



Real Federación Española
de Automovilismo



50 AÑOS HACIENDO HISTORIA

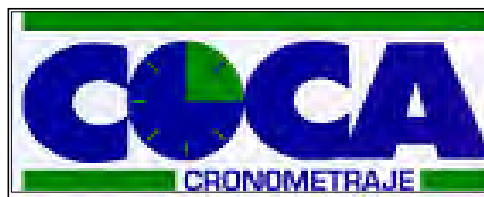
Campeonato RACE de Turismos

Division I

Circuito del Jarama

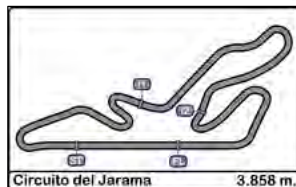
17 de Marzo de 2018

Libro de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.

www.cronococa.com



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Resultados


17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cl.	Fem.	Junior	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			9	4	2'10.759			106.217
2	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º		Jr.	7	4	2'18.104	7"345	7"345	100.568
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	1º			8	3	2'20.884	10"125	2"780	98.583
4	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	2º			10	4	2'22.310	11"551	1"426	97.595
5	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	3º			11	6	2'23.184	12"425	0"874	97.000
6	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	4º			7	6	2'24.858	14"099	1"674	95.879
7	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	Honda Civic	ST-1	1º			6	3	2'25.082	14"323	0"224	95.731
8	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	2º			8	4	2'26.250	15"491	1"168	94.966
9	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	5º			9	5	2'26.545	15"786	0"295	94.775
10	12	Miguel Villaceros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	6º			6	3	2'26.653	15"894	0"108	94.705
11	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	3º			10	6	2'29.407	18"648	2"754	92.959
12	22	Julio Martin Agudo		ESCUDERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	4º			9	2	2'30.749	19"990	1"342	92.132
13	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	5º		Jr.	7	4	2'32.413	21"654	1"664	91.126
14	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	7º			8	6	2'34.962	24"203	2"549	89.627
15	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	2º			10	4	2'36.369	25"610	1"407	88.821
16	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	3º			9	6	2'37.605	26"846	1"236	88.124
17	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	8º			7	3	2'40.413	29"654	2"808	86.582
18	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	4º			6	5	2'44.304	33"545	3"891	84.531
19	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	5º			5	2	2'49.530	38"771	5"226	81.925
20	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			4	2	2'58.131	47"372	8"601	77.970
21	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			5	3	2'59.147	48"388	1"016	77.527
22	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	6º			5	5	3'03.212	52"453	4"065	75.807
23	23	Roberto Diaz-Rincon Cotelo		ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	ALFA GTA M	C1	3º			4	3	3'18.931	1'08"172	15"719	69.817

Publicada a las:.....

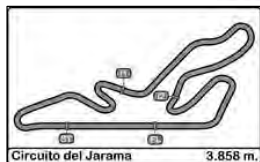
Estado Pista

Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
		



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	1			2			3			4			5		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.924	0'57.924	116.130	1'01.970	1'01.970	128.114	1'14.042	1'14.042	132.842	4'39.325	4'39.325		6'07.138	6'07.138	
1ª - 2	1'46.430	0'48.506		1'57.371	0'55.401		2'14.653	1'00.611		5'38.593	0'59.268		6'57.422	0'50.284	
1ª - 3	2'24.454	0'38.024		2'42.323	0'44.952		3'02.319	0'47.666		6'27.663	0'49.070		7'38.859	0'41.437	
2ª - 1	0'54.004	0'54.004	135.339	1'04.426	1'04.426	125.145	1'05.448	1'05.448	117.392	1'09.139	1'09.139	105.059	0'58.319	0'58.319	149.172
2ª - 2	1'40.068	0'46.064		2'01.566	0'57.140		2'03.687	0'58.239		2'11.727	1'02.588		1'52.281	0'53.962	
2ª - 3	2'16.402	0'36.334		2'46.378	0'44.812		3'06.691	1'03.004	PIT	3'12.128	1'00.401	PIT	2'34.241	0'41.960	
3ª - 1	0'50.538	0'50.538	145.749	1'00.425	1'00.425	138.285	2'41.926	2'41.926		4'26.321	4'26.321		0'56.767	0'56.767	146.342
3ª - 2	1'34.521	0'43.983		1'53.439	0'53.014		3'36.554	0'54.628		5'24.566	0'58.245		1'45.656	0'48.889	
3ª - 3	2'10.759	0'36.238		2'36.369	0'42.930		4'21.290	0'44.736		6'12.971	0'48.405		2'26.250	0'40.594	
4ª - 1	0'50.232	0'50.232	151.049	1'00.771	1'00.771	134.162	0'58.882	0'58.882	152.543	1'04.196	1'04.196	123.854	0'56.032	0'56.032	155.620
4ª - 2	1'37.077	0'46.845		1'58.317	0'57.546		1'51.709	0'52.827		2'03.131	0'58.935		1'44.744	0'48.712	
4ª - 3	2'14.027	0'36.950		2'53.388	0'55.071	PIT	2'35.450	0'43.741		3'03.212	1'00.081	PIT	2'26.498	0'41.754	
5ª - 1	0'51.487	0'51.487	153.628	3'14.969	3'14.969		0'59.069	0'59.069	132.679				0'56.152	0'56.152	153.410
5ª - 2	1'41.744	0'50.257		4'08.489	0'53.520		1'52.142	0'53.073					1'45.867	0'49.715	
5ª - 3	2'27.690	0'45.946	PIT	4'53.838	0'45.349		2'34.962	0'42.820					2'27.725	0'41.858	
6ª - 1	4'44.167	4'44.167		1'01.132	1'01.132	128.879	0'59.098	0'59.098	137.580				0'56.830	0'56.830	154.066
6ª - 2	5'30.067	0'45.900		1'54.756	0'53.624		1'52.575	0'53.477					1'47.088	0'50.258	
6ª - 3	6'08.109	0'38.042		2'39.121	0'44.365		2'36.488	0'43.913					2'29.756	0'42.668	
7ª - 1	0'52.006	0'52.006	154.728	1'02.003	1'02.003	126.169	1'32.512	1'32.512	146.342				0'58.348	0'58.348	145.162
7ª - 2	1'38.011	0'46.005		1'56.203	0'54.200		2'34.616	1'02.104					1'47.829	0'49.481	
7ª - 3	2'16.349	0'38.338		2'40.514	0'44.311		3'33.195	0'58.579	PIT				2'38.399	0'50.570	PIT
8ª - 1	0'52.849	0'52.849	155.396	1'01.910	1'01.910	130.910									
8ª - 2	1'40.924	0'48.075		1'57.376	0'55.466										
8ª - 3	2'33.357	0'52.433	PIT	2'42.812	0'45.436										
9ª - 1				1'02.670	1'02.670	135.850									
9ª - 2				1'56.939	0'54.269										
9ª - 3				2'41.755	0'44.816										
10ª - 1				1'08.520	1'08.520	104.550									
10ª - 2				2'11.304	1'02.784										
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'50.232	0'50.232
1'34.215	0'43.983
2'10.453	0'36.238

Vuelta Ideal	
1'00.425	1'00.425
1'53.439	0'53.014
2'36.369	0'42.930

Vuelta Ideal	
0'58.882	0'58.882
1'51.709	0'52.827
2'34.529	0'42.820

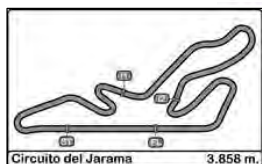
Vuelta Ideal	
1'04.196	1'04.196
2'02.441	0'58.245
2'50.846	0'48.405

Vuelta Ideal	
0'56.032	0'56.032
1'44.744	0'48.712
2'25.338	0'40.594

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.232	0'50.232
1'34.215	0'43.983
2'10.453	0'36.238



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	6			8			9			11			12		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'14.839	3'14.839		1'06.290	1'06.290	111.918	1'02.942	1'02.942	122.172	1'01.575	1'01.575	132.679	0'57.319	0'57.319	151.261
1ª - 2	4'07.993	0'53.154		2'00.188	0'53.898		1'58.013	0'55.071		2'05.058	1'03.483		1'47.921	0'50.602	
1ª - 3	4'50.016	0'42.023		2'45.378	0'45.190		2'41.735	0'43.722		2'49.530	0'44.472		2'28.481	0'40.560	
2ª - 1	1'00.370	1'00.370	141.919	1'00.925	1'00.925	137.056	1'01.073	1'01.073	130.435	0'59.891	0'59.891	132.516	0'56.375	0'56.375	146.541
2ª - 2	1'52.339	0'51.969		1'55.408	0'54.483		1'53.906	0'52.833		1'54.149	0'54.258		1'46.569	0'50.194	
2ª - 3	2'34.064	0'41.725		2'40.413	0'45.005		2'38.448	0'44.542		2'58.310	1'04.161	PIT	2'26.653	0'40.084	
3ª - 1	0'58.979	0'58.979	141.733	1'01.051	1'01.051	140.078	1'01.586	1'01.586	141.733	4'52.757	4'52.757		4'43.294	4'43.294	156.296
3ª - 2	1'50.482	0'51.503		1'55.428	0'54.377		1'55.601	0'54.015		5'47.750	0'54.993		5'36.919	0'53.625	
3ª - 3	2'32.413	0'41.931		2'41.009	0'45.581		2'39.427	0'43.826		6'33.038	0'45.288		6'28.444	0'51.525	PIT
4ª - 1	0'57.330	0'57.330	137.932	1'01.578	1'01.578	144.967	1'00.723	1'00.723	137.230	5'37.142	5'37.142	139.176	2'45.583	2'45.583	
4ª - 2	1'51.093	0'53.763		1'56.550	0'54.972		1'54.618	0'53.895		6'41.024	1'03.882		3'38.343	0'52.760	
4ª - 3	2'43.444	0'52.351	PIT	2'42.621	0'46.071		2'38.493	0'43.875		7'35.499	0'54.475	PIT	4'21.093	0'42.750	
5ª - 1	2'47.277	2'47.277		1'03.381	1'03.381	146.342	1'00.179	1'00.179	132.191				1'01.738	1'01.738	123.854
5ª - 2	3'38.979	0'51.702		1'59.055	0'55.674		1'53.244	0'53.065					1'57.580	0'55.842	
5ª - 3	4'22.534	0'43.555		2'46.042	0'46.987		2'37.605	0'44.361					2'51.140	0'53.560	PIT
6ª - 1	0'59.524	0'59.524	143.237	1'05.026	1'05.026	122.588	1'01.781	1'01.781	132.030				2'12.292	2'12.292	
6ª - 2	1'53.527	0'54.003		2'02.595	0'57.569		1'55.947	0'54.166					3'04.569	0'52.277	
6ª - 3	2'48.294	0'54.767	PIT	3'01.426	0'58.831	PIT	2'40.701	0'44.754							
7ª - 1							1'02.484	1'02.484	127.660						
7ª - 2							1'57.038	0'54.554							
7ª - 3							2'41.662	0'44.624							
8ª - 1							1'04.766	1'04.766	123.996						
8ª - 2							2'02.726	0'57.960							
8ª - 3							3'02.982	1'00.256	PIT						
9ª - 1															
9ª - 2															
9ª - 3															
10ª - 1															
10ª - 2															
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'57.330	0'57.330
1'48.833	0'51.503
2'30.558	0'41.725

Vuelta Ideal	
1'00.925	1'00.925
1'54.823	0'53.898
2'39.828	0'45.005

Vuelta Ideal	
1'00.179	1'00.179
1'53.012	0'52.833
2'36.734	0'43.722

Vuelta Ideal	
0'59.891	0'59.891
1'54.149	0'54.258
2'38.621	0'44.472

Vuelta Ideal	
0'56.375	0'56.375
1'46.569	0'50.194
2'26.653	0'40.084

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.232	0'50.232
1'34.215	0'43.983
2'10.453	0'36.238



