



Real Federación Española  
de Automovilismo



**50 AÑOS HACIENDO HISTORIA**

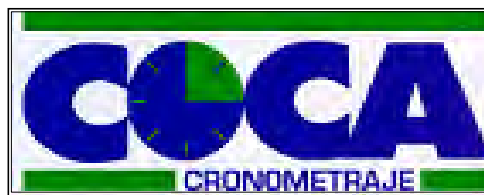
## **Campeonato RACE de Turismos**

### ***Division II***

**Circuito del Jarama**

**17 de Marzo de 2018**

### ***Libro de Resultados***

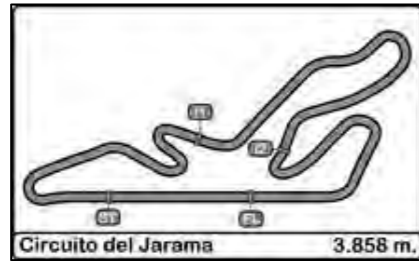


**Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.**

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Resultados


17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				8	8	2'04.653			111.420
2	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				9	9	2'04.696	0"043	0"043	111.381
3	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	9	8	2'05.467	0"814	0"771	110.697
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	2º				11	11	2'05.571	0"918	0"104	110.605
5	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			9	5	2'05.696	1"043	0"125	110.495
6	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			9	7	2'07.581	2"928	1"885	108.863
7	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				10	7	2'07.745	3"092	0"164	108.723
8	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	4º			Jr.	11	10	2'07.775	3"122	0"030	108.697
9	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				10	7	2'12.134	7"481	4"359	105.111
10	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	5º				10	9	2'13.411	8"758	1"277	104.105
11	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	1º				9	8	2'14.010	9"357	0"599	103.640
12	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º				6	2	2'14.233	9"580	0"223	103.468
13	27	José Carlos Rodríguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			10	8	2'15.986	11"333	1"753	102.134
14	22	Víctor Fernández Pérez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			10	10	2'16.381	11"728	0"395	101.838
15	14	Manuel Heredia Pérez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			9	9	2'18.098	13"445	1"717	100.572
16	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			10	10	2'19.265	14"612	1"167	99.729
17	11	José Luis Moreno Pérez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	7º				10	10	2'19.486	14"833	0"221	99.571
18	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	4º				8	4	2'19.946	15"293	0"460	99.244
19	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			9	8	2'22.888	18"235	2"942	97.201
20	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	9º				8	8	2'23.002	18"349	0"114	97.123
21	33	Juan Fco. Gastañaga Martínez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	5º				8	3	2'23.344	18"691	0"342	96.891
22	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC			9	8	2'23.559	18"906	0"215	96.746
23	17	Francisco Pérez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	11º				9	9	2'24.460	19"807	0"901	96.143
24	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	12º				5	4	2'25.010	20"357	0"550	95.778
25	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	6º				9	3	2'28.694	24"041	3"684	93.405
26	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				7	6	2'30.614	25"961	1"920	92.215
27	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	1º				8	8	2'39.091	34"438	8"477	87.301
28	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	2º				8	7	2'46.011	41"358	6"920	83.662
29	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñón Fernández	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	3º				7	7	2'53.631	48"978	7"620	79.990

Publicada a las:.....

Estado Pista

Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador : 
-------------------------	-----------------------	--



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	2			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.238	0'58.238	122.172	0'51.021	0'51.021	159.528	0'52.654	0'52.654	148.966	1'02.323	1'02.323	119.602	0'51.369	0'51.369	158.126
1ª - 2	1'51.386	0'53.148		1'36.503	0'45.482		1'41.665	0'49.011		1'54.721	0'52.398		1'37.035	0'45.666	
1ª - 3	2'58.461	1'07.075		2'13.133	0'36.630		2'21.048	0'39.383		2'35.043	0'40.322		2'14.233	0'37.198	
2ª - 1	0'57.746	0'57.746	133.996	0'50.454	0'50.454	154.066	0'56.757	0'56.757	122.728	0'55.395	0'55.395	156.749	0'50.608	0'50.608	169.812
2ª - 2	1'50.837	0'53.091		1'36.215	0'45.761		1'45.593	0'48.836		1'47.085	0'51.690		1'40.288	0'49.680	
2ª - 3	2'33.756	0'42.919		2'13.129	0'36.914		2'24.118	0'38.525		2'28.694	0'41.609		2'29.945	0'49.657	PIT
3ª - 1	0'55.978	0'55.978	138.108	0'50.439	0'50.439	167.183	0'54.527	0'54.527	140.260	0'58.496	0'58.496	133.830	2'26.164	2'26.164	
3ª - 2	1'50.901	0'54.923		1'34.336	0'43.897		1'41.355	0'46.828		1'50.672	0'52.176		3'13.413	0'47.249	
3ª - 3	2'33.123	0'42.222		2'12.001	0'37.665		2'19.410	0'38.055		2'33.065	0'42.393		3'51.539	0'38.126	
4ª - 1	0'56.930	0'56.930	136.709	0'51.370	0'51.370	161.435	0'53.063	0'53.063	148.149	0'59.266	0'59.266	128.267	0'54.254	0'54.254	162.163
4ª - 2	1'48.767	0'51.837		1'37.001	0'45.631		1'42.266	0'49.203		1'50.787	0'51.521		1'41.081	0'46.827	
4ª - 3	2'31.501	0'42.734		2'15.032	0'38.031		2'19.601	0'37.335		2'46.256	0'55.469	PIT	2'19.867	0'38.786	
5ª - 1	0'56.301	0'56.301	142.293	0'49.966	0'49.966	161.920	0'50.406	0'50.406	159.528	2'14.091	2'14.091		0'55.629	0'55.629	152.328
5ª - 2	1'48.359	0'52.058		1'35.837	0'45.871		1'36.240	0'45.834		3'04.754	0'50.663		1'41.916	0'46.287	
5ª - 3	2'30.614	0'42.255		2'13.081	0'37.244		2'12.577	0'36.337		3'47.615	0'42.861		2'43.970	1'02.054	PIT
6ª - 1	0'55.933	0'55.933	148.149	0'48.829	0'48.829	175.610	0'50.216	0'50.216	167.442	0'56.895	0'56.895	138.640			
6ª - 2	1'48.714	0'52.781		1'32.121	0'43.292		1'35.486	0'45.270		1'47.327	0'50.432				
6ª - 3	2'45.456	0'56.742	PIT	2'08.539	0'36.418		2'12.134	0'36.648		2'29.558	0'42.231				
7ª - 1				0'49.988	0'49.988	164.635	0'50.125	0'50.125	145.553	1'00.056	1'00.056	144.579			
7ª - 2				1'35.016	0'45.028		1'38.256	0'48.131		1'52.056	0'52.000				
7ª - 3				2'12.272	0'37.256		2'19.155	0'40.899		2'33.260	0'41.204				
8ª - 1				0'49.593	0'49.593	165.645	0'51.309	0'51.309	162.163	0'57.977	0'57.977	136.537			
8ª - 2				1'32.515	0'42.922		1'35.977	0'44.668		1'49.317	0'51.340				
8ª - 3				2'08.218	0'35.703		2'12.278	0'36.301		2'44.248	0'54.931	PIT			
9ª - 1				0'48.530	0'48.530	174.475	0'48.862	0'48.862	166.154						
9ª - 2				1'31.831	0'43.301		2'39.788	1'50.926							
9ª - 3				2'07.775	0'35.944		3'38.865	0'59.077	PIT						
10ª - 1				0'51.702	0'51.702	173.355									
10ª - 2				1'36.374	0'44.672										
10ª - 3				2'17.525	0'41.151										

Vuelta Ideal	
0'55.933	0'55.933
1'47.770	0'51.837
2'29.533	0'41.763

Vuelta Ideal	
0'48.530	0'48.530
1'31.452	0'42.922
2'07.155	0'35.703

Vuelta Ideal	
0'48.862	0'48.862
1'33.530	0'44.668
2'09.831	0'36.301

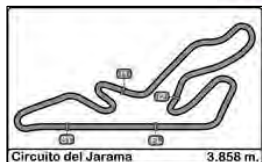
Vuelta Ideal	
0'55.395	0'55.395
1'45.827	0'50.432
2'26.149	0'40.322

Vuelta Ideal	
0'50.608	0'50.608
1'36.274	0'45.666
2'13.472	0'37.198

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.581	0'47.581
1'29.518	0'41.937
2'03.995	0'34.477



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	8			9			11			13			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.705	0'53.705	139.535	0'51.950	0'51.950	165.899	0'58.734	0'58.734	146.541				0'56.561	0'56.561	163.885
1ª - 2	1'41.854	0'48.149		1'40.059	0'48.109		1'54.024	0'55.290					1'45.877	0'49.316	
1ª - 3	2'20.430	0'38.576		2'18.756	0'38.697		2'37.332	0'43.308		2'40.215	2'40.215	PIT	2'25.513	0'39.636	
2ª - 1	0'54.296	0'54.296	126.761	0'50.981	0'50.981	163.885	1'01.051	1'01.051	127.509				0'53.387	0'53.387	153.628
2ª - 2	1'46.446	0'52.150		1'36.832	0'45.851		1'54.699	0'53.648					1'41.148	0'47.761	
2ª - 3	2'29.748	0'43.302		2'14.586	0'37.754		2'35.904	0'41.205		6'49.769	6'49.769		2'20.773	0'39.625	
3ª - 1	0'52.474	0'52.474	136.537	0'53.009	0'53.009	169.015	0'56.153	0'56.153	156.070				0'54.111	0'54.111	146.144
3ª - 2	1'40.635	0'48.161		1'38.372	0'45.363		1'48.360	0'52.207					1'42.201	0'48.090	
3ª - 3	2'20.122	0'39.487		2'15.483	0'37.111		2'30.663	0'42.303		2'19.946	2'19.946		2'33.483	0'51.282	PIT
4ª - 1	0'52.240	0'52.240	151.049	0'52.210	0'52.210	172.249	0'56.112	0'56.112	151.686				3'51.607	3'51.607	
4ª - 2	1'39.811	0'47.571		1'36.768	0'44.558		1'50.194	0'54.082					4'45.528	0'53.921	
4ª - 3	2'16.764	0'36.953		2'17.237	0'40.469		2'30.751	0'40.557		2'21.191	2'21.191		5'29.490	0'43.962	
5ª - 1	0'54.332	0'54.332	141.919	0'53.485	0'53.485	165.899	0'54.865	0'54.865	149.585				1'08.307	1'08.307	131.387
5ª - 2	1'40.131	0'45.799		1'38.937	0'45.452		1'47.202	0'52.337					2'04.230	0'55.923	
5ª - 3	2'18.088	0'37.957		2'17.191	0'38.254		2'29.748	0'42.546		2'39.155	2'39.155		2'48.068	0'43.838	
6ª - 1	0'54.864	0'54.864	138.640	0'53.608	0'53.608	167.963	0'56.333	0'56.333	142.669				0'54.861	0'54.861	121.759
6ª - 2	1'44.467	0'49.603		1'38.136	0'44.528		1'49.273	0'52.940					1'43.047	0'48.186	
6ª - 3	2'31.428	0'46.961		2'15.041	0'36.905		2'29.182	0'39.909		2'21.990	2'21.990		2'21.904	0'38.857	
7ª - 1	0'53.391	0'53.391	140.625	0'51.044	0'51.044	173.914	0'53.876	0'53.876	152.328				0'53.134	0'53.134	166.410
7ª - 2	1'42.081	0'48.690		1'37.061	0'46.017		1'45.312	0'51.436					1'40.498	0'47.364	
7ª - 3	2'19.120	0'37.039		2'14.010	0'36.949		2'25.979	0'40.667		2'21.948	2'21.948		2'19.571	0'39.073	
8ª - 1	0'50.206	0'50.206	159.528	0'58.596	0'58.596	170.617	0'57.148	0'57.148	144.001				0'52.758	0'52.758	162.163
8ª - 2	1'36.244	0'46.038		2'03.117	1'04.521		1'48.232	0'51.084					1'39.322	0'46.564	
8ª - 3	2'13.411	0'37.167		3'00.755	0'57.638	PIT	2'27.217	0'38.985					2'18.098	0'38.776	
9ª - 1	0'52.433	0'52.433	158.591				0'53.143	0'53.143	155.620				1'03.477	1'03.477	155.620
9ª - 2	1'40.010	0'47.577					1'41.008	0'47.865					2'14.572	1'11.095	
9ª - 3	2'19.382	0'39.372					2'19.486	0'38.478							
10ª - 1	1'02.359	1'02.359	130.751				0'56.197	0'56.197	132.842						
10ª - 2	2'08.412	1'06.053					1'53.165	0'56.968							
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'50.206	0'50.206
1'36.005	0'45.799
2'12.958	0'36.953

Vuelta Ideal	
0'50.981	0'50.981
1'35.509	0'44.528
2'12.414	0'36.905

Vuelta Ideal	
0'53.143	0'53.143
1'41.008	0'47.865
2'19.486	0'38.478

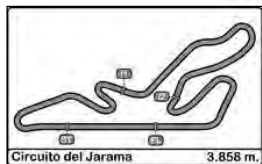
Vuelta Ideal	
	2'19.946

Vuelta Ideal	
0'52.758	0'52.758
1'39.322	0'46.564
2'18.098	0'38.776

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.581	0'47.581
1'29.518	0'41.937
2'03.995	0'34.477



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	15			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.269	0'50.269	163.143	0'58.935	0'58.935	149.792	1'00.739	1'00.739	138.285				0'49.661	0'49.661	166.925
1ª - 2	1'35.231	0'44.962		1'52.114	0'53.179		1'53.282	0'52.543					1'33.416	0'43.755	
1ª - 3	2'12.815	0'37.584		2'34.709	0'42.595		2'35.939	0'42.657		2'11.077	2'11.077		2'09.998	0'36.582	
2ª - 1	0'49.132	0'49.132	171.429	0'57.807	0'57.807	143.427	0'57.436	0'57.436	141.919				0'50.722	0'50.722	162.407
2ª - 2	1'34.185	0'45.053		1'56.145	0'58.338		1'48.143	0'50.707					1'35.301	0'44.579	
2ª - 3	2'09.935	0'35.750		2'43.300	0'47.155		2'53.807	1'05.664		2'07.804	2'07.804		2'11.071	0'35.770	
3ª - 1	0'49.602	0'49.602	174.194	0'59.713	0'59.713	126.464	0'56.609	0'56.609	154.286				0'48.546	0'48.546	173.355
3ª - 2	1'33.529	0'43.927		1'53.683	0'53.970		1'48.609	0'52.000					1'31.531	0'42.985	
3ª - 3	2'09.480	0'35.951		2'36.435	0'42.752		2'29.161	0'40.552		2'09.007	2'09.007		2'07.073	0'35.542	
4ª - 1	0'49.647	0'49.647	162.163	0'56.176	0'56.176	157.206	0'55.392	0'55.392	137.756				0'48.828	0'48.828	170.079
4ª - 2	1'35.481	0'45.834		1'47.288	0'51.112		1'46.970	0'51.578					1'31.481	0'42.653	
4ª - 3	2'11.385	0'35.904		2'29.124	0'41.836		2'26.742	0'39.772		2'05.696	2'05.696		2'06.600	0'35.119	
5ª - 1	0'48.603	0'48.603	161.677	0'57.572	0'57.572	145.553	0'56.019	0'56.019	151.686				0'49.739	0'49.739	173.634
5ª - 2	1'33.850	0'45.247		1'53.819	0'56.247		1'49.237	0'53.218					1'34.897	0'45.158	
5ª - 3	2'08.683	0'34.833		2'41.903	0'48.084		2'31.297	0'42.060		2'06.358	2'06.358		2'19.682	0'44.785	PIT
6ª - 1	0'48.928	0'48.928	177.340	0'56.534	0'56.534	148.966	0'57.550	0'57.550	135.850				3'13.279	3'13.279	
6ª - 2	1'31.357	0'42.429		1'45.326	0'48.792		1'48.191	0'50.641					3'56.503	0'43.224	
6ª - 3	2'07.300	0'35.943		2'26.326	0'41.000		2'32.663	0'44.472		6'26.569	6'26.569		4'32.091	0'35.588	
7ª - 1	0'59.075	0'59.075	181.209	0'54.788	0'54.788	153.410	0'55.105	0'55.105	152.975				0'47.581	0'47.581	190.813
7ª - 2	1'45.819	0'46.744		1'45.979	0'51.191		1'43.606	0'48.501					1'29.536	0'41.955	
7ª - 3	2'22.119	0'36.300		2'25.651	0'39.672		2'22.888	0'39.282		2'08.471	2'08.471		2'04.653	0'35.117	
8ª - 1	0'49.881	0'49.881	166.667	0'55.583	0'55.583	141.919	0'53.830	0'53.830	165.391				0'48.373	0'48.373	173.355
8ª - 2	1'33.705	0'43.824		1'44.227	0'48.644		1'45.661	0'51.831					1'44.028	0'55.655	
8ª - 3	2'08.542	0'34.837		2'24.460	0'40.233		2'26.125	0'40.464		2'07.711	2'07.711				
9ª - 1	0'48.563	0'48.563	177.050	0'57.446	0'57.446	149.792	0'54.239	0'54.239	164.384						
9ª - 2	1'31.989	0'43.426		1'49.097	0'51.651		1'42.898	0'48.659							
9ª - 3	2'06.660	0'34.671													
10ª - 1	0'48.308	0'48.308	165.899												
10ª - 2	1'30.500	0'42.192													
10ª - 3	2'05.571	0'35.071													

Vuelta Ideal	
0'48.308	0'48.308
1'30.500	0'42.192
2'05.171	0'34.671

Vuelta Ideal	
0'54.788	0'54.788
1'43.432	0'48.644
2'23.104	0'39.672

Vuelta Ideal	
0'53.830	0'53.830
1'42.331	0'48.501
2'21.613	0'39.282

Vuelta Ideal	
	2'05.696

Vuelta Ideal	
0'47.581	0'47.581
1'29.536	0'41.955
2'04.653	0'35.117

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.581	0'47.581
1'29.518	0'41.937
2'03.995	0'34.477



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	22			23			24			25			26		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.714	0'54.714	158.824	0'59.104	0'59.104	151.049	0'56.515	0'56.515	152.543	0'51.139	0'51.139	138.997	0'50.804	0'50.804	184.932
1ª - 2	1'42.313	0'47.599		1'52.159	0'53.055		1'46.557	0'50.042		1'35.111	0'43.972		1'32.999	0'42.195	
1ª - 3	2'22.070	0'39.757		2'35.009	0'42.850		2'26.523	0'39.966		2'11.427	0'36.316		2'08.267	0'35.268	
2ª - 1	0'54.012	0'54.012	163.389	1'00.307	1'00.307	146.939	0'53.695	0'53.695	149.378	0'56.677	0'56.677	120.402	0'47.695	0'47.695	193.203
2ª - 2	1'41.907	0'47.895		1'53.643	0'53.336		1'41.981	0'48.286		1'43.771	0'47.094		1'30.759	0'43.064	
2ª - 3	2'21.788	0'39.881		2'35.451	0'41.808		2'21.364	0'39.383		2'20.010	0'36.239		2'05.624	0'34.865	
3ª - 1	0'53.757	0'53.757	163.143	0'55.417	0'55.417	161.920	0'53.462	0'53.462	147.340	0'49.707	0'49.707	164.384	0'48.352	0'48.352	192.858
3ª - 2	1'41.529	0'47.772		1'46.235	0'50.818		1'42.470	0'49.008		1'33.377	0'43.670		1'30.440	0'42.088	
3ª - 3	2'20.035	0'38.506		2'28.425	0'42.190		2'22.134	0'39.664		2'10.581	0'37.204		2'07.477	0'37.037	
4ª - 1	0'54.906	0'54.906	160.001	0'58.668	0'58.668	141.547	0'54.939	0'54.939	158.126	1'45.941	1'45.941	165.645	0'48.239	0'48.239	186.852
4ª - 2	1'42.521	0'47.615		1'51.982	0'53.314		1'44.611	0'49.672		2'35.298	0'49.357		1'31.675	0'43.436	
4ª - 3	2'23.500	0'40.979		2'32.783	0'40.801		2'25.772	0'41.161		3'20.489	0'45.191	PIT	2'18.531	0'46.856	PIT
5ª - 1	0'52.982	0'52.982	161.435	0'55.749	0'55.749	144.967	0'54.212	0'54.212	156.522	3'42.100	3'42.100		3'39.981	3'39.981	103.449
5ª - 2	1'39.281	0'46.299		1'47.329	0'51.580		1'42.151	0'47.939		4'25.211	0'43.111		4'22.812	0'42.831	
5ª - 3	2'18.042	0'38.761		2'29.735	0'42.406		2'21.329	0'39.178		5'01.710	0'36.499		4'57.953	0'35.141	
6ª - 1	1'46.975	1'46.975	161.195	0'58.716	0'58.716	126.612	0'53.456	0'53.456	152.113	0'48.834	0'48.834	172.524	0'47.742	0'47.742	183.051
6ª - 2	2'37.387	0'50.412		1'49.621	0'50.905		1'41.973	0'48.517		1'32.606	0'43.772		1'33.570	0'45.828	
6ª - 3	3'16.382	0'38.995		2'30.570	0'40.949		2'21.156	0'39.183		2'07.581	0'34.975		2'09.880	0'36.310	
7ª - 1	0'54.414	0'54.414	153.628	0'54.789	0'54.789	158.591	0'53.400	0'53.400	151.899	0'52.255	0'52.255	155.173	0'47.995	0'47.995	188.154
7ª - 2	1'40.915	0'46.501		1'44.242	0'49.453		1'41.589	0'48.189		1'35.383	0'43.128		1'29.932	0'41.937	
7ª - 3	2'19.226	0'38.311		2'23.559	0'39.317		2'20.886	0'39.297		2'10.773	0'35.390		2'05.467	0'35.535	
8ª - 1	0'52.877	0'52.877	153.847	0'53.899	0'53.899	170.617	0'53.474	0'53.474	154.066	0'49.571	0'49.571	168.751	0'48.197	0'48.197	183.362
8ª - 2	1'37.996	0'45.119		1'44.278	0'50.379		1'40.518	0'47.044		1'32.440	0'42.869		1'30.141	0'41.944	
8ª - 3	2'16.715	0'38.719		2'23.738	0'39.460		2'19.311	0'38.793		2'07.715	0'35.275		2'05.631	0'35.490	
9ª - 1	0'52.341	0'52.341	163.389	0'55.518	0'55.518	160.715	0'53.007	0'53.007	156.977	0'48.412	0'48.412	179.402	0'47.659	0'47.659	194.946
9ª - 2	1'38.276	0'45.935		1'46.762	0'51.244		1'40.947	0'47.940		1'33.893	0'45.481				
9ª - 3	2'16.381	0'38.105					2'19.265	0'38.318							
10ª - 1	0'53.419	0'53.419	164.384				0'53.276	0'53.276	152.328						
10ª - 2	1'56.938	1'03.519					1'51.049	0'57.773							
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'52.341	0'52.341
1'37.460	0'45.119
2'15.565	0'38.105

