.989
5	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	1º				10	18'03.443	128.192	1'07"198	4	1'46.177	130.808
6	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	2º				10	18'06.579	127.822	1'10"334	6	1'47.863	128.764
7	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	3º				10	18'26.420	125.530	1'30"175	7	1'48.473	128.040
8	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	4º				10	18'39.257	124.090	1'43"012	9	1'46.528	130.377
9	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	1º				9	17'04.176	122.049	1 Vta.	4	1'50.885	125.255
10	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	2º				9	17'11.474	121.186	1 Vta.	4	1'52.641	123.302
11	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				9	17'13.819	120.911	1 Vta.	8	1'52.501	123.455
12	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	3º				9	17'15.555	120.708	1 Vta.	4	1'53.440	122.434
13	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	4º				9	17'15.888	120.669	1 Vta.	9	1'52.687	123.252
14	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				9	17'16.501	120.598	1 Vta.	6	1'52.702	123.235
15	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	5º				9	17'21.185	120.055	1 Vta.	6	1'52.829	123.097
16	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				9	17'27.852	119.291	1 Vta.	4	1'53.704	122.149
17	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	5º				9	17'35.344	118.445	1 Vta.	6	1'50.179	126.057
18	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	6º	SMC			9	17'52.840	116.513	1 Vta.	5	1'57.081	118.626
19	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	1º				9	17'58.292	115.924	1 Vta.	5	1'57.993	117.709
20	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	6º				9	18'06.329	115.066	1 Vta.	5	1'55.663	120.080
21	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGURE	NISSAN SUNNY GTI	OL	2º				9	18'31.116	112.499	1 Vta.	7	2'00.522	115.239
22	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	3º				9	18'47.325	110.882	1 Vta.	7	2'03.509	112.452
23	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	7º				8	16'00.706	115.655	2 Vta.	4	1'51.463	124.605

NO CLASIFICADOS

24	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				3	06'21.026	109.354	7 Vta.	2	1'58.331	117.373
----	----	-------------------------	--	-------------------	-------------	----	----	--	--	--	---	-----------	---------	--------	---	----------	---------

Vuelta mas rapida Ismael Arquero Saz 1'40.242 138.553 Km/h.

Publicada a las:.....

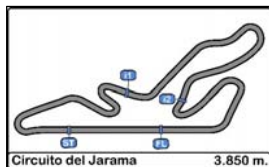
Estado Pista Seca

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Clasificacion

21/04/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				10	17'02.583	135.821		3	1'40.457	138.257
2	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				10	17'10.435	134.786	7"852	2	1'40.799	137.788
3	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	2º				10	17'31.082	132.139	28"499	3	1'44.108	133.408
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				10	17'39.497	131.089	36"914	5	1'44.604	132.776
5	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	1º				10	18'08.175	127.634	1'05"592	9	1'47.182	129.582
6	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	2º				10	18'11.603	127.234	1'09"020	5	1'47.833	128.800
7	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	3º				10	18'24.205	125.781	1'21"622	5	1'47.138	129.635
8	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	4º				10	18'31.407	124.966	1'28"824	7	1'49.133	127.265
9	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	5º				10	18'31.856	124.916	1'29"273	9	1'48.880	127.561
10	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				10	18'41.677	123.822	1'39"094	10	1'49.853	126.431
11	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				10	18'57.732	122.075	1'55"149	4	1'52.305	123.671
12	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				9	17'05.301	121.915	1 Vta.	7	1'50.392	125.814
13	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	1º				9	17'10.292	121.325	1 Vta.	4	1'52.729	123.206
14	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	2º				9	17'19.815	120.213	1 Vta.	4	1'53.221	122.670
15	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	3º				9	17'20.770	120.103	1 Vta.	9	1'53.323	122.560
16	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	4º				9	17'21.868	119.977	1 Vta.	8	1'54.063	121.765
17	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	5º				9	17'27.136	119.373	1 Vta.	5	1'54.358	121.451
18	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	6º	SMC			9	17'51.541	116.654	1 Vta.	5	1'57.167	118.539
19	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	1º				9	17'53.293	116.464	1 Vta.	9	1'57.233	118.472
20	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	6º				9	18'01.975	115.529	1 Vta.	5	1'54.041	121.788
21	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	7º				9	18'32.253	112.384	1 Vta.	7	1'59.281	116.438
22	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGURE	NISSAN SUNNY GTI	OL	2º				9	18'41.614	111.446	1 Vta.	7	2'02.877	113.031

NO CLASIFICADOS

23	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	3º				1	02'11.297	105.782	9 Vta.	0	2'11.297	105.782
----	----	---------------------	--	---------------	----------------	----	----	--	--	--	---	-----------	---------	--------	---	----------	---------

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'40.457 138.257 Km/h.

PENALIZADO EL DORSAL 37 CON 25 SEG. EN VIRTUD DEL ART. 31.13 DEL R.G.V.C.

Publicada a las:.....