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	13			14			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.169	0'55.169	149.378				1'08.122	1'08.122	123.288	0'56.510	0'56.510	145.946	0'57.366	0'57.366	138.640
1ª - 2	1'41.474	0'46.305					2'08.306	1'00.184		1'46.922	0'50.412		1'46.138	0'48.772	
1ª - 3	2'19.391	0'37.917					2'58.131	0'49.825		2'28.297	0'41.375		2'28.226	0'42.088	
2ª - 1	0'54.945	0'54.945	178.513				1'04.963	1'04.963	131.708	0'56.440	0'56.440	145.749	0'56.013	0'56.013	150.628
2ª - 2	1'41.921	0'46.976					2'07.425	1'02.462		1'48.349	0'51.909		1'44.068	0'48.055	
2ª - 3	2'20.612	0'38.691					3'02.008	0'54.583		2'31.506	0'43.157		2'24.206	0'40.138	
3ª - 1	0'52.539	0'52.539	166.925				1'16.124	1'16.124	126.464	0'55.405	0'55.405	151.473	0'54.612	0'54.612	155.845
3ª - 2	1'38.934	0'46.395					2'31.243	1'15.119		1'45.040	0'49.635		1'42.973	0'48.361	
3ª - 3	2'18.104	0'39.170					3'46.398	1'15.155	PIT	2'25.557	0'40.517		2'22.310	0'39.337	
4ª - 1	0'53.508	0'53.508	178.513							0'53.951	0'53.951	163.389	0'55.175	0'55.175	142.669
4ª - 2	1'42.173	0'48.665								1'53.938	0'59.987		1'44.768	0'49.593	
4ª - 3	2'22.308	0'40.135								2'34.192	0'40.254		2'24.265	0'39.497	
5ª - 1	5'14.011	5'14.011								0'54.909	0'54.909	164.886	0'54.899	0'54.899	134.664
5ª - 2	6'01.286	0'47.275								1'44.570	0'49.661		1'43.571	0'48.672	
5ª - 3	6'41.744	0'40.458								2'24.858	0'40.288		2'32.247	0'48.676	PIT
6ª - 1	0'59.241	0'59.241	138.818							0'54.805	0'54.805	171.429	3'41.758	3'41.758	
6ª - 2	1'46.650	0'47.409								1'43.594	0'48.789		4'31.218	0'49.460	
6ª - 3	2'26.502	0'39.852								2'33.383	0'49.789	PIT	5'12.828	0'41.610	
7ª - 1	4'29.569	4'29.569	185.568										0'56.609	0'56.609	143.427
7ª - 2	5'23.595	0'54.026											1'45.462	0'48.853	
7ª - 3													2'27.808	0'42.346	
8ª - 1													0'58.179	0'58.179	143.427
8ª - 2													1'47.249	0'49.070	
8ª - 3													2'28.841	0'41.592	
9ª - 1													0'55.314	0'55.314	138.818
9ª - 2													1'44.383	0'49.069	
9ª - 3													2'25.779	0'41.396	
10ª - 1													3'32.310	3'32.310	103.647
10ª - 2													4'35.445	1'03.135	
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'52.539	0'52.539
1'38.844	0'46.305
2'16.761	0'37.917

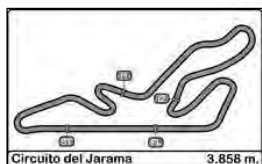
Vuelta Ideal	
	1'41.484
	1'24.386

Vuelta Ideal	
1'04.963	1'04.963
2'05.147	1'00.184
2'54.972	0'49.825

Vuelta Ideal	
0'53.951	0'53.951
1'42.740	0'48.789
2'22.994	0'40.254

Vuelta Ideal	
0'54.612	0'54.612
1'42.667	0'48.055
2'22.004	0'39.337

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.232	0'50.232
1'34.215	0'43.983
2'10.453	0'36.238



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	18			19			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.538	0'58.538	126.910	1'00.263	1'00.263	112.853	0'56.365	0'56.365	145.162	6'55.830	6'55.830		0'57.763	0'57.763	147.139
1ª - 2	1'49.758	0'51.220		1'49.893	0'49.630		1'46.743	0'50.378		7'59.538	1'03.708		1'48.178	0'50.415	
1ª - 3	2'32.069	0'42.311		2'27.889	0'37.996		2'28.862	0'42.119		8'49.791	0'50.253		2'30.749	0'42.571	
2ª - 1	0'59.588	0'59.588	133.334	0'52.784	0'52.784	159.293	0'56.333	0'56.333	150.418	1'08.785	1'08.785	110.997	0'57.638	0'57.638	150.628
2ª - 2	1'51.439	0'51.851		1'41.005	0'48.221		1'47.712	0'51.379		2'10.781	1'01.996		1'49.016	0'51.378	
2ª - 3	2'36.068	0'44.629		2'20.884	0'39.879		2'29.185	0'41.473		2'59.147	0'48.366		2'32.071	0'43.055	
3ª - 1	0'58.787	0'58.787	126.910	0'53.142	0'53.142	150.209	0'57.744	0'57.744	142.293	1'13.896	1'13.896	120.671	1'02.619	1'02.619	116.255
3ª - 2	1'51.239	0'52.452		1'54.136	1'00.994		1'47.602	0'49.858		2'15.615	1'01.719		1'54.121	0'51.502	
3ª - 3	2'33.056	0'41.817		2'50.951	0'56.815	PIT	2'29.005	0'41.403		3'05.888	0'50.273		2'36.900	0'42.779	
4ª - 1	1'00.587	1'00.587	133.334	8'41.824	8'41.824		0'55.522	0'55.522	147.542	1'06.612	1'06.612	112.383	1'02.778	1'02.778	146.342
4ª - 2	1'54.542	0'53.955		9'30.282	0'48.458		1'45.660	0'50.138		2'08.730	1'02.118		1'53.712	0'50.934	
4ª - 3	2'37.398	0'42.856		10'10.042	0'39.760		2'26.545	0'40.885		3'08.596	0'59.866	PIT	2'35.680	0'41.968	
5ª - 1	0'56.814	0'56.814	132.516	0'55.163	0'55.163	151.686	0'56.978	0'56.978	135.679				0'57.830	0'57.830	154.066
5ª - 2	1'46.787	0'49.973		1'43.758	0'48.595		1'46.271	0'49.293					1'48.672	0'50.842	
5ª - 3	2'29.407	0'42.620		2'23.991	0'40.233		2'27.685	0'41.414					2'40.220	0'51.548	PIT
6ª - 1	0'58.225	0'58.225	137.230	0'55.892	0'55.892	146.939	0'57.040	0'57.040	143.237				3'44.062	3'44.062	
6ª - 2	1'58.811	1'00.586		1'44.673	0'48.781		1'47.426	0'50.386					4'37.284	0'53.222	
6ª - 3	2'56.335	0'57.524	PIT	2'26.698	0'42.025		2'29.184	0'41.758					5'22.653	0'45.369	
7ª - 1	2'27.988	2'27.988		0'56.796	0'56.796	147.743	0'59.075	0'59.075	145.162				1'01.849	1'01.849	129.033
7ª - 2	3'20.779	0'52.791		1'45.056	0'48.260		1'49.795	0'50.720					1'54.919	0'53.070	
7ª - 3	4'03.847	0'43.068		2'25.495	0'40.439		2'32.538	0'42.743					2'39.294	0'44.375	
8ª - 1	0'58.172	0'58.172	132.516	1'10.067	1'10.067		1'03.537	1'03.537	123.570				1'00.139	1'00.139	149.378
8ª - 2	1'49.790	0'51.618		2'05.707	0'55.640		1'56.958	0'53.421					1'53.755	0'53.616	
8ª - 3	2'33.352	0'43.562					2'56.219	0'59.261	PIT				2'38.669	0'44.914	
9ª - 1	1'00.687	1'00.687	140.443										1'04.274	1'04.274	147.542
9ª - 2	1'50.897	0'50.210											1'57.113	0'52.839	
9ª - 3	2'33.303	0'42.406													
10ª - 1	0'59.058	0'59.058	124.568												
10ª - 2	1'51.752	0'52.694													
10ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'56.814	0'56.814
1'46.787	0'49.973
2'28.604	0'41.817

Vuelta Ideal	
0'52.784	0'52.784
1'41.005	0'48.221
2'19.001	0'37.996

Vuelta Ideal	
0'55.522	0'55.522
1'44.815	0'49.293
2'25.700	0'40.885

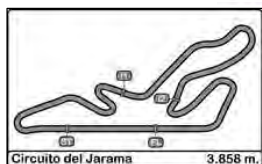
Vuelta Ideal	
1'06.612	1'06.612
2'08.331	1'01.719
2'56.697	0'48.366

Vuelta Ideal	
0'57.638	0'57.638
1'48.053	0'50.415
2'30.021	0'41.968

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.232	0'50.232
1'34.215	0'43.983
2'10.453	0'36.238



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	23			24			25			31		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'16.360	1'16.360	101.695	2'07.132	2'07.132		0'59.726	0'59.726	125.001	1'03.362	1'03.362	131.708
1ª - 2	2'25.759	1'09.399		2'57.337	0'50.205		1'50.275	0'50.549		1'59.449	0'56.087	
1ª - 3	3'21.683	0'55.924		3'39.058	0'41.721		2'32.426	0'42.151		2'44.681	0'45.232	
2ª - 1	1'15.473	1'15.473		0'55.184	0'55.184	143.618	1'04.042	1'04.042	143.047	1'02.341	1'02.341	130.910
2ª - 2	2'24.539	1'09.066		1'44.248	0'49.064		1'53.157	0'49.115		1'59.317	0'56.976	
2ª - 3	3'18.931	0'54.392		2'25.082	0'40.834		2'33.909	0'40.752		2'44.842	0'45.525	
3ª - 1	1'16.016	1'16.016		0'56.766	0'56.766	140.260	0'56.911	0'56.911	151.473	1'04.056	1'04.056	136.537
3ª - 2	2'45.936	1'29.920		1'46.329	0'49.563		1'45.497	0'48.586		2'03.715	0'59.659	
3ª - 3	3'54.333	1'08.397	PIT	2'27.152	0'40.823		2'26.069	0'40.572		2'51.187	0'47.472	
4ª - 1				0'54.648	0'54.648	154.066	0'55.859	0'55.859	140.625	1'03.019	1'03.019	122.311
4ª - 2				1'45.833	0'51.185		1'46.245	0'50.386		1'58.727	0'55.708	
4ª - 3				2'27.539	0'41.706		2'26.051	0'39.806		2'44.304	0'45.577	
5ª - 1				0'57.038	0'57.038	139.716	0'55.596	0'55.596	124.568	1'03.101	1'03.101	111.918
5ª - 2				1'53.511	0'56.473		1'43.199	0'47.603		1'58.409	0'55.308	
5ª - 3				2'50.488	0'56.977	PIT	2'23.184	0'39.985		2'54.236	0'55.827	PIT
6ª - 1							0'55.298	0'55.298	149.378			
6ª - 2							1'44.459	0'49.161				
6ª - 3							2'26.158	0'41.699				
7ª - 1							0'57.645	0'57.645	142.106			
7ª - 2							1'47.881	0'50.236				
7ª - 3							2'29.391	0'41.510				
8ª - 1							1'09.264	1'09.264	136.537			
8ª - 2							2'03.551	0'54.287				
8ª - 3							2'47.685	0'44.134				
9ª - 1							0'56.983	0'56.983	151.686			
9ª - 2							1'45.529	0'48.546				
9ª - 3							2'27.733	0'42.204				
10ª - 1							0'57.792	0'57.792	139.176			
10ª - 2							1'47.425	0'49.633				
10ª - 3							2'29.369	0'41.944				