Vuelta Ideal	
0'53.899	0'53.899
1'43.352	0'49.453
2'22.669	0'39.317

Vuelta Ideal	
0'53.007	0'53.007
1'40.051	0'47.044
2'18.369	0'38.318

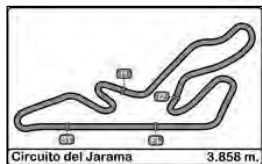
Vuelta Ideal	
0'48.412	0'48.412
1'31.281	0'42.869
2'06.256	0'34.975

Vuelta Ideal	
0'47.659	0'47.659
1'29.596	0'41.937
2'04.461	0'34.865

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.581	0'47.581
1'29.518	0'41.937
2'03.995	0'34.477



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	27			28			29			30			32		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.118	0'55.118	137.405	0'50.343	0'50.343	170.347	1'05.261	1'05.261	106.615	1'03.322	1'03.322	126.761	1'08.765	1'08.765	110.430
1ª - 2	1'41.913	0'46.795		1'37.193	0'46.850		2'03.673	0'58.412		2'00.905	0'57.583		2'13.071	1'04.306	
1ª - 3	2'20.699	0'38.786		2'13.358	0'36.165		3'00.071	0'56.398	PIT	2'50.319	0'49.414		3'06.004	0'52.933	
2ª - 1	1'08.120	1'08.120	166.667	0'50.514	0'50.514	164.635	2'33.821	2'33.821		1'05.280	1'05.280	114.045	1'11.544	1'11.544	101.409
2ª - 2	1'54.983	0'46.863		1'36.767	0'46.253		3'35.065	1'01.244		2'04.132	0'58.852		2'13.146	1'01.602	
2ª - 3	2'33.814	0'38.831		2'15.796	0'39.029		4'19.815	0'44.750		2'53.625	0'49.493		3'06.368	0'53.222	
3ª - 1	0'52.096	0'52.096	146.342	0'50.783	0'50.783	155.845	1'00.824	1'00.824	128.879	1'08.073	1'08.073	122.588	1'11.204	1'11.204	102.080
3ª - 2	1'40.800	0'48.704		1'35.455	0'44.672		1'56.006	0'55.182		2'07.649	0'59.576		2'18.552	1'07.348	
3ª - 3	2'26.852	0'46.052	PIT	2'11.344	0'35.889		2'41.998	0'45.992		2'54.543	0'46.894		3'21.347	1'02.795	PIT
4ª - 1	2'13.609	2'13.609		0'49.735	0'49.735	166.925	1'01.574	1'01.574	132.353	1'03.815	1'03.815	140.078	3'29.221	3'29.221	
4ª - 2	2'59.509	0'45.900		1'32.580	0'42.845		1'58.790	0'57.216		2'02.440	0'58.625		4'27.943	0'58.722	
4ª - 3	3'37.576	0'38.067		2'08.585	0'36.005		2'43.834	0'45.044		2'50.589	0'48.149		5'17.064	0'49.121	
5ª - 1	1'07.951	1'07.951	160.001	0'48.892	0'48.892	159.528	1'02.534	1'02.534	131.547	1'04.473	1'04.473	123.854	1'08.595	1'08.595	108.652
5ª - 2	1'54.460	0'46.509		1'32.106	0'43.214		1'57.783	0'55.249		2'04.528	1'00.055		2'11.843	1'03.248	
5ª - 3	2'33.539	0'39.079		2'09.021	0'36.915		2'41.978	0'44.195		2'52.384	0'47.856		2'59.436	0'47.593	
6ª - 1	0'52.457	0'52.457	160.476	0'48.767	0'48.767	160.000	1'01.444	1'01.444	133.664	1'02.594	1'02.594	117.776	1'04.949	1'04.949	123.854
6ª - 2	1'38.401	0'45.944		1'31.360	0'42.593		1'57.149	0'55.705		1'59.234	0'56.640		2'05.948	1'00.999	
6ª - 3	2'43.521	1'05.120		2'07.745	0'36.385		2'41.143	0'43.994		2'46.011	0'46.777		2'53.631	0'47.683	
7ª - 1	0'53.567	0'53.567	163.637	0'49.143	0'49.143	165.899	1'00.339	1'00.339	138.997	1'01.304	1'01.304	144.193	1'06.303	1'06.303	119.602
7ª - 2	1'38.815	0'45.248		1'32.217	0'43.074		1'55.338	0'54.999		2'02.864	1'01.560		2'10.028	1'03.725	
7ª - 3	2'15.986	0'37.171		2'08.229	0'36.012		2'39.091	0'43.753		2'50.138	0'47.274				
8ª - 1	0'52.139	0'52.139	156.977	0'50.218	0'50.218	161.677	1'05.723	1'05.723	145.750	1'03.383	1'03.383	151.049			
8ª - 2	1'38.033	0'45.894		1'33.486	0'43.268		2'17.132	1'11.409		2'05.778	1'02.395				
8ª - 3	2'26.870	0'48.837		2'22.286	0'48.800	PIT									
9ª - 1	0'55.197	0'55.197	157.206	2'07.549	2'07.549										
9ª - 2	1'41.833	0'46.636		3'01.647	0'54.098										
9ª - 3	2'20.811	0'38.978		3'53.598	0'51.951	PIT									
10ª - 1	0'53.336	0'53.336	165.138	2'56.659	2'56.659	111.226									
10ª - 2	1'56.085	1'02.749		3'59.152	1'02.493										
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'52.096	0'52.096
1'37.344	0'45.248
2'14.515	0'37.171

Vuelta Ideal	
0'48.767	0'48.767
1'31.360	0'42.593
2'07.249	0'35.889

Vuelta Ideal	
1'00.339	1'00.339
1'55.338	0'54.999
2'39.091	0'43.753

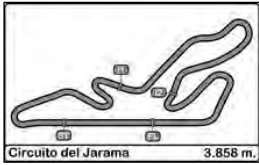
Vuelta Ideal	
1'01.304	1'01.304
1'57.944	0'56.640
2'44.721	0'46.777

Vuelta Ideal	
1'04.949	1'04.949
2'03.671	0'58.722
2'51.264	0'47.593

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.581	0'47.581
1'29.518	0'41.937
2'03.995	0'34.477



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	33			34			35			46		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.034	0'57.034	136.709	6'12.032	6'12.032		0'57.423	0'57.423	135.169	0'51.687	0'51.687	
1ª - 2	1'49.850	0'52.816		7'02.594	0'50.562		1'51.664	0'54.241		1'38.990	0'47.303	
1ª - 3	2'33.365	0'43.515		7'45.066	0'42.472		2'34.381	0'42.717		2'29.285	0'50.295	PIT
2ª - 1	0'56.022	0'56.022	132.842	0'53.957	0'53.957	153.847	0'55.604	0'55.604	145.749	3'08.361	3'08.361	
2ª - 2	1'44.013	0'47.991		1'43.531	0'49.574		1'46.502	0'50.898		3'57.595	0'49.234	
2ª - 3	2'23.344	0'39.331		2'27.742	0'44.211		2'26.501	0'39.999		4'45.206	0'47.611	PIT
3ª - 1	0'55.559	0'55.559	142.669	0'55.213	0'55.213	142.858	0'54.587	0'54.587	152.759	2'37.977	2'37.977	115.632
3ª - 2	1'45.479	0'49.920		1'45.775	0'50.562		1'45.079	0'50.492		3'22.641	0'44.664	
3ª - 3	2'25.172	0'39.693		2'25.115	0'39.340		2'25.010	0'39.931		3'58.768	0'36.127	
4ª - 1	1'14.412	1'14.412	149.172	0'54.376	0'54.376	149.792	0'56.913	0'56.913	141.362	0'49.394	0'49.394	156.977
4ª - 2	2'09.091	0'54.679		1'43.086	0'48.710		1'52.068	0'55.155		1'31.853	0'42.459	
4ª - 3	2'50.779	0'41.688		2'23.646	0'40.560		2'44.463	0'52.395	PIT	2'08.131	0'36.278	
5ª - 1	0'57.852	0'57.852	127.359	0'59.287	0'59.287	141.362				0'56.372	0'56.372	164.134
5ª - 2	1'48.318	0'50.466		1'52.651	0'53.364					1'41.893	0'45.521	
5ª - 3	2'28.478	0'40.160		2'33.399	0'40.748					2'18.514	0'36.621	
6ª - 1	1'00.140	1'00.140	130.435	0'54.377	0'54.377	165.138				0'48.859	0'48.859	170.347
6ª - 2	1'56.289	0'56.149		1'44.447	0'50.070					1'31.322	0'42.463	
6ª - 3	2'41.337	0'45.048		2'23.661	0'39.214					2'07.002	0'35.680	
7ª - 1	0'55.593	0'55.593	144.773	0'55.784	0'55.784	149.792				0'49.418	0'49.418	
7ª - 2	1'44.010	0'48.417		1'44.567	0'48.783					1'32.637	0'43.219	
7ª - 3	2'24.040	0'40.030		2'23.002	0'38.435					2'08.208	0'35.571	
8ª - 1	0'54.825	0'54.825	140.809	0'53.675	0'53.675	157.206				0'48.179	0'48.179	181.209
8ª - 2	1'48.466	0'53.641		1'47.087	0'53.412					1'30.219	0'42.040	
8ª - 3										2'04.696	0'34.477	
9ª - 1										0'52.663	0'52.663	161.920
9ª - 2										1'57.430	1'04.767	
9ª - 3												
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'54.825	0'54.825
1'42.816	0'47.991
2'22.147	0'39.331

Vuelta Ideal	
0'53.675	0'53.675
1'42.385	0'48.710
2'20.820	0'38.435

Vuelta Ideal	
0'54.587	0'54.587
1'45.079	0'50.492
2'25.010	0'39.931

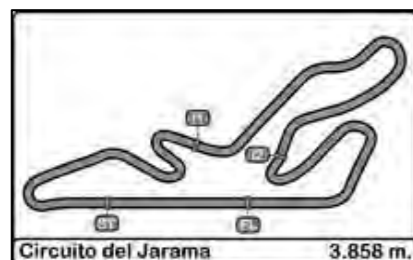
Vuelta Ideal	
0'48.179	0'48.179
1'30.219	0'42.040
2'04.696	0'34.477

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.581	0'47.581
1'29.518	0'41.937
2'03.995	0'34.477





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

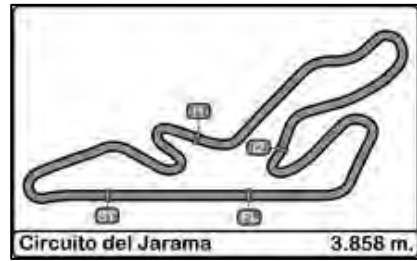
### Resultados por sectores

17/03/2018

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	20 Miguel Fernandez Yuste	47.581	26 José Pedro Augusto De Faria	41.937	46 Ismael Arquero Saz	34.477	1	26 José Pedro Augusto De Faria	2'04.461	2'05.467	3
2	26 José Pedro Augusto De Faria	47.659	20 Miguel Fernandez Yuste	41.955	15 Carlos Esteban Garcia	34.671	2	20 Miguel Fernandez Yuste	2'04.653	2'04.653	1
3	46 Ismael Arquero Saz	48.179	46 Ismael Arquero Saz	42.040	26 José Pedro Augusto De Faria	34.865	3	46 Ismael Arquero Saz	2'04.696	2'04.696	2
4	15 Carlos Esteban Garcia	48.308	15 Carlos Esteban Garcia	42.192	25 Diego Villanueva Capote	34.975	4	15 Carlos Esteban Garcia	2'05.171	2'05.571	4
5	25 Diego Villanueva Capote	48.412	28 Rafael Camacho Angulo	42.593	20 Miguel Fernandez Yuste	35.117	5	25 Diego Villanueva Capote	2'06.256	2'07.581	6
6	4 Nico Abella Romero	48.530	25 Diego Villanueva Capote	42.869	4 Nico Abella Romero	35.703	6	4 Nico Abella Romero	2'07.155	2'07.775	8
7	28 Rafael Camacho Angulo	48.767	4 Nico Abella Romero	42.922	28 Rafael Camacho Angulo	35.889	7	28 Rafael Camacho Angulo	2'07.249	2'07.745	7
8	5 Antonio Castro Ortega	48.862	9 Sergio Morera Hernandez	44.528	5 Antonio Castro Ortega	36.301	8	5 Antonio Castro Ortega	2'09.831	2'12.134	9
9	8 Luis Garcia Garcia	50.206	5 Antonio Castro Ortega	44.668	9 Sergio Morera Hernandez	36.905	9	9 Sergio Morera Hernandez	2'12.414	2'14.010	11
10	7 Andrés Sanchez Perez	50.608	22 Víctor Fernandez Perez	45.119	8 Luis Garcia Garcia	36.953	10	8 Luis Garcia Garcia	2'12.958	2'13.411	10
11	9 Sergio Morera Hernandez	50.981	27 José Carlos Rodriguez Barcala	45.248	27 José Carlos Rodriguez Barcala	37.171	11	7 Andrés Sanchez Perez	2'13.472	2'14.233	12
12	27 José Carlos Rodriguez Barcala	52.096	7 Andrés Sanchez Perez	45.666	7 Andrés Sanchez Perez	37.198	12	27 José Carlos Rodriguez Barcala	2'14.515	2'15.986	13
13	22 Víctor Fernandez Perez	52.341	8 Luis Garcia Garcia	45.799	22 Víctor Fernandez Perez	38.105	13	22 Víctor Fernandez Perez	2'15.565	2'16.381	14
14	14 Manuel Heredia Perez	52.758	14 Manuel Heredia Perez	46.564	24 Moises Ruiz Medina	38.318	14	14 Manuel Heredia Perez	2'18.098	2'18.098	15
15	24 Moises Ruiz Medina	53.007	24 Moises Ruiz Medina	47.044	34 Eloy Iñigo Varas	38.435	15	24 Moises Ruiz Medina	2'18.369	2'19.265	16
16	11 José Luis Moreno Perez	53.143	11 José Luis Moreno Perez	47.865	11 José Luis Moreno Perez	38.478	16	11 José Luis Moreno Perez	2'19.486	2'19.486	17
17	34 Eloy Iñigo Varas	53.675	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	47.991	14 Manuel Heredia Perez	38.776	17	34 Eloy Iñigo Varas	2'20.820	2'23.002	20
18	18 Alfonso Colomina Fajardo	53.830	18 Alfonso Colomina Fajardo	48.501	18 Alfonso Colomina Fajardo	39.282	18	18 Alfonso Colomina Fajardo	2'21.613	2'22.888	19
19	23 Javier Fuentes Merino	53.899	17 Francisco Perez Sierra	48.644	23 Javier Fuentes Merino	39.317	19	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	2'22.147	2'23.344	21
20	35 Ricardo Sánchez Balbuena	54.587	34 Eloy Iñigo Varas	48.710	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	39.331	20	23 Javier Fuentes Merino	2'22.669	2'23.559	22
21	17 Francisco Perez Sierra	54.788	23 Javier Fuentes Merino	49.453	17 Francisco Perez Sierra	39.672	21	17 Francisco Perez Sierra	2'23.104	2'24.460	23
22	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	54.825	6 Francisco Comendador Romerc	50.432	35 Ricardo Sánchez Balbuena	39.931	22	35 Ricardo Sánchez Balbuena	2'25.010	2'25.010	24
23	6 Francisco Comendador Romerc	55.395	35 Ricardo Sánchez Balbuena	50.492	6 Francisco Comendador Romerc	40.322	23	6 Francisco Comendador Romerc	2'26.149	2'28.694	25
24	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	55.933	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	51.837	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	41.763	24	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'29.533	2'30.614	26
25	29 Jaime Artajo De No	1'00.339	29 Jaime Artajo De No	54.999	29 Jaime Artajo De No	43.753	25	29 Jaime Artajo De No	2'39.091	2'39.091	27
26	30 Domingo Pérez Marín	1'01.304	30 Domingo Pérez Marín	56.640	30 Domingo Pérez Marín	46.777	26	30 Domingo Pérez Marín	2'44.721	2'46.011	28
27	32 Raúl Rampérez Morán	1'04.949	32 Raúl Rampérez Morán	58.722	32 Raúl Rampérez Morán	47.593	27	32 Raúl Rampérez Morán	2'51.264	2'53.631	29
28	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	2'05.696	28	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	2'19.946	18
29	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	13 Luis Ruiz Moya	2'19.946	29	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	2'05.696	5



# Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

Entrenamientos

Mejores Velocidades Maximas

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			194.946	10	193.202	3	192.857	4	188.153	8	186.851	5	191.202
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				190.813	8	173.633	6	173.355	9	173.355	4	170.079	5	176.247
3	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	1º				181.208	8	177.340	7	177.049	10	174.194	4	172.800	12	176.518
4	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				181.208	9	170.347	7	164.134	6	161.919	10	156.977	5	166.917
5	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			179.402	10	172.524	7	168.750	9	165.644	5	164.384	4	170.141
6	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	3º				175.610	7	174.475	10	173.355	11	169.279	12	167.183	4	171.980
7	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	1º				173.913	8	172.249	5	170.616	9	169.014	4	167.963	7	170.751
8	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	2º	SMC			170.616	9	161.919	4	160.714	10	158.590	8	151.049	2	160.578
9	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				170.347	2	166.924	5	165.899	8	164.634	3	161.677	9	165.896
10	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				169.811	3	162.162	5	158.126	2	152.327	6	79.353	4	144.356
11	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				167.442	7	166.154	10	162.162	9	159.527	6	148.966	2	160.850
12	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			166.667	3	165.138	11	163.636	8	160.475	7	160.000	6	163.183
13	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			166.410	8	163.885	2	162.162	9	155.620	10	153.627	3	160.341
14	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			165.390	9	164.384	10	154.286	4	152.974	8	151.685	6	157.744
15	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	7º				165.138	7	157.205	9	153.846	3	149.792	5	149.792	8	155.155
16	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			164.384	11	163.389	3	163.389	10	163.142	4	161.435	6	163.148
17	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	4º				159.527	9	158.590	10	151.049	5	143.236	1	141.919	6	150.864
18	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			158.126	5	156.977	10	156.522	6	154.066	9	152.542	2	155.646
19	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	10º				157.205	5	153.409	8	149.792	10	149.792	2	148.965	7	151.833
20	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	4º				156.749	3	144.578	8	138.639	7	136.536	9	133.829	4	142.066
21	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	11º				156.069	4	155.620	10	152.327	8	151.685	5	149.585	6	153.057
22	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	12º				152.758	4	145.749	3	141.361	5	135.169	2			143.759
23	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	1º				151.049	9	144.192	8	140.078	5	126.761	2	123.853	6	137.187
24	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	5º				149.171	5	144.772	8	142.668	4	140.808	9	136.709	2	142.826
25	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				148.148	7	142.292	6	138.107	4	136.709	5	133.995	3	139.850
26	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	2º				145.749	9	138.996	8	133.663	7	132.353	5	131.547	6	136.462
27	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	3º				123.853	7	119.601	8	110.429	2	108.652	6	102.079	4	112.923





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II Entrenamientos

### Evolucion Vuelta Rapida

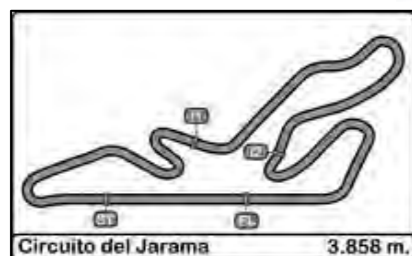
17/03/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto_2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
11:06'20.213	0'05.618	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a				2'13.358	104.147	2
11:06'58.435	0'44.001	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	SMC			2'11.427	105.677	2
11:08'15.561	2'00.881	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	SMC		Jr.	2'08.267	108.280	2
11:10'21.034	4'06.505	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	SMC		Jr.	2'05.624	110.558	3
11:24'00.336	17'45.813	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	SMC		Jr.	2'05.467	110.697	8
11:26'44.723	20'29.714	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				2'04.653	111.420	8





# Campeonato RACE de Turismos

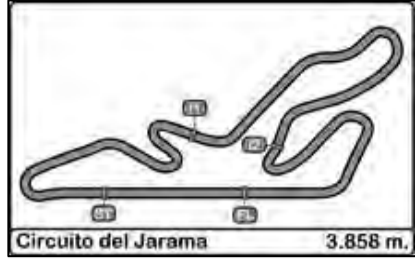


## Circuito del Jarama DIVISION II

### Velocidad Maxima del Evento

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	194.946	10	Entrenamientos
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				190.813	8	Entrenamientos
3	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	1º				181.209	8	Entrenamientos
4	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				181.209	9	Entrenamientos
5	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			179.402	10	Entrenamientos
6	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	3º			Jr.	175.610	7	Entrenamientos
7	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	1º				173.914	8	Entrenamientos
8	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	2º	SMC			170.617	9	Entrenamientos
9	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				170.347	2	Entrenamientos
10	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	3º				169.812	3	Entrenamientos
11	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				167.442	7	Entrenamientos
12	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			166.667	3	Entrenamientos
13	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			166.410	8	Entrenamientos
14	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			165.391	9	Entrenamientos
15	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	7º				165.138	7	Entrenamientos
16	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			164.384	11	Entrenamientos
17	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	4º				159.528	9	Entrenamientos
18	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			158.126	5	Entrenamientos
19	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	10º				157.206	5	Entrenamientos
20	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	4º				156.749	3	Entrenamientos
21	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	11º				156.070	4	Entrenamientos
22	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	12º				152.759	4	Entrenamientos
23	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	1º				151.049	9	Entrenamientos
24	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	5º				149.172	5	Entrenamientos
25	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				148.149	7	Entrenamientos
26	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	2º				145.750	9	Entrenamientos
27	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	3º				123.854	7	Entrenamientos



**Circuito del Jarama**  
**DIVISION II**  
**Carrera**

**Parrilla de Salida**

17/03/2018

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
32	Raúl Rampérez Morán	2'53.631	..... 14 .....	30	Domingo Pérez Marín	2'46.011
29	Jaime Artajo De No	2'39.091	..... 13 .....	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'30.614
6	Francisco Comendador Romero	2'28.694	..... 12 .....	35	Ricardo Sánchez Balbuena	2'25.010
17	Francisco Perez Sierra	2'24.460	..... 11 .....	23	Javier Fuentes Merino	2'23.559
33	Juan Fco. Gastañaga Martinez	2'23.344	..... 10 .....	34	Eloy Iñigo Varas	2'23.002
18	Alfonso Colomina Fajardo	2'22.888	..... 9 .....	13	Luis Ruiz Moya	2'19.946
11	José Luis Moreno Perez	2'19.486	..... 8 .....	24	Moises Ruiz Medina	2'19.265
14	Manuel Heredia Perez	2'18.098	..... 7 .....	22	Víctor Fernandez Perez	2'16.381
27	José Carlos Rodriguez Barcala	2'15.986	..... 6 .....	7	Andrés Sanchez Perez	2'14.233
9	Sergio Morera Hernandez	2'14.010	..... 5 .....	8	Luis Garcia Garcia	2'13.411
5	Antonio Castro Ortega	2'12.134	..... 4 .....	4	Nico Abella Romero	2'07.775
28	Rafael Camacho Angulo	2'07.745	..... 3 .....	25	Diego Villanueva Capote	2'07.581
19	Enrique Hernando Alonso	2'05.696	..... 2 .....	15	Carlos Esteban Garcia	2'05.571
26	José Pedro Augusto De Faria	2'05.467	..... 1 .....	46	Ismael Arquero Saz	2'04.696
20	Miguel Fernandez Yuste	2'04.653				

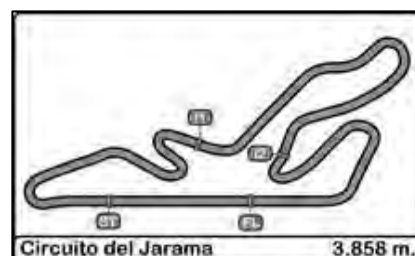


Publicada a las:.....