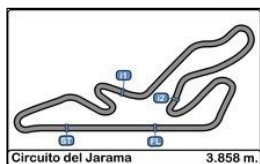
Estado Pista **Seca**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	3			5			6			7			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.897	0'48.897	137.580	0'43.120	0'43.120	140.078	0'45.799	0'45.799	136.021	0'49.534	0'49.534	127.811	0'45.949	0'45.949	130.435
1ª - 2	1'27.498	0'38.601		1'18.867	0'35.747		1'22.367	0'36.568		1'28.237	0'38.703		1'23.443	0'37.494	
1ª - 3	1'59.472	0'31.974		1'47.851	0'28.984		1'52.599	0'30.232		2'00.575	0'32.338		1'53.938	0'30.495	
2ª - 1	0'42.892	0'42.892	208.495	0'39.763	0'39.763	217.742	0'41.788	0'41.788	205.715	0'43.658	0'43.658	195.299	0'42.106	0'42.106	191.151
2ª - 2	1'20.800	0'37.908		1'14.723	0'34.960		1'17.536	0'35.748		1'21.880	0'38.222		1'18.737	0'36.631	
2ª - 3	1'52.200	0'31.400		1'44.386	0'29.663		1'47.973	0'30.437		1'53.677	0'31.797		1'49.150	0'30.413	
3ª - 1	0'43.183	0'43.183	196.364	0'40.053	0'40.053	206.501	0'42.788	0'42.788	185.249	0'43.533	0'43.533	202.627	0'41.681	0'41.681	201.118
3ª - 2	1'21.099	0'37.916		1'15.294	0'35.241		1'18.637	0'35.849		1'21.850	0'38.317		1'18.013	0'36.332	
3ª - 3	1'51.959	0'30.860		1'44.108	0'28.814		1'49.518	0'30.881		1'53.651	0'31.801		1'48.637	0'30.624	
4ª - 1	0'42.125	0'42.125	219.067	0'40.331	0'40.331	197.803	0'42.228	0'42.228	191.151	0'43.413	0'43.413	203.774	0'42.143	0'42.143	196.008
4ª - 2	1'19.763	0'37.638		1'15.253	0'34.922		1'18.181	0'35.953		1'20.948	0'37.535		1'18.368	0'36.225	
4ª - 3	1'50.977	0'31.214		1'44.280	0'29.027		1'48.625	0'30.444		1'52.729	0'31.781		1'48.632	0'30.264	
5ª - 1	0'41.950	0'41.950	212.181	0'40.211	0'40.211	216.433	0'41.690	0'41.690	191.830	0'43.103	0'43.103	201.870	0'41.472	0'41.472	201.493
5ª - 2	1'18.971	0'37.021		1'15.176	0'34.965		1'17.317	0'35.627		1'20.950	0'37.847		1'17.857	0'36.385	
5ª - 3	1'49.744	0'30.773		1'44.554	0'29.378		1'47.138	0'29.821		1'52.811	0'31.861		1'47.859	0'30.002	
6ª - 1	0'41.898	0'41.898	221.312	0'40.261	0'40.261	206.897	0'41.754	0'41.754	188.812	0'43.209	0'43.209	200.372	0'41.398	0'41.398	208.093
6ª - 2	1'19.052	0'37.154		1'15.170	0'34.909		1'17.213	0'35.459		1'21.172	0'37.963		1'17.711	0'36.313	
6ª - 3	1'49.539	0'30.487		1'44.479	0'29.309		1'47.668	0'30.455		1'52.964	0'31.792		1'47.793	0'30.082	
7ª - 1	0'41.514	0'41.514	225.942	0'40.794	0'40.794	188.154	0'41.698	0'41.698	204.159	0'43.204	0'43.204	200.744	0'41.224	0'41.224	198.530
7ª - 2	1'18.345	0'36.831		1'17.724	0'36.930		1'18.277	0'36.579		1'21.310	0'38.106		1'17.391	0'36.167	
7ª - 3	1'49.266	0'30.921		1'46.876	0'29.152		1'48.950	0'30.673		1'53.414	0'32.104		1'47.373	0'29.982	
8ª - 1	0'42.787	0'42.787	224.067	0'40.473	0'40.473	205.324	0'42.592	0'42.592	192.171	0'43.869	0'43.869	198.530	0'42.185	0'42.185	208.495
8ª - 2	1'20.011	0'37.224		1'15.168	0'34.695		1'20.645	0'38.053		1'22.073	0'38.204		1'19.108	0'36.923	
8ª - 3	1'50.789	0'30.778		1'44.111	0'28.943		1'53.230	0'32.585		1'54.012	0'31.939		1'49.480	0'30.372	
9ª - 1	0'41.805	0'41.805	224.067	0'40.859	0'40.859	192.858	0'44.208	0'44.208	182.125	0'44.305	0'44.305	194.595	0'41.246	0'41.246	210.117
9ª - 2	1'18.222	0'36.417		1'16.448	0'35.589		1'22.457	0'38.249		1'23.913	0'39.608		1'17.088	0'35.842	
9ª - 3	1'48.880	0'30.658		1'45.454	0'29.006		1'54.137	0'31.680		1'56.459	0'32.546		1'47.182	0'30.094	
10ª - 1	0'42.017	0'42.017	226.891	0'40.388	0'40.388	198.530	0'44.265	0'44.265	195.653				0'41.205	0'41.205	199.631
10ª - 2	1'18.637	0'36.620		1'15.720	0'35.332		1'22.584	0'38.319					1'17.535	0'36.330	
10ª - 3	1'49.030	0'30.393		1'44.983	0'29.263		1'54.367	0'31.783					1'48.131	0'30.596	

Vuelta Ideal	
0'41.514	0'41.514
1'17.931	0'36.417
1'48.324	0'30.393

Vuelta Ideal	
0'39.763	0'39.763
1'14.458	0'34.695
1'43.272	0'28.814

Vuelta Ideal	
0'41.690	0'41.690
1'17.149	0'35.459
1'46.970	0'29.821

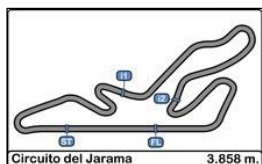
Vuelta Ideal	
0'43.103	0'43.103
1'20.638	0'37.535
1'52.419	0'31.781

Vuelta Ideal	
0'41.205	0'41.205
1'17.047	0'35.842
1'47.029	0'29.982

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.177	0'39.177
1'12.289	0'33.112
1'40.365	0'28.076