Vuelta Ideal	
1'15.473	1'15.473
2'24.539	1'09.066
3'18.931	0'54.392

Vuelta Ideal	
0'54.648	0'54.648
1'43.712	0'49.064
2'24.535	0'40.823

Vuelta Ideal	
0'55.298	0'55.298
1'42.901	0'47.603
2'22.707	0'39.806

Vuelta Ideal	
1'02.341	1'02.341
1'57.649	0'55.308
2'42.881	0'45.232

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.232	0'50.232
1'34.215	0'43.983
2'10.453	0'36.238



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

Entrenamientos

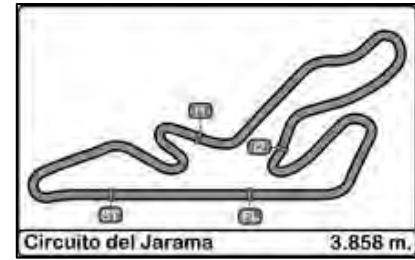
Resultados por sectores

17/03/2018

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Ignacio Leirana Castillo	50.232	1 Ignacio Leirana Castillo	43.983	1 Ignacio Leirana Castillo	36.238	1	1 Ignacio Leirana Castillo	2'10.453	2'10.759	1
2	13 Sergio Lopez Mayoral	52.539	13 Sergio Lopez Mayoral	46.305	13 Sergio Lopez Mayoral	37.917	2	13 Sergio Lopez Mayoral	2'16.761	2'18.104	2
3	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	52.784	25 Vicente Gabriel Valles Piera	47.603	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	37.996	3	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	2'19.001	2'20.884	3
4	16 Eduardo Alonso De Pablo	53.951	17 Jaime Cela Talavera	48.055	17 Jaime Cela Talavera	39.337	4	17 Jaime Cela Talavera	2'22.004	2'22.310	4
5	17 Jaime Cela Talavera	54.612	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	48.221	25 Vicente Gabriel Valles Piera	39.806	5	25 Vicente Gabriel Valles Piera	2'22.707	2'23.184	5
6	24 Christian Sosa de Ana	54.648	5 Samuel Pineda Sanchez	48.712	12 Miguel Villacieros Sundmacher	40.084	6	16 Eduardo Alonso De Pablo	2'22.994	2'24.858	6
7	25 Vicente Gabriel Valles Piera	55.298	16 Eduardo Alonso De Pablo	48.789	16 Eduardo Alonso De Pablo	40.254	7	24 Christian Sosa de Ana	2'24.535	2'25.082	7
8	20 Manuel Alvarez Lozano	55.522	24 Christian Sosa de Ana	49.064	5 Samuel Pineda Sanchez	40.594	8	5 Samuel Pineda Sanchez	2'25.338	2'26.250	8
9	5 Samuel Pineda Sanchez	56.032	20 Manuel Alvarez Lozano	49.293	24 Christian Sosa de Ana	40.823	9	20 Manuel Alvarez Lozano	2'25.700	2'26.545	9
10	12 Miguel Villacieros Sundmacher	56.375	18 Javier Villa Navarro	49.973	20 Manuel Alvarez Lozano	40.885	10	12 Miguel Villacieros Sundmacher	2'26.653	2'26.653	10
11	18 Javier Villa Navarro	56.814	12 Miguel Villacieros Sundmacher	50.194	6 José Alberto Vila Sainz	41.725	11	18 Javier Villa Navarro	2'28.604	2'29.407	11
12	6 José Alberto Vila Sainz	57.330	22 Julio Martin Agudo	50.415	18 Javier Villa Navarro	41.817	12	22 Julio Martin Agudo	2'30.021	2'30.749	12
13	22 Julio Martin Agudo	57.638	6 José Alberto Vila Sainz	51.503	22 Julio Martin Agudo	41.968	13	6 José Alberto Vila Sainz	2'30.558	2'32.413	13
14	3 Carlos Flores Herranz	58.882	3 Carlos Flores Herranz	52.827	3 Carlos Flores Herranz	42.820	14	3 Carlos Flores Herranz	2'34.529	2'34.962	14
15	11 Sergio Garcia Sardina	59.891	9 Alberto Peña Bautista	52.833	2 Alfonso Sangrador Alvarez	42.930	15	2 Alfonso Sangrador Alvarez	2'36.369	2'36.369	15
16	9 Alberto Peña Bautista	1'00.179	2 Alfonso Sangrador Alvarez	53.014	9 Alberto Peña Bautista	43.722	16	9 Alberto Peña Bautista	2'36.734	2'37.605	16
17	2 Alfonso Sangrador Alvarez	1'00.425	8 Javier Moreno Garcia	53.898	11 Sergio Garcia Sardina	44.472	17	11 Sergio Garcia Sardina	2'38.621	2'49.530	19
18	8 Javier Moreno Garcia	1'00.925	11 Sergio Garcia Sardina	54.258	8 Javier Moreno Garcia	45.005	18	8 Javier Moreno Garcia	2'39.828	2'40.413	17
19	31 José Ramón Fernandez Sanche:	1'02.341	31 José Ramón Fernandez Sanche:	55.308	31 José Ramón Fernandez Sanche:	45.232	19	31 José Ramón Fernandez Sanche:	2'42.881	2'44.304	18
20	4 Luis Barroso Catalina	1'04.196	4 Luis Barroso Catalina	58.245	21 Manuel Gonzalez De La Torre	48.366	20	4 Luis Barroso Catalina	2'50.846	3'03.212	22
21	15 Rubén Gonzalez Checa	1'04.963	15 Rubén Gonzalez Checa	1'00.184	4 Luis Barroso Catalina	48.405	21	15 Rubén Gonzalez Checa	2'54.972	2'58.131	20
22	21 Manuel Gonzalez De La Torre	1'06.612	21 Manuel Gonzalez De La Torre	1'01.719	15 Rubén Gonzalez Checa	49.825	22	21 Manuel Gonzalez De La Torre	2'56.697	2'59.147	21
23	23 Roberto Diaz-Rincon Cotelo	1'15.473	23 Roberto Diaz-Rincon Cotelo	1'09.066	23 Roberto Diaz-Rincon Cotelo	54.392	23	23 Roberto Diaz-Rincon Cotelo	3'18.931	3'18.931	23
24	14 Christian García García	Transponder	14 Christian García García	1'41.484	14 Christian García García	1'24.386	24	14 Christian García García	Transponder		



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Mejores Velocidades Maximas

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
										Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º			185.567	8	178.512	3	178.512	5	169.811	6	166.924	4	175.865
2	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	1º			171.429	7	164.886	6	163.389	5	151.473	4	145.946	2	159.424
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	2º			159.292	3	151.685	6	150.209	4	147.743	8	146.939	7	151.174
4	12	Miguel Villacieros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	3º			156.295	4	151.261	2	146.540	3	123.853	6	85.987	5	132.787
5	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	4º			155.844	4	150.628	3	143.426	8	143.426	9	142.668	5	147.199
6	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	2º			155.620	5	154.066	7	153.409	6	149.171	3	146.341	4	151.721
7	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			155.396	9	154.728	8	153.627	6	151.049	5	145.749	4	152.110
8	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	3º			154.066	6	150.628	3	149.378	9	147.541	10	147.139	2	149.750
9	24	Christian Sosa de Ana	0	C.D.E. ULTIMA VUELTA	onda Civic	ST-1	1º			154.066	5	143.617	3	140.260	4	139.715	6	79.353	2	131.402
10	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	5º			152.542	5	146.341	8	137.580	7	132.841	2	132.678	6	140.397
11	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	6º			151.685	10	151.473	4	149.378	7	143.046	3	142.105	8	147.537
12	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	7º			150.418	3	147.541	5	145.161	2	145.161	8	143.236	7	146.303
13	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	8º			146.341	6	144.966	5	140.078	4	137.056	3	122.588	7	138.206
14	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	4º			143.236	7	141.919	3	141.732	4	137.931	5	86.887	2	130.341
15	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	2º			141.732	4	137.230	5	132.191	6	132.029	7	130.435	3	134.723
16	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			140.442	10	137.230	7	133.333	3	133.333	5	132.515	9	135.371
17	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	3º			139.175	5	132.678	2	132.515	3	53.651	4			114.505
18	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUIINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	4º			138.284	4	135.849	10	134.162	5	130.909	9	128.878	7	133.616
19	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	5º			136.536	4	131.707	2	130.909	3	122.310	5	111.917	6	126.676
20	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			131.707	3	126.464	4	123.288	2	59.243	1			110.175
21	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	6º			123.853	5	105.058	3	82.759	4	82.317	2			98.497
22	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			120.670	4	112.383	5	110.997	3	60.234	2			101.071
23	23	Roberto Diaz-Rincon Cotelo		ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	ALFA GTA M	C1	3º			101.695	2	99.907	4	93.506	3					98.370
24	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	10º			74.431	1									74.431





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I Entrenamientos

Evolucion Vuelta Rapida

17/03/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
9:48'58.117	2'02.891	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1			2'44.681	84.338	2
9:49'20.877	2'25.636	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1			2'42.323	85.563	2
9:49'21.969	2'27.014	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			2'24.454	96.147	2
9:50'15.853	3'20.491	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2		Jr.	2'19.391	99.639	2
9:51'38.799	4'43.416	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			2'16.402	101.823	3
9:53'49.168	6'54.175	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			2'10.759	106.217	4





Campeonato RACE de Turismos

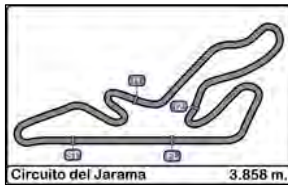


Circuito del Jarama DIVISION I

Velocidad Maxima del Evento

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º		Jr.	185.568	8	Entrenamientos
2	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	1º			171.429	7	Entrenamientos
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	2º			159.293	3	Entrenamientos
4	12	Miguel Villacieros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	3º			156.296	4	Entrenamientos
5	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	4º			155.845	4	Entrenamientos
6	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	2º			155.620	5	Entrenamientos
7	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			155.396	9	Entrenamientos
8	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	3º			154.066	6	Entrenamientos
9	24	Christian Sosa de Ana	0	C.D.E. ULTIMA VUELTA	onda Civic	ST-1	1º			154.066	5	Entrenamientos
10	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	5º			152.543	5	Entrenamientos
11	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	6º			151.686	10	Entrenamientos
12	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	7º			150.418	3	Entrenamientos
13	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	8º			146.342	6	Entrenamientos
14	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	4º		Jr.	143.237	7	Entrenamientos
15	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	2º			141.733	4	Entrenamientos
16	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			140.443	10	Entrenamientos
17	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	3º			139.176	5	Entrenamientos
18	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	4º			138.285	4	Entrenamientos
19	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	5º			136.537	4	Entrenamientos
20	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			131.708	3	Entrenamientos
21	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	6º			123.854	5	Entrenamientos
22	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			120.671	4	Entrenamientos
23	23	Roberto Diaz-Rincon Cotelo		ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	ALFA GTA M	C1	3º			101.695	2	Entrenamientos
24	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	10º		Jr.	74.432	1	Entrenamientos



Circuito del Jarama DIVISION I Carrera

Parrilla de Salida

17/03/2018

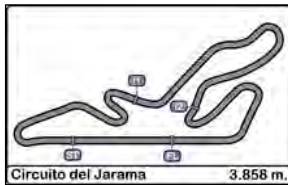
Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

23	Roberto Diaz-Rincon Cotelo	3'18.931		14	Christian García García	
21	Manuel Gonzalez De La Torre	2'59.147	..... 11	4	Luis Barroso Catalina	3'03.212
11	Sergio Garcia Sardina	2'49.530	..... 10	15	Rubén Gonzalez Checa	2'58.131
8	Javier Moreno Garcia	2'40.413	..... 9	31	José Ramón Fernandez Sanchez	2'44.304
2	Alfonso Sangrador Alvarez	2'36.369	..... 8	9	Alberto Peña Bautista	2'37.605
6	José Alberto Vila Sainz	2'32.413	..... 7	3	Carlos Flores Herranz	2'34.962
18	Javier Villa Navarro	2'29.407	..... 6	22	Julio Martin Agudo	2'30.749
20	Manuel Alvarez Lozano	2'26.545	..... 5	12	Miguel Villacieros Sundmacher	2'26.653
24	Christian Sosa de Ana	2'25.082	..... 4	5	Samuel Pineda Sanchez	2'26.250
25	Vicente Gabriel Valles Piera	2'23.184	..... 3	16	Eduardo Alonso De Pablo	2'24.858
19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	2'20.884	..... 2	17	Jaime Cela Talavera	2'22.310
1	Ignacio Leirana Castillo	2'10.759	..... 1	13	Sergio Lopez Mayoral	2'18.104



Publicada a las:.....