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

### Clasificacion

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				11	24'01.204	106.007		7	2'01.415	114.392
2	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	1º			Jr.	11	24'16.458	104.897	15"254	9	2'02.823	113.080
3	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			11	24'19.382	104.686	18"178	4	2'03.388	112.562
4	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				11	24'27.348	104.118	26"144	10	2'03.006	112.912
5	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	1º				11	24'31.694	103.811	30"490	9	2'02.630	113.258
6	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	2º				11	24'36.072	103.503	34"868	9	2'04.350	111.692
7	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	1º				11	25'18.055	100.640	1'16"851	4	2'05.786	110.417
8	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	3º				11	25'29.087	99.914	1'27"883	6	2'08.345	108.215
9	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º				11	25'29.827	99.866	1'28"623	7	2'08.733	107.889
10	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	3º				11	25'55.595	98.212	1'54"391	5	2'09.643	107.132
11	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			11	26'13.396	97.101	2'12"192	9	2'12.032	105.193
12	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			10	24'09.234	95.836	1 Vta.	8	2'13.782	103.817
13	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	5º				10	24'25.985	94.741	1 Vta.	2	2'15.104	102.801
14	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	6º				10	24'26.373	94.716	1 Vta.	6	2'14.827	103.013
15	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			10	24'34.194	94.213	1 Vta.	9	2'16.274	101.919
16	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	4º				10	24'34.365	94.202	1 Vta.	5	2'04.867	111.229
17	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			10	24'44.381	93.567	1 Vta.	7	2'15.747	102.314
18	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				10	25'20.591	91.339	1 Vta.	10	2'18.900	99.992
19	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	5º				10	25'35.053	90.478	1 Vta.	6	2'20.802	98.641
20	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			10	26'04.172	88.794	1 Vta.	9	2'11.500	105.619
21	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	1º				9	24'39.931	84.463	2 Vta.	8	2'31.065	91.940
22	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	10º				9	24'55.250	83.598	2 Vta.	6	2'14.877	102.974
23	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	2º				9	25'32.754	81.553	2 Vta.	8	2'38.325	87.724
24	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	3º				9	26'18.254	79.201	2 Vta.	9	2'41.433	86.035

#### NO CLASIFICADOS

25	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC			8	18'07.987	102.125	3 Vta.	7	2'03.409	112.543
26	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			8	19'31.420	94.852	3 Vta.	6	2'08.739	107.884
27	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	6º				6	15'39.306	88.718	5 Vta.	2	2'13.621	103.942
28	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	12º				4	13'34.841	68.180	7 Vta.	2	2'32.816	90.886

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 2'01.415 114.392 Km/h.

Publicada a las:.....

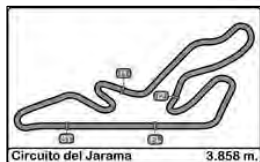
Estado Pista Mojada

<b>Comisarios Deportivos :</b>	<b>Director de Carrera :</b>	<b>Cronometrador :</b> 
--------------------------------	------------------------------	----------------------------





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama

### DIVISION II

### 1ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	2			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'52.950	1'52.950		1'26.604	1'26.604		1'28.277	1'28.277		1'51.761	1'51.761		1'32.666	1'32.666	
1ª - 2	3'18.727	1'25.777		2'53.646	1'27.042		2'55.089	1'26.812		3'17.515	1'25.754		2'58.992	1'26.326	
1ª - 3	4'01.486	0'42.759		3'36.802	0'43.156		3'37.461	0'42.372		4'00.378	0'42.863		3'41.344	0'42.352	
2ª - 1	0'53.750	0'53.750	157.665	0'49.297	0'49.297	170.887	0'50.087	0'50.087	154.728	0'53.743	0'53.743	154.507	0'50.527	0'50.527	153.628
2ª - 2	1'44.051	0'50.301		1'30.793	0'41.496		1'33.873	0'43.786		1'42.991	0'49.248		1'35.312	0'44.785	
2ª - 3	2'24.248	0'40.197		2'05.133	0'34.340		2'09.001	0'35.128		2'22.900	0'39.909		2'11.762	0'36.450	
3ª - 1	0'53.727	0'53.727	154.950	0'47.353	0'47.353	176.471	0'47.212	0'47.212	176.471	0'53.689	0'53.689	157.435	0'50.301	0'50.301	171.157
3ª - 2	1'42.654	0'48.927		1'29.458	0'42.105		1'29.637	0'42.425		1'42.308	0'48.619		1'34.339	0'44.038	
3ª - 3	2'22.975	0'40.321		2'04.265	0'34.807		2'04.009	0'34.372		2'22.521	0'40.213		2'10.655	0'36.316	
4ª - 1	0'53.183	0'53.183	170.348	0'47.512	0'47.512	180.905	0'47.584	0'47.584	175.896	0'54.370	0'54.370	149.792	0'50.168	0'50.168	165.391
4ª - 2	1'42.403	0'49.220		1'29.133	0'41.621		1'30.554	0'42.970		1'43.097	0'48.727		1'33.731	0'43.563	
4ª - 3	2'21.983	0'39.580		2'03.671	0'34.538		2'05.324	0'34.770		2'23.041	0'39.944		2'09.910	0'36.179	
5ª - 1	0'54.389	0'54.389	155.173	0'47.211	0'47.211	179.105	0'48.719	0'48.719	160.954	0'53.530	0'53.530	150.628	0'49.530	0'49.530	174.194
5ª - 2	1'42.280	0'47.891		1'28.285	0'41.074		1'32.123	0'43.404		1'41.464	0'47.934		1'33.203	0'43.673	
5ª - 3	2'21.385	0'39.105		2'02.956	0'34.671		2'07.470	0'35.347		2'21.207	0'39.743		2'09.355	0'36.152	
6ª - 1	0'52.592	0'52.592	164.635	0'47.545	0'47.545	175.610	0'47.811	0'47.811	162.896	0'53.434	0'53.434	162.163	0'49.715	0'49.715	166.667
6ª - 2	1'39.473	0'46.881		1'28.883	0'41.338		1'31.184	0'43.373		1'40.688	0'47.254		1'33.091	0'43.376	
6ª - 3	2'21.039	0'41.566		2'03.550	0'34.667		2'05.205	0'34.021		2'20.802	0'40.114		2'08.984	0'35.893	
7ª - 1	0'57.301	0'57.301	159.058	0'47.683	0'47.683	176.471	0'46.521	0'46.521	171.157	0'53.535	0'53.535	147.743	0'49.895	0'49.895	167.183
7ª - 2	1'46.106	0'48.805		1'28.879	0'41.196		1'28.678	0'42.157		1'47.488	0'53.953		1'32.785	0'42.890	
7ª - 3	2'26.229	0'40.123		2'03.761	0'34.882		2'03.119	0'34.441		2'27.448	0'39.960		2'08.733	0'35.948	
8ª - 1	0'53.461	0'53.461	155.396	0'47.440	0'47.440	175.325	0'46.691	0'46.691	164.886	0'53.907	0'53.907	151.261	0'51.427	0'51.427	169.015
8ª - 2	1'44.307	0'50.846		1'28.778	0'41.338		1'28.798	0'42.107		1'43.250	0'49.343		1'35.798	0'44.371	
8ª - 3	2'23.244	0'38.937		2'03.760	0'34.982		2'03.033	0'34.235		2'22.283	0'39.033		2'12.281	0'36.483	
9ª - 1	0'52.795	0'52.795	163.885	0'47.590	0'47.590	177.632	0'48.380	0'48.380	171.157	1'00.707	1'00.707	156.522	0'50.836	0'50.836	157.435
9ª - 2	1'39.883	0'47.088		1'28.455	0'40.865		1'30.361	0'41.981		1'49.308	0'48.601		1'34.820	0'43.984	
9ª - 3	2'19.102	0'39.219		2'02.823	0'34.368		2'04.390	0'34.029		2'28.508	0'39.200		2'11.916	0'37.096	
10ª - 1	0'52.163	0'52.163	170.617	0'48.064	0'48.064	178.218	0'46.779	0'46.779	165.899	0'54.155	0'54.155	145.357	0'50.020	0'50.020	162.163
10ª - 2	1'40.025	0'47.862		1'29.875	0'41.811		1'28.892	0'42.113		1'46.068	0'51.913		1'35.102	0'45.082	
10ª - 3	2'18.900	0'38.875		2'04.698	0'34.823		2'03.006	0'34.114		2'25.965	0'39.897		2'12.190	0'37.088	
11ª - 1				0'48.355	0'48.355	174.475	0'47.111	0'47.111	159.293				0'50.407	0'50.407	168.225
11ª - 2				1'30.096	0'41.741		1'30.910	0'43.799					1'35.381	0'44.974	
11ª - 3				2'05.039	0'34.943		2'05.330	0'34.420					2'12.697	0'37.316	

Vuelta Ideal	
0'52.163	0'52.163
1'39.044	0'46.881
2'17.919	0'38.875

Vuelta Ideal	
0'47.211	0'47.211
1'28.076	0'40.865
2'02.416	0'34.340

Vuelta Ideal	
0'46.521	0'46.521
1'28.502	0'41.981
2'02.523	0'34.021

Vuelta Ideal	
0'53.434	0'53.434
1'40.688	0'47.254
2'19.721	0'39.033

Vuelta Ideal	
0'49.530	0'49.530
1'32.420	0'42.890
2'08.313	0'35.893

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.521	0'46.521
1'27.228	0'40.707
2'00.713	0'33.485



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	8			9			11			13			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'29.560	1'29.560		1'30.531	1'30.531		1'39.005	1'39.005					1'36.335	1'36.335	
1ª - 2	2'56.798	1'27.238		2'57.931	1'27.400		3'06.774	1'27.769					3'03.337	1'27.002	
1ª - 3	3'39.148	0'42.350		3'40.276	0'42.345		3'49.412	0'42.638		3'52.339	3'52.339		3'45.387	0'42.050	
2ª - 1	0'49.950	0'49.950	153.192	0'49.686	0'49.686	170.079	0'51.643	0'51.643	146.541				0'53.111	0'53.111	151.686
2ª - 2	1'33.963	0'44.013		1'33.733	0'44.047		1'39.956	0'48.313					1'38.956	0'45.845	
2ª - 3	2'10.406	0'36.443		2'10.295	0'36.562		2'17.921	0'37.965		2'13.184	2'13.184		2'16.788	0'37.832	
3ª - 1	0'52.301	0'52.301	167.183	0'49.962	0'49.962	167.442	0'53.846	0'53.846	152.543				0'51.053	0'51.053	170.079
3ª - 2	1'37.095	0'44.794		1'33.900	0'43.938		1'45.263	0'51.417					1'36.483	0'45.430	
3ª - 3	2'12.920	0'35.825		2'09.453	0'35.553		2'23.015	0'37.752		2'14.147	2'14.147		2'13.602	0'37.119	
4ª - 1	0'49.750	0'49.750	158.591	0'48.227	0'48.227	181.209	0'51.640	0'51.640	158.591				0'50.779	0'50.779	169.279
4ª - 2	1'33.426	0'43.676		1'30.218	0'41.991		1'38.208	0'46.568					1'36.012	0'45.233	
4ª - 3	2'09.256	0'35.830		2'05.786	0'35.568		2'15.116	0'36.908		2'10.187	2'10.187		2'13.487	0'37.475	
5ª - 1	0'49.876	0'49.876	162.896	0'48.270	0'48.270	180.905	0'51.565	0'51.565	154.950				0'52.073	0'52.073	161.435
5ª - 2	1'34.214	0'44.338		1'30.193	0'41.923		1'38.323	0'46.758					1'37.832	0'45.759	
5ª - 3	2'09.945	0'35.731		2'07.388	0'37.195		2'18.060	0'39.737		2'09.643	2'09.643		2'15.435	0'37.603	
6ª - 1	0'49.513	0'49.513	162.163	0'48.914	0'48.914	172.524	0'52.031	0'52.031	134.329				0'51.681	0'51.681	173.077
6ª - 2	1'32.654	0'43.141		1'32.279	0'43.365		1'37.782	0'45.751					1'37.240	0'45.559	
6ª - 3	2'08.345	0'35.691		2'09.291	0'37.012		2'14.827	0'37.045		2'10.878	2'10.878		2'15.185	0'37.945	
7ª - 1	0'50.675	0'50.675	156.522	0'50.403	0'50.403	169.015	0'52.327	0'52.327	147.743				0'52.338	0'52.338	166.667
7ª - 2	1'34.080	0'43.405		1'33.037	0'42.634		1'39.327	0'47.000					1'37.811	0'45.473	
7ª - 3	2'09.611	0'35.531		2'09.281	0'36.244		2'15.583	0'36.256		2'11.162	2'11.162		2'15.033	0'37.222	
8ª - 1	0'52.546	0'52.546	161.195	0'49.897	0'49.897	168.750	0'52.551	0'52.551	149.585				0'51.313	0'51.313	164.886
8ª - 2	1'37.589	0'45.043		1'32.534	0'42.637		1'40.435	0'47.884					1'36.035	0'44.722	
8ª - 3	2'13.695	0'36.106		2'08.367	0'35.833		2'16.783	0'36.348		2'15.706	2'15.706		2'13.175	0'37.140	
9ª - 1	0'48.663	0'48.663	169.279	0'49.051	0'49.051	172.801	0'52.590	0'52.590	156.296				0'50.430	0'50.430	171.157
9ª - 2	1'31.831	0'43.168		1'31.696	0'42.645		1'40.170	0'47.580					1'34.814	0'44.384	
9ª - 3	2'08.402	0'36.571		2'09.226	0'37.530		2'17.591	0'37.421		2'11.263	2'11.263		2'12.032	0'37.218	
10ª - 1	0'49.513	0'49.513	171.975	0'50.440	0'50.440	167.442	0'53.851	0'53.851	142.293				0'51.820	0'51.820	175.041
10ª - 2	1'32.917	0'43.404		1'33.796	0'43.356		1'41.304	0'47.453					1'37.398	0'45.578	
10ª - 3	2'09.646	0'36.729		2'12.554	0'38.758		2'18.065	0'36.761		2'12.446	2'12.446		2'15.455	0'38.057	
11ª - 1	0'52.885	0'52.885	141.362	0'52.846	0'52.846	165.138							0'52.617	0'52.617	171.429
11ª - 2	1'38.722	0'45.837		1'38.147	0'45.301								1'39.087	0'46.470	
11ª - 3	2'17.713	0'38.991		2'16.138	0'37.991					2'14.640	2'14.640		2'17.817	0'38.730	

Vuelta Ideal	
0'48.663	0'48.663
1'31.804	0'43.141
2'07.335	0'35.531

Vuelta Ideal	
0'48.227	0'48.227
1'30.150	0'41.923
2'05.703	0'35.553

Vuelta Ideal	
0'51.565	0'51.565
1'37.316	0'45.751
2'13.572	0'36.256

Vuelta Ideal	
	2'09.643

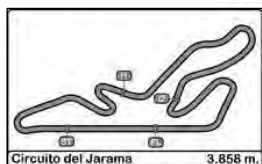
Vuelta Ideal	
0'50.430	0'50.430
1'34.814	0'44.384
2'11.933	0'37.119

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.521	0'46.521
1'27.228	0'40.707
2'00.713	0'33.485





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	15			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'20.466	1'20.466		1'48.796	1'48.796	102.176	1'42.683	1'42.683					1'17.682	1'17.682	
1ª - 2	2'48.535	1'28.069		3'14.077	1'25.281		3'09.110	1'26.427					2'45.940	1'28.258	
1ª - 3	3'35.768	0'47.233		3'57.420	0'43.343		3'53.259	0'44.149		3'36.142	3'36.142		3'35.432	0'49.492	
2ª - 1	0'57.978	0'57.978	181.513	0'56.055	0'56.055	153.192	0'53.703	0'53.703	149.585				0'48.969	0'48.969	163.389
2ª - 2	1'40.267	0'42.289		1'50.538	0'54.483		1'41.109	0'47.406					1'30.300	0'41.331	
2ª - 3	2'15.120	0'34.853		2'32.816	0'42.278		2'19.639	0'38.530		2'08.686	2'08.686		2'03.785	0'33.485	
3ª - 1	0'49.584	0'49.584	177.340	1'02.411	1'02.411	148.966	0'53.230	0'53.230	146.740				0'47.278	0'47.278	171.702
3ª - 2	1'32.137	0'42.553		1'54.526	0'52.115		1'41.057	0'47.827					1'28.444	0'41.166	
3ª - 3	2'06.312	0'34.175		2'35.273	0'40.747		2'18.737	0'37.680		2'03.889	2'03.889		2'02.212	0'33.768	
4ª - 1	0'47.736	0'47.736	184.932	0'56.412	0'56.412	145.357	0'52.029	0'52.029	165.138				0'47.325	0'47.325	177.050
4ª - 2	1'30.388	0'42.652		2'06.421	1'10.009		1'38.704	0'46.675					1'28.619	0'41.294	
4ª - 3	2'05.377	0'34.989		4'29.332	2'22.911	PIT	2'16.812	0'38.108		2'03.921	2'03.921		2'03.159	0'34.540	
5ª - 1	0'47.756	0'47.756	178.808				0'51.671	0'51.671	155.173				0'47.794	0'47.794	154.950
5ª - 2	1'30.006	0'42.250					1'38.895	0'47.224					1'28.933	0'41.139	
5ª - 3	2'05.143	0'35.137					2'16.726	0'37.831		2'03.733	2'03.733		2'03.235	0'34.302	
6ª - 1	0'47.822	0'47.822	175.325				0'54.168	0'54.168	146.541				0'47.555	0'47.555	159.293
6ª - 2	1'30.161	0'42.339					1'41.324	0'47.156					1'28.388	0'40.833	
6ª - 3	2'04.815	0'34.654					2'18.695	0'37.371		2'03.866	2'03.866		2'01.936	0'33.548	
7ª - 1	0'46.918	0'46.918	172.524				0'52.341	0'52.341	145.749				0'46.718	0'46.718	170.617
7ª - 2	1'28.457	0'41.539					1'39.237	0'46.896					1'27.635	0'40.917	
7ª - 3	2'02.753	0'34.296					2'16.709	0'37.472		2'03.409	2'03.409		2'01.415	0'33.780	
8ª - 1	0'47.966	0'47.966	164.886				0'52.549	0'52.549	158.824				0'47.574	0'47.574	161.195
8ª - 2	1'29.908	0'41.942					1'39.351	0'46.802					1'28.564	0'40.990	
8ª - 3	2'04.621	0'34.713					2'17.762	0'38.411		2'04.341	2'04.341		2'02.285	0'33.721	
9ª - 1	0'47.001	0'47.001	181.819				0'51.731	0'51.731	156.522				0'46.930	0'46.930	174.475
9ª - 2	1'28.500	0'41.499					1'37.918	0'46.187					1'29.312	0'42.382	
9ª - 3	2'02.630	0'34.130					2'16.274	0'38.356					2'03.064	0'33.752	
10ª - 1	0'47.053	0'47.053	175.610				0'51.389	0'51.389	161.677				0'46.718	0'46.718	170.079
10ª - 2	1'29.893	0'42.840					1'40.432	0'49.043					1'27.425	0'40.707	
10ª - 3	2'04.315	0'34.422					2'19.581	0'39.149					2'02.080	0'34.655	
11ª - 1	0'47.631	0'47.631	166.925										0'47.233	0'47.233	165.645
11ª - 2	1'30.187	0'42.556											1'28.341	0'41.108	
11ª - 3	2'04.840	0'34.653											2'02.601	0'34.260	

Vuelta Ideal	
0'46.918	0'46.918
1'28.417	0'41.499
2'02.547	0'34.130

Vuelta Ideal	
0'56.055	0'56.055
1'48.170	0'52.115
2'28.917	0'40.747

Vuelta Ideal	
0'51.389	0'51.389
1'37.576	0'46.187
2'14.947	0'37.371

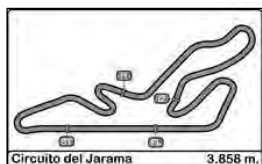
Vuelta Ideal	
	2'03.409

Vuelta Ideal	
0'46.718	0'46.718
1'27.425	0'40.707
2'00.910	0'33.485

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.521	0'46.521
1'27.228	0'40.707
2'00.713	0'33.485