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	9			13			15			17			20		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.224	0'53.224	130.435	0'51.005	0'51.005	149.585	0'45.265	0'45.265	128.114	0'50.421	0'50.421	131.068	0'40.652	0'40.652	128.725
1ª - 2	1'33.211	0'39.987		1'29.426	0'38.421		1'21.023	0'35.758		1'30.141	0'39.720		1'14.296	0'33.644	
1ª - 3	2'05.525	0'32.314		2'00.832	0'31.406		1'50.520	0'29.497		2'02.129	0'31.988		1'42.828	0'28.532	
2ª - 1	0'45.482	0'45.482	200.744	0'42.619	0'42.619	205.324	0'40.411	0'40.411	219.960	0'43.901	0'43.901	198.530	0'39.688	0'39.688	219.067
2ª - 2	1'23.805	0'38.323		1'20.641	0'38.022		1'15.477	0'35.066		1'22.412	0'38.511		1'12.800	0'33.112	
2ª - 3	1'55.799	0'31.994		1'51.859	0'31.218		1'44.812	0'29.335		1'54.277	0'31.865		1'41.105	0'28.305	
3ª - 1	0'45.133	0'45.133	201.870	0'42.497	0'42.497	208.495	0'41.120	0'41.120	200.372	0'44.185	0'44.185	201.493	0'39.183	0'39.183	220.409
3ª - 2	1'23.460	0'38.327		1'20.559	0'38.062		1'16.668	0'35.548		1'22.711	0'38.526		1'12.381	0'33.198	
3ª - 3	1'55.599	0'32.139		1'51.329	0'30.770		1'45.896	0'29.228		1'54.649	0'31.938		1'40.457	0'28.076	
4ª - 1	0'43.728	0'43.728	200.000	0'42.308	0'42.308	212.181	0'40.526	0'40.526	215.569	0'44.972	0'44.972	184.301	0'39.741	0'39.741	216.433
4ª - 2	1'21.473	0'37.745		1'19.958	0'37.650		1'15.559	0'35.033		1'25.076	0'40.104		1'13.077	0'33.336	
4ª - 3	1'53.221	0'31.748		1'51.043	0'31.085		1'44.755	0'29.196		1'56.874	0'31.798		1'41.499	0'28.422	
5ª - 1	0'43.693	0'43.693	200.744	0'42.088	0'42.088	204.546	0'40.323	0'40.323	215.140	0'43.975	0'43.975	201.870	0'39.820	0'39.820	216.868
5ª - 2	1'21.580	0'37.887		1'19.172	0'37.084		1'15.287	0'34.964		1'22.690	0'38.715		1'13.319	0'33.499	
5ª - 3	1'53.334	0'31.754		1'49.658	0'30.486		1'44.604	0'29.317		1'54.500	0'31.810		1'41.635	0'28.316	
6ª - 1	0'43.591	0'43.591	202.248	0'41.805	0'41.805	214.286	0'40.620	0'40.620	215.569	0'43.855	0'43.855	198.896	0'40.115	0'40.115	209.709
6ª - 2	1'21.534	0'37.943		1'19.369	0'37.564		1'15.919	0'35.299		1'22.244	0'38.389		1'13.939	0'33.824	
6ª - 3	1'53.904	0'32.370		1'49.618	0'30.249		1'45.418	0'29.499		1'54.779	0'32.535		1'42.426	0'28.487	
7ª - 1	0'44.122	0'44.122	203.774	0'42.247	0'42.247	209.303	0'40.588	0'40.588	216.001	0'44.753	0'44.753	201.493	0'39.719	0'39.719	208.093
7ª - 2	1'22.343	0'38.221		1'18.588	0'36.341		1'16.653	0'36.065		1'23.128	0'38.375		1'14.307	0'34.588	
7ª - 3	1'54.410	0'32.067		1'49.133	0'30.545		1'46.144	0'29.491		1'55.620	0'32.492		1'42.811	0'28.504	
8ª - 1	0'44.133	0'44.133	197.803	0'42.335	0'42.335	212.599	0'41.077	0'41.077	206.897	0'43.939	0'43.939	202.248	0'40.120	0'40.120	204.546
8ª - 2	1'22.549	0'38.416		1'18.772	0'36.437		1'16.186	0'35.109		1'22.341	0'38.402		1'14.368	0'34.248	
8ª - 3	1'54.507	0'31.958		1'49.270	0'30.498		1'45.957	0'29.771		1'54.063	0'31.722		1'43.135	0'28.767	
9ª - 1	0'43.954	0'43.954	196.364	0'42.448	0'42.448	205.324	0'41.040	0'41.040	207.693	0'44.953	0'44.953	203.390	0'40.454	0'40.454	215.140
9ª - 2	1'21.662	0'37.708		1'18.578	0'36.130		1'16.202	0'35.162		1'23.118	0'38.165		1'14.555	0'34.101	
9ª - 3	1'53.516	0'31.854		1'49.347	0'30.769		1'45.736	0'29.534		1'54.977	0'31.859		1'43.037	0'28.482	
10ª - 1				0'41.754	0'41.754	209.303	0'40.657	0'40.657	216.868				0'39.794	0'39.794	206.107
10ª - 2				1'18.352	0'36.598		1'15.691	0'35.034					1'14.634	0'34.840	
10ª - 3				1'49.318	0'30.966		1'45.655	0'29.964					1'43.650	0'29.016	

Vuelta Ideal	
0'43.591	0'43.591
1'21.299	0'37.708
1'53.047	0'31.748

Vuelta Ideal	
0'41.754	0'41.754
1'17.884	0'36.130
1'48.133	0'30.249

Vuelta Ideal	
0'40.323	0'40.323
1'15.287	0'34.964
1'44.483	0'29.196

Vuelta Ideal	
0'43.855	0'43.855
1'22.020	0'38.165
1'53.742	0'31.722

Vuelta Ideal	
0'39.183	0'39.183
1'12.295	0'33.112
1'40.371	0'28.076

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.177	0'39.177
1'12.289	0'33.112
1'40.365	0'28.076



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	23			30			31			34			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.569	0'53.569	142.293	0'55.018	0'55.018	145.162	0'55.303	0'55.303	130.121	0'52.027	0'52.027	135.679	0'50.848	0'50.848	147.946
1ª - 2	1'34.437	0'40.868		1'36.680	0'41.662		1'37.404	0'42.101		1'31.120	0'39.093		1'30.452	0'39.604	
1ª - 3	2'07.483	0'33.046		2'11.297	0'34.617		2'12.349	0'34.945		2'03.165	0'32.045		2'02.709	0'32.257	
2ª - 1	0'45.188	0'45.188	186.529	0'46.188	0'46.188	201.118	0'47.809	0'47.809	180.001	0'47.973	0'47.973	182.125	0'44.036	0'44.036	196.008
2ª - 2	1'25.764	0'40.576					1'29.250	0'41.441		1'29.702	0'41.729		1'22.663	0'38.627	
2ª - 3	1'59.412	0'33.648					2'03.724	0'34.474		2'04.515	0'34.813		1'54.796	0'32.133	
3ª - 1	0'45.096	0'45.096	184.301				0'47.298	0'47.298	174.475	0'47.182	0'47.182	178.218	0'43.905	0'43.905	196.722
3ª - 2	1'25.181	0'40.085					1'29.330	0'42.032		1'28.514	0'41.332		1'22.169	0'38.264	
3ª - 3	1'57.871	0'32.690					2'03.852	0'34.522		2'04.589	0'36.075		1'53.701	0'31.532	
4ª - 1	0'45.129	0'45.129	182.125				0'47.065	0'47.065	172.524	0'51.921	0'51.921	140.626	0'43.909	0'43.909	189.474
4ª - 2	1'25.277	0'40.148					1'28.730	0'41.665		1'38.756	0'46.835		1'22.898	0'38.989	
4ª - 3	1'58.106	0'32.829					2'03.572	0'34.842		2'11.926	0'33.170		1'55.067	0'32.169	
5ª - 1	0'44.833	0'44.833	182.125				0'47.462	0'47.462	173.077	0'47.521	0'47.521	172.524	0'44.236	0'44.236	190.477
5ª - 2	1'24.137	0'39.304					1'29.874	0'42.412		1'28.305	0'40.784		1'22.842	0'38.606	
5ª - 3	1'57.167	0'33.030					2'03.872	0'33.998		2'01.811	0'33.506		1'54.840	0'31.998	
6ª - 1	0'44.921	0'44.921	184.301				0'47.765	0'47.765	170.617	0'48.019	0'48.019	160.954	0'44.779	0'44.779	184.932
6ª - 2	1'25.555	0'40.634					1'29.064	0'41.299		1'28.985	0'40.966		1'23.343	0'38.564	
6ª - 3	1'58.365	0'32.810					2'03.314	0'34.250		2'02.305	0'33.320		1'55.884	0'32.541	
7ª - 1	0'45.344	0'45.344	179.701				0'46.753	0'46.753	178.808	0'46.073	0'46.073	180.603	0'44.046	0'44.046	196.364
7ª - 2	1'25.163	0'39.819					1'28.116	0'41.363		1'26.132	0'40.059		1'22.620	0'38.574	
7ª - 3	1'57.877	0'32.714					2'02.877	0'34.761		1'59.281	0'33.149		1'55.327	0'32.707	
8ª - 1	0'44.684	0'44.684	183.362				0'47.605	0'47.605	176.760	0'46.419	0'46.419	173.914	0'44.879	0'44.879	189.807
8ª - 2	1'24.756	0'40.072					1'28.799	0'41.194		1'27.214	0'40.795		1'23.526	0'38.647	
8ª - 3	1'57.689	0'32.933					2'03.238	0'34.439		2'00.943	0'33.729		1'55.123	0'31.597	
9ª - 1	0'45.094	0'45.094	180.603				0'48.187	0'48.187	174.194	0'47.735	0'47.735	170.617	0'43.850	0'43.850	200.744
9ª - 2	1'24.781	0'39.687					1'30.299	0'42.112		1'29.099	0'41.364		1'21.293	0'37.443	
9ª - 3	1'57.571	0'32.790					2'04.816	0'34.517		2'03.718	0'34.619		1'53.323	0'32.030	
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'44.684	0'44.684
1'23.988	0'39.304
1'56.678	0'32.690