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------



Circuito del Jarama DIVISION I 2ª Carrera

Parrilla de Salida

17/03/2018

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
7	Jesús Hernandez Jimenez			14	Christian García García	
23	Roberto Diaz-Rincon Cotelo	3'18.931	..... 11	4	Luis Barroso Catalina	3'03.212
21	Manuel Gonzalez De La Torre	2'59.147	..... 10	15	Rubén Gonzalez Checa	2'58.131
11	Sergio Garcia Sardina	2'49.530	..... 9	31	José Ramón Fernandez Sanchez	2'44.304
8	Javier Moreno Garcia	2'40.413	..... 8	9	Alberto Peña Bautista	2'37.605
2	Alfonso Sangrador Alvarez	2'36.369	..... 7	3	Carlos Flores Herranz	2'34.962
6	José Alberto Vila Sainz	2'32.413	..... 6	22	Julio Martin Agudo	2'30.749
18	Javier Villa Navarro	2'29.407	..... 5	12	Miguel Villacieros Sundmacher	2'26.653
20	Manuel Alvarez Lozano	2'26.545	..... 4	5	Samuel Pineda Sanchez	2'26.250
24	Christian Sosa de Ana	2'25.082	..... 3	16	Eduardo Alonso De Pablo	2'24.858
25	Vicente Gabriel Valles Piera	2'23.184	..... 2	17	Jaime Cela Talavera	2'22.310
19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	2'20.884	..... 1	13	Sergio Lopez Mayoral	2'18.104
1	Ignacio Leirana Castillo	2'10.759				

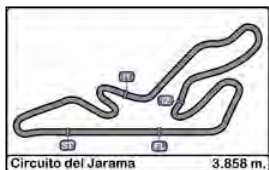


Publicada a las:.....

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Clasificacion

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			11	26'13.642	97.085		3	2'11.425	105.679
2	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	1º			11	26'27.453	96.241	13"811	6	2'14.936	102.929
3	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	2º			11	26'45.773	95.143	32"131	8	2'14.478	103.280
4	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º		Jr.	11	26'55.630	94.562	41"988	4	2'17.181	101.245
5	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	3º			11	26'56.237	94.527	42"595	7	2'16.108	102.043
6	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	4º			11	27'18.013	93.270	1'04"371	7	2'19.183	99.789
7	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HONDA CIVIC	ST-1	1º			11	27'39.279	92.075	1'25"637	11	2'20.977	98.519
8	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	5º			11	27'39.575	92.058	1'25"933	11	2'20.711	98.705
9	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	2º			11	28'11.097	90.342	1'57"455	6	2'23.644	96.690
10	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	3º		Jr.	11	28'41.424	88.751	2'27"782	5	2'27.077	94.433
11	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	4º			10	26'33.056	87.184	1 Vta.	10	2'28.548	93.498
12	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	2º			10	26'51.655	86.178	1 Vta.	8	2'30.105	92.528
13	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	6º		Jr.	10	27'11.030	85.154	1 Vta.	7	2'24.202	96.315
14	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	7º			10	27'33.266	84.009	1 Vta.	5	2'34.080	90.141
15	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	8º			10	27'35.194	83.911	1 Vta.	10	2'34.881	89.675
16	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			10	27'35.437	83.899	1 Vta.	7	2'35.065	89.568
17	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			10	28'10.762	82.146	1 Vta.	10	2'36.751	88.605
18	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	6º			10	28'16.260	81.879	1 Vta.	8	2'39.693	86.972
19	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	3º			10	28'20.267	81.686	1 Vta.	7	2'39.037	87.331
20	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	7º			9	23'56.863	86.995	2 Vta.	6	2'28.314	93.645
21	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			9	27'15.191	76.444	2 Vta.	9	2'44.683	84.337

NO CLASIFICADOS

22	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	4º			8	26'41.901	69.362	3 Vta.	4	2'37.171	88.368
23	12	Miguel Villaceros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	10º			7	18'21.002	88.303	4 Vta.	7	2'23.014	97.115

Vuelta mas rapida Ignacio Leirana Castillo 2'11.425 105.679 Km/h.

Publicada a las:.....

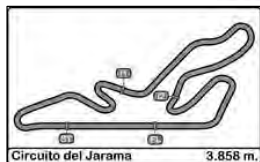
Estado Pista Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	1			2			3			4			5		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'24.992	1'24.992		1'47.967	1'47.967		1'47.074	1'47.074		1'59.105	1'59.105		1'35.508	1'35.508	
1ª - 2	2'54.221	1'29.229		3'14.145	1'26.178		3'13.270	1'26.196		3'24.251	1'25.146		3'03.883	1'28.375	
1ª - 3	3'45.906	0'51.685		4'01.860	0'47.715		4'01.387	0'48.117		4'11.468	0'47.217		3'49.583	0'45.700	
2ª - 1	0'52.425	0'52.425	137.756	1'00.533	1'00.533	129.964	0'59.411	0'59.411	134.162	1'02.834	1'02.834	120.671	0'58.918	0'58.918	139.716
2ª - 2	1'38.863	0'46.438		1'53.650	0'53.117		1'53.249	0'53.838		1'58.962	0'56.128		1'48.172	0'49.254	
2ª - 3	2'15.864	0'37.001		2'37.522	0'43.872		2'37.147	0'43.898		2'43.918	0'44.956		2'28.281	0'40.109	
3ª - 1	0'50.605	0'50.605	149.792	0'59.033	0'59.033	136.021	1'01.552	1'01.552	125.145	1'01.131	1'01.131	120.134	0'56.696	0'56.696	145.162
3ª - 2	1'35.085	0'44.480		1'51.098	0'52.065		1'55.431	0'53.879		1'55.098	0'53.967		1'44.716	0'48.020	
3ª - 3	2'11.425	0'36.340		2'33.700	0'42.602		2'39.191	0'43.760		2'40.259	0'45.161		2'25.161	0'40.445	
4ª - 1	0'50.440	0'50.440	152.543	0'58.020	0'58.020	147.743	1'01.266	1'01.266	133.499	1'02.027	1'02.027	114.772	0'55.749	0'55.749	149.585
4ª - 2	1'35.734	0'45.294		1'50.096	0'52.076		1'54.881	0'53.615		1'55.847	0'53.820		1'44.081	0'48.332	
4ª - 3	2'13.057	0'37.323		2'33.145	0'43.049		2'37.858	0'42.977		2'40.836	0'44.989		2'24.846	0'40.765	
5ª - 1	0'50.762	0'50.762	145.357	0'58.088	0'58.088	144.001	0'59.485	0'59.485	134.329	1'00.617	1'00.617	136.192	0'56.414	0'56.414	152.328
5ª - 2	1'36.327	0'45.565		1'48.899	0'50.811		1'51.079	0'51.594		1'54.837	0'54.220		1'44.873	0'48.459	
5ª - 3	2'13.508	0'37.181		2'31.900	0'43.001		2'34.080	0'43.001		2'40.405	0'45.568		2'25.441	0'40.568	
6ª - 1	0'51.396	0'51.396	142.669	0'57.638	0'57.638	144.386	0'59.268	0'59.268	144.193	1'01.491	1'01.491	117.648	0'55.133	0'55.133	155.396
6ª - 2	1'37.858	0'46.462		1'48.126	0'50.488		1'51.657	0'52.389		1'56.911	0'55.420		1'43.623	0'48.490	
6ª - 3	2'17.154	0'39.296		2'30.323	0'42.197		2'34.848	0'43.191		2'43.371	0'46.460		2'23.644	0'40.021	
7ª - 1	0'52.650	0'52.650	139.716	0'57.154	0'57.154	153.628	1'00.835	1'00.835	145.946	1'00.451	1'00.451	127.209	0'56.395	0'56.395	156.296
7ª - 2	1'38.964	0'46.314		1'48.201	0'51.047		1'53.310	0'52.475		1'55.037	0'54.586		1'45.784	0'49.389	
7ª - 3	2'16.104	0'37.140		2'30.235	0'42.034		2'37.928	0'44.618		2'39.037	0'44.000		2'26.844	0'41.060	
8ª - 1	0'51.467	0'51.467	153.192	0'56.596	0'56.596	147.340	0'59.252	0'59.252	144.001	1'00.196	1'00.196	125.291	0'55.857	0'55.857	146.541
8ª - 2	1'36.843	0'45.376		1'47.717	0'51.121		1'55.059	0'55.807		1'54.098	0'53.902		1'44.743	0'48.886	
8ª - 3	2'14.170	0'37.327		2'30.105	0'42.388		2'39.909	0'44.850		2'40.424	0'46.326		2'25.167	0'40.424	
9ª - 1	0'51.035	0'51.035	156.296	0'57.035	0'57.035	149.172	0'59.590	0'59.590	133.499	1'00.869	1'00.869	123.712	0'56.568	0'56.568	145.357
9ª - 2	1'36.969	0'45.934		1'49.468	0'52.433		1'51.396	0'51.806		1'55.154	0'54.285		1'46.119	0'49.551	
9ª - 3	2'14.060	0'37.091		2'31.808	0'42.340		2'35.239	0'43.843		2'40.054	0'44.900		2'27.527	0'41.408	
10ª - 1	0'51.357	0'51.357	166.154	0'57.124	0'57.124	150.838	0'59.460	0'59.460	134.832	1'00.492	1'00.492	129.497	0'56.690	0'56.690	147.340
10ª - 2	1'37.693	0'46.336		1'48.473	0'51.349		1'51.981	0'52.521		1'55.241	0'54.749		1'45.739	0'49.049	
10ª - 3	2'15.665	0'37.972		2'31.057	0'42.584		2'35.679	0'43.698		2'40.495	0'45.254		2'27.183	0'41.444	
11ª - 1	0'50.658	0'50.658	157.206										0'55.843	0'55.843	144.773
11ª - 2	1'37.117	0'46.459											1'46.203	0'50.360	
11ª - 3	2'16.729	0'39.612											2'27.420	0'41.217	

Vuelta Ideal	
0'50.440	0'50.440
1'34.920	0'44.480
2'11.260	0'36.340

Vuelta Ideal	
0'56.596	0'56.596
1'47.084	0'50.488
2'29.118	0'42.034

Vuelta Ideal	
0'59.252	0'59.252
1'50.846	0'51.594
2'33.823	0'42.977

Vuelta Ideal	
1'00.196	1'00.196
1'54.016	0'53.820
2'38.016	0'44.000

Vuelta Ideal	
0'55.133	0'55.133
1'43.153	0'48.020
2'23.174	0'40.021

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.440	0'50.440
1'34.920	0'44.480
2'11.260	0'36.340