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama

### DIVISION II

### 1ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	22			23			24			25			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'34.261	1'34.261		1'47.767	1'47.767		1'37.022	1'37.022		1'23.156	1'23.156		1'33.378	1'33.378	
1ª - 2	3'01.480	1'27.219		3'13.129	1'25.362		3'04.106	1'27.084		2'51.235	1'28.079		3'00.119	1'26.741	
1ª - 3	3'44.990	0'43.510		3'57.048	0'43.919		3'46.216	0'42.110		3'36.419	0'45.184		3'42.754	0'42.635	
2ª - 1	0'52.725	0'52.725	157.435	0'52.831	0'52.831	166.410	0'52.515	0'52.515	164.635	0'50.594	0'50.594	161.677	0'52.225	0'52.225	161.677
2ª - 2	1'37.187	0'44.462		1'40.207	0'47.376		1'39.951	0'47.436		1'32.491	0'41.897		1'36.061	0'43.836	
2ª - 3	2'14.250	0'37.063		2'18.253	0'38.046		2'17.689	0'37.738		2'06.796	0'34.305		2'12.266	0'36.205	
3ª - 1	0'51.444	0'51.444	167.702	0'51.799	0'51.799	177.050	0'51.846	0'51.846	167.442	0'47.082	0'47.082	176.760	0'49.609	0'49.609	183.674
3ª - 2	1'36.293	0'44.849		1'39.702	0'47.903		1'39.297	0'47.451		1'28.699	0'41.617		1'33.981	0'44.372	
3ª - 3	2'14.579	0'38.286		2'18.429	0'38.727		2'17.527	0'38.230		2'03.508	0'34.809		2'10.510	0'36.529	
4ª - 1	0'50.757	0'50.757	170.887	0'51.718	0'51.718	173.355	0'53.144	0'53.144	163.142	0'47.393	0'47.393	183.987	0'49.787	0'49.787	178.218
4ª - 2	1'35.082	0'44.325		1'39.056	0'47.338		1'39.889	0'46.745		1'29.067	0'41.674		1'33.223	0'43.436	
4ª - 3	2'25.159	0'50.077		2'17.224	0'38.168		2'19.498	0'39.609		2'03.388	0'34.321		2'09.030	0'35.807	
5ª - 1	0'50.702	0'50.702	168.225	0'51.209	0'51.209	176.183	0'51.727	0'51.727	156.749	0'47.574	0'47.574	172.801	0'49.653	0'49.653	178.218
5ª - 2	1'36.627	0'45.925		1'37.680	0'46.471		1'37.819	0'46.092		1'29.181	0'41.607		1'33.057	0'43.404	
5ª - 3	2'14.030	0'37.403		2'16.145	0'38.465		2'15.249	0'37.430		2'03.910	0'34.729		2'09.401	0'36.344	
6ª - 1	0'51.164	0'51.164	175.325	0'53.070	0'53.070	177.632	0'51.075	0'51.075	170.079	0'47.736	0'47.736	175.896	0'49.563	0'49.563	181.513
6ª - 2	1'35.578	0'44.414		1'41.796	0'48.726		1'37.713	0'46.638		1'29.243	0'41.507		1'32.569	0'43.006	
6ª - 3	2'11.980	0'36.402		2'22.397	0'40.601		2'15.750	0'38.037		2'04.184	0'34.941		2'08.739	0'36.170	
7ª - 1	0'50.673	0'50.673	172.249	0'51.974	0'51.974	169.279	0'51.551	0'51.551	171.157	0'47.552	0'47.552	177.340	0'49.543	0'49.543	181.209
7ª - 2	1'35.349	0'44.676		1'37.959	0'45.985		1'37.292	0'45.741		1'28.933	0'41.381		1'32.547	0'43.004	
7ª - 3	2'11.930	0'36.581		2'15.747	0'37.788		2'15.103	0'37.811		2'03.404	0'34.471		2'16.372	0'43.825	
8ª - 1	0'50.783	0'50.783	178.218	0'51.620	0'51.620	174.475	0'50.880	0'50.880	169.279	0'47.705	0'47.705	172.524	1'02.984	1'02.984	180.301
8ª - 2	1'35.420	0'44.637		1'41.210	0'49.590		1'36.083	0'45.203		1'29.610	0'41.905		1'51.024	0'48.040	
8ª - 3	2'12.225	0'36.805		2'19.427	0'38.217		2'13.782	0'37.699		2'04.266	0'34.656		2'42.348	0'51.324	PIT
9ª - 1	0'49.997	0'49.997	181.513	0'51.885	0'51.885	163.637	0'50.608	0'50.608	173.914	0'47.927	0'47.927	179.105			
9ª - 2	1'34.942	0'44.945		1'38.822	0'46.937		1'36.202	0'45.594		1'29.226	0'41.299				
9ª - 3	2'11.500	0'36.558		2'17.267	0'38.445		2'14.168	0'37.966		2'03.818	0'34.592				
10ª - 1	2'58.000	2'58.000	190.477	0'53.158	0'53.158	154.728	0'51.626	0'51.626	169.812	0'47.799	0'47.799	180.905			
10ª - 2	3'45.569	0'47.569		1'43.796	0'50.638		1'36.528	0'44.902		1'29.655	0'41.856				
10ª - 3	4'23.529	0'37.960		2'22.444	0'38.648		2'14.252	0'37.724		2'04.949	0'35.294				
11ª - 1										0'47.893	0'47.893	177.340			
11ª - 2										1'29.813	0'41.920				
11ª - 3										2'04.740	0'34.927				

Vuelta Ideal	
0'49.997	0'49.997
1'34.322	0'44.325
2'10.724	0'36.402

Vuelta Ideal	
0'51.209	0'51.209
1'37.194	0'45.985
2'14.982	0'37.788

Vuelta Ideal	
0'50.608	0'50.608
1'35.510	0'44.902
2'12.940	0'37.430

Vuelta Ideal	
0'47.082	0'47.082
1'28.381	0'41.299
2'02.686	0'34.305

Vuelta Ideal	
0'49.543	0'49.543
1'32.547	0'43.004
2'08.354	0'35.807

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.521	0'46.521
1'27.228	0'40.707
2'00.713	0'33.485



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	28			29			30			32			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'24.405	1'24.405		1'55.310	1'55.310		1'56.794	1'56.794		1'58.254	1'58.254		1'45.653	1'45.653	
1ª - 2	2'51.962	1'27.557		3'19.540	1'24.230		3'21.041	1'24.247		3'22.540	1'24.286		3'11.982	1'26.329	
1ª - 3	3'36.485	0'44.523		4'05.182	0'45.642		4'09.111	0'48.070		4'10.634	0'48.094		3'54.765	0'42.783	
2ª - 1	0'50.138	0'50.138	163.637	0'58.334	0'58.334	144.579	1'05.250	1'05.250	140.809	1'01.094	1'01.094	129.033	0'50.607	0'50.607	159.528
2ª - 2	1'33.291	0'43.153		1'52.046	0'53.712		2'02.104	0'56.854		1'56.945	0'55.851		1'36.275	0'45.668	
2ª - 3	2'09.489	0'36.198		2'35.284	0'43.238		2'48.664	0'46.560		2'41.291	0'44.346		2'13.621	0'37.346	
3ª - 1	0'49.001	0'49.001	164.134	0'59.949	0'59.949	134.496	1'04.498	1'04.498	122.034	1'00.250	1'00.250	131.387	0'51.792	0'51.792	173.914
3ª - 2	1'31.871	0'42.870		1'53.300	0'53.351		2'01.317	0'56.819		1'54.892	0'54.642		1'37.583	0'45.791	
3ª - 3	2'06.866	0'34.995		2'35.620	0'42.320		2'49.301	0'47.984		2'39.855	0'44.963		2'14.332	0'36.749	
4ª - 1	0'48.400	0'48.400	174.475	0'59.645	0'59.645	133.829	1'03.433	1'03.433	124.712	1'00.341	1'00.341	131.869	0'51.089	0'51.089	171.429
4ª - 2	1'30.616	0'42.216		1'52.786	0'53.141		2'01.161	0'57.728		1'57.440	0'57.099		1'37.833	0'46.744	
4ª - 3	2'05.694	0'35.078		2'36.112	0'43.326		2'48.295	0'47.134		2'41.718	0'44.278		2'17.945	0'40.112	
5ª - 1	0'48.214	0'48.214	167.963	0'57.969	0'57.969	131.708	1'03.058	1'03.058	129.652	1'02.150	1'02.150	129.964	0'53.444	0'53.444	144.386
5ª - 2	1'31.061	0'42.847		1'50.954	0'52.985		1'59.504	0'56.446		1'57.036	0'54.886		1'41.466	0'48.022	
5ª - 3	2'06.115	0'35.054		2'33.235	0'42.281		2'46.166	0'46.662		2'41.349	0'44.313		2'22.199	0'40.733	
6ª - 1	0'48.230	0'48.230	167.963	0'58.343	0'58.343	131.547	1'01.851	1'01.851	127.811	1'00.294	1'00.294	130.910	0'56.130	0'56.130	134.664
6ª - 2	1'31.081	0'42.851		1'49.956	0'51.613		1'58.155	0'56.304		1'54.582	0'54.288		1'45.498	0'49.368	
6ª - 3	2'05.820	0'34.739		2'31.807	0'41.851		2'44.696	0'46.541		2'38.685	0'44.103		2'36.444	0'50.946	PIT
7ª - 1	0'47.667	0'47.667	179.402	1'00.484	1'00.484	137.932	1'01.766	1'01.766	137.932	1'01.280	1'01.280	134.329			
7ª - 2	1'29.774	0'42.107		1'52.703	0'52.219		1'58.415	0'56.649		1'57.134	0'55.854				
7ª - 3	2'04.392	0'34.618		2'34.058	0'41.355		2'45.007	0'46.592		2'41.174	0'44.040				
8ª - 1	0'47.896	0'47.896	169.015	0'56.470	0'56.470	153.410	1'03.491	1'03.491	121.485	0'59.614	0'59.614	137.580			
8ª - 2	1'29.545	0'41.649		1'48.359	0'51.889		1'59.806	0'56.315		1'53.103	0'53.489				
8ª - 3	2'04.724	0'35.179		2'31.065	0'42.706		2'45.581	0'45.775		2'38.325	0'45.222				
9ª - 1	0'48.022	0'48.022	169.279	1'00.817	1'00.817	144.967	1'00.750	1'00.750	127.359	0'59.417	0'59.417	136.709			
9ª - 2	1'29.574	0'41.552		1'55.010	0'54.193		1'56.455	0'55.705		1'54.526	0'55.109				
9ª - 3	2'04.350	0'34.776		2'37.568	0'42.558		2'41.433	0'44.978		2'39.723	0'45.197				
10ª - 1	0'47.458	0'47.458	181.819												
10ª - 2	1'29.497	0'42.039													
10ª - 3	2'05.230	0'35.733													
11ª - 1	0'48.608	0'48.608	168.750												
11ª - 2	1'30.966	0'42.358													
11ª - 3	2'06.907	0'35.941													

Vuelta Ideal	
0'47.458	0'47.458
1'29.010	0'41.552
2'03.628	0'34.618

Vuelta Ideal	
0'56.470	0'56.470
1'48.083	0'51.613
2'29.438	0'41.355

Vuelta Ideal	
1'00.750	1'00.750
1'56.455	0'55.705
2'41.433	0'44.978

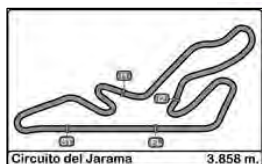
Vuelta Ideal	
0'59.417	0'59.417
1'52.906	0'53.489
2'36.946	0'44.040

Vuelta Ideal	
0'50.607	0'50.607
1'36.275	0'45.668
2'13.024	0'36.749

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.521	0'46.521
1'27.228	0'40.707
2'00.713	0'33.485



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama

### DIVISION II

### 1ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	34			35			46		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'43.553	1'43.553		1'50.446	1'50.446		1'18.933	1'18.933	
1ª - 2	3'10.929	1'27.376		3'15.543	1'25.097		2'47.104	1'28.171	
1ª - 3	3'54.042	0'43.113		3'57.741	0'42.198		3'35.537	0'48.433	
2ª - 1	0'52.137	0'52.137	159.528	0'51.442	0'51.442	170.887	0'48.341	0'48.341	99.518
2ª - 2	1'38.992	0'46.855		1'37.829	0'46.387		1'39.425	0'51.084	
2ª - 3	2'16.122	0'37.130		2'15.104	0'37.275		2'15.180	0'35.755	
3ª - 1	0'51.440	0'51.440	161.677	0'51.041	0'51.041	159.058	0'48.962	0'48.962	
3ª - 2	1'45.448	0'54.008		1'38.279	0'47.238		1'30.917	0'41.955	
3ª - 3	2'43.716	0'58.268	PIT	2'16.013	0'37.734		2'05.984	0'35.067	
4ª - 1	1'21.036	1'21.036	120.134	0'51.791	0'51.791	165.138	0'47.997	0'47.997	183.362
4ª - 2	2'07.170	0'46.134		1'37.691	0'45.900		1'30.332	0'42.335	
4ª - 3	3'09.245	1'02.075		2'15.337	0'37.646		2'05.541	0'35.209	
5ª - 1	0'54.982	0'54.982	142.293	0'52.073	0'52.073	151.049	0'47.825	0'47.825	182.433
5ª - 2	1'41.430	0'46.448		1'38.852	0'46.779		1'29.760	0'41.935	
5ª - 3	2'19.077	0'37.647		2'18.370	0'39.518		2'04.867	0'35.107	
6ª - 1	0'51.397	0'51.397	161.920	0'51.915	0'51.915	151.049	0'47.993	0'47.993	
6ª - 2	1'37.100	0'45.703		1'37.563	0'45.648		1'29.989	0'41.996	
6ª - 3	2'14.877	0'37.777		2'15.415	0'37.852		2'04.962	0'34.973	
7ª - 1	2'01.763	2'01.763	155.845	0'52.042	0'52.042	150.000	2'37.451	2'37.451	
7ª - 2	2'52.145	0'50.382		1'38.466	0'46.424		3'25.212	0'47.761	
7ª - 3	3'32.297	0'40.152		2'15.610	0'37.144		4'01.133	0'35.921	
8ª - 1	0'54.743	0'54.743	153.410	0'52.418	0'52.418	151.473	0'50.322	0'50.322	
8ª - 2	1'45.286	0'50.543		1'39.406	0'46.988		1'33.582	0'43.260	
8ª - 3	2'23.367	0'38.081		2'16.724	0'37.318		2'09.025	0'35.443	
9ª - 1	0'53.985	0'53.985	147.743	0'51.979	0'51.979	150.628	0'48.574	0'48.574	
9ª - 2	1'42.555	0'48.570		1'39.767	0'47.788		1'30.507	0'41.933	
9ª - 3	2'22.507	0'39.952		2'17.972	0'38.205		2'06.519	0'36.012	
10ª - 1				0'53.496	0'53.496	148.966	0'48.487	0'48.487	
10ª - 2				1'40.354	0'46.858		1'30.624	0'42.137	
10ª - 3				2'17.699	0'37.345		2'05.617	0'34.993	
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'51.397	0'51.397
1'37.100	0'45.703
2'14.230	0'37.130

Vuelta Ideal	
0'51.041	0'51.041
1'36.689	0'45.648
2'13.833	0'37.144

Vuelta Ideal	
0'47.825	0'47.825
1'29.758	0'41.933
2'04.731	0'34.973

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.521	0'46.521
1'27.228	0'40.707
2'00.713	0'33.485



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama

### DIVISION II

### 1ª Carrera

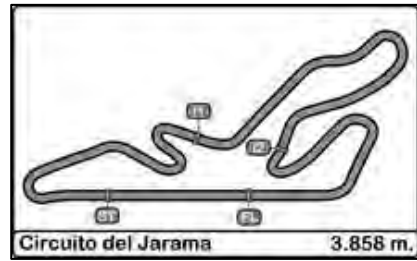
## Resultados por sectores

17/03/2018

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	5 Antonio Castro Ortega	46.521	20 Miguel Fernandez Yuste	40.707	20 Miguel Fernandez Yuste	33.485	1	20 Miguel Fernandez Yuste	2'00.910	2'01.415	1
2	20 Miguel Fernandez Yuste	46.718	4 Nico Abella Romero	40.865	5 Antonio Castro Ortega	34.021	2	4 Nico Abella Romero	2'02.416	2'02.823	3
3	15 Carlos Esteban Garcia	46.918	25 Diego Villanueva Capote	41.299	15 Carlos Esteban Garcia	34.130	3	5 Antonio Castro Ortega	2'02.523	2'03.006	4
4	25 Diego Villanueva Capote	47.082	15 Carlos Esteban Garcia	41.499	25 Diego Villanueva Capote	34.305	4	15 Carlos Esteban Garcia	2'02.547	2'02.630	2
5	4 Nico Abella Romero	47.211	28 Rafael Camacho Angulo	41.552	4 Nico Abella Romero	34.340	5	25 Diego Villanueva Capote	2'02.686	2'03.388	5
6	28 Rafael Camacho Angulo	47.458	9 Sergio Morera Hernandez	41.923	28 Rafael Camacho Angulo	34.618	6	28 Rafael Camacho Angulo	2'03.628	2'04.350	7
7	46 Ismael Arquero Saz	47.825	46 Ismael Arquero Saz	41.933	46 Ismael Arquero Saz	34.973	7	46 Ismael Arquero Saz	2'04.731	2'04.867	8
8	9 Sergio Morera Hernandez	48.227	5 Antonio Castro Ortega	41.981	8 Luis Garcia Garcia	35.531	8	9 Sergio Morera Hernandez	2'05.703	2'05.786	9
9	8 Luis Garcia Garcia	48.663	7 Andrés Sanchez Perez	42.890	9 Sergio Morera Hernandez	35.553	9	8 Luis Garcia Garcia	2'07.335	2'08.345	10
10	7 Andrés Sanchez Perez	49.530	27 José Carlos Rodriguez Barcala	43.004	27 José Carlos Rodriguez Barcala	35.807	10	7 Andrés Sanchez Perez	2'08.313	2'08.733	11
11	27 José Carlos Rodriguez Barcala	49.543	8 Luis Garcia Garcia	43.141	7 Andrés Sanchez Perez	35.893	11	27 José Carlos Rodriguez Barcala	2'08.354	2'08.739	12
12	22 Víctor Fernandez Perez	49.997	22 Víctor Fernandez Perez	44.325	11 José Luis Moreno Perez	36.256	12	22 Víctor Fernandez Perez	2'10.724	2'11.500	14
13	14 Manuel Heredia Perez	50.430	14 Manuel Heredia Perez	44.384	22 Víctor Fernandez Perez	36.402	13	14 Manuel Heredia Perez	2'11.933	2'12.032	15
14	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	50.607	24 Moises Ruiz Medina	44.902	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	36.749	14	24 Moises Ruiz Medina	2'12.940	2'13.782	17
15	24 Moises Ruiz Medina	50.608	35 Ricardo Sánchez Balbuena	45.648	14 Manuel Heredia Perez	37.119	15	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	2'13.024	2'13.621	16
16	35 Ricardo Sánchez Balbuena	51.041	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	45.668	34 Eloy Iñigo Varas	37.130	16	11 José Luis Moreno Perez	2'13.572	2'14.827	18
17	23 Javier Fuentes Merino	51.209	34 Eloy Iñigo Varas	45.703	35 Ricardo Sánchez Balbuena	37.144	17	35 Ricardo Sánchez Balbuena	2'13.833	2'15.104	20
18	18 Alfonso Colomina Fajardo	51.389	11 José Luis Moreno Perez	45.751	18 Alfonso Colomina Fajardo	37.371	18	34 Eloy Iñigo Varas	2'14.230	2'14.877	19
19	34 Eloy Iñigo Varas	51.397	23 Javier Fuentes Merino	45.985	24 Moises Ruiz Medina	37.430	19	18 Alfonso Colomina Fajardo	2'14.947	2'16.274	22
20	11 José Luis Moreno Perez	51.565	18 Alfonso Colomina Fajardo	46.187	23 Javier Fuentes Merino	37.788	20	23 Javier Fuentes Merino	2'14.982	2'15.747	21
21	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	52.163	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	46.881	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	38.875	21	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'17.919	2'18.900	23
22	6 Francisco Comendador Romerc	53.434	6 Francisco Comendador Romerc	47.254	6 Francisco Comendador Romerc	39.033	22	6 Francisco Comendador Romerc	2'19.721	2'20.802	24
23	17 Francisco Perez Sierra	56.055	29 Jaime Artajo De No	51.613	17 Francisco Perez Sierra	40.747	23	17 Francisco Perez Sierra	2'28.917	2'32.816	26
24	29 Jaime Artajo De No	56.470	17 Francisco Perez Sierra	52.115	29 Jaime Artajo De No	41.355	24	29 Jaime Artajo De No	2'29.438	2'31.065	25
25	32 Raúl Rampérez Morán	59.417	32 Raúl Rampérez Morán	53.489	32 Raúl Rampérez Morán	44.040	25	32 Raúl Rampérez Morán	2'36.946	2'38.325	27
26	30 Domingo Pérez Marín	1'00.750	30 Domingo Pérez Marín	55.705	30 Domingo Pérez Marín	44.978	26	30 Domingo Pérez Marín	2'41.433	2'41.433	28
27	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	2'03.409	27	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	2'09.643	13
28	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	13 Luis Ruiz Moya	2'09.643	28	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	2'03.409	6



# Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	1º	SMC			190.476	10	181.513	9	178.218	8	175.325	6	172.249	7	179.556
2	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	1º				184.932	4	181.818	9	181.513	2	178.808	5	177.340	3	180.882
3	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			183.986	4	180.905	10	179.104	9	177.340	7	177.340	11	179.735
4	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	2º	SMC			183.673	3	181.513	6	181.208	7	180.301	8	178.218	4	180.982
5	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				183.362	4	182.432	5	57.416	1					84.974
6	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				181.818	10	179.402	7	174.475	4	169.279	9	169.014	8	174.798
7	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	3º				181.208	4	180.905	5	172.800	9	172.524	6	170.079	2	175.503
8	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	2º				180.905	4	179.104	5	178.218	10	177.632	9	176.471	3	178.466
9	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			177.632	6	177.049	3	176.183	5	174.475	8	173.355	4	175.739
10	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				177.049	4	174.475	9	171.701	3	170.616	7	170.079	10	172.784
11	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				176.471	3	175.896	4	171.157	9	171.157	7	165.899	10	172.116
12	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			175.041	10	173.077	6	171.429	11	171.157	9	170.079	3	172.156
13	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	6º				174.194	5	171.157	3	169.014	8	168.224	11	167.183	7	169.954
14	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			173.913	9	171.157	7	170.079	6	169.811	10	169.279	8	170.848
15	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	4º				173.913	3	171.429	4	159.527	2	144.385	5	134.663	6	156.783
16	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	3º				171.975	10	169.279	9	167.183	3	162.896	5	162.162	6	166.699
17	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	8º				170.886	2	165.138	4	159.057	3	151.473	8	151.049	5	159.521
18	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				170.616	10	170.347	4	164.634	6	163.885	9	159.057	7	165.708
19	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			165.138	4	161.677	10	158.824	8	156.522	9	155.172	5	159.466
20	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	5º				162.162	6	157.434	3	156.522	9	154.506	2	151.261	8	156.377
21	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	10º				161.919	6	161.677	3	159.527	2	155.844	7	153.409	8	158.475
22	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	11º				158.590	4	156.295	9	154.950	5	152.542	3	149.584	8	154.392
23	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	1º				153.409	8	144.966	9	144.578	2	137.931	7	134.496	3	143.076
24	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	12º				153.191	2	148.966	3	145.357	4	102.176	1			137.422
25	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	2º				140.808	2	137.931	7	129.652	5	127.811	6	127.358	9	132.712
26	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	3º				137.580	8	136.709	9	134.328	7	131.868	4	131.387	3	134.374





# Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

1ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

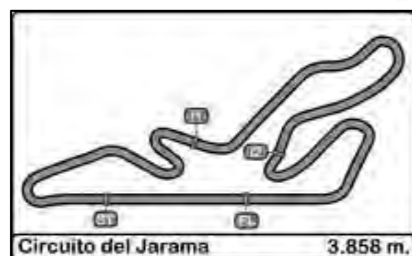
17/03/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
13:00'17.984	3'35.432	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				3'35.432	64.470	1
13:02'21.527	5'39.217	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				2'03.785	112.201	2
13:04'23.669	7'41.429	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				2'02.212	113.645	3
13:10'32.503	4'21.455	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				2'01.936	113.902	6
13:12'33.918	6'22.870	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				2'01.415	114.391	7





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II

### Velocidad Maxima del Evento

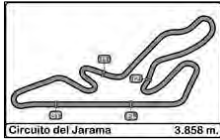
17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	194.946	10	Entrenamientos
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				190.813	8	Entrenamientos
3	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	1º	SMC			190.477	10	1ª Carrera
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	1º				184.932	4	1ª Carrera
5	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			183.987	4	1ª Carrera
6	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	2º	SMC			183.674	3	1ª Carrera
7	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				183.362	4	1ª Carrera
8	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				181.819	10	1ª Carrera
9	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	3º				181.209	4	1ª Carrera
10	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	3º			Jr.	180.905	4	1ª Carrera
11	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			177.632	6	1ª Carrera
12	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				176.471	3	1ª Carrera
13	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			175.041	10	1ª Carrera
14	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	6º				174.194	5	1ª Carrera
15	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			173.914	9	1ª Carrera
16	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	4º				173.914	3	1ª Carrera
17	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	4º				171.975	10	1ª Carrera
18	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	8º				170.887	2	1ª Carrera
19	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				170.617	10	1ª Carrera
20	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			165.391	9	Entrenamientos
21	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	10º				165.138	7	Entrenamientos
22	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	5º				162.163	6	1ª Carrera
23	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	11º				158.591	4	1ª Carrera
24	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	12º				157.206	5	Entrenamientos
25	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	1º				153.410	8	1ª Carrera
26	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	2º				151.049	9	Entrenamientos
27	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	3º				137.580	8	1ª Carrera





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama

### DIVISION II

### 1ª Carrera

### Cuentavueltas

Order	Start	DF1º / TV	1ª	DF1º / TV	2ª	DF1º / TV	3ª	DF1º / TV	4ª	DF1º / TV	5ª	DF1º / TV	6ª	DF1º / TV	7ª	DF1º / TV	8ª	DF1º / TV	9ª	DF1º / TV	10ª	DF1º / TV	11ª	DF1º / TV
1º	<b>20</b>	2'04.653	<b>20</b>	3'35.432	<b>20</b>	2'03.785	<b>20</b>	2'02.212	<b>20</b>	2'03.159	<b>20</b>	2'03.235	<b>20</b>	2'01.936	<b>20</b>	2'01.415	<b>20</b>	2'02.285	<b>20</b>	2'03.064	<b>20</b>	2'02.08	<b>20</b>	2'02.601
2º	<b>46</b>	0'043 2'04.696	<b>46</b>	0.105 3'35.537	<b>4</b>	2.718 2'05.133	<b>4</b>	4.771 2'04.265	<b>4</b>	5.283 2'03.671	<b>4</b>	5.004 2'02.956	<b>4</b>	6.618 2'03.55	<b>4</b>	8.964 2'03.761	<b>4</b>	10.439 2'03.76	<b>4</b>	10.198 2'02.823	<b>4</b>	12.816 2'04.698	<b>4</b>	15.254 2'05.039
3º	<b>26</b>	0'814 2'05.467	<b>15</b>	0.336 3'35.768	<b>25</b>	3.998 2'06.796	<b>25</b>	5.294 2'03.508	<b>25</b>	5.523 2'03.388	<b>25</b>	6.198 2'03.91	<b>25</b>	8.446 2'04.184	<b>25</b>	10.435 2'03.404	<b>25</b>	12.416 2'04.266	<b>25</b>	13.170 2'03.818	<b>25</b>	16.039 2'04.949	<b>25</b>	18.178 2'05.33
4º	<b>15</b>	0'918 2'05.571	<b>19</b>	0.710 3'36.142	<b>19</b>	5.611 2'08.686	<b>19</b>	7.288 2'03.889	<b>19</b>	8.050 2'03.921	<b>19</b>	8.548 2'03.733	<b>19</b>	10.478 2'03.866	<b>19</b>	12.472 2'04.311	<b>19</b>	14.528 2'04.341	<b>5</b>	22.489 2'04.39	<b>5</b>	23.415 2'03.006	<b>5</b>	26.144 2'05.33
5º	<b>19</b>	1'043 2'05.696	<b>25</b>	0.987 3'36.419	<b>28</b>	6.757 2'09.489	<b>5</b>	9.042 2'04.009	<b>5</b>	11.207 2'05.324	<b>5</b>	15.442 2'05.205	<b>5</b>	18.711 2'05.205	<b>5</b>	20.415 2'03.119	<b>5</b>	21.163 2'04.621	<b>15</b>	26.016 2'02.63	<b>15</b>	28.251 2'04.315	<b>15</b>	30.490 2'06.907
6º	<b>25</b>	2'928 2'07.561	<b>28</b>	1.053 3'36.485	<b>5</b>	7.245 2'09.001	<b>28</b>	11.411 2'06.866	<b>28</b>	13.946 2'05.694	<b>28</b>	18.826 2'06.115	<b>28</b>	20.710 2'05.82	<b>28</b>	23.687 2'04.392	<b>28</b>	26.126 2'04.724	<b>28</b>	27.412 2'04.35	<b>28</b>	30.562 2'05.23	<b>28</b>	34.868 2'09.907
7º	<b>28</b>	3'092 2'07.745	<b>4</b>	1.370 3'36.802	<b>8</b>	10.337 2'10.406	<b>46</b>	15.272 2'05.984	<b>46</b>	17.654 2'05.541	<b>46</b>	19.286 2'04.867	<b>46</b>	22.312 2'04.962	<b>15</b>	24.114 2'02.753	<b>15</b>	26.450 2'04.621	<b>9</b>	52.840 2'09.226	<b>9</b>	1'03.314 2'12.554	<b>9</b>	1'16.851 2'16.138
8º	<b>4</b>	3'122 2'07.775	<b>5</b>	2.029 3'37.461	<b>9</b>	11.354 2'10.295	<b>15</b>	15.771 2'06.312	<b>15</b>	17.989 2'05.377	<b>15</b>	19.897 2'05.143	<b>15</b>	22.776 2'04.815	<b>9</b>	40.596 2'09.281	<b>9</b>	46.678 2'08.367	<b>8</b>	1'05.205 2'08.402	<b>8</b>	1'12.771 2'09.646	<b>8</b>	1'27.883 2'17.713
9º	<b>5</b>	7'481 2'12.134	<b>8</b>	3.716 3'39.148	<b>46</b>	11.500 2'15.18	<b>9</b>	18.595 2'09.453	<b>9</b>	21.222 2'05.786	<b>9</b>	25.375 2'07.388	<b>9</b>	32.730 2'09.291	<b>8</b>	48.457 2'09.611	<b>7</b>	59.565 2'12.281	<b>7</b>	1'08.417 2'11.916	<b>7</b>	1'18.527 2'12.19	<b>7</b>	1'28.623 2'12.697
10º	<b>8</b>	8'758 2'13.411	<b>9</b>	4.844 3'40.276	<b>15</b>	11.671 2'15.12	<b>8</b>	21.045 2'12.82	<b>8</b>	27.142 2'09.256	<b>8</b>	33.852 2'09.945	<b>8</b>	40.261 2'08.345	<b>7</b>	49.569 2'08.733	<b>8</b>	59.887 2'13.695	<b>13</b>	1'31.986 2'11.263	<b>13</b>	1'42.352 2'12.446	<b>13</b>	1'54.391 2'14.64
11º	<b>9</b>	9'357 2'14.010	<b>7</b>	5.912 3'41.344	<b>7</b>	13.889 2'11.762	<b>7</b>	22.332 2'10.655	<b>7</b>	29.083 2'09.91	<b>7</b>	35.203 2'09.355	<b>7</b>	42.251 2'08.984	<b>27</b>	57.898 2'16.372	<b>13</b>	1'23.787 2'15.706	<b>14</b>	1'43.601 2'12.032	<b>14</b>	1'56.976 2'15.455	<b>14</b>	2'12.192 2'17.817
12º	<b>7</b>	9'580 2'14.233	<b>27</b>	7.322 3'42.754	<b>27</b>	15.803 2'12.266	<b>27</b>	24.101 2'10.51	<b>27</b>	29.972 2'09.03	<b>27</b>	36.138 2'09.401	<b>27</b>	42.941 2'08.739	<b>13</b>	1'10.366 2'11.162	<b>14</b>	1'34.633 2'13.175	<b>22</b>	1'44.120 2'11.5	<b>24</b>	1'44.120 2'14.252		
13º	<b>27</b>	11'333 2'15.986	<b>22</b>	9.558 3'44.99	<b>22</b>	20.023 2'14.25	<b>22</b>	32.390 2'14.579	<b>14</b>	44.676 2'13.487	<b>13</b>	51.677 2'09.643	<b>13</b>	58.776 2'10.878	<b>14</b>	1'23.743 2'15.033	<b>22</b>	1'35.684 2'12.225	<b>24</b>	1'58.459 2'14.168	<b>35</b>	1'58.459 2'17.699		
14º	<b>22</b>	11'728 2'16.381	<b>14</b>	9.955 3'45.387	<b>14</b>	22.958 2'16.788	<b>14</b>	34.348 2'13.602	<b>13</b>	45.269 2'10.187	<b>14</b>	56.876 2'15.435	<b>14</b>	1'10.125 2'15.185	<b>22</b>	1'25.744 2'11.93	<b>27</b>	1'37.961 2'42.348	<b>35</b>	1'47.355 2'17.972	<b>11</b>	1'47.355 2'18.065		
15º	<b>14</b>	13'445 2'18.098	<b>24</b>	10.784 3'46.216	<b>24</b>	24.688 2'17.689	<b>13</b>	38.241 2'14.147	<b>22</b>	54.390 2'25.159	<b>22</b>	1'05.185 2'14.03	<b>22</b>	1'15.229 2'11.98	<b>24</b>	1'35.858 2'15.103	<b>24</b>	1'47.355 2'13.782	<b>11</b>	1'47.355 2'17.591	<b>18</b>	1'47.355 2'19.581		
16º	<b>24</b>	14'612 2'19.265	<b>11</b>	13.980 3'49.412	<b>13</b>	26.306 2'13.184	<b>24</b>	40.003 2'17.527	<b>33</b>	56.075 2'17.945	<b>24</b>	1'08.356 2'15.249	<b>24</b>	1'22.170 2'15.75	<b>35</b>	1'42.416 2'16.61	<b>35</b>	1'56.855 2'16.724	<b>18</b>	1'56.855 2'16.274	<b>46</b>	1'56.855 2'05.617		
17º	<b>11</b>	14'833 2'19.486	<b>13</b>	16.907 3'52.339	<b>11</b>	28.116 2'17.921	<b>33</b>	41.289 2'14.332	<b>24</b>	56.342 2'19.498	<b>35</b>	1'14.742 2'18.37	<b>35</b>	1'28.221 2'15.415	<b>11</b>	1'42.760 2'15.583	<b>11</b>	1'57.258 2'16.783	<b>23</b>	1'57.258 2'17.267	<b>23</b>	1'57.258 2'22.444		
18º	<b>13</b>	15'293 2'19.946	<b>18</b>	17.827 3'53.259	<b>33</b>	29.169 2'13.621	<b>35</b>	47.429 2'16.013	<b>35</b>	59.607 2'15.337	<b>33</b>	1'15.039 2'22.199	<b>11</b>	1'28.592 2'14.827	<b>18</b>	1'49.403 2'16.709	<b>18</b>	1'56.855 2'17.762	<b>46</b>	1'56.855 2'06.519	<b>2</b>	1'56.855 2'18.9		
19º	<b>18</b>	18'235 2'22.888	<b>34</b>	18.610 3'54.042	<b>34</b>	30.947 2'16.122	<b>11</b>	48.919 2'23.015	<b>11</b>	1'00.876 2'15.116	<b>11</b>	1'15.701 2'18.06	<b>18</b>	1'34.109 2'18.695	<b>23</b>	1'54.069 2'15.747	<b>23</b>	1'54.069 2'19.427	<b>2</b>	1'54.069 2'19.102	<b>6</b>	1'54.069 2'25.965		
20º	<b>34</b>	18'349 2'23.002	<b>33</b>	19.333 3'54.765	<b>35</b>	33.628 2'15.104	<b>18</b>	50.206 2'18.737	<b>18</b>	1'03.859 2'16.812	<b>18</b>	1'17.350 2'16.726	<b>23</b>	1'39.737 2'22.397	<b>46</b>	1'54.069 2'15.747	<b>46</b>	1'54.069 2'19.025	<b>6</b>	1'54.069 2'19.102	<b>22</b>	1'54.069 2'25.965		
21º	<b>33</b>	18'691 2'23.344	<b>23</b>	21.616 3'57.048	<b>18</b>	33.681 2'19.639	<b>23</b>	52.301 2'18.429	<b>23</b>	1'06.366 2'17.224	<b>23</b>	1'19.276 2'16.145	<b>33</b>	1'49.547 2'36.444	<b>6</b>	1'54.069 2'27.448	<b>6</b>	1'54.069 2'22.283	<b>29</b>	1'54.069 2'27.568				
22º	<b>23</b>	18'906 2'24.460	<b>17</b>	21.988 3'57.42	<b>23</b>	36.084 2'18.253	<b>6</b>	104.370 2'22.521	<b>6</b>	1'24.252 2'23.041	<b>6</b>	1'42.224 2'21.207	<b>6</b>	2'01.090 2'20.802	<b>2</b>	2'26.229 2'26.229	<b>2</b>	2'26.229 2'23.244	<b>34</b>	2'26.229 2'23.507				
23º	<b>17</b>	19'807 2'24.460	<b>35</b>	22.309 4'00.378	<b>6</b>	44.061 2'22.9	<b>2</b>	107.280 2'22.975	<b>2</b>	1'26.104 2'21.983	<b>2</b>	1'44.254 2'21.385	<b>2</b>	1'54.069 2'21.039	<b>29</b>	2'34.058 2'31.065	<b>29</b>	2'34.058 2'31.065	<b>32</b>	2'34.058 2'39.723				
24º	<b>35</b>	20'357 2'25.010	<b>6</b>	24.946 4'00.378	<b>2</b>	46.517 2'24.248	<b>34</b>	1'12.451 2'43.716	<b>29</b>	1'29.511 2'36.112	<b>34</b>	1'54.069 2'19.077	<b>34</b>	2'01.090 2'14.877	<b>34</b>	2'34.058 2'32.297	<b>34</b>	2'34.058 2'23.367	<b>30</b>	2'34.058 2'41.433				
25º	<b>6</b>	24'041 2'28.694	<b>2</b>	26.054 4'01.486	<b>17</b>	51.019 2'32.816	<b>17</b>	1'24.080 2'35.273	<b>34</b>	1'309.245 2'41.718	<b>29</b>	1'54.069 2'33.235	<b>29</b>	1'54.069 2'31.807	<b>32</b>	2'41.174 2'41.174	<b>32</b>	2'41.174 2'45.007	<b>32</b>	2'41.174 2'45.007				
26º	<b>2</b>	25'961 2'30.614	<b>29</b>	29.750 4'05.182	<b>29</b>	101.249 2'35.284	<b>29</b>	1'34.657 2'35.62	<b>32</b>	1'41.718 2'41.718	<b>32</b>	1'54.069 2'41.349	<b>32</b>	1'54.069 2'38.685	<b>30</b>	2'45.007 2'45.007	<b>30</b>	2'45.007 2'45.581						
27º	<b>29</b>	34'438 2'39.091	<b>30</b>	33.679 4'09.111	<b>32</b>	1'12.708 2'41.291	<b>32</b>	1'50.351 2'39.655	<b>30</b>	1'54.069 2'48.295	<b>30</b>	1'54.069 2'46.166	<b>30</b>	1'54.069 2'44.696										
28º	<b>30</b>	41'358 2'46.011	<b>32</b>	35.202 4'10.634	<b>30</b>	1'18.558 2'48.664	<b>30</b>	1'54.069 2'49.301	<b>17</b>	1'54.069 2'49.332														
29º	<b>32</b>	48'978 2'53.631																						



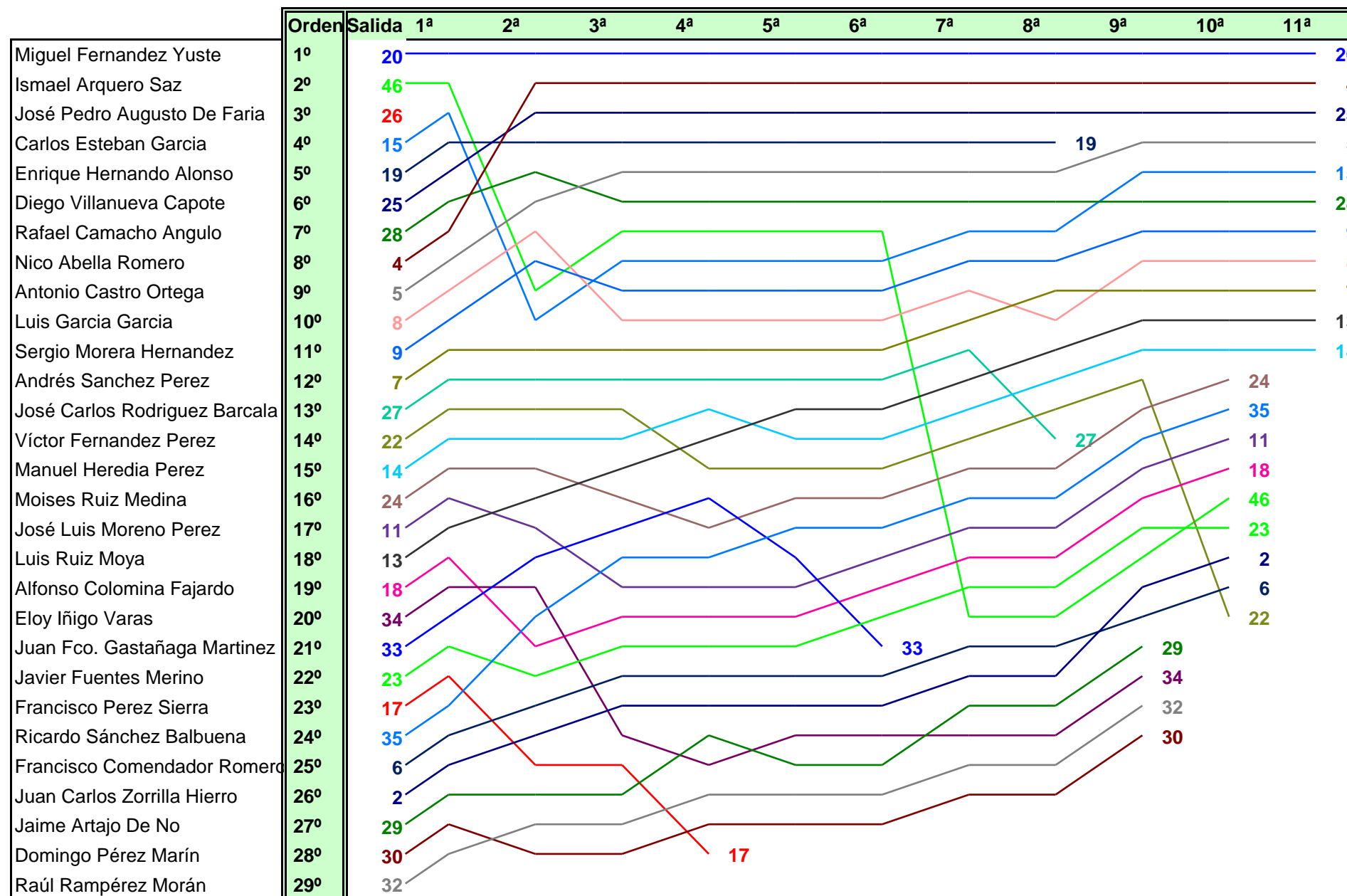
# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

### Cuentavueltas Grafico

17/03/2018





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 1ª Carrera

### Resultados Oficiales

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	
1	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTI	KTM X-BOW GT4	GT	1º					11	24'01.204	106.007	7	2'01.415	114.392	
2	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	1º			Jr.		11	24'16.458	104.897	15"254	9	2'02.823	113.080
3	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC				11	24'19.382	104.686	18"178	4	2'03.388	112.562
4	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRI	Porsche 997 Cup S	GT	2º					11	24'27.348	104.118	26"144	10	2'03.006	112.912
5	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRI	SEAT LEON MK II	4-a	1º					11	24'31.694	103.811	30"490	9	2'02.630	113.258
6	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	2º					11	24'36.072	103.503	34"868	9	2'04.350	111.692
7	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	1º					11	25'18.055	100.640	1'16"851	4	2'05.786	110.417
8	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRI	PEUGEOT 308 Cup	4-b	3º					11	25'29.087	99.914	1'27"883	6	2'08.345	108.215
9	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	2º					11	25'29.827	99.866	1'28"623	7	2'08.733	107.889
10	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	3º					11	25'55.595	98.212	1'54"391	5	2'09.643	107.132
11	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC				11	26'13.396	97.101	2'12"192	9	2'12.032	105.193
12	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC				10	24'09.234	95.836	1 Vta.	8	2'13.782	103.817
13	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	5º					10	24'25.985	94.741	1 Vta.	2	2'15.104	102.801
14	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	6º					10	24'26.373	94.716	1 Vta.	6	2'14.827	103.013
15	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC				10	24'34.194	94.213	1 Vta.	9	2'16.274	101.919
16	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC				10	24'44.381	93.567	1 Vta.	7	2'15.747	102.314
17	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º					10	25'20.591	91.339	1 Vta.	10	2'18.900	99.992
18	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STI	4-a	4º					10	25'35.053	90.478	1 Vta.	6	2'20.802	98.641
18	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	1º					9	24'39.931	84.463	2 Vta.	8	2'31.065	91.940
20	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	9º					9	24'55.250	83.598	2 Vta.	6	2'14.877	102.974
21	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñón Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	2º					9	25'32.754	81.553	2 Vta.	8	2'38.325	87.724
22	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	3º					9	26'18.254	79.201	2 Vta.	9	2'41.433	86.035

#### NO CLASIFICADOS

23	27	José Carlos Rodríguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	10º	SMC				8	19'31.420	94.852	3 Vta.	6	2'08.739	107.884
24	33	Juan Fco. Gastañaga Martínez		A.D. DESGUACES LA TORRI	SEAT LEON MK II	4-a	5º					6	15'39.306	88.718	5 Vta.	2	2'13.621	103.942
25	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	11º					4	13'34.841	68.180	7 Vta.	2	2'32.816	90.886

#### EXCLUIDOS

19	Enrique Hemando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC					8	18'07.987	102.125	3 Vta.	7	2'03.409	112.543
22	Victor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRI	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC					10	26'04.172	88.794	1 Vta.	9	2'11.500	105.619
46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRI	SEAT LEON CUP RACEF	4-a	4º						10	24'34.365	94.202	1 Vta.	5	2'04.867	111.229

EXCLUIDOS los participantes numeros 19, 22 y 46 en virtud del Art. 18.19 del Reglamento general de velocidad en circuito.