Vuelta Ideal	
0'46.188	0'46.188
1'27.850	0'41.662
2'02.467	0'34.617

Vuelta Ideal	
0'46.753	0'46.753
1'27.947	0'41.194
2'01.945	0'33.998

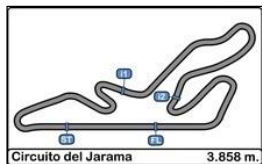
Vuelta Ideal	
0'46.073	0'46.073
1'25.166	0'39.093
1'57.211	0'32.045

Vuelta Ideal	
0'43.850	0'43.850
1'21.293	0'37.443
1'52.825	0'31.532

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.177	0'39.177
1'12.289	0'33.112
1'40.365	0'28.076



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	37			38			39			40			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.751	0'52.751	133.005	0'54.207	0'54.207	135.169	0'53.147	0'53.147	137.405	0'52.163	0'52.163	130.593	0'46.341	0'46.341	127.209
1ª - 2	1'32.623	0'39.872		1'35.066	0'40.859		1'33.669	0'40.522		1'31.878	0'39.715		1'24.372	0'38.031	
1ª - 3	2'04.793	0'32.170		2'08.630	0'33.564		2'06.110	0'32.441		2'04.094	0'32.216		1'55.346	0'30.974	
2ª - 1	0'45.207	0'45.207	178.218	0'45.968	0'45.968	180.001	0'45.339	0'45.339	190.813	0'44.449	0'44.449	192.171	0'41.953	0'41.953	210.527
2ª - 2	1'23.969	0'38.762		1'25.870	0'39.902		1'24.802	0'39.463		1'22.323	0'37.874		1'18.668	0'36.715	
2ª - 3	1'56.110	0'32.141		1'58.994	0'33.124		1'56.866	0'32.064		1'54.013	0'31.690		1'49.393	0'30.725	
3ª - 1	0'44.539	0'44.539	176.760	0'45.842	0'45.842	186.207	0'44.425	0'44.425	185.568	0'43.936	0'43.936	198.166	0'41.774	0'41.774	211.765
3ª - 2	1'23.710	0'39.171		1'25.546	0'39.704		1'22.990	0'38.565		1'22.124	0'38.188		1'18.343	0'36.569	
3ª - 3	1'56.507	0'32.797		1'58.558	0'33.012		1'55.551	0'32.561		1'53.537	0'31.413		1'48.872	0'30.529	
4ª - 1	0'44.093	0'44.093	184.301	0'45.407	0'45.407	188.812	0'44.288	0'44.288	190.141	0'44.553	0'44.553	192.514	0'41.505	0'41.505	210.938
4ª - 2	1'22.757	0'38.664		1'25.176	0'39.769		1'22.790	0'38.502		1'23.788	0'39.235		1'17.932	0'36.427	
4ª - 3	1'54.365	0'31.608		1'58.129	0'32.953		1'55.077	0'32.287		1'55.264	0'31.476		1'48.060	0'30.128	
5ª - 1	0'43.959	0'43.959	190.813	0'45.330	0'45.330	184.932	0'44.083	0'44.083	182.742	0'43.894	0'43.894	205.324	0'41.507	0'41.507	212.181
5ª - 2	1'22.422	0'38.463		1'24.962	0'39.632		1'22.282	0'38.199		1'22.603	0'38.709		1'17.695	0'36.188	
5ª - 3	1'54.041	0'31.619		1'57.777	0'32.815		1'54.358	0'32.076		1'54.448	0'31.845		1'47.833	0'30.138	
6ª - 1	0'48.716	0'48.716	197.803	0'45.078	0'45.078	185.887	0'43.950	0'43.950	194.946	0'43.273	0'43.273	196.364	0'41.425	0'41.425	212.599
6ª - 2	1'27.618	0'38.902		1'25.196	0'40.118		1'22.449	0'38.499		1'20.405	0'37.132		1'17.747	0'36.322	
6ª - 3	1'59.572	0'31.954		1'57.962	0'32.766		1'54.512	0'32.063		1'51.770	0'31.365		1'47.898	0'30.151	
7ª - 1	0'44.953	0'44.953	164.886	0'45.729	0'45.729	173.634	0'44.199	0'44.199	185.249	0'42.350	0'42.350	206.107	0'41.417	0'41.417	211.351
7ª - 2	1'24.767	0'39.814		1'25.135	0'39.406		1'22.566	0'38.367		1'19.423	0'37.073		1'17.773	0'36.356	
7ª - 3	1'56.842	0'32.075		1'58.076	0'32.941		1'55.437	0'32.871		1'50.392	0'30.969		1'48.081	0'30.308	
8ª - 1	0'45.396	0'45.396	152.543	0'45.487	0'45.487	183.987	0'43.824	0'43.824	188.154	0'42.228	0'42.228	205.715	0'41.380	0'41.380	210.527
8ª - 2	1'24.433	0'39.037		1'24.913	0'39.426		1'22.888	0'39.064		1'19.245	0'37.017		1'18.231	0'36.851	
8ª - 3	1'56.651	0'32.218		1'57.934	0'33.021		1'54.699	0'31.811		1'50.729	0'31.484		1'48.623	0'30.392	
9ª - 1	0'44.995	0'44.995	173.634	0'45.328	0'45.328	181.513	0'44.214	0'44.214	184.616	0'42.324	0'42.324	204.934	0'41.572	0'41.572	209.303
9ª - 2	1'25.607	0'40.612		1'24.597	0'39.269		1'22.658	0'38.444		1'20.160	0'37.836		1'18.257	0'36.685	
9ª - 3	2'23.094	0'57.487		1'57.233	0'32.636		1'54.526	0'31.868		1'51.054	0'30.894		1'48.653	0'30.396	
10ª - 1													0'41.695	0'41.695	210.527
10ª - 2													1'18.385	0'36.690	
10ª - 3													1'48.844	0'30.459	