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	6			8			9			11			12		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'45.886	1'45.886		1'51.214	1'51.214		1'48.941	1'48.941		1'53.942	1'53.942		1'41.424	1'41.424	
1ª - 2	3'11.974	1'26.088		3'16.942	1'25.728		3'15.555	1'26.614		3'19.360	1'25.418		3'06.408	1'24.984	
1ª - 3	3'58.332	0'46.358		4'06.329	0'49.387		4'02.920	0'47.365		4'07.701	0'48.341		3'51.158	0'44.750	
2ª - 1	0'56.453	0'56.453	146.541	0'59.478	0'59.478	147.139	4'46.202	4'46.202	137.580	1'00.144	1'00.144	133.996	0'59.120	0'59.120	131.068
2ª - 2	1'45.816	0'49.363		1'52.872	0'53.394		5'39.492	0'53.290		1'52.577	0'52.433		1'48.356	0'49.236	
2ª - 3	2'27.166	0'41.350		2'36.769	0'43.897		6'23.382	0'43.890		2'36.512	0'43.935		2'28.824	0'40.468	
3ª - 1	0'56.835	0'56.835	154.507	1'00.821	1'00.821	129.652	1'01.443	1'01.443	127.059	1'00.189	1'00.189	135.339	0'56.189	0'56.189	140.443
3ª - 2	1'47.586	0'50.751		1'54.574	0'53.753		1'54.552	0'53.109		1'54.051	0'53.862		1'45.110	0'48.921	
3ª - 3	2'28.706	0'41.120		2'38.390	0'43.816		2'38.082	0'43.530		2'38.870	0'44.819		2'25.369	0'40.259	
4ª - 1	0'56.705	0'56.705	152.328	1'00.000	1'00.000	136.709	1'00.463	1'00.463	127.811	0'59.866	0'59.866	144.967	0'55.389	0'55.389	151.261
4ª - 2	1'46.786	0'50.081		1'52.783	0'52.783		1'53.266	0'52.803		1'52.561	0'52.695		1'43.967	0'48.578	
4ª - 3	2'27.946	0'41.160		2'35.905	0'43.122		2'37.171	0'43.905		2'35.752	0'43.191		2'24.246	0'40.279	
5ª - 1	0'56.584	0'56.584	152.328	0'59.644	0'59.644	141.733	1'00.178	1'00.178	133.829	0'59.994	0'59.994	132.030	0'55.411	0'55.411	146.144
5ª - 2	1'46.160	0'49.576		1'52.291	0'52.647		1'53.806	0'53.628		1'53.164	0'53.170		1'43.883	0'48.472	
5ª - 3	2'27.077	0'40.917		2'35.278	0'42.987		2'37.912	0'44.106		2'36.159	0'42.995		2'24.420	0'40.537	
6ª - 1	0'56.716	0'56.716	151.049	1'00.184	1'00.184	143.237	0'59.525	0'59.525	137.932	1'00.406	1'00.406	141.733	0'55.294	0'55.294	147.139
6ª - 2	1'46.276	0'49.560		1'53.115	0'52.931		2'17.180	1'17.655		1'52.814	0'52.408		1'43.957	0'48.663	
6ª - 3	2'27.461	0'41.185		2'38.068	0'44.953		3'00.966	0'43.786		2'37.119	0'44.305		2'23.971	0'40.014	
7ª - 1	0'56.728	0'56.728	149.378	0'59.233	0'59.233	133.334	1'00.095	1'00.095	136.192	0'58.830	0'58.830	141.177	0'55.543	0'55.543	146.342
7ª - 2	1'46.737	0'50.009		1'51.572	0'52.339		1'53.746	0'53.651		1'51.269	0'52.439		1'43.611	0'48.068	
7ª - 3	2'27.727	0'40.990		2'36.143	0'44.571		2'38.507	0'44.761		2'35.065	0'43.796		2'23.014	0'39.403	
8ª - 1	0'56.204	0'56.204	155.173	1'00.164	1'00.164	141.177	1'03.348	1'03.348	123.429	1'01.019	1'01.019	127.209	0'54.963	0'54.963	147.743
8ª - 2	1'46.735	0'50.531		1'52.955	0'52.791		1'58.616	0'55.268		1'53.429	0'52.410				
8ª - 3	2'28.408	0'41.673		2'36.957	0'44.002		2'42.961	0'44.345		2'37.204	0'43.775				
9ª - 1	0'57.108	0'57.108	147.541	0'59.672	0'59.672	135.850				0'59.240	0'59.240	135.509			
9ª - 2	1'47.633	0'50.525		1'52.212	0'52.540					1'52.164	0'52.924				
9ª - 3	2'29.075	0'41.442		2'36.474	0'44.262					2'35.781	0'43.617				
10ª - 1	0'56.981	0'56.981	149.792	0'58.804	0'58.804	134.832				0'59.189	0'59.189	140.078			
10ª - 2	1'47.785	0'50.804		1'51.289	0'52.485					1'51.685	0'52.496				
10ª - 3	2'29.191	0'41.406		2'34.881	0'43.592					2'35.274	0'43.589				
11ª - 1	0'57.226	0'57.226	144.193												
11ª - 2	1'48.101	0'50.875													
11ª - 3	2'30.335	0'42.234													

Vuelta Ideal	
0'56.204	0'56.204
1'45.567	0'49.363
2'26.484	0'40.917

Vuelta Ideal	
0'58.804	0'58.804
1'51.143	0'52.339
2'34.130	0'42.987

Vuelta Ideal	
0'59.525	0'59.525
1'52.328	0'52.803
2'35.858	0'43.530

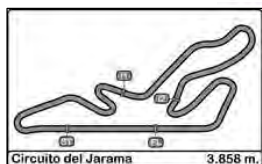
Vuelta Ideal	
0'58.830	0'58.830
1'51.238	0'52.408
2'34.233	0'42.995

Vuelta Ideal	
0'54.963	0'54.963
1'43.031	0'48.068
2'22.434	0'39.403

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.440	0'50.440
1'34.920	0'44.480
2'11.260	0'36.340



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	13			14			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'25.920	1'25.920		2'00.630	2'00.630		1'55.857	1'55.857		1'31.976	1'31.976		1'28.877	1'28.877	
1ª - 2	2'55.682	1'29.762		3'26.252	1'25.622		3'21.139	1'25.282		3'00.317	1'28.341		2'57.486	1'28.609	
1ª - 3	3'46.274	0'50.592		4'13.137	0'46.885		4'08.792	0'47.653		3'48.652	0'48.335		3'46.977	0'49.491	
2ª - 1	0'55.248	0'55.248	134.832	1'01.650	1'01.650	123.996	1'02.305	1'02.305	127.209	0'58.419	0'58.419	145.162	1'02.750	1'02.750	143.237
2ª - 2	1'41.208	0'45.960		1'59.159	0'57.509		1'57.533	0'55.228		1'47.899	0'49.480		1'49.910	0'47.160	
2ª - 3	2'20.115	0'38.907		2'44.783	0'45.624		2'43.283	0'45.750		2'28.204	0'40.305		2'28.565	0'38.655	
3ª - 1	0'52.958	0'52.958	172.249	0'59.102	0'59.102	128.725	1'00.832	1'00.832	133.664	0'54.597	0'54.597	147.946	0'52.853	0'52.853	154.728
3ª - 2	1'38.411	0'45.453		1'52.766	0'53.664		1'55.024	0'54.192		1'43.128	0'48.531		1'38.766	0'45.913	
3ª - 3	2'17.272	0'38.861		2'35.072	0'42.306		2'40.694	0'45.670		2'23.762	0'40.634		2'17.478	0'38.712	
4ª - 1	0'52.925	0'52.925	181.209	1'16.790	1'16.790	135.001	1'01.869	1'01.869	128.419	0'54.194	0'54.194	156.296	0'51.246	0'51.246	160.476
4ª - 2	1'39.103	0'46.178		2'11.162	0'54.372		1'55.626	0'53.757		1'42.970	0'48.776		1'37.660	0'46.414	
4ª - 3	2'17.181	0'38.078		2'52.990	0'41.828		2'40.523	0'44.897		2'22.917	0'39.947		2'16.865	0'39.205	
5ª - 1	0'52.241	0'52.241	178.218	0'56.664	0'56.664	138.818	1'00.949	1'00.949	138.997	0'54.998	0'54.998	164.134	0'51.851	0'51.851	153.410
5ª - 2	1'38.945	0'46.704		1'47.708	0'51.044		1'55.082	0'54.133		1'44.189	0'49.191		1'41.045	0'49.194	
5ª - 3	2'17.203	0'38.258		2'28.895	0'41.187		2'39.836	0'44.754		2'23.956	0'39.767		2'19.267	0'38.222	
6ª - 1	0'53.175	0'53.175	167.183	0'57.841	0'57.841	135.509	1'01.972	1'01.972	136.192	0'54.151	0'54.151	165.138	0'51.766	0'51.766	161.677
6ª - 2	1'39.501	0'46.326		1'47.904	0'50.063		1'56.021	0'54.049		1'42.755	0'48.604		1'36.943	0'45.177	
6ª - 3	2'18.838	0'39.337		2'28.701	0'40.797		2'45.944	0'49.923		2'23.080	0'40.325		2'14.772	0'37.829	
7ª - 1	0'53.708	0'53.708	153.192	0'54.354	0'54.354	145.946	1'01.111	1'01.111	139.355	0'54.409	0'54.409	162.651	0'51.361	0'51.361	165.138
7ª - 2	1'39.910	0'46.202		1'43.879	0'49.525		1'53.905	0'52.794		1'43.892	0'49.483		1'36.412	0'45.051	
7ª - 3	2'19.742	0'39.832		2'24.202	0'40.323		2'38.426	0'44.521		2'22.750	0'38.858		2'14.637	0'38.225	
8ª - 1	0'53.138	0'53.138	160.715	0'55.708	0'55.708	144.001	1'00.075	1'00.075	147.541	0'54.280	0'54.280	167.442	0'51.971	0'51.971	163.142
8ª - 2	1'39.912	0'46.774		1'50.291	0'54.583		1'53.840	0'53.765		1'42.486	0'48.206		1'37.230	0'45.259	
8ª - 3	2'18.568	0'38.656		2'32.582	0'42.291		2'37.846	0'44.006		2'21.980	0'39.494		2'14.478	0'37.248	
9ª - 1	0'52.674	0'52.674	174.758	0'55.688	0'55.688	153.410	1'01.131	1'01.131	136.709	0'53.558	0'53.558	176.760	0'52.442	0'52.442	156.749
9ª - 2	1'43.516	0'50.842		1'44.922	0'49.234		1'54.446	0'53.315		1'42.718	0'49.160		1'42.044	0'49.602	
9ª - 3	2'22.033	0'38.517		2'25.027	0'40.105		2'38.667	0'44.221		2'22.294	0'39.576		2'19.742	0'37.698	
10ª - 1	0'52.252	0'52.252	169.279	0'54.444	0'54.444	152.975	1'00.132	1'00.132	142.669	0'54.076	0'54.076	165.645	0'51.829	0'51.829	149.792
10ª - 2	1'38.722	0'46.470		1'44.430	0'49.986		1'53.196	0'53.064		1'41.802	0'47.726		1'38.737	0'46.908	
10ª - 3	2'17.364	0'38.642		2'25.641	0'41.211		2'36.751	0'43.555		2'21.269	0'39.467		2'17.296	0'38.559	
11ª - 1	0'55.012	0'55.012	156.749							0'53.746	0'53.746	168.225	0'52.144	0'52.144	157.206
11ª - 2	1'42.152	0'47.140								1'41.265	0'47.519		1'37.288	0'45.144	
11ª - 3	2'21.040	0'38.888								2'20.711	0'39.446		2'15.696	0'38.408	

Vuelta Ideal	
0'52.241	0'52.241
1'37.694	0'45.453
2'15.772	0'38.078

Vuelta Ideal	
0'54.354	0'54.354
1'43.588	0'49.234
2'23.693	0'40.105

Vuelta Ideal	
1'00.075	1'00.075
1'52.869	0'52.794
2'36.424	0'43.555

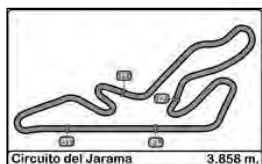
Vuelta Ideal	
0'53.558	0'53.558
1'41.077	0'47.519
2'19.935	0'38.858