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 2'01.415 114.392 Km/h.

Publicada a las:.....

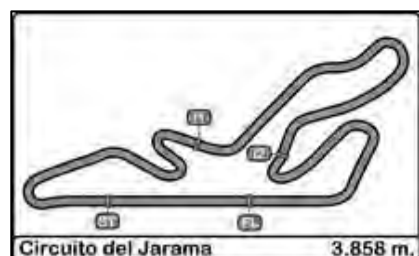
Estado Pista Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Clasificacion

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º				11	22'46.113	111.834		10	1'50.265	125.959
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				11	22'53.246	111.253	7"133	11	1'49.671	126.641
3	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	2º				11	23'35.490	107.933	49"377	10	1'53.058	122.847
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	3º				11	23'42.642	107.390	56"529	11	1'52.895	123.025
5	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				11	23'47.270	107.042	1'01"157	5	1'54.150	121.672
6	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	11	23'49.277	106.891	1'03"164	11	1'53.665	122.191
7	19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC			11	24'03.627	105.829	1'17"514	9	1'54.249	121.567
8	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	3º				11	24'16.122	104.921	1'30"009	10	1'57.556	118.147
9	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	4º				11	24'16.984	104.859	1'30"871	8	1'56.620	119.095
10	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC			11	24'19.493	104.678	1'33"380	10	1'57.647	118.055
11	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	1º				11	24'38.564	103.328	1'52"451	9	1'58.608	117.099
12	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				11	24'39.155	103.287	1'53"042	11	1'58.762	116.947
13	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	5º				10	23'09.617	99.947	1 Vta.	10	1'58.977	116.736
14	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			10	23'19.355	99.252	1 Vta.	10	2'04.031	111.979
15	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC			10	23'20.879	99.144	1 Vta.	9	2'00.728	115.043
16	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	5º				10	23'23.798	98.938	1 Vta.	10	2'01.415	114.392
17	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			10	23'26.797	98.727	1 Vta.	7	2'03.846	112.146
18	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	6º				10	23'35.214	98.140	1 Vta.	9	2'03.429	112.525
19	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			10	23'42.812	97.616	1 Vta.	6	2'05.019	111.094
20	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	8º				10	24'07.904	95.924	1 Vta.	8	2'07.720	108.745
21	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				10	24'08.085	95.912	1 Vta.	10	2'06.523	109.773
22	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	9º				10	24'11.520	95.685	1 Vta.	10	2'06.941	109.412
23	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	10º				10	24'17.855	95.269	1 Vta.	6	2'10.713	106.255
24	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC			10	24'22.287	94.980	1 Vta.	9	2'04.729	111.352
25	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	12º	SMC			10	24'25.117	94.797	1 Vta.	9	2'10.386	106.521
26	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	1º				10	24'57.990	92.717	1 Vta.	7	2'11.381	105.714
27	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	2º				9	22'48.585	91.335	2 Vta.	7	2'13.710	103.873

#### NO CLASIFICADOS

28	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	3º				1	04'26.448	52.126	10 Vta.	0	4'26.448	52.126
----	----	--------------------	--	------------------------	-------------	----	----	--	--	--	---	-----------	--------	---------	---	----------	--------

Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'49.671 126.641 Km/h.

Publicada a las:.....

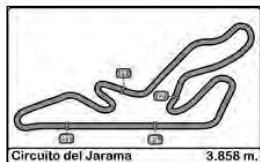
Estado Pista Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama

### DIVISION II

### 2ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	2			5			6			7			8		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'47.535	1'47.535		1'16.155	1'16.155		1'45.353	1'45.353		1'21.769	1'21.769		1'17.462	1'17.462	
1ª - 2	3'32.318	1'44.783		3'06.441	1'50.286		3'31.049	1'45.696		3'11.674	1'49.905		3'08.497	1'51.035	
1ª - 3	4'25.959	0'53.641		4'12.112	1'05.671		4'24.964	0'53.915		4'15.417	1'03.743		4'13.327	1'04.830	
2ª - 1	0'52.268	0'52.268	148.149	0'49.064	0'49.064	158.824	0'52.328	0'52.328	139.535	0'49.017	0'49.017	169.279	0'48.530	0'48.530	162.163
2ª - 2	1'43.125	0'50.857		1'31.475	0'42.411		1'41.888	0'49.560		1'34.499	0'45.482		1'31.956	0'43.426	
2ª - 3	2'22.133	0'39.008		2'05.448	0'33.973		2'18.738	0'36.850		2'10.265	0'35.766		2'05.943	0'33.987	
3ª - 1	0'50.325	0'50.325	160.476	0'43.718	0'43.718	192.514	0'48.032	0'48.032	164.134	0'46.402	0'46.402	187.176	0'45.639	0'45.639	179.402
3ª - 2	1'37.763	0'47.438		1'24.092	0'40.374		1'34.731	0'46.699		1'30.652	0'44.250		1'28.344	0'42.705	
3ª - 3	2'14.373	0'36.610		1'58.491	0'34.399		2'10.605	0'35.874		2'05.833	0'35.181		2'01.954	0'33.610	
4ª - 1	0'49.277	0'49.277	173.077	0'42.796	0'42.796	188.812	0'45.832	0'45.832	158.591	0'45.627	0'45.627	182.742	0'45.371	0'45.371	187.827
4ª - 2	1'35.447	0'46.170		1'22.307	0'39.511		1'30.535	0'44.703		1'29.165	0'43.538		1'27.629	0'42.258	
4ª - 3	2'12.308	0'36.861		1'54.919	0'32.612		2'06.294	0'35.759		2'04.050	0'34.885		2'01.673	0'34.044	
5ª - 1	0'49.240	0'49.240	173.634	0'42.930	0'42.930	188.812	0'48.014	0'48.014	161.677	0'46.564	0'46.564	189.142	0'44.012	0'44.012	203.774
5ª - 2	1'34.397	0'45.157		1'21.887	0'38.957		1'32.524	0'44.510		1'29.485	0'42.921		1'25.165	0'41.153	
5ª - 3	2'10.877	0'36.480		1'54.150	0'32.263		2'07.733	0'35.209		2'03.351	0'33.866		1'58.162	0'32.997	
6ª - 1	0'48.938	0'48.938	175.325	0'43.390	0'43.390	187.827	0'45.184	0'45.184	182.742	0'44.869	0'44.869	193.549	0'44.882	0'44.882	191.830
6ª - 2	1'33.927	0'44.989		1'22.713	0'39.323		1'28.591	0'43.407		1'27.344	0'42.475		1'26.037	0'41.155	
6ª - 3	2'10.897	0'36.970		1'55.106	0'32.393		2'02.428	0'33.837		2'01.286	0'33.942		1'59.189	0'33.152	
7ª - 1	0'47.755	0'47.755	178.513	0'43.319	0'43.319	191.830	0'44.313	0'44.313	190.141	0'44.483	0'44.483	193.549	0'44.701	0'44.701	185.887
7ª - 2	1'31.897	0'44.142		1'23.324	0'40.005		1'27.601	0'43.288		1'26.359	0'41.876		1'26.394	0'41.693	
7ª - 3	2'07.079	0'35.182		1'56.378	0'33.054		2'01.451	0'33.850		2'00.238	0'33.879		1'59.459	0'33.065	
8ª - 1	0'47.631	0'47.631	188.482	0'43.269	0'43.269	197.081	0'45.306	0'45.306	173.634	0'44.475	0'44.475	189.807	0'44.497	0'44.497	186.529
8ª - 2	1'33.341	0'45.710		1'23.104	0'39.835		1'26.662	0'41.356		1'26.658	0'42.183		1'25.582	0'41.085	
8ª - 3	2'09.811	0'36.470		1'55.305	0'32.201		1'59.266	0'32.604		2'00.935	0'34.277		1'58.276	0'32.694	
9ª - 1	0'48.435	0'48.435	184.301	0'44.241	0'44.241	195.299	0'45.311	0'45.311	190.477	0'44.205	0'44.205	193.549	0'44.592	0'44.592	186.529
9ª - 2	1'33.266	0'44.831		1'26.451	0'42.210		1'26.285	0'40.974		1'25.219	0'41.014		1'26.347	0'41.755	
9ª - 3	2'08.125	0'34.859		2'01.141	0'34.690		1'59.161	0'32.876		1'58.608	0'33.389		1'59.136	0'32.789	
10ª - 1	0'46.733	0'46.733	184.616	0'44.255	0'44.255	196.722	0'44.276	0'44.276	178.513	0'44.050	0'44.050	191.830	0'43.764	0'43.764	201.118
10ª - 2	1'30.679	0'43.946		1'25.818	0'41.563		1'25.394	0'41.118		1'25.601	0'41.551		1'24.944	0'41.180	
10ª - 3	2'06.523	0'35.844		1'57.589	0'31.771		1'58.977	0'33.583		1'58.948	0'33.347		1'57.556	0'32.612	
11ª - 1				0'42.804	0'42.804	194.245				0'44.388	0'44.388	187.176	0'46.266	0'46.266	192.514
11ª - 2				1'24.218	0'41.414					1'25.660	0'41.272		1'27.944	0'41.678	
11ª - 3				1'56.631	0'32.413					1'59.633	0'33.973		2'01.447	0'33.503	

Vuelta Ideal	
0'46.733	0'46.733
1'30.679	0'43.946
2'05.538	0'34.859

Vuelta Ideal	
0'42.796	0'42.796
1'21.753	0'38.957
1'53.524	0'31.771

Vuelta Ideal	
0'44.276	0'44.276
1'25.250	0'40.974
1'57.854	0'32.604

Vuelta Ideal	
0'44.050	0'44.050
1'25.064	0'41.014
1'58.411	0'33.347

Vuelta Ideal	
0'43.764	0'43.764
1'24.849	0'41.085
1'57.461	0'32.612

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'18.074	0'37.408
1'48.632	0'30.558



# Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	9			11			13			14			15		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'20.724	1'20.724		1'32.270	1'32.270					1'25.544	1'25.544		1'09.659	1'09.659	
1ª - 2	3'10.400	1'49.676		3'20.634	1'48.364					3'15.806	1'50.262		3'01.749	1'52.090	
1ª - 3	4'14.876	1'04.476		4'19.504	0'58.870		4'19.649	4'19.649		4'17.100	1'01.294		4'10.269	1'08.520	
2ª - 1	0'48.521	0'48.521	172.801	0'54.240	0'54.240	137.932				0'51.114	0'51.114	156.296	0'50.633	0'50.633	163.637
2ª - 2	1'33.394	0'44.873		1'45.151	0'50.911					1'38.681	0'47.567		1'33.988	0'43.355	
2ª - 3	2'09.731	0'36.337		2'22.728	0'37.577		2'06.377	2'06.377		2'15.004	0'36.323		2'07.927	0'33.939	
3ª - 1	0'46.369	0'46.369	187.500	0'51.197	0'51.197	160.715				0'47.216	0'47.216	183.051	0'45.799	0'45.799	179.105
3ª - 2	1'29.742	0'43.373		1'38.857	0'47.660					1'32.445	0'45.229		1'27.489	0'41.690	
3ª - 3	2'05.211	0'35.469		2'15.202	0'36.345		2'03.766	2'03.766		2'09.048	0'36.603		2'00.573	0'33.084	
4ª - 1	0'46.752	0'46.752	174.194	0'49.113	0'49.113	169.545				0'47.276	0'47.276	191.151	0'44.239	0'44.239	194.946
4ª - 2	1'29.860	0'43.108		1'35.969	0'46.856					1'31.459	0'44.183		1'26.022	0'41.783	
4ª - 3	2'05.087	0'35.227		2'11.918	0'35.949		1'59.727	1'59.727		2'06.954	0'35.495		1'59.155	0'33.133	
5ª - 1	0'46.507	0'46.507	190.813	0'48.500	0'48.500	153.628				0'47.164	0'47.164	186.529	0'43.606	0'43.606	194.595
5ª - 2	1'28.903	0'42.396		1'34.460	0'45.960					1'31.274	0'44.110		1'24.417	0'40.811	
5ª - 3	2'03.289	0'34.386		2'11.227	0'36.767		1'58.240	1'58.240		2'06.933	0'35.659		1'56.619	0'32.202	
6ª - 1	0'45.320	0'45.320	193.203	0'48.976	0'48.976	156.296				0'46.688	0'46.688	189.142	0'42.909	0'42.909	196.008
6ª - 2	1'27.318	0'41.998		1'34.735	0'45.759					1'29.835	0'43.147		1'24.104	0'41.195	
6ª - 3	2'01.908	0'34.590		2'10.610	0'35.875		1'57.232	1'57.232		2'05.124	0'35.289		1'56.035	0'31.931	
7ª - 1	0'45.074	0'45.074	191.490	0'49.831	0'49.831	163.637				0'46.684	0'46.684	189.142	0'42.514	0'42.514	210.117
7ª - 2	1'26.847	0'41.773		1'35.371	0'45.540					1'29.678	0'42.994		1'22.375	0'39.861	
7ª - 3	2'01.346	0'34.499		2'11.102	0'35.731		1'58.646	1'58.646		2'04.571	0'34.893		1'53.728	0'31.353	
8ª - 1	0'44.796	0'44.796	197.081	0'47.632	0'47.632	171.975				0'45.830	0'45.830	189.142	0'42.588	0'42.588	202.248
8ª - 2	1'26.186	0'41.390		1'33.098	0'45.466					1'28.884	0'43.054		1'22.689	0'40.101	
8ª - 3	2'00.287	0'34.101		2'08.808	0'35.710		1'56.620	1'56.620		2'04.255	0'35.371		1'53.850	0'31.161	
9ª - 1	0'44.455	0'44.455	197.803	0'52.870	0'52.870	173.634				0'47.559	0'47.559	189.474	0'42.171	0'42.171	216.868
9ª - 2	1'25.368	0'40.913		1'38.611	0'45.741					1'31.790	0'44.231		1'22.488	0'40.317	
9ª - 3	1'59.250	0'33.882		2'13.480	0'34.869		1'58.992	1'58.992		2'06.335	0'34.545		1'55.176	0'32.688	
10ª - 1	0'44.092	0'44.092	197.803	0'46.804	0'46.804	159.293				0'45.966	0'45.966	184.616	0'43.878	0'43.878	193.549
10ª - 2	1'25.056	0'40.964		1'31.337	0'44.533					1'29.544	0'43.578		1'25.034	0'41.156	
10ª - 3	1'59.408	0'34.352		2'06.941	0'35.604		1'57.981	1'57.981		2'04.031	0'34.487		1'56.415	0'31.381	
11ª - 1	0'44.272	0'44.272	195.653										0'41.505	0'41.505	211.351
11ª - 2	1'25.015	0'40.743											1'21.334	0'39.829	
11ª - 3	1'58.762	0'33.747					1'59.754	1'59.754					1'52.895	0'31.561	

Vuelta Ideal	
0'44.092	0'44.092
1'24.835	0'40.743
1'58.582	0'33.747

Vuelta Ideal	
0'46.804	0'46.804
1'31.337	0'44.533
2'06.206	0'34.869

Vuelta Ideal	
	1'56.620

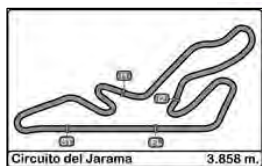
Vuelta Ideal	
0'45.830	0'45.830
1'28.824	0'42.994
2'03.311	0'34.487

Vuelta Ideal	
0'41.505	0'41.505
1'21.334	0'39.829
1'52.495	0'31.161

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'18.074	0'37.408
1'48.632	0'30.558



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	17			18			19			20			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'41.870	1'41.870		1'35.145	1'35.145					1'06.418	1'06.418		1'24.447	1'24.447	
1ª - 2	3'27.993	1'46.123		3'23.061	1'47.916					2'58.230	1'51.812		3'14.611	1'50.164	
1ª - 3	4'24.110	0'56.117		4'20.065	0'57.004		4'10.672	4'10.672		4'09.259	1'11.029		4'16.379	1'01.768	
2ª - 1	0'53.503	0'53.503	145.162	0'49.234	0'49.234	159.764				0'46.923	0'46.923	167.702	0'51.157	0'51.157	158.126
2ª - 2	1'43.811	0'50.308		1'36.761	0'47.527					1'27.827	0'40.904		1'59.273	1'08.116	
2ª - 3	2'21.739	0'37.928		2'13.682	0'36.921		2'06.506	2'06.506		2'01.316	0'33.489		2'37.872	0'38.599	
3ª - 1	0'50.450	0'50.450	152.759	0'47.557	0'47.557	169.279				0'43.323	0'43.323	180.603	0'49.076	0'49.076	172.801
3ª - 2	1'36.925	0'46.475		1'32.319	0'44.762					1'22.218	0'38.895		1'43.337	0'54.261	
3ª - 3	2'13.982	0'37.057		2'08.149	0'35.830		1'59.790	1'59.790		1'55.029	0'32.811		2'21.520	0'38.183	
4ª - 1	0'48.814	0'48.814	174.758	0'47.681	0'47.681	178.808				0'42.569	0'42.569	191.830	0'49.640	0'49.640	166.410
4ª - 2	1'35.601	0'46.787		1'32.377	0'44.696					1'21.014	0'38.445		1'35.554	0'45.914	
4ª - 3	2'12.288	0'36.687		2'08.433	0'36.056		1'59.684	1'59.684		1'53.038	0'32.024		2'12.782	0'37.228	
5ª - 1	0'48.471	0'48.471	163.637	0'47.427	0'47.427	177.925				0'41.975	0'41.975	200.744	0'49.168	0'49.168	167.963
5ª - 2	1'34.455	0'45.984		1'31.227	0'43.800					1'20.340	0'38.365		1'34.936	0'45.768	
5ª - 3	2'09.806	0'35.351		2'06.615	0'35.388		2'01.640	2'01.640		1'51.979	0'31.639		2'11.884	0'36.948	
6ª - 1	0'48.456	0'48.456	169.015	0'46.486	0'46.486	185.249				0'41.541	0'41.541	203.774	0'48.324	0'48.324	150.418
6ª - 2	1'34.265	0'45.809		1'30.071	0'43.585					1'19.795	0'38.254		1'32.283	0'43.959	
6ª - 3	2'09.525	0'35.260		2'05.228	0'35.157		1'56.487	1'56.487		1'51.070	0'31.275		2'08.389	0'36.106	
7ª - 1	0'48.764	0'48.764	167.183	0'46.060	0'46.060	183.362				0'40.903	0'40.903	215.140	0'47.556	0'47.556	179.402
7ª - 2	1'33.103	0'44.339		1'29.046	0'42.986					1'18.311	0'37.408		1'34.625	0'47.069	
7ª - 3	2'09.383	0'36.280		2'03.846	0'34.800		1'55.132	1'55.132		1'49.915	0'31.604		2'11.710	0'37.085	
8ª - 1	0'47.662	0'47.662	179.402	0'46.260	0'46.260	185.568				0'40.724	0'40.724	206.897	0'49.207	0'49.207	185.568
8ª - 2	1'32.749	0'45.087		1'29.763	0'43.503					1'18.366	0'37.642		1'33.638	0'44.431	
8ª - 3	2'07.720	0'34.971		2'04.921	0'35.158		1'55.102	1'55.102		1'50.934	0'32.568		2'09.256	0'35.618	
9ª - 1	0'48.476	0'48.476	170.079	0'47.962	0'47.962	174.475				0'40.666	0'40.666	213.439	0'46.243	0'46.243	188.812
9ª - 2	1'34.303	0'45.827		1'31.309	0'43.347					1'19.642	0'38.976		1'29.435	0'43.192	
9ª - 3	2'10.527	0'36.224		2'06.389	0'35.080		1'54.249	1'54.249		1'51.011	0'31.369		2'04.729	0'35.294	
10ª - 1	0'48.054	0'48.054	171.975	0'46.590	0'46.590	176.760				0'41.504	0'41.504	210.938	0'47.501	0'47.501	181.819
10ª - 2	1'32.603	0'44.549		1'31.716	0'45.126					1'19.014	0'37.510		1'30.985	0'43.484	
10ª - 3	2'08.824	0'36.221		2'09.469	0'37.753		1'56.534	1'56.534		1'50.024	0'31.010		2'07.766	0'36.781	
11ª - 1										0'41.071	0'41.071	204.159			
11ª - 2										1'19.113	0'38.042				
11ª - 3							2'07.831	2'07.831		1'49.671	0'30.558				

Vuelta Ideal	
0'47.662	0'47.662
1'32.001	0'44.339
2'06.972	0'34.971

Vuelta Ideal	
0'46.060	0'46.060
1'29.046	0'42.986
2'03.846	0'34.800

Vuelta Ideal	
	1'54.249

Vuelta Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'18.074	0'37.408
1'48.632	0'30.558

Vuelta Ideal	
0'46.243	0'46.243
1'29.435	0'43.192
2'04.729	0'35.294

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'18.074	0'37.408
1'48.632	0'30.558