Vuelta Ideal	
0'43.959	0'43.959
1'22.422	0'38.463
1'54.030	0'31.608

Vuelta Ideal	
0'45.078	0'45.078
1'24.347	0'39.269
1'56.983	0'32.636

Vuelta Ideal	
0'43.824	0'43.824
1'22.023	0'38.199
1'53.834	0'31.811

Vuelta Ideal	
0'42.228	0'42.228
1'19.245	0'37.017
1'50.139	0'30.894

Vuelta Ideal	
0'41.380	0'41.380
1'17.568	0'36.188
1'47.696	0'30.128

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.177	0'39.177
1'12.289	0'33.112
1'40.365	0'28.076



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

21/04/2018

Numero	42			43			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.992	0'49.992	145.162	0'47.602	0'47.602	138.640	0'42.531	0'42.531	
1ª - 2	1'28.741	0'38.749		1'25.818	0'38.216		1'16.474	0'33.943	
1ª - 3	1'59.868	0'31.127		1'56.680	0'30.862		1'44.884	0'28.410	
2ª - 1	0'43.214	0'43.214	191.830	0'42.758	0'42.758	197.803	0'39.245	0'39.245	
2ª - 2	1'21.004	0'37.790		1'21.277	0'38.519		1'12.673	0'33.428	
2ª - 3	1'52.009	0'31.005		1'52.521	0'31.244		1'40.799	0'28.126	
3ª - 1	0'47.194	0'47.194	212.599	0'43.087	0'43.087	191.830	0'39.177	0'39.177	
3ª - 2	1'25.022	0'37.828		1'21.334	0'38.247		1'12.967	0'33.790	
3ª - 3	1'56.080	0'31.058		1'52.415	0'31.081		1'41.578	0'28.611	
4ª - 1	0'42.431	0'42.431	213.439	0'42.893	0'42.893	192.514	0'39.694	0'39.694	
4ª - 2	1'19.389	0'36.958		1'21.160	0'38.267		1'13.909	0'34.215	
4ª - 3	1'50.197	0'30.808		1'52.305	0'31.145		1'42.751	0'28.842	
5ª - 1	0'42.332	0'42.332	214.286	0'44.309	0'44.309	187.176	0'40.000	0'40.000	
5ª - 2	1'19.399	0'37.067		1'22.754	0'38.445		1'14.538	0'34.538	
5ª - 3	1'50.201	0'30.802		1'54.077	0'31.323		1'43.643	0'29.105	
6ª - 1	0'43.237	0'43.237	193.203	0'42.922	0'42.922	195.653	0'40.153	0'40.153	
6ª - 2	1'20.479	0'37.242		1'21.580	0'38.658		1'14.815	0'34.662	
6ª - 3	1'51.203	0'30.724		1'52.533	0'30.953		1'44.058	0'29.243	
7ª - 1	0'42.658	0'42.658	210.938	0'43.663	0'43.663	193.203	0'40.096	0'40.096	
7ª - 2	1'19.819	0'37.161		1'22.246	0'38.583		1'14.243	0'34.147	
7ª - 3	1'50.872	0'31.053		1'53.587	0'31.341		1'43.364	0'29.121	
8ª - 1	0'42.906	0'42.906	206.107	0'43.694	0'43.694	181.513	0'40.163	0'40.163	
8ª - 2	1'19.645	0'36.739		1'22.218	0'38.524		1'14.144	0'33.981	
8ª - 3	1'50.683	0'31.038		1'53.916	0'31.698		1'43.145	0'29.001	
9ª - 1	0'42.907	0'42.907	205.715	0'44.038	0'44.038	182.125	0'39.964	0'39.964	
9ª - 2	1'19.863	0'36.956		1'22.198	0'38.160		1'14.047	0'34.083	
9ª - 3	1'50.711	0'30.848		1'53.069	0'30.871		1'42.974	0'28.927	
10ª - 1	0'42.557	0'42.557	213.018	0'43.665	0'43.665	178.808	0'40.238	0'40.238	
10ª - 2	1'19.201	0'36.644		1'23.638	0'39.973				
10ª - 3	1'49.853	0'30.652		1'56.629	0'32.991		1'43.239	1'43.239	

Vuelta Ideal	
0'42.332	0'42.332
1'18.976	0'36.644
1'49.628	0'30.652

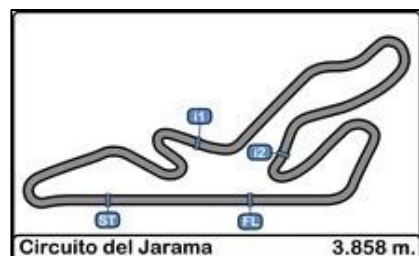
Vuelta Ideal	
0'42.758	0'42.758
1'20.918	0'38.160
1'51.780	0'30.862

Vuelta Ideal	
0'39.177	0'39.177
1'12.605	0'33.428
1'40.731	0'28.126

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.177	0'39.177
1'12.289	0'33.112
1'40.365	0'28.076