Vuelta Ideal	
0'51.246	0'51.246
1'36.297	0'45.051
2'13.545	0'37.248

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.440	0'50.440
1'34.920	0'44.480
2'11.260	0'36.340



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	18			19			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'43.681	1'43.681		1'27.252	1'27.252		1'38.443	1'38.443		1'57.552	1'57.552		1'45.186	1'45.186	
1ª - 2	3'10.041	1'26.360		2'56.122	1'28.870		3'05.619	1'27.176		3'22.119	1'24.567		3'11.011	1'25.825	
1ª - 3	3'57.381	0'47.340		3'46.686	0'50.564		3'50.003	0'44.384		4'10.386	0'48.267		3'57.875	0'46.864	
2ª - 1	0'59.090	0'59.090	137.056	0'54.578	0'54.578	138.997	0'54.823	0'54.823	148.352	1'02.336	1'02.336	124.856	0'58.413	0'58.413	145.162
2ª - 2	1'48.232	0'49.142		1'39.987	0'45.409		1'43.138	0'48.315		2'00.268	0'57.932		1'50.365	0'51.952	
2ª - 3	2'29.724	0'41.492		2'18.226	0'38.239		2'22.439	0'39.301		2'47.073	0'46.805		2'32.628	0'42.263	
3ª - 1	0'58.794	0'58.794	139.897	0'52.171	0'52.171	167.442	0'54.145	0'54.145	153.628	1'08.956	1'08.956	125.875	0'57.872	0'57.872	148.149
3ª - 2	1'48.873	0'50.079		1'37.755	0'45.584		1'41.512	0'47.367		2'07.829	0'58.873		1'49.562	0'51.690	
3ª - 3	2'30.746	0'41.873		2'15.315	0'37.560		2'20.849	0'39.337		2'54.271	0'46.442		2'31.711	0'42.149	
4ª - 1	0'57.635	0'57.635	140.078	0'51.744	0'51.744	172.249	0'54.518	0'54.518	152.543	1'02.195	1'02.195	129.808	0'57.223	0'57.223	160.954
4ª - 2	1'47.208	0'49.573		1'37.592	0'45.848		1'42.710	0'48.192		2'24.443	1'22.248		1'48.820	0'51.597	
4ª - 3	2'28.980	0'41.772		2'15.489	0'37.897		2'21.671	0'38.961		3'12.845	0'48.402		2'30.790	0'41.970	
5ª - 1	0'57.844	0'57.844	140.260	0'52.022	0'52.022	160.954	0'53.212	0'53.212	156.522	1'06.036	1'06.036	116.884	0'57.736	0'57.736	144.386
5ª - 2	1'47.422	0'49.578		1'38.296	0'46.274		1'40.830	0'47.618		2'05.240	0'59.204		1'48.877	0'51.141	
5ª - 3	2'29.055	0'41.633		2'16.249	0'37.953		2'19.995	0'39.165		2'52.053	0'46.813		2'31.301	0'42.424	
6ª - 1	0'57.098	0'57.098	147.340	0'52.018	0'52.018	162.407	0'53.729	0'53.729	160.476	1'03.447	1'03.447	126.910	0'57.744	0'57.744	150.000
6ª - 2	1'46.366	0'49.268		1'37.493	0'45.475		1'41.172	0'47.443		2'00.914	0'57.467		1'48.325	0'50.581	
6ª - 3	2'28.314	0'41.948		2'14.936	0'37.443		2'20.265	0'39.093		2'47.509	0'46.595		2'30.760	0'42.435	
7ª - 1	0'57.915	0'57.915	149.378	0'51.981	0'51.981	154.950	0'53.075	0'53.075	160.001	1'02.250	1'02.250	121.077	0'57.074	0'57.074	154.507
7ª - 2	1'47.761	0'49.846		1'38.146	0'46.165		1'40.204	0'47.129		1'59.252	0'57.002		1'47.500	0'50.426	
7ª - 3	2'29.426	0'41.665		2'16.613	0'38.467		2'19.183	0'38.979		2'45.556	0'46.304		2'29.096	0'41.596	
8ª - 1	0'57.053	0'57.053	137.056	0'51.716	0'51.716	161.195	0'53.282	0'53.282	139.716	1'13.371	1'13.371	127.660	0'57.277	0'57.277	147.946
8ª - 2	1'50.274	0'53.221		1'36.957	0'45.241		1'40.631	0'47.349		2'14.302	1'00.931		1'48.368	0'51.091	
8ª - 3	2'33.527	0'43.253		2'15.540	0'38.583		2'19.460	0'38.829		3'00.815	0'46.513		2'30.290	0'41.922	
9ª - 1	0'56.511	0'56.511	136.021	0'51.983	0'51.983	156.070	0'53.517	0'53.517	160.715	1'01.571	1'01.571	137.932	0'57.379	0'57.379	146.740
9ª - 2	1'47.551	0'51.040		1'38.269	0'46.286		1'40.873	0'47.356		1'58.707	0'57.136		1'48.426	0'51.047	
9ª - 3	2'29.710	0'42.159		2'16.108	0'37.839		2'20.085	0'39.212		2'44.683	0'45.976		2'30.057	0'41.631	
10ª - 1	0'56.452	0'56.452	145.553	0'52.003	0'52.003	160.238	0'53.128	0'53.128	152.543				0'56.459	0'56.459	152.543
10ª - 2				1'37.628	0'45.625		1'40.882	0'47.754					1'46.615	0'50.156	
10ª - 3				2'15.562	0'37.934		2'19.448	0'38.566					2'28.548	0'41.933	
11ª - 1				0'52.123	0'52.123	153.192	0'54.034	0'54.034	147.946						
11ª - 2				1'38.598	0'46.475		1'43.567	0'49.533							
11ª - 3				2'16.729	0'38.131		2'24.615	0'41.048							

Vuelta Ideal	
0'56.452	0'56.452
1'45.594	0'49.142
2'27.086	0'41.492

Vuelta Ideal	
0'51.716	0'51.716
1'36.957	0'45.241
2'14.400	0'37.443

Vuelta Ideal	
0'53.075	0'53.075
1'40.204	0'47.129
2'18.770	0'38.566

Vuelta Ideal	
1'01.571	1'01.571
1'58.573	0'57.002
2'44.549	0'45.976

Vuelta Ideal	
0'56.459	0'56.459
1'46.615	0'50.156
2'28.211	0'41.596

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.440	0'50.440
1'34.920	0'44.480
2'11.260	0'36.340



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	24			25			31		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'33.946	1'33.946		1'30.676	1'30.676		1'51.733	1'51.733	
1ª - 2	3'02.928	1'28.982		2'58.912	1'28.236		3'18.027	1'26.294	
1ª - 3	3'48.745	0'45.817		3'48.044	0'49.132		4'07.445	0'49.418	
2ª - 1	0'57.623	0'57.623	140.809	0'57.918	0'57.918	146.939	1'01.905	1'01.905	131.068
2ª - 2	1'46.604	0'48.981		1'45.722	0'47.804		1'57.183	0'55.278	
2ª - 3	2'26.735	0'40.131		2'25.634	0'39.912		2'42.469	0'45.286	
3ª - 1	0'55.145	0'55.145	146.342	0'53.266	0'53.266	153.847	1'01.033	1'01.033	134.664
3ª - 2	1'43.824	0'48.679		1'41.194	0'47.928		1'55.464	0'54.431	
3ª - 3	2'24.062	0'40.238		2'20.431	0'39.237		2'40.184	0'44.720	
4ª - 1	0'54.863	0'54.863	156.977	0'53.495	0'53.495	157.435	1'02.365	1'02.365	136.364
4ª - 2	1'43.441	0'48.578		1'40.320	0'46.825		1'56.739	0'54.374	
4ª - 3	2'23.302	0'39.861		2'19.045	0'38.725		2'41.463	0'44.724	
5ª - 1	0'55.454	0'55.454	160.715	0'52.620	0'52.620	158.358	1'00.944	1'00.944	135.850
5ª - 2	1'44.105	0'48.651		1'38.765	0'46.145		1'55.427	0'54.483	
5ª - 3	2'24.213	0'40.108		2'17.447	0'38.682		2'40.329	0'44.902	
6ª - 1	0'54.383	0'54.383	162.651	0'53.760	0'53.760	158.358	1'00.887	1'00.887	129.497
6ª - 2	1'42.711	0'48.328		1'39.861	0'46.101		1'56.263	0'55.376	
6ª - 3	2'23.062	0'40.351		2'18.567	0'38.706		2'40.309	0'44.046	
7ª - 1	0'53.930	0'53.930	155.620	0'52.060	0'52.060	162.163	1'02.848	1'02.848	136.883
7ª - 2	1'43.082	0'49.152		1'37.687	0'45.627		1'57.555	0'54.707	
7ª - 3	2'22.864	0'39.782		2'16.108	0'38.421		2'42.171	0'44.616	
8ª - 1	0'54.163	0'54.163	165.645	0'53.745	0'53.745	157.435	1'01.012	1'01.012	134.832
8ª - 2	1'42.380	0'48.217		1'40.681	0'46.936		1'55.497	0'54.485	
8ª - 3	2'22.067	0'39.687		2'19.096	0'38.415		2'39.693	0'44.196	
9ª - 1	0'53.794	0'53.794	171.157	0'52.183	0'52.183	159.058	1'03.122	1'03.122	127.660
9ª - 2	1'42.283	0'48.489		1'38.204	0'46.021		1'57.833	0'54.711	
9ª - 3	2'21.827	0'39.544		2'18.189	0'39.985		2'42.467	0'44.634	
10ª - 1	0'54.630	0'54.630	157.435	0'52.879	0'52.879	158.358	1'00.704	1'00.704	134.664
10ª - 2	1'41.864	0'47.234		1'38.480	0'45.601		1'55.669	0'54.965	
10ª - 3	2'21.425	0'39.561		2'16.475	0'37.995		2'39.730	0'44.061	
11ª - 1	0'53.674	0'53.674	166.154	0'52.090	0'52.090	169.015			
11ª - 2	1'41.338	0'47.664		1'38.429	0'46.339				
11ª - 3	2'20.977	0'39.639		2'17.201	0'38.772				

Vuelta Ideal	
0'53.674	0'53.674
1'40.908	0'47.234
2'20.452	0'39.544

Vuelta Ideal	
0'52.060	0'52.060
1'37.661	0'45.601
2'15.656	0'37.995

Vuelta Ideal	
1'00.704	1'00.704
1'55.078	0'54.374
2'39.124	0'44.046

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.440	0'50.440
1'34.920	0'44.480
2'11.260	0'36.340