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	23			24			25			26			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'40.969	1'40.969		1'26.322	1'26.322		1'14.227	1'14.227		1'08.399	1'08.399		1'23.874	1'23.874	
1ª - 2	3'26.608	1'45.639		3'16.794	1'50.472		3'04.432	1'50.205		3'00.732	1'52.333		3'13.167	1'49.293	
1ª - 3	4'23.484	0'56.876		4'18.262	1'01.468		4'11.163	1'06.731		4'10.035	1'09.303		4'15.750	1'02.583	
2ª - 1	0'53.622	0'53.622	148.149	0'50.523	0'50.523	159.058	0'48.310	0'48.310	171.157	0'47.955	0'47.955	176.183	0'49.991	0'49.991	165.899
2ª - 2	1'42.399	0'48.777		1'41.002	0'50.479		1'31.140	0'42.830		1'30.468	0'42.513		1'35.942	0'45.951	
2ª - 3	2'22.239	0'39.840		2'18.320	0'37.318		2'06.033	0'34.893		2'04.965	0'34.497		2'13.526	0'37.584	
3ª - 1	0'51.582	0'51.582	150.209	0'50.354	0'50.354	169.279	0'45.781	0'45.781	175.610	0'44.517	0'44.517	201.118	0'48.711	0'48.711	175.610
3ª - 2	1'38.284	0'46.702		1'37.279	0'46.925		1'27.885	0'42.104		1'26.121	0'41.604		1'33.548	0'44.837	
3ª - 3	2'16.194	0'37.910		2'14.210	0'36.931		2'03.398	0'35.513		2'01.683	0'35.562		2'10.307	0'36.759	
4ª - 1	0'48.836	0'48.836	174.475	0'47.280	0'47.280	176.760	0'45.319	0'45.319	186.852	0'45.857	0'45.857	200.372	0'47.947	0'47.947	186.529
4ª - 2	1'34.902	0'46.066		1'33.055	0'45.775		1'27.320	0'42.001		1'27.406	0'41.549		1'31.785	0'43.838	
4ª - 3	2'12.517	0'37.615		2'09.790	0'36.735		2'01.861	0'34.541		2'00.825	0'33.419		2'11.997	0'40.212	
5ª - 1	0'48.638	0'48.638	175.896	0'47.508	0'47.508	168.751	0'45.209	0'45.209	183.674	0'44.688	0'44.688	195.653	0'47.057	0'47.057	187.176
5ª - 2	1'33.805	0'45.167		1'31.561	0'44.053		1'27.070	0'41.861		1'25.749	0'41.061		1'30.909	0'43.852	
5ª - 3	2'10.824	0'37.019		2'07.728	0'36.167		2'00.955	0'33.885		1'58.250	0'32.501		2'06.189	0'35.280	
6ª - 1	0'48.688	0'48.688	171.429	0'45.889	0'45.889	187.500	0'45.134	0'45.134	180.905	0'43.542	0'43.542	202.627	0'46.793	0'46.793	182.125
6ª - 2	1'33.458	0'44.770		1'29.106	0'43.217		1'26.970	0'41.836		1'23.940	0'40.398		1'29.726	0'42.933	
6ª - 3	2'11.042	0'37.584		2'05.393	0'36.287		2'01.145	0'34.175		1'56.444	0'32.504		2'05.019	0'35.293	
7ª - 1	0'49.021	0'49.021	163.637	0'45.635	0'45.635	187.176	0'45.271	0'45.271	184.301	0'43.297	0'43.297	205.324	0'46.431	0'46.431	188.482
7ª - 2	1'34.343	0'45.322		1'28.698	0'43.063		1'25.622	0'40.351		1'23.454	0'40.157		1'42.828	0'56.397	
7ª - 3	2'11.380	0'37.037		2'03.273	0'34.575		1'59.672	0'34.050		1'55.586	0'32.132		2'21.197	0'38.369	
8ª - 1	0'49.480	0'49.480	185.887	0'44.800	0'44.800	193.203	0'45.074	0'45.074	186.207	0'42.519	0'42.519	207.294	0'46.741	0'46.741	185.568
8ª - 2	1'35.711	0'46.231		1'27.194	0'42.394		1'26.640	0'41.566		1'23.549	0'41.030		1'30.132	0'43.391	
8ª - 3	2'13.793	0'38.082		2'01.707	0'34.513		2'00.680	0'34.040		1'55.559	0'32.010		2'06.856	0'36.724	
9ª - 1	0'48.675	0'48.675	160.715	0'45.606	0'45.606	194.595	0'44.057	0'44.057	185.568	0'42.646	0'42.646	205.324	0'46.754	0'46.754	188.482
9ª - 2	1'33.586	0'44.911		1'26.945	0'41.339		1'25.238	0'41.181		1'22.217	0'39.571		1'30.185	0'43.431	
9ª - 3	2'10.386	0'36.800		2'00.728	0'33.783		1'58.686	0'33.448		1'55.276	0'33.059		2'05.805	0'35.620	
10ª - 1	0'48.798	0'48.798	167.963	0'44.611	0'44.611	193.549	0'44.157	0'44.157	191.490	0'44.039	0'44.039	204.546	0'47.185	0'47.185	187.827
10ª - 2	1'36.072	0'47.274		1'26.772	0'42.161		1'24.443	0'40.286		1'24.499	0'40.460		1'31.196	0'44.011	
10ª - 3	2'13.258	0'37.186		2'01.468	0'34.696		1'57.647	0'33.204		1'56.989	0'32.490		2'06.166	0'34.970	
11ª - 1							0'44.276	0'44.276	196.364	0'42.464	0'42.464	204.546			
11ª - 2							1'24.959	0'40.683		1'21.712	0'39.248				
11ª - 3							1'58.253	0'33.294		1'53.665	0'31.953				

Vuelta Ideal	
0'48.638	0'48.638
1'33.408	0'44.770
2'10.208	0'36.800

Vuelta Ideal	
0'44.611	0'44.611
1'25.950	0'41.339
1'59.733	0'33.783

Vuelta Ideal	
0'44.057	0'44.057
1'24.343	0'40.286
1'57.547	0'33.204

Vuelta Ideal	
0'42.464	0'42.464
1'21.712	0'39.248
1'53.665	0'31.953

Vuelta Ideal	
0'46.431	0'46.431
1'29.364	0'42.933
2'04.334	0'34.970

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'18.074	0'37.408
1'48.632	0'30.558





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	28			29			30			32			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'14.978	1'14.978		1'49.450	1'49.450		1'50.024	1'50.024		1'52.198	1'52.198		1'37.567	1'37.567	
1ª - 2	3'05.228	1'50.250		3'33.094	1'43.644		3'34.368	1'44.344		3'35.970	1'43.772		3'25.489	1'47.922	
1ª - 3	4'11.588	1'06.360		4'26.448	0'53.354		4'27.687	0'53.319		4'28.941	0'52.971		4'21.422	0'55.933	
2ª - 1	0'48.139	0'48.139	159.293	0'52.990	0'52.990	146.342	0'52.153	0'52.153	152.975	0'51.964	0'51.964	159.764	0'49.562	0'49.562	157.665
2ª - 2	1'31.684	0'43.545					1'43.568	0'51.415		1'46.080	0'54.116		1'36.634	0'47.072	
2ª - 3	2'05.667	0'33.983					2'21.738	0'38.170		2'26.557	0'40.477		2'14.381	0'37.747	
3ª - 1	0'44.540	0'44.540	186.852				0'49.826	0'49.826	164.134	0'52.233	0'52.233	158.824	0'49.349	0'49.349	162.651
3ª - 2	1'26.421	0'41.881					1'39.310	0'49.484		1'42.894	0'50.661		1'34.804	0'45.455	
3ª - 3	1'59.864	0'33.443					2'18.349	0'39.039		2'22.147	0'39.253		2'11.844	0'37.040	
4ª - 1	0'43.630	0'43.630	193.203				0'50.761	0'50.761	156.522	0'51.140	0'51.140	173.077	0'48.345	0'48.345	167.963
4ª - 2	1'24.217	0'40.587					1'39.066	0'48.305		1'40.053	0'48.913		1'33.345	0'45.000	
4ª - 3	1'56.906	0'32.689					2'18.019	0'38.953		2'17.656	0'37.603		2'10.214	0'36.869	
5ª - 1	0'42.819	0'42.819	193.896				0'50.845	0'50.845	152.543	0'49.450	0'49.450	183.674	0'51.998	0'51.998	171.702
5ª - 2	1'22.767	0'39.948					1'40.634	0'49.789		1'36.558	0'47.108		1'37.047	0'45.049	
5ª - 3	1'55.299	0'32.532					2'19.195	0'38.561		2'13.281	0'36.723		2'12.723	0'35.676	
6ª - 1	0'42.759	0'42.759	197.803				0'50.234	0'50.234	149.792	0'47.962	0'47.962	189.474	0'46.702	0'46.702	173.077
6ª - 2	1'22.273	0'39.514					1'38.412	0'48.178		1'34.666	0'46.704		1'29.302	0'42.600	
6ª - 3	1'54.421	0'32.148					2'16.230	0'37.818		2'11.546	0'36.880		2'04.242	0'34.940	
7ª - 1	0'43.738	0'43.738	193.549				0'48.328	0'48.328	185.249	0'48.650	0'48.650	182.125	0'47.531	0'47.531	175.610
7ª - 2	1'22.803	0'39.065					1'36.283	0'47.955		1'35.238	0'46.588		1'31.815	0'44.284	
7ª - 3	1'54.912	0'32.109					2'13.710	0'37.427		2'11.381	0'36.143		2'08.387	0'36.572	
8ª - 1	0'43.255	0'43.255	200.372				0'51.833	0'51.833	150.628	0'49.185	0'49.185	178.808	0'46.397	0'46.397	169.279
8ª - 2	1'22.222	0'38.967					1'39.126	0'47.293		1'36.626	0'47.441		1'29.105	0'42.708	
8ª - 3	1'54.338	0'32.116					2'16.694	0'37.568		2'13.760	0'37.134		2'04.018	0'34.913	
9ª - 1	0'43.283	0'43.283	200.000				0'49.816	0'49.816	142.293	0'48.925	0'48.925	167.442	0'46.653	0'46.653	166.925
9ª - 2	1'23.912	0'40.629					1'39.148	0'49.332		1'36.771	0'47.846		1'28.736	0'42.083	
9ª - 3	1'55.977	0'32.065					2'16.963	0'37.815		2'15.039	0'38.268		2'03.429	0'34.693	
10ª - 1	0'42.386	0'42.386	200.001							0'51.019	0'51.019	166.410	0'46.953	0'46.953	168.487
10ª - 2	1'21.135	0'38.749								1'39.393	0'48.374		1'29.493	0'42.540	
10ª - 3	1'53.058	0'31.923								2'17.682	0'38.289		2'04.554	0'35.061	
11ª - 1	0'42.220	0'42.220	206.501												
11ª - 2	1'21.467	0'39.247													
11ª - 3	1'53.460	0'31.993													

Vuelta Ideal	
0'42.220	0'42.220
1'20.969	0'38.749
1'52.892	0'31.923

Vuelta Ideal	
0'52.990	0'52.990
2'36.634	1'43.644
3'29.988	0'53.354

Vuelta Ideal	
0'48.328	0'48.328
1'35.621	0'47.293
2'13.048	0'37.427

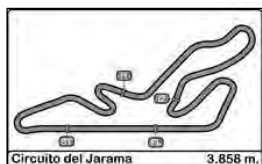
Vuelta Ideal	
0'47.962	0'47.962
1'34.550	0'46.588
2'10.693	0'36.143

Vuelta Ideal	
0'46.397	0'46.397
1'28.480	0'42.083
2'03.173	0'34.693

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'18.074	0'37.408
1'48.632	0'30.558



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	34			35			46		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'36.098	1'36.098		1'43.972	1'43.972		1'07.106	1'07.106	
1ª - 2	3'24.287	1'48.189		3'29.921	1'45.949		2'59.648	1'52.542	
1ª - 3	4'20.380	0'56.093		4'23.596	0'53.675		4'09.534	1'09.886	
2ª - 1	0'49.587	0'49.587	153.628	0'51.421	0'51.421	154.286	0'43.428	0'43.428	182.742
2ª - 2	1'38.486	0'48.899		1'39.516	0'48.095		1'21.841	0'38.413	
2ª - 3	2'15.705	0'37.219		2'17.138	0'37.622		1'53.167	0'31.326	
3ª - 1	0'50.481	0'50.481	159.764	0'50.336	0'50.336	151.261	0'41.844	0'41.844	199.262
3ª - 2	1'37.795	0'47.314		1'37.047	0'46.711		1'20.325	0'38.481	
3ª - 3	2'14.863	0'37.068		2'13.677	0'36.630		1'51.592	0'31.267	
4ª - 1	0'46.808	0'46.808	178.513	0'50.114	0'50.114	148.966	0'41.402	0'41.402	99.776
4ª - 2	1'32.761	0'45.953		1'36.084	0'45.970		1'20.075	0'38.673	
4ª - 3	2'08.586	0'35.825		2'12.852	0'36.768		1'51.093	0'31.018	
5ª - 1	0'47.785	0'47.785	164.886	0'49.162	0'49.162	153.847	0'41.496	0'41.496	206.897
5ª - 2	1'32.504	0'44.719		1'35.233	0'46.071		1'19.988	0'38.492	
5ª - 3	2'07.145	0'34.641		2'13.053	0'37.820		1'50.942	0'30.954	
6ª - 1	0'45.584	0'45.584	189.807	0'48.456	0'48.456	160.476	0'41.531	0'41.531	206.107
6ª - 2	1'29.673	0'44.089		1'34.281	0'45.825		1'20.785	0'39.254	
6ª - 3	2'03.877	0'34.204		2'10.713	0'36.432		1'51.829	0'31.044	
7ª - 1	0'45.939	0'45.939	187.501	0'48.303	0'48.303	165.645	0'42.205	0'42.205	99.868
7ª - 2	1'30.317	0'44.378		1'34.769	0'46.466		1'20.981	0'38.776	
7ª - 3	2'04.474	0'34.157		2'10.986	0'36.217		1'51.756	0'30.775	
8ª - 1	0'45.200	0'45.200	183.674	0'47.218	0'47.218	177.632	0'41.846	0'41.846	206.501
8ª - 2	1'28.644	0'43.444		1'34.412	0'47.194		1'21.636	0'39.790	
8ª - 3	2'02.608	0'33.964		2'10.772	0'36.360		1'52.800	0'31.164	
9ª - 1	0'47.503	0'47.503	202.627	0'48.194	0'48.194	169.015	0'41.143	0'41.143	208.495
9ª - 2	1'31.412	0'43.909		1'35.178	0'46.984		1'19.954	0'38.811	
9ª - 3	2'04.745	0'33.333		2'11.472	0'36.294		1'51.216	0'31.262	
10ª - 1	0'44.863	0'44.863	197.441	0'49.052	0'49.052	163.885	0'41.357	0'41.357	211.351
10ª - 2	1'27.853	0'42.990		1'35.811	0'46.759		1'19.430	0'38.073	
10ª - 3	2'01.415	0'33.562		2'13.596	0'37.785		1'50.265	0'30.835	
11ª - 1							0'41.385	0'41.385	209.303
11ª - 2							1'19.871	0'38.486	
11ª - 3							1'51.919	0'32.048	

Vuelta Ideal	
0'44.863	0'44.863
1'27.853	0'42.990
2'01.186	0'33.333

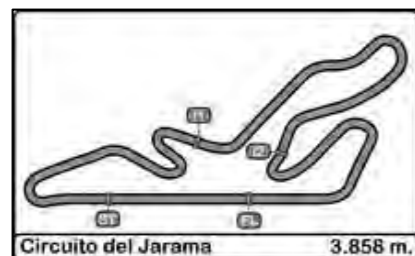
Vuelta Ideal	
0'47.218	0'47.218
1'33.043	0'45.825
2'09.260	0'36.217

Vuelta Ideal	
0'41.143	0'41.143
1'19.216	0'38.073
1'49.991	0'30.775

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.666	0'40.666
1'18.074	0'37.408
1'48.632	0'30.558



# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama

### DIVISION II

### 2ª Carrera

## Resultados por sectores

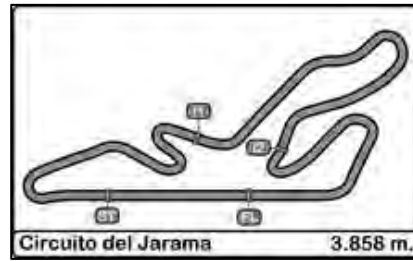
17/03/2018

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	20 Miguel Fernandez Yuste	40.666	20 Miguel Fernandez Yuste	37.408	20 Miguel Fernandez Yuste	30.558	1	20 Miguel Fernandez Yuste	1'48.632	1'49.671	1
2	46 Ismael Arquero Saz	41.143	46 Ismael Arquero Saz	38.073	46 Ismael Arquero Saz	30.775	2	46 Ismael Arquero Saz	1'49.991	1'50.265	2
3	15 Carlos Esteban Garcia	41.505	28 Rafael Camacho Angulo	38.749	15 Carlos Esteban Garcia	31.161	3	15 Carlos Esteban Garcia	1'52.495	1'52.895	3
4	28 Rafael Camacho Angulo	42.220	5 Antonio Castro Ortega	38.957	5 Antonio Castro Ortega	31.771	4	28 Rafael Camacho Angulo	1'52.892	1'53.058	4
5	26 José Pedro Augusto De Faria	42.464	26 José Pedro Augusto De Faria	39.248	28 Rafael Camacho Angulo	31.923	5	5 Antonio Castro Ortega	1'53.524	1'54.150	6
6	5 Antonio Castro Ortega	42.796	15 Carlos Esteban Garcia	39.829	26 José Pedro Augusto De Faria	31.953	6	26 José Pedro Augusto De Faria	1'53.665	1'53.665	5
7	8 Luis Garcia Garcia	43.764	25 Diego Villanueva Capote	40.286	6 Francisco Comendador Romerc	32.604	7	8 Luis Garcia Garcia	1'57.461	1'57.556	9
8	7 Andrés Sanchez Perez	44.050	9 Sergio Morera Hernandez	40.743	8 Luis Garcia Garcia	32.612	8	25 Diego Villanueva Capote	1'57.547	1'57.647	10
9	25 Diego Villanueva Capote	44.057	6 Francisco Comendador Romerc	40.974	25 Diego Villanueva Capote	33.204	9	6 Francisco Comendador Romerc	1'57.854	1'58.977	13
10	9 Sergio Morera Hernandez	44.092	7 Andrés Sanchez Perez	41.014	34 Eloy Iñigo Varas	33.333	10	7 Andrés Sanchez Perez	1'58.411	1'58.608	11
11	6 Francisco Comendador Romerc	44.276	8 Luis Garcia Garcia	41.085	7 Andrés Sanchez Perez	33.347	11	9 Sergio Morera Hernandez	1'58.582	1'58.762	12
12	24 Moises Ruiz Medina	44.611	24 Moises Ruiz Medina	41.339	9 Sergio Morera Hernandez	33.747	12	24 Moises Ruiz Medina	1'59.733	2'00.728	14
13	34 Eloy Iñigo Varas	44.863	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	42.083	24 Moises Ruiz Medina	33.783	13	34 Eloy Iñigo Varas	2'01.186	2'01.415	15
14	14 Manuel Heredia Perez	45.830	27 José Carlos Rodriguez Barcala	42.933	14 Manuel Heredia Perez	34.487	14	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	2'03.173	2'03.429	16
15	18 Alfonso Colomina Fajardo	46.060	18 Alfonso Colomina Fajardo	42.986	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	34.693	15	14 Manuel Heredia Perez	2'03.311	2'04.031	18
16	22 Víctor Fernandez Perez	46.243	34 Eloy Iñigo Varas	42.990	18 Alfonso Colomina Fajardo	34.800	16	18 Alfonso Colomina Fajardo	2'03.846	2'03.846	17
17	33 Juan Fco. Gastañaga Martinez	46.397	14 Manuel Heredia Perez	42.994	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	34.859	17	27 José Carlos Rodriguez Barcala	2'04.334	2'05.019	20
18	27 José Carlos Rodriguez Barcala	46.431	22 Víctor Fernandez Perez	43.192	11 José Luis Moreno Perez	34.869	18	22 Víctor Fernandez Perez	2'04.729	2'04.729	19
19	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	46.733	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	43.946	27 José Carlos Rodriguez Barcala	34.970	19	2 Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'05.538	2'06.523	21
20	11 José Luis Moreno Perez	46.804	17 Francisco Perez Sierra	44.339	17 Francisco Perez Sierra	34.971	20	11 José Luis Moreno Perez	2'06.206	2'06.941	22
21	35 Ricardo Sánchez Balbuena	47.218	11 José Luis Moreno Perez	44.533	22 Víctor Fernandez Perez	35.294	21	17 Francisco Perez Sierra	2'06.972	2'07.720	23
22	17 Francisco Perez Sierra	47.662	23 Javier Fuentes Merino	44.770	32 Raúl Rampérez Morán	36.143	22	35 Ricardo Sánchez Balbuena	2'09.260	2'10.713	25
23	32 Raúl Rampérez Morán	47.962	35 Ricardo Sánchez Balbuena	45.825	35 Ricardo Sánchez Balbuena	36.217	23	23 Javier Fuentes Merino	2'10.208	2'10.386	24
24	30 Domingo Pérez Marín	48.328	32 Raúl Rampérez Morán	46.588	23 Javier Fuentes Merino	36.800	24	32 Raúl Rampérez Morán	2'10.693	2'11.381	26
25	23 Javier Fuentes Merino	48.638	30 Domingo Pérez Marín	47.293	30 Domingo Pérez Marín	37.427	25	30 Domingo Pérez Marín	2'13.048	2'13.710	27
26	29 Jaime Artajo De No	52.990	29 Jaime Artajo De No	1'43.644	29 Jaime Artajo De No	53.354	26	29 Jaime Artajo De No	3'29.988	4'26.448	28
27	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	1'54.249	27	13 Luis Ruiz Moya	Transponder	1'56.620	8
28	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	13 Luis Ruiz Moya	1'56.620	28	19 Enrique Hernando Alonso	Transponder	1'54.249	7





# Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
											Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	1º				216.867	9	211.350	11	210.117	7	202.247	8	196.007	6	207.318
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				215.139	7	213.439	9	210.937	10	206.897	8	204.159	11	210.114
3	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				211.350	10	209.302	11	208.494	9	206.897	5	206.501	8	208.509
4	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC			207.294	8	205.323	7	205.323	9	204.545	10	204.545	11	205.406
5	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				206.501	11	200.371	8	200.000	10	200.000	9	197.802	6	200.935
6	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	2º				203.774	5	201.117	10	192.513	11	191.829	6	187.826	4	195.412
7	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				202.627	9	197.441	10	189.807	6	187.500	7	183.673	8	192.209
8	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				197.802	9	197.802	10	197.080	8	195.652	11	193.202	6	196.308
9	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				197.080	8	196.721	10	195.298	9	194.245	11	192.513	3	195.172
10	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			196.364	11	191.489	10	186.851	4	186.207	8	185.567	9	189.296
11	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			194.595	9	193.548	10	193.202	8	187.500	6	187.175	7	191.204
12	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	4º				193.548	6	193.548	7	193.548	9	191.829	10	189.807	8	192.456
13	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			191.150	4	189.474	9	189.142	6	189.142	7	189.142	8	189.610
14	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	4º				190.476	9	190.141	7	182.741	6	178.512	10	173.633	8	183.101
15	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	1º				189.474	6	183.673	5	182.125	7	178.808	8	173.077	4	181.431
16	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			188.811	9	185.567	8	181.818	10	179.402	7	172.800	3	181.680
17	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				188.482	8	184.615	10	184.300	9	178.512	7	175.325	6	182.247
18	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			188.482	7	188.482	9	187.826	10	187.175	5	186.528	4	187.699
19	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			185.886	8	175.896	5	174.475	4	171.429	6	167.963	10	175.130
20	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			185.567	8	185.249	6	183.362	7	178.808	4	177.924	5	182.182
21	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	2º				185.249	7	164.134	3	156.522	4	152.975	2	152.542	5	162.284
22	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	10º				179.402	8	174.757	4	171.975	10	170.079	9	169.014	6	173.045
23	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	11º				177.632	8	169.014	9	165.644	7	163.885	10	160.475	6	167.330
24	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	5º				175.610	7	173.077	6	171.701	5	169.279	8	168.487	10	171.631
25	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	12º				173.633	9	171.975	8	169.545	4	163.636	7	160.714	3	167.901
26	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	3º				146.341	2	44.082	1							95.212