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

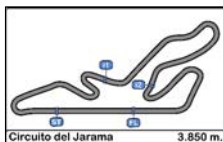
Resultados por sectores

21/04/2018

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	46	Ismael Arquero Saz	39.177	20	Miguel Fernandez Yuste	33.112	20	Miguel Fernandez Yuste	28.076	1	20	Miguel Fernandez Yuste	1'40.371	1'40.457	1
2	20	Miguel Fernandez Yuste	39.183	46	Ismael Arquero Saz	33.428	46	Ismael Arquero Saz	28.126	2	46	Ismael Arquero Saz	1'40.731	1'40.799	2
3	5	Antonio Castro Ortega	39.763	5	Antonio Castro Ortega	34.695	5	Antonio Castro Ortega	28.814	3	5	Antonio Castro Ortega	1'43.272	1'44.108	3
4	15	Carlos Esteban Garcia	40.323	15	Carlos Esteban Garcia	34.964	15	Carlos Esteban Garcia	29.196	4	15	Carlos Esteban Garcia	1'44.483	1'44.604	4
5	8	Luis Garcia Garcia	41.205	6	Francisco Comendador Romero	35.459	6	Francisco Comendador Romero	29.821	5	6	Francisco Comendador Romero	1'46.970	1'47.138	5
6	41	Marc De Fulgencio Farre	41.380	8	Luis Garcia Garcia	35.842	8	Luis Garcia Garcia	29.982	6	8	Luis Garcia Garcia	1'47.029	1'47.182	6
7	3	Mauro Rial	41.514	13	Luis Ruiz Moya	36.130	41	Marc De Fulgencio Farre	30.128	7	41	Marc De Fulgencio Farre	1'47.696	1'47.833	7
8	6	Francisco Comendador Romero	41.690	41	Marc De Fulgencio Farre	36.188	13	Luis Ruiz Moya	30.249	8	13	Luis Ruiz Moya	1'48.133	1'49.133	9
9	13	Luis Ruiz Moya	41.754	3	Mauro Rial	36.417	3	Mauro Rial	30.393	9	3	Mauro Rial	1'48.324	1'48.880	8
10	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	42.228	42	Luis Lopez Anos	36.644	42	Luis Lopez Anos	30.652	10	42	Luis Lopez Anos	1'49.628	1'49.853	10
11	42	Luis Lopez Anos	42.332	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	37.017	43	Jorge Redondo Valdivieso	30.862	11	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	1'50.139	1'50.392	11
12	43	Jorge Redondo Valdivieso	42.758	35	Ricardo Sanchez Balbuena	37.443	40	Juan Carlos Aragon Acevedo	30.894	12	43	Jorge Redondo Valdivieso	1'51.780	1'52.305	12
13	7	Andres Sanchez Perez	43.103	7	Andres Sanchez Perez	37.535	35	Ricardo Sanchez Balbuena	31.532	13	7	Andres Sanchez Perez	1'52.419	1'52.729	13
14	9	Sergio Morera Hernandez	43.591	9	Sergio Morera Hernandez	37.708	37	Daniel Cuadrado Torres	31.608	14	35	Ricardo Sanchez Balbuena	1'52.825	1'53.323	15
15	39	Jesus Angel Morales Anguita	43.824	43	Jorge Redondo Valdivieso	38.160	17	Francisco Perez Sierra	31.722	15	9	Sergio Morera Hernandez	1'53.047	1'53.221	14
16	35	Ricardo Sanchez Balbuena	43.850	17	Francisco Perez Sierra	38.165	9	Sergio Morera Hernandez	31.748	16	17	Francisco Perez Sierra	1'53.742	1'54.063	17
17	17	Francisco Perez Sierra	43.855	39	Jesus Angel Morales Anguita	38.199	7	Andres Sanchez Perez	31.781	17	39	Jesus Angel Morales Anguita	1'53.834	1'54.358	18
18	37	Daniel Cuadrado Torres	43.959	37	Daniel Cuadrado Torres	38.463	39	Jesus Angel Morales Anguita	31.811	18	37	Daniel Cuadrado Torres	1'54.030	1'54.041	16
19	23	Javier Fuentes Merino	44.684	34	Eloy Iñigo Varas	39.093	34	Eloy Iñigo Varas	32.045	19	23	Javier Fuentes Merino	1'56.678	1'57.167	19
20	38	Ivan Velasco Sanchez	45.078	38	Ivan Velasco Sanchez	39.269	38	Ivan Velasco Sanchez	32.636	20	38	Ivan Velasco Sanchez	1'56.983	1'57.233	20
21	34	Eloy Iñigo Varas	46.073	23	Javier Fuentes Merino	39.304	23	Javier Fuentes Merino	32.690	21	34	Eloy Iñigo Varas	1'57.211	1'59.281	21
22	30	Domingo Perez Marin	46.188	31	Juan Carlos Santos Serrano	41.194	31	Juan Carlos Santos Serrano	33.998	22	31	Juan Carlos Santos Serrano	2'01.945	2'02.877	22
23	31	Juan Carlos Santos Serrano	46.753	30	Domingo Perez Marin	41.662	30	Domingo Perez Marin	34.617	23	30	Domingo Perez Marin	2'02.467	2'11.297	23



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

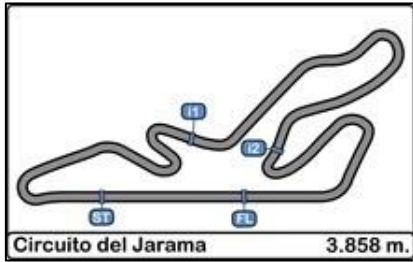
21/04/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				226.891	10	225.941	7	224.066	8	224.066	9	221.311	6	224.455
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				220.408	3	219.067	2	216.867	5	216.433	4	215.139	9	217.583
3	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				219.959	2	216.867	10	216.000	7	215.569	4	215.569	6	216.793
4	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	2º				217.742	2	216.433	5	206.897	6	206.501	3	205.323	8	210.579
5	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	3º				214.286	6	212.598	8	212.181	4	209.302	7	209.302	10	211.534
6	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				214.286	5	213.439	4	213.018	10	212.598	3	210.937	7	212.856
7	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	1º				212.598	6	212.181	5	211.765	3	211.350	7	210.937	4	211.766
8	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	2º				210.117	9	208.494	8	208.092	6	201.493	5	201.117	3	205.863
9	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUADERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				206.107	7	205.714	8	205.323	5	204.934	9	198.165	3	204.049
10	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	4º				205.714	2	204.159	7	195.652	10	192.171	8	191.829	5	197.905
11	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	1º				203.774	4	202.627	3	201.869	5	200.743	7	200.371	6	201.877
12	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	2º				203.774	7	202.247	6	201.869	3	200.743	2	200.743	5	201.875
13	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	3º				203.390	9	202.247	8	201.869	5	201.493	7	201.493	3	202.098
14	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	1º				201.117	2	145.161	1							173.139
15	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	4º				200.743	9	196.721	3	196.364	7	196.007	2	190.476	5	196.062
16	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	5º				197.802	6	190.813	5	184.300	4	178.218	2	176.759	3	185.578
17	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				197.802	2	195.652	6	193.202	7	192.513	4	191.829	3	194.200
18	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	5º				194.946	6	190.813	2	190.141	4	188.153	8	185.567	3	189.924
19	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	2º				188.811	4	186.207	3	185.886	6	184.932	5	183.986	8	185.964
20	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	6º	SMC			186.528	2	184.300	3	184.300	6	183.362	8	182.125	5	184.123
21	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	7º				182.125	2	180.602	7	178.218	3	173.913	8	172.524	5	177.476
22	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGUIRE	NISSAN SUNNY GTI	OL	3º				180.000	2	178.808	7	176.759	8	174.475	3	174.194	9	176.847