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

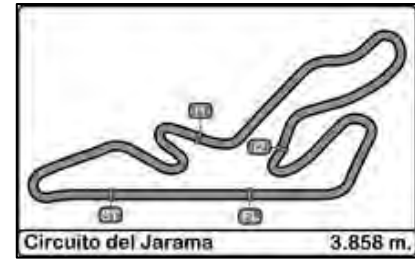
Resultados por sectores

17/03/2018

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Ignacio Leirana Castillo	50.440	1 Ignacio Leirana Castillo	44.480	1 Ignacio Leirana Castillo	36.340	1	1 Ignacio Leirana Castillo	2'11.260	2'11.425	1
2	17 Jaime Cela Talavera	51.246	17 Jaime Cela Talavera	45.051	17 Jaime Cela Talavera	37.248	2	17 Jaime Cela Talavera	2'13.545	2'14.478	2
3	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	51.716	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	45.241	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	37.443	3	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	2'14.400	2'14.936	3
4	25 Vicente Gabriel Valles Piera	52.060	13 Sergio Lopez Mayoral	45.453	25 Vicente Gabriel Valles Piera	37.995	4	25 Vicente Gabriel Valles Piera	2'15.656	2'16.108	4
5	13 Sergio Lopez Mayoral	52.241	25 Vicente Gabriel Valles Piera	45.601	13 Sergio Lopez Mayoral	38.078	5	13 Sergio Lopez Mayoral	2'15.772	2'17.181	5
6	20 Manuel Alvarez Lozano	53.075	20 Manuel Alvarez Lozano	47.129	20 Manuel Alvarez Lozano	38.566	6	20 Manuel Alvarez Lozano	2'18.770	2'19.183	6
7	16 Eduardo Alonso De Pablo	53.558	24 Christian Sosa de Ana	47.234	16 Eduardo Alonso De Pablo	38.858	7	16 Eduardo Alonso De Pablo	2'19.935	2'20.711	7
8	24 Christian Sosa de Ana	53.674	16 Eduardo Alonso De Pablo	47.519	12 Miguel Villacieros Sundmacher	39.403	8	24 Christian Sosa de Ana	2'20.452	2'20.977	8
9	14 Christian García García	54.354	5 Samuel Pineda Sanchez	48.020	24 Christian Sosa de Ana	39.544	9	12 Miguel Villacieros Sundmacher	2'22.434	2'23.014	9
10	12 Miguel Villacieros Sundmacher	54.963	12 Miguel Villacieros Sundmacher	48.068	5 Samuel Pineda Sanchez	40.021	10	5 Samuel Pineda Sanchez	2'23.174	2'23.644	10
11	5 Samuel Pineda Sanchez	55.133	18 Javier Villa Navarro	49.142	14 Christian García García	40.105	11	14 Christian García García	2'23.693	2'24.202	11
12	6 José Alberto Vila Sainz	56.204	14 Christian García García	49.234	6 José Alberto Vila Sainz	40.917	12	6 José Alberto Vila Sainz	2'26.484	2'27.077	12
13	18 Javier Villa Navarro	56.452	6 José Alberto Vila Sainz	49.363	18 Javier Villa Navarro	41.492	13	18 Javier Villa Navarro	2'27.086	2'28.314	13
14	22 Julio Martin Agudo	56.459	22 Julio Martin Agudo	50.156	22 Julio Martin Agudo	41.596	14	22 Julio Martin Agudo	2'28.211	2'28.548	14
15	2 Alfonso Sangrador Alvarez	56.596	2 Alfonso Sangrador Alvarez	50.488	2 Alfonso Sangrador Alvarez	42.034	15	2 Alfonso Sangrador Alvarez	2'29.118	2'30.105	15
16	8 Javier Moreno Garcia	58.804	3 Carlos Flores Herranz	51.594	3 Carlos Flores Herranz	42.977	16	3 Carlos Flores Herranz	2'33.823	2'34.080	16
17	11 Sergio Garcia Sardina	58.830	8 Javier Moreno Garcia	52.339	8 Javier Moreno Garcia	42.987	17	8 Javier Moreno Garcia	2'34.130	2'34.881	17
18	3 Carlos Flores Herranz	59.252	11 Sergio Garcia Sardina	52.408	11 Sergio Garcia Sardina	42.995	18	11 Sergio Garcia Sardina	2'34.233	2'35.065	18
19	9 Alberto Peña Bautista	59.525	15 Rubén Gonzalez Checa	52.794	9 Alberto Peña Bautista	43.530	19	9 Alberto Peña Bautista	2'35.858	2'37.171	20
20	15 Rubén Gonzalez Checa	1'00.075	9 Alberto Peña Bautista	52.803	15 Rubén Gonzalez Checa	43.555	20	15 Rubén Gonzalez Checa	2'36.424	2'36.751	19
21	4 Luis Barroso Catalina	1'00.196	4 Luis Barroso Catalina	53.820	4 Luis Barroso Catalina	44.000	21	4 Luis Barroso Catalina	2'38.016	2'39.037	21
22	31 José Ramón Fernandez Sanchez	1'00.704	31 José Ramón Fernandez Sanchez	54.374	31 José Ramón Fernandez Sanchez	44.046	22	31 José Ramón Fernandez Sanchez	2'39.124	2'39.693	22
23	21 Manuel Gonzalez De La Torre	1'01.571	21 Manuel Gonzalez De La Torre	57.002	21 Manuel Gonzalez De La Torre	45.976	23	21 Manuel Gonzalez De La Torre	2'44.549	2'44.683	23



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
										Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º			181.208	4	178.218	5	174.757	9	172.249	3	169.279	10	175.142
2	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	1º			176.759	9	168.224	11	167.442	8	165.644	10	165.138	6	168.641
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	2º			172.249	4	167.442	3	162.406	6	161.194	8	160.954	5	164.849
4	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	Honda Civic	ST-1	1º			171.157	9	166.154	11	165.644	8	162.651	6	160.714	5	165.264
5	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	3º			169.014	11	162.162	7	159.057	9	158.358	5	158.358	6	161.390
6	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			166.154	10	157.205	11	156.295	9	153.191	8	152.542	4	157.078
7	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	4º			165.138	7	163.142	8	161.677	6	160.475	4	157.205	11	161.527
8	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	2º			160.954	4	154.506	7	152.542	10	150.000	6	148.148	3	153.230
9	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	5º			160.714	9	160.475	6	160.000	7	156.522	5	153.627	3	158.268
10	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	3º			156.295	7	155.396	6	152.327	5	149.584	4	147.340	10	152.188
11	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	4º			155.172	8	154.506	3	152.327	4	152.327	5	151.049	6	153.076
12	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	2º			153.627	7	150.838	10	149.171	9	147.743	4	147.340	8	149.744
13	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	6º			153.409	9	152.975	10	145.946	7	144.000	8	138.817	5	147.029
14	12	Miguel Villacieros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	7º			151.261	4	147.743	8	147.139	6	146.341	7	146.143	5	147.725
15	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			149.378	7	147.340	6	145.553	10	140.260	5	140.078	4	144.521
16	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	8º			147.541	8	142.668	10	139.355	7	138.996	5	136.709	9	141.054
17	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	9º			147.139	2	143.236	6	141.732	5	141.176	8	136.709	4	141.999
18	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	10º			145.946	7	144.192	6	144.000	8	134.831	10	134.328	5	140.660
19	11	Sergio García Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	3º			144.966	4	141.732	6	141.176	7	140.078	10	135.508	9	140.692
20	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	4º			137.931	6	137.580	2	136.192	7	133.829	5	127.811	4	134.668
21	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			137.931	9	129.808	4	127.660	8	126.910	6	125.874	3	129.636
22	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	5º			136.882	7	136.364	4	135.849	5	134.831	8	134.663	10	135.718
23	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	6º			136.192	5	129.496	10	127.208	7	125.290	8	123.711	9	128.380





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

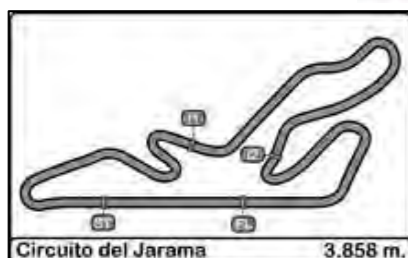
17/03/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
12:17'44.535	3'45.906	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			3'45.906	61.480	1
12:20'00.214	6'01.770	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			2'15.864	102.226	2
12:22'11.423	8'13.195	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			2'11.425	105.679	3





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I

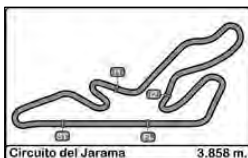
Velocidad Maxima del Evento

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º		Jr.	185.568	8	Entrenamientos
2	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	1º			176.760	9	1ª Carrera
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	2º			172.249	4	1ª Carrera
4	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	Honda Civic	ST-1	1º			171.157	9	1ª Carrera
5	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	3º			169.015	11	1ª Carrera
6	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			166.154	10	1ª Carrera
7	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	4º			165.138	7	1ª Carrera
8	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	2º			160.954	4	1ª Carrera
9	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	5º			160.715	9	1ª Carrera
10	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	3º			156.296	7	1ª Carrera
11	12	Miguel Villacieros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	6º			156.296	4	Entrenamientos
12	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	4º		Jr.	155.173	8	1ª Carrera
13	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	2º			153.628	7	1ª Carrera
14	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	7º		Jr.	153.410	9	1ª Carrera
15	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	8º			152.543	5	Entrenamientos
16	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			149.378	7	1ª Carrera
17	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			147.541	8	1ª Carrera
18	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	10º			147.139	2	1ª Carrera
19	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	3º			144.967	4	1ª Carrera
20	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	4º			141.733	4	Entrenamientos
21	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			137.932	9	1ª Carrera
22	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	5º			136.883	7	1ª Carrera
23	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	6º			136.192	5	1ª Carrera
24	23	Roberto Diaz-Rincon Cotelo		ESCUADERIA MADRID HISTORICOS	ALFA GTA M	C1	3º			101.695	2	Entrenamientos