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Evolucion Vuelta Rapida

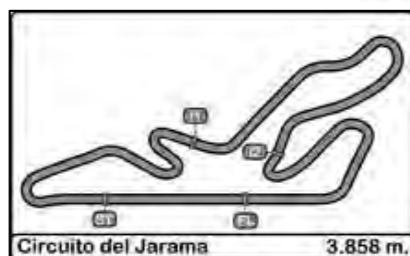
17/03/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>SMC</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
15:07'45.334	4'09.259	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				4'09.259	55.720	1
15:09'38.824	6'02.701	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'53.167	122.728	2
15:11'30.147	7'54.293	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'51.592	124.461	3
15:13'21.206	9'45.386	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'51.093	125.020	4
15:15'12.106	11'36.328	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a				1'50.942	125.190	5
15:19'07.840	15'31.606	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'49.915	126.359	7
15:26'28.975	22'53.246	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT				1'49.671	126.641	11





# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II

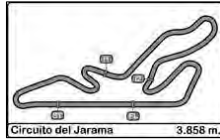
### Velocidad Maxima del Evento

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	1º				216.868	9	2ª Carrera
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º				215.140	7	2ª Carrera
3	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	2º				211.351	10	2ª Carrera
4	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.	207.294	8	2ª Carrera
5	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	3º				206.501	11	2ª Carrera
6	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	2º				203.774	5	2ª Carrera
7	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	1º				202.627	9	2ª Carrera
8	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º				197.803	9	2ª Carrera
9	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º				197.081	8	2ª Carrera
10	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	3º	SMC			196.364	11	2ª Carrera
11	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC			194.595	9	2ª Carrera
12	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	4º				193.549	6	2ª Carrera
13	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	5º	SMC			191.151	4	2ª Carrera
14	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STi	4-a	4º				190.477	9	2ª Carrera
15	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC			190.477	10	1ª Carrera
16	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñon Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	1º				189.474	6	2ª Carrera
17	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º				188.482	8	2ª Carrera
18	27	José Carlos Rodriguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC			188.482	7	2ª Carrera
19	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	8º	SMC			185.887	8	2ª Carrera
20	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	9º	SMC			185.568	8	2ª Carrera
21	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	2º				185.249	7	2ª Carrera
22	4	Nico Abella Romero		CHEFO SPORT	PEUGEOT RCZ	4-b	4º			Jr.	180.905	4	1ª Carrera
23	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	10º				179.402	8	2ª Carrera
24	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	11º				177.632	8	2ª Carrera
25	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	5º				175.610	7	2ª Carrera
26	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	12º				173.634	9	2ª Carrera
27	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	3º				153.410	8	1ª Carrera



## Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION II

2ª Carrera

Cuentavueltas

Order	Start	Df1º / TV	1º	Df1º / TV	2º	Df1º / TV	3º	Df1º / TV	4º	Df1º / TV	5º	Df1º / TV	6º	Df1º / TV	7º	Df1º / TV	8º	Df1º / TV	9º	Df1º / TV	10º	Df1º / TV	11º	Df1º / TV
1º	20	2'04.653	20	4'09.259	46	1'53.167	46	1'51.592	46	1'51.093	46	1'50.942	46	1'51.829	46	1'51.756	46	1'52.8	46	1'51.216	46	1'50.265	46	1'51.919
2º	46	0'043 2'04.696	46	0.275 4'09.534	20	7.874 201.316	20	11.311 1'55.029	20	13.256 1'53.038	20	14.293 1'51.979	20	13.534 1'51.07	20	11.693 1'49.915	20	9.827 1'50.934	20	9.622 1'51.011	20	9.381 1'50.024	20	7.133 1'49.671
3º	26	0'814 2'05.467	26	0.776 4'10.035	26	12.299 204.965	5	21.758 1'58.491	5	25.584 1'54.919	5	28.792 1'54.15	5	32.069 1'55.106	5	36.691 1'56.378	5	39.196 1'55.305	28	45.043 1'55.977	28	47.836 1'53.058	28	49.377 1'53.46
4º	15	0'918 2'05.571	15	1.010 4'10.269	19	14.477 206.506	26	22.390 201.683	28	28.639 1'56.906	28	32.996 1'55.299	28	35.588 1'54.421	28	38.744 1'54.912	28	40.282 1'54.338	5	49.121 2'01.141	15	55.553 1'56.415	15	56.529 1'52.895
5º	19	1'043 2'05.696	19	1.413 4'10.672	25	14.495 206.033	19	22.675 1'59.79	19	31.266 1'59.684	15	38.215 1'56.619	15	42.421 1'56.035	15	44.393 1'53.728	15	45.443 1'53.85	15	49.403 1'55.176	5	56.445 1'57.589	5	101.157 1'56.631
6º	25	2'928 2'07.561	25	1.904 4'11.163	28	14.554 205.667	28	22.826 1'59.864	26	32.122 200.573	26	39.430 1'58.25	26	44.045 1'56.444	26	47.875 1'55.596	26	50.634 1'55.559	26	54.694 1'55.276	26	1'01.418 1'56.989	26	1'03.164 1'56.665
7º	28	3'092 2'07.745	28	2.329 4'11.588	5	14.859 205.448	15	24.476 200.573	15	32.538 1'59.155	19	41.964 2'01.64	19	46.622 1'56.487	19	49.998 1'55.132	19	52.300 1'55.202	19	55.333 1'54.249	19	1'01.602 1'56.534	19	1'17.514 1'57.831
8º	4	3'122 2'07.775	5	2.853 4'12.112	15	15.495 207.927	25	26.301 203.398	25	37.069 201.861	8	44.731 1'58.162	8	52.091 1'59.189	8	59.794 1'59.459	8	1'05.270 1'58.276	8	1'13.190 1'59.136	8	1'20.481 1'57.556	8	1'30.009 2'01.447
9º	5	7'481 2'12.134	8	4.068 4'13.327	8	16.569 205.943	8	26.931 201.954	8	37.511 201.673	25	47.082 200.955	25	56.398 2'01.145	13	1'03.724 1'58.646	13	1'07.544 1'56.62	13	1'15.320 1'58.992	13	1'23.036 1'57.981	13	1'30.871 1'59.754
10º	8	8'758 2'13.411	9	5.617 4'14.876	9	21.906 209.731	13	35.499 203.766	13	44.133 205.087	13	51.431 1'58.24	13	56.834 1'57.232	25	1'04.314 1'59.672	25	1'12.194 2'00.68	25	1'19.664 1'58.886	25	1'27.046 1'57.647	25	1'33.380 1'58.253
11º	9	9'357 2'14.010	7	6.158 4'15.417	7	22.981 210.265	9	35.525 205.211	9	49.519 205.087	9	1'01.866 203.289	9	1'11.945 2'01.908	7	1'20.527 2'00.238	7	1'28.662 2'00.935	7	1'36.054 1'58.608	7	1'44.737 1'58.948	7	1'52.451 1'59.633
12º	7	9'580 2'14.233	27	6.491 4'15.75	13	23.325 206.377	7	37.222 205.833	7	50.179 204.05	7	1'02.588 203.351	7	1'12.045 201.286	9	1'21.535 201.346	9	1'29.022 2'00.287	9	1'37.056 1'59.225	9	1'46.199 1'59.408	9	1'53.042 1'58.762
13º	27	11'333 2'15.986	22	7.120 4'16.379	27	26.575 213.526	27	45.290 210.307	14	1'02.720 206.954	14	1'18.711 206.933	14	1'32.006 205.124	14	1'44.821 204.571	14	1 vta. 2'04.255	6	1 vta. 1'59.161	6	1 vta. 1'58.977		
14º	22	11'728 2'16.381	14	7.841 4'17.1	14	29.403 215.004	14	46.859 209.048	18	1'04.943 208.433	18	1'20.616 206.615	18	1'34.015 205.228	18	1'46.105 203.846	18	1 vta. 2'04.921	14	1 vta. 2'06.335	14	1 vta. 2'04.031		
15º	14	13'445 2'18.098	24	9.003 4'18.262	18	31.046 213.682	18	47.603 208.149	27	1'06.194 211.997	27	1'21.441 206.189	27	1'34.831 205.019	6	1'52.300 201.451	6	1 vta. 1'59.266	18	1 vta. 2'06.389	24	1 vta. 2'01.468		
16º	24	14'612 2'19.265	11	10.245 4'19.504	33	33.102 214.381	33	53.354 211.844	33	1'12.475 210.214	34	1'30.351 207.728	34	1'42.399 203.877	34	1'52.399 203.877	34	1 vta. 2'02.474	24	1 vta. 2'02.608	24	1 vta. 2'00.728	34	1 vta. 2'01.415
17º	11	14'833 2'19.486	13	10.390 4'19.649	34	33.384 215.705	24	56.499 214.21	34	1'14.148 208.586	24	1'31.982 207.728	6	1'42.605 202.428	24	1 vta. 203.273	24	1 vta. 2'01.707	34	1 vta. 2'04.745	18	1 vta. 2'09.469		
18º	13	15'293 2'19.946	18	10.806 4'20.065	24	33.881 218.32	34	56.655 214.863	24	1'15.196 209.79	6	1'32.006 207.733	24	1'45.546 205.393	33	1 vta. 208.387	33	1 vta. 2'04.018	33	1 vta. 2'03.429	33	1 vta. 2'04.554		
19º	18	18'235 2'22.888	34	11.121 4'20.38	35	38.033 217.138	6	1'00.014 210.605	6	1'15.215 206.294	33	1'34.256 212.723	33	1'46.669 2'04.242	27	1 vta. 221.197	27	1 vta. 2'06.856	27	1 vta. 2'05.805	27	1 vta. 2'06.166		
20º	34	18'349 2'23.002	33	12.163 4'21.422	11	39.531 222.728	35	1'00.118 213.677	35	1'21.877 212.852	35	1'43.988 213.053	35	1 vta. 2'10.713	17	1 vta. 209.383	17	1 vta. 2'07.72	17	1 vta. 2'10.527	17	1 vta. 2'08.824		
21º	33	18'691 2'23.344	23	14.225 4'23.484	6	41.001 218.738	11	1'03.141 215.202	11	1'23.966 211.918	11	1'44.251 211.227	11	1 vta. 2'10.61	35	1 vta. 2'10.986	11	1 vta. 2'08.808	2	1 vta. 2'08.125	2	1 vta. 2'06.523		
22º	23	18'906 2'23.559	35	14.337 4'23.596	23	43.022 222.239	17	1'05.538 213.982	17	1'26.733 212.288	17	1'45.597 209.806	17	1 vta. 2'09.525	11	1 vta. 2'11.102	35	1 vta. 2'10.772	35	1 vta. 2'11.472	11	1 vta. 2'06.941		
23º	17	19'807 2'24.460	17	14.851 4'24.11	17	43.148 221.739	23	1'07.624 216.194	23	1'29.048 212.517	23	1'48.930 210.824	23	1 vta. 2'11.042	2	1 vta. 207.079	2	1 vta. 2'09.811	11	1 vta. 2'13.48	35	1 vta. 2'13.596		
24º	35	20'357 2'25.010	6	15.705 4'24.964	2	45.391 222.133	2	1'08.172 214.373	2	1'29.387 212.308	2	1'49.322 210.877	2	1 vta. 2'10.897	23	1 vta. 2'11.38	23	1 vta. 2'13.793	23	1 vta. 2'10.386	22	1 vta. 2'07.766		
25º	6	24'041 2'28.694	2	16.700 4'25.959	30	46.724 221.738	30	1'13.481 218.349	30	1'40.407 218.019	22	1 vta. 2'11.884	22	1 vta. 2'08.389	22	1 vta. 2'11.71	22	1 vta. 2'09.256	22	1 vta. 2'04.729	23	1 vta. 2'13.258		
26º	2	25'961 2'30.614	29	17.189 4'26.448	22	51.550 237.872	22	1'21.478 221.52	22	1'43.167 212.782	30	1 vta. 219.195	32	1 vta. 2'11.546	32	1 vta. 2'11.381	32	1 vta. 2'13.76	32	1 vta. 2'15.039	32	1 vta. 2'17.682		
27º	29	34'438 2'39.091	30	18.428 4'27.687	32	52.797 226.557	32	1'23.352 222.147	32	1'49.915 217.656	32	1 vta. 213.281	30	1 vta. 216.23	30	1 vta. 213.71	30	1 vta. 2'16.694	30	2 vta. 2'16.963				
28º	30	41'358 2'46.011	32	19.682 4'28.941																				
29º	32	48'978 2'53.631																						



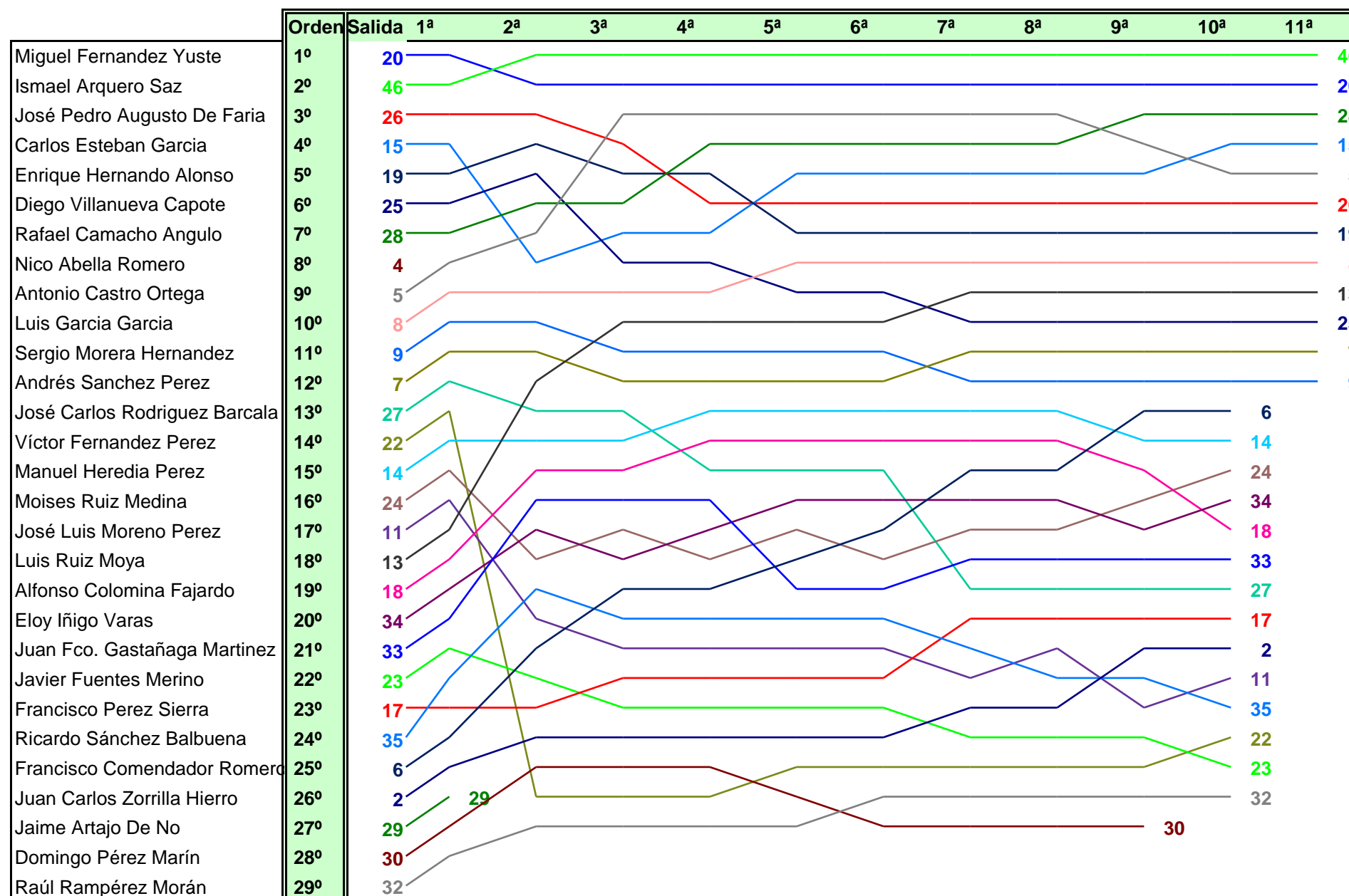
# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Cuentavueltas Grafico

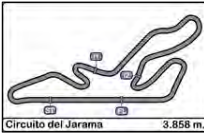
17/03/2018







# Campeonato RACE de Turismos



## Circuito del Jarama DIVISION II 2ª Carrera

### Resultados Oficiales

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	SMC	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	
1	46	Ismael Arquero Saz		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON CUP RACER	4-a	1º					11	22'46.113	111.834		10	1'50.265	125.959
2	20	Miguel Fernandez Yuste		MIGUEL FERNANDEZ YUSTE	KTM X-BOW GT4	GT	1º					11	22'53.246	111.253	7"133	11	1'49.671	126.641
3	28	Rafael Camacho Angulo		C.D.E. ULTIMA VUELTA	SEAT LEON MK II	4-a	2º					11	23'35.490	107.933	49"377	10	1'53.058	122.847
4	15	Carlos Esteban Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	3º					11	23'42.642	107.390	56"529	11	1'52.895	123.025
5	5	Antonio Castro Ortega		A.D. DESGUACES LA TORRE	Porsche 997 Cup S	GT	2º					11	23'47.270	107.042	1'01"157	5	1'54.150	121.672
6	26	José Pedro Augusto De Faria		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	1º	SMC		Jr.		11	23'49.277	106.891	1'03"164	11	1'53.665	122.191
7	8	Luis Garcia Garcia		A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 308 Cup	4-b	3º					11	24'16.122	104.921	1'30"009	10	1'57.556	118.147
8	13	Luis Ruiz Moya		A.D.E.DEYSCOM SPORT	SEAT LEON MK II	4-a	4º					11	24'16.984	104.859	1'30"871	8	1'56.620	119.095
9	25	Diego Villanueva Capote		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	4º	SMC				11	24'19.493	104.678	1'33"380	10	1'57.647	118.055
10	7	Andrés Sanchez Perez		ANDRÉS SÁNCHEZ PÉREZ	MAZDA RX-8 Sport Cup	3	1º					11	24'38.564	103.328	1'52"451	9	1'58.608	117.099
11	9	Sergio Morera Hernandez		R A C E	RENAULT CLIO CUP III	3	2º					11	24'39.155	103.287	1'53"042	11	1'58.762	116.947
12	6	Francisco Comendador Romero		C.D.E. DEYSCOM SPORT	SUBARU STI	4-a	5º					10	23'09.617	99.947	1 Vta.	10	1'58.977	116.736
13	14	Manuel Heredia Perez		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	3º	SMC				10	23'19.355	99.252	1 Vta.	10	2'04.031	111.979
14	24	Moises Ruiz Medina		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	4º	SMC				10	23'20.879	99.144	1 Vta.	9	2'00.728	115.043
15	34	Eloy Iñigo Varas		R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	3	5º					10	23'23.798	98.938	1 Vta.	10	2'01.415	114.392
16	18	Alfonso Colomina Fajardo		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	6º	SMC				10	23'26.797	98.727	1 Vta.	7	2'03.846	112.146
17	33	Juan Fco. Gastañaga Martinez		A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON MK II	4-a	6º					10	23'35.214	98.140	1 Vta.	9	2'03.429	112.525
18	27	José Carlos Rodríguez Barcala		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	7º	SMC				10	23'42.812	97.616	1 Vta.	6	2'05.019	111.094
19	17	Francisco Perez Sierra		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	3	8º					10	24'07.904	95.924	1 Vta.	8	2'07.720	108.745
20	2	Juan Carlos Zorrilla Hierro		EFICAR TEAM	PORSCHE 968 CS	C2	1º					10	24'08.085	95.912	1 Vta.	10	2'06.523	109.773
21	11	José Luis Moreno Perez		CHEFO SPORT	RENAULT CLIO III	3	9º					10	24'11.520	95.685	1 Vta.	10	2'06.941	109.412
22	22	Víctor Fernandez Perez		A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO CUP III	3	11º	SMC				10	24'22.287	94.980	1 Vta.	9	2'04.729	111.352
23	23	Javier Fuentes Merino		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP III	3	12º	SMC				10	24'25.117	94.797	1 Vta.	9	2'10.386	106.521
24	35	Ricardo Sánchez Balbuena		R A C E	HONDA CIVIC Type R	3	10º					10	24'42.855	95.269	1 Vta.	6	2'10.713	106.255
25	32	Raúl Rampérez Morán	Oscar Auñón Fernandez	EFICAR TEAM	BMW 325i	OL	1º					10	24'57.990	92.717	1 Vta.	7	2'11.381	105.714
26	30	Domingo Pérez Marín		RASANTE SPORT	ALFA ROMEO 156 3.2	OL	2º					9	22'48.585	91.335	2 Vta.	7	2'13.710	103.873

#### NO CLASIFICADOS

27	29	Jaime Artajo De No		ESC. MADRID HISTORICOS	BMW E30 325	OL	3º					1	04'26.448	52.126	10 Vta.	0	4'26.448	52.126
----	----	--------------------	--	------------------------	-------------	----	----	--	--	--	--	---	-----------	--------	---------	---	----------	--------

#### EXCLUIDOS

19	Enrique Hernando Alonso		SMC Junior Motorsport	RENAULT CLIO CUP IV	4-b	2º	SMC					11	24'03.627	105.829	1'17"514	9	1'54.249	121.567
----	-------------------------	--	-----------------------	---------------------	-----	----	-----	--	--	--	--	----	-----------	---------	----------	---	----------	---------

Penalizados con drive through diferido ( 25 segundos ) el participante numeros 35 en virtud del Art. 35.11 del Reglamento general de velocidad en circuito.

EXCLUIDO el participante numero 19 en virtud de los Art. 35 y 13.6 del Reglamento general de velocidad en circuito.

**Vuelta mas rapida Miguel Fernandez Yuste 1'49.671 126.641 Km/h.**

Publicada a las:.....

Estado Pista Mojada

<b>Comisarios Deportivos :</b>	<b>Director de Carrera :</b>	<b>Cronometrador :</b>