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

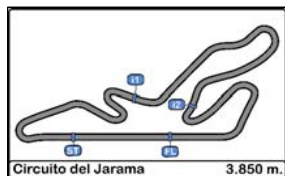
21/04/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
14:09'05.655	1'42.828	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'42.828	135.068	1
14:10'46.777	3'23.933	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'41.105	137.370	2
14:10'48.570	3'25.683	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A				1'40.799	137.787	2
14:12'27.561	5'04.390	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'40.457	138.256	3





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION II

Velocidad Maxima del Evento

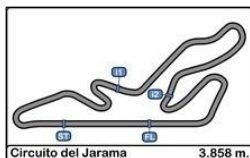
21/04/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACE LA TORRE	PORSCHE 997 CUP S	GT	1º				229.788	11	Entrenamientos
2	3	Mauro Rial		M.C. SABADELL	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	1º				226.891	10	2ª Carrera
3	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	CL4A	2º				225.001	2	1ª Carrera
4	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	2º				220.859	4	Entrenamientos
5	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESCUACES LA TORRE	SEAT LEON Cup Racer	CL4A	3º				218.182	8	Entrenamientos
6	42	Luis Lopez Anos	Angel M. Martinez Fonz	RACC. GUADALOPE	PORSCHE 911 RS	C2	1º				216.868	7	Entrenamientos
7	13	Luis Ruiz Moya		A.D. DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	CL4A	4º				214.286	6	2ª Carrera
8	41	Marc De Fulgencio Farre		M.C. SABADELL	RENAULT CLIO CUP IV	CL4B	1º				212.599	6	2ª Carrera
9	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 CUP RACING	CL4B	2º				211.351	7	Entrenamientos
10	35	Ricardo Sanchez Balbuena		RACE	HONDA CIVIC Type-R	CL3	1º				208.495	8	1ª Carrera
11	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU Sti	CL4A	5º				208.093	7	1ª Carrera
12	40	Juan Carlos Aragon Acevedo		ESCUDERIA LEMANS	SEAT LEON MK I	CL4B	3º				206.897	7	1ª Carrera
13	7	Andres Sanchez Perez		ANDRES SANCHEZ PEREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	CL3	2º				206.501	5	1ª Carrera
14	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 THP	CL3	3º				206.501	2	1ª Carrera
15	9	Sergio Morera Hernandez		RACE	RENAULT CLIO CUP III	CL3	4º				203.774	7	2ª Carrera
16	17	Francisco Perez Sierra		ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	CL3	5º				203.390	9	Entrenamientos
17	43	Jorge Redondo Valdivieso	Manuel Hermida Rodriguez	RACE	SHELBY COBRA	C2	2º				201.493	5	1ª Carrera
18	30	Domingo Perez Marin		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156	OL	1º				201.118	2	2ª Carrera
19	39	Jesus Angel Morales Anguita		ESC. CLUB AUTOMOVIL CONSUEGRA	RENAULT CLIO CUP II	CL3	6º				200.001	6	1ª Carrera
20	37	Daniel Cuadrado Torres		DEYSCOM SPORT	BMW M3 E36	CL4A	6º				197.803	6	2ª Carrera
21	38	Ivan Velasco Sanchez		VSR MOTORSPORT	BMW 325 E36	OL	2º				193.549	4	1ª Carrera
22	23	Javier Fuentes Merino		SMC JUNIOR MOTORSPORT	RENAULT CLIO III	CL3	7º	SMC			192.171	8	1ª Carrera
23	36	Diego Blanco Torrecilla		CLUB JARAMA SPORT	PORSCHE 928	C2	3º				180.905	4	Entrenamientos
24	31	Juan Carlos Santos Serrano	Jose Eladio Nuñez Santillana	EMAN EGUIRE	NISSAN SUNNY GTI	OL	3º				180.001	2	2ª Carrera





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

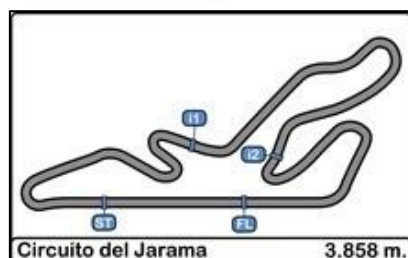
2ª Carrera

Cuentavueltas

Order	Start	Df1° / TV	1°	Df1° / TV	2°	Df1° / TV	3°	Df1° / TV	4°	Df1° / TV	5°	Df1° / TV	6°	Df1° / TV	7°	Df1° / TV	8°	Df1° / TV	9°	Df1° / TV	10°	Df1° / TV
1°	20	1'39.597	20	1'42.828	20	1'41.105	20	1'40.457	20	1'41.499	20	1'41.635	20	1'42.426	20	1'42.811	20	1'43.135	20	1'43.037	20	1'43.65
2°	5	0'487 1'40.084	46	2.056 1'44.884	46	1.750 1'40.799	46	2.871 1'41.578	46	4.123 1'42.751	46	6.131 1'43.643	46	7.763 1'44.058	46	8.316 1'43.364	46	8.326 1'43.145	46	8.263 1'42.974	46	7.852 1'43.239
3°	46	0'842 1'40.439	5	5.023 1'47.851	5	8.304 1'44.386	5	11.955 1'44.108	5	14.736 1'44.28	5	17.655 1'44.554	5	19.708 1'44.479	5	23.773 1'46.876	5	24.749 1'44.111	5	27.166 1'45.454	5	28.499 1'44.983
4°	15	3'632 1'43.229	15	7.692 1'50.52	15	11.399 1'44.812	15	16.838 1'45.896	15	20.094 1'44.755	15	23.063 1'44.604	15	26.055 1'45.418	15	29.388 1'46.144	15	32.210 1'45.957	15	34.909 1'45.736	15	36.914 1'45.655
5°	6	7'303 1'46.900	6	9.771 1'52.599	6	16.639 1'47.973	6	25.700 1'49.518	6	32.826 1'48.625	6	38.329 1'47.138	6	43.571 1'47.668	6	49.710 1'48.95	8	56.966 1'49.48	8	1'01.111 1'47.182	8	1'05.592 1'48.131
6°	41	8'928 1'48.525	8	11.110 1'53.938	8	19.155 1'49.15	8	27.335 1'48.637	8	34.468 1'48.632	8	40.692 1'47.859	8	46.059 1'47.793	8	50.621 1'47.373	41	58.210 1'48.623	41	1'03.826 1'48.653	41	1'09.020 1'48.844
7°	8	9'125 1'48.722	41	12.518 1'55.346	41	20.806 1'49.393	41	29.221 1'48.872	41	35.782 1'48.06	41	41.980 1'47.833	41	47.452 1'47.898	41	52.722 1'48.081	6	59.805 1'53.23	6	1'10.905 1'54.137	6	1'21.622 1'54.367
8°	3	10'249 1'49.846	43	13.852 1'56.68	43	25.268 1'52.521	43	37.226 1'52.415	43	48.032 1'52.305	3	56.828 1'49.744	3	1'03.941 1'49.539	3	1'10.396 1'49.266	13	1'16.846 1'49.27	13	1'23.156 1'49.347	13	1'28.824 1'49.318
9°	43	11'373 1'50.970	3	16.644 1'59.472	3	27.739 1'52.2	3	39.241 1'51.959	3	48.719 1'50.977	13	57.197 1'49.658	13	1'04.389 1'49.618	13	1'10.711 1'49.133	3	1'18.050 1'50.789	3	1'23.893 1'48.88	3	1'29.273 1'49.03
10°	7	11'412 1'51.009	42	17.040 1'59.868	42	27.944 1'52.009	13	39.630 1'51.329	13	49.174 1'51.043	43	1'00.474 1'54.077	42	1'09.608 1'51.203	42	1'17.669 1'50.872	42	1'25.217 1'50.683	42	1'32.891 1'50.711	42	1'39.094 1'49.853
11°	40	12'716 1'52.313	7	17.747 2'00.575	13	28.758 1'51.859	7	43.513 1'53.651	42	52.265 1'50.197	42	1'00.831 1'50.201	43	1'10.581 1'52.533	43	1'21.357 1'53.587	43	1'32.138 1'53.916	43	1'42.170 1'53.069	43	1'55.149 1'56.629
12°	34	13'056 1'52.653	13	18.004 2'00.832	7	30.319 1'53.677	42	43.567 1'56.08	7	54.743 1'52.729	7	1'05.919 1'52.811	7	1'16.457 1'52.964	7	1'27.060 1'53.414	7	1'37.937 1'54.012	40	1 vta. 1'51.054		
13°	9	13'108 1'52.705	17	19.301 2'02.129	17	32.473 1'54.277	17	46.665 1'54.649	35	1'00.384 1'55.067	35	1'13.589 1'54.84	40	1'23.176 1'51.77	40	1'30.757 1'50.392	40	1'38.351 1'50.729	7	1 vta. 1'56.459		
14°	17	13'459 1'53.056	35	19.881 2'02.709	35	33.572 1'54.796	35	46.816 1'53.701	40	1'01.019 1'55.264	40	1'13.832 1'54.448	35	1'27.047 1'55.884	9	1'39.031 1'54.41	9	1 vta. 1'54.507	9	1 vta. 1'53.516		
15°	42	13'538 1'53.135	34	20.337 2'03.165	40	34.174 1'54.013	40	47.254 1'53.537	17	1'02.040 1'56.874	17	1'14.905 1'54.5	17	1'27.258 1'54.779	35	1'39.563 1'55.327	17	1 vta. 1'54.063	35	1 vta. 1'53.323		
16°	37	14'219 1'53.816	40	21.266 2'04.094	37	36.970 1'56.11	9	52.533 1'55.599	9	1'04.255 1'53.221	9	1'15.954 1'53.334	9	1'27.432 1'53.904	17	1'40.067 1'55.62	35	1 vta. 1'55.123	17	1 vta. 1'54.977		
17°	39	15'004 1'54.601	37	21.965 2'04.793	9	37.391 1'55.799	37	53.020 1'56.507	37	1'05.886 1'54.365	37	1'18.292 1'54.041	39	1'32.524 1'54.512	39	1 vta. 1'55.437	39	1 vta. 1'54.699	39	1 vta. 1'54.526		
18°	13	15'399 1'54.996	9	22.697 2'05.525	39	39.043 1'56.866	39	54.137 1'55.551	39	1'07.715 1'55.077	39	1'20.438 1'54.358	37	1'35.438 1'59.572	37	1 vta. 1'56.842	37	1 vta. 1'56.651	23	1 vta. 1'57.571		
19°	35	15'718 1'55.315	39	23.282 2'06.11	23	42.962 1'59.412	23	1'00.376 1'57.871	23	1'16.983 1'58.106	23	1'32.515 1'57.167	23	1 vta. 1'58.365	23	1 vta. 1'57.877	23	1 vta. 1'57.689	38	1 vta. 1'57.233		
20°	23	17'350 1'56.947	23	24.655 2'07.483	38	43.691 1'58.994	38	1'01.792 1'58.558	38	1'18.422 1'58.129	38	1'34.564 1'57.777	38	1 vta. 1'57.962	38	1 vta. 1'58.076	38	1 vta. 1'57.934	37	1 vta. 2'23.094		
21°	38	17'963 1'57.560	38	25.802 2'08.63	34	43.747 2'04.515	34	1'07.879 2'04.589	31	1'37.608 2'03.572	34	1 vta. 2'01.811	34	1 vta. 2'02.305	34	1 vta. 1'59.281	34	1 vta. 2'00.943	34	1 vta. 2'03.718		
22°	36	26'692 2'06.289	30	28.469 2'11.297	31	52.140 2'03.724	31	1'15.535 2'03.852	34	1'38.306 2'11.926	31	1 vta. 2'03.872	31	1 vta. 2'03.314	31	1 vta. 2'02.877	31	1 vta. 2'03.238	31	1 vta. 2'04.816		
23°	30	27'313 2'06.910	31	29.521 2'12.349																		
24°	31	27'494 2'07.091																				



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Cuentavueltas Grafico

21/04/2018

	Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
Miguel Fernandez Yuste	1º	20										20
Antonio Castro Ortega	2º	5										46
Ismael Arquero Saz	3º	46										5
Carlos Esteban Garcia	4º	15										15
Francisco Comendador Romer	5º	6										8
Marc De Fulgencio Farre	6º	41										41
Luis Garcia Garcia	7º	8										6
Mauro Rial	8º	3										13
Jorge Redondo Valdivieso	9º	43										3
Andres Sanchez Perez	10º	7										42
Juan Carlos Aragon Acevedo	11º	40										43
Eloy Iñigo Varas	12º	34										40
Sergio Morera Hernandez	13º	9										7
Francisco Perez Sierra	14º	17										9
Luis Lopez Anos	15º	42										35
Daniel Cuadrado Torres	16º	37										17
Jesus Angel Morales Anguita	17º	39										39
Luis Ruiz Moya	18º	13										23
Ricardo Sanchez Balbuena	19º	35										38
Javier Fuentes Merino	20º	23										37
Ivan Velasco Sanchez	21º	38										34
Diego Blanco Torrecilla	22º	36	30									31
Domingo Perez Marin	23º	30										
Juan Carlos Santos Serrano	24º	31										