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

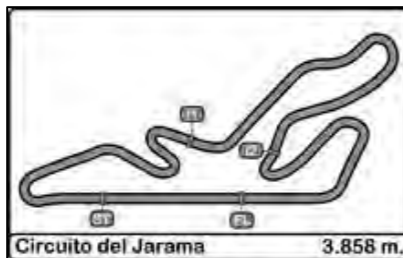
1ª Carrera

Cuentavueeltas

Order	Start	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	
1º	1	2'10.759	1	3'45.906	1	2'15.864	1	2'11.425	1	2'13.057	1	2'13.508	1	2'17.154	1	2'16.104	1	2'14.17	1	2'14.06	1	2'15.665	1	2'16.729	
2º	13	7'345 2'18.104	13	0.368 3'46.274	19	3.142 2'18.226	19	7.032 2'15.315	19	9.464 2'15.489	19	12.205 2'16.249	19	9.987 2'14.936	19	10.496 2'16.613	19	11.866 2'15.54	19	13.914 2'16.108	19	13.811 2'15.562	19	13.811 2'16.729	
3º	19	10'125 2'20.884	19	0.780 3'46.686	13	4.619 2'20.115	13	10.466 2'17.272	13	14.590 2'17.181	13	18.285 2'17.203	13	19.969 2'18.838	13	23.607 2'19.742	17	25.851 2'14.478	17	31.533 2'19.742	17	33.164 2'17.296	17	32.131 2'15.696	
4º	17	11'551 2'22.310	17	1.071 3'46.977	20	10.672 2'22.439	17	19.825 2'17.478	17	23.633 2'16.865	17	29.392 2'19.267	17	27.010 2'14.772	17	25.543 2'14.637	13	28.005 2'18.568	13	35.978 2'22.033	13	37.677 2'17.364	13	41.988 2'17.201	
5º	25	12'425 2'23.184	25	2.138 3'48.044	25	11.908 2'25.634	20	20.096 2'20.849	25	26.902 2'19.045	25	30.841 2'17.447	25	32.254 2'18.567	25	32.258 2'16.108	25	37.184 2'19.096	25	41.313 2'18.189	25	42.123 2'16.475	25	42.595 2'17.201	
6º	16	14'099 2'24.858	16	2.746 3'48.652	24	13.710 2'26.735	25	20.914 2'20.431	20	28.710 2'21.671	20	35.197 2'19.995	20	38.308 2'20.265	20	41.387 2'19.183	20	46.677 2'19.46	20	52.702 2'20.085	20	56.485 2'19.448	20	1'04.371 2'24.615	
7º	24	14'323 2'25.082	24	2.839 3'48.745	17	13.772 2'28.565	24	26.347 2'24.062	24	36.592 2'23.302	24	47.297 2'24.213	24	53.205 2'23.062	24	59.965 2'22.864	24	1'07.862 2'22.067	24	1'15.629 2'21.827	24	1'21.389 2'21.425	24	1'25.637 2'20.977	
8º	5	15'491 2'26.250	5	3.677 3'49.583	16	15.086 2'28.204	16	27.423 2'23.762	16	37.283 2'22.917	16	47.731 2'23.956	16	53.657 2'23.08	16	1'00.303 2'22.75	16	1'08.113 2'21.98	16	1'16.347 2'22.294	16	1'21.951 2'21.269	16	1'25.933 2'20.711	
9º	20	15'786 2'26.545	20	4.097 3'50.003	5	16.094 2'28.281	5	29.830 2'25.161	5	41.619 2'24.846	5	53.552 2'25.441	5	1'00.042 2'23.644	12	1'07.984 2'23.014	5	1'21.779 2'25.167	5	1'35.246 2'27.527	5	1'46.764 2'27.183	5	1'57.455 2'27.42	
10º	12	15'894 2'26.653	12	5.252 3'51.158	12	18.212 2'28.824	12	32.156 2'25.369	12	43.345 2'24.246	12	54.257 2'24.42	12	1'01.074 2'23.971	5	1'10.782 2'26.844	6	1'45.635 2'28.408	6	2'00.650 2'29.075	6	2'14.176 2'29.191	6	2'27.782 2'30.335	
11º	18	18'648 2'29.407	18	11.475 3'57.381	6	23.728 2'27.166	6	41.009 2'28.706	6	55.898 2'27.946	6	1'09.467 2'27.077	6	1'19.774 2'27.461	6	1'31.397 2'27.727	18	1'59.965 2'33.527	18	2'15.615 2'29.71	22	1 vta. 2'28.548			
12º	22	19'990 2'30.749	22	11.969 3'57.875	18	25.335 2'29.724	18	44.656 2'30.746	18	1'00.579 2'28.98	18	1'16.126 2'29.055	18	1'27.286 2'28.314	18	1'40.608 2'29.426	22	2'07.263 2'30.29	22	2'30.057	2	1 vta. 2'31.057			
13º	6	21'654 2'32.413	6	12.426 3'58.332	22	28.733 2'32.628	22	49.019 2'31.711	22	1'06.752 2'30.79	22	1'24.545 2'31.301	22	1'38.151 2'30.76	22	1'51.143 2'29.096	2	1 vta. 2'30.105	2	1 vta. 2'31.808	14	1 vta. 2'25.641			
14º	3	24'203 2'34.962	3	15.481 4'01.387	3	36.764 2'37.147	2	59.887 2'33.7	2	1'19.975 2'33.145	2	1'38.367 2'31.9	2	1'51.536 2'30.323	2	2'05.667 2'30.235	14	1 vta. 2'32.582	14	1 vta. 2'25.027	3	1 vta. 2'35.679			
15º	2	25'610 2'36.369	2	15.954 4'01.86	2	37.612 2'37.522	3	1'04.530 2'38.191	3	1'29.331 2'37.858	3	1'49.903 2'34.08	3	2'07.597 2'34.848	3	1 vta. 2'37.928	3	1 vta. 2'39.909	3	1 vta. 2'35.239	8	1 vta. 2'34.881			
16º	9	26'846 2'37.605	9	17.014 4'02.92	8	41.328 2'36.769	8	1'08.293 2'38.39	8	1'31.141 2'35.905	8	1'52.911 2'35.278	8	2'13.825 2'38.068	8	1 vta. 2'36.143	8	1 vta. 2'36.957	11	1 vta. 2'35.781	11	1 vta. 2'35.274			
17º	8	29'654 2'40.413	8	20.423 4'06.329	11	42.443 2'36.512	11	1'09.888 2'38.87	11	1'32.583 2'35.752	11	1'55.234 2'36.159	11	2'15.199 2'37.119	11	2'15.199 2'35.065	11	2'37.204	11	1 vta. 2'36.474	8	1 vta. 2'36.474	15	1 vta. 2'36.751	
18º	31	33'545 2'44.304	31	21.539 4'07.445	31	48.144 2'42.469	31	1'16.903 2'40.184	31	1'45.309 2'41.463	31	2'12.130 2'40.329	14	1 vta. 2'28.701	14	1 vta. 2'24.202	31	1 vta. 2'39.693	15	1 vta. 2'38.667	15	1 vta. 2'38.667	31	1 vta. 2'39.73	
19º	11	38'771 2'49.530	11	21.795 4'07.701	15	50.305 2'43.283	15	1'19.574 2'40.694	15	1'47.040 2'40.523	15	2'13.368 2'39.836	31	1 vta. 2'40.309	31	1 vta. 2'42.171	15	1 vta. 2'37.846	31	1 vta. 2'42.467	4	1 vta. 2'40.495			
20º	15	47'372 2'58.131	15	22.886 4'08.792	4	53.616 2'43.918	14	1'19.797 2'35.072	4	1'50.229 2'40.836	14	2'15.117 2'28.895	15	1 vta. 2'45.944	15	1 vta. 2'38.426	4	1 vta. 2'40.424	4	1 vta. 2'40.054					
21º	21	48'388 2'59.147	21	24.480 4'10.386	21	55.689 2'47.073	4	1'22.450 2'40.259	14	1'59.730 2'52.99	4	2'17.126 2'40.405	4	1 vta. 2'43.371	4	1 vta. 2'39.037	21	2 vta. 3'00.815	21	2 vta. 2'44.683					
22º	4	52'453 3'03.212	4	25.562 4'11.468	14	56.150 2'44.783	21	1'38.535 2'54.271	21	1 vta. 3'12.845	21	1 vta. 2'52.053	21	1 vta. 2'47.509	21	1 vta. 2'45.566	9	3 vta. 2'42.961							
23º	23	1'08'172 3'18.931	14	27.231 4'13.137	9	2 vta. 6'23.382	9	2 vta. 2'38.082	9	2 vta. 2'37.171	9	2 vta. 2'37.912	9	2 vta. 3'00.966	9	2 vta. 2'38.507									
24º	14																								



Campeonato RACE de Turismos



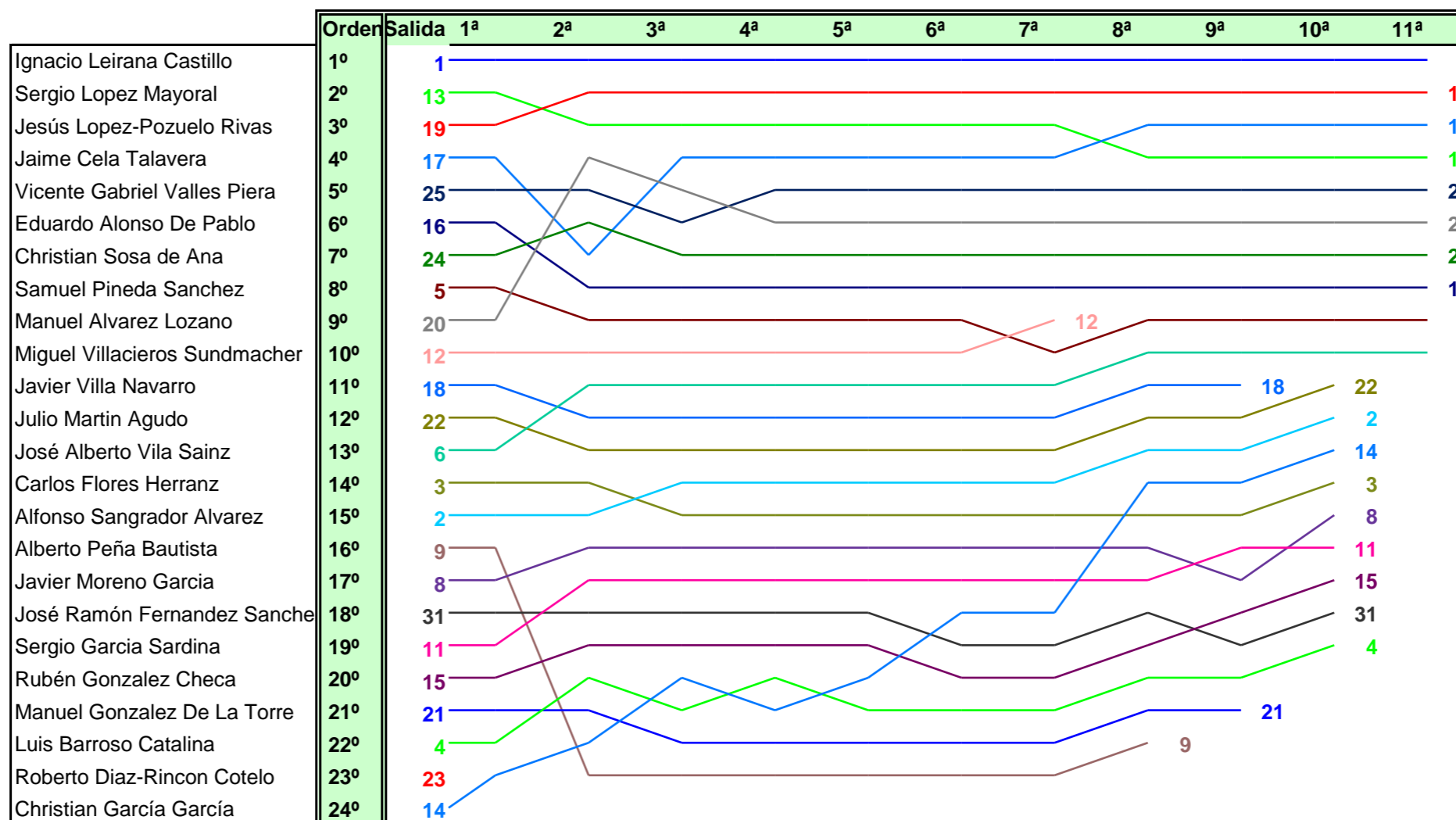
Circuito del Jarama

DIVISION I

1ª Carrera

Cuentavueltas Grafico

17/03/2018





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I 1ª Carrera

Resultados Oficiales

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			11	26'38.642	97.085		3	2'11.425	105.679
2	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	1º			11	26'45.773	95.143	7*131	8	2'14.478	103.280
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	2º			11	26'52.453	96.241	13*811	6	2'14.936	102.929
4	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º		Jr.	11	26'55.630	94.562	16*988	4	2'17.181	101.245
5	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	3º			11	26'56.237	94.527	17*595	7	2'16.108	102.043
6	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HONDA CIVIC	ST-1	1º			11	27'39.279	92.075	1'00*637	11	2'20.977	98.519
7	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	4º			11	27'39.575	92.058	1'00*933	11	2'20.711	98.705
8	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	5º			11	27'43.013	93.270	1'04*371	7	2'19.183	99.789
9	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	2º			11	28'36.097	90.342	1'57*455	6	2'23.644	96.690
10	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	3º		Jr.	11	28'41.424	88.751	2'02*782	5	2'27.077	94.433
11	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	4º			10	26'33.056	87.184	1 Vta.	10	2'28.548	93.498
12	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	2º			10	26'51.655	86.178	1 Vta.	8	2'30.105	92.528
13	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	6º		Jr.	10	27'11.030	85.154	1 Vta.	7	2'24.202	96.315
14	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	7º			10	27'33.266	84.009	1 Vta.	5	2'34.080	90.141
15	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	8º			10	27'35.194	83.911	1 Vta.	10	2'34.881	89.675
16	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			10	27'35.437	83.899	1 Vta.	7	2'35.065	89.568
17	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			10	28'10.762	82.146	1 Vta.	10	2'36.751	88.605
18	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	6º			10	28'16.260	81.879	1 Vta.	8	2'39.693	86.972
19	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	3º			10	28'20.267	81.686	1 Vta.	7	2'39.037	87.331
20	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	7º			9	23'56.863	86.995	2 Vta.	6	2'28.314	93.645
21	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			9	27'15.191	76.444	2 Vta.	9	2'44.683	84.337

NO CLASIFICADOS

22	12	Miguel Villaceros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	10º			7	18'21.002	88.303	4 Vta.	7	2'23.014	97.115
----	----	------------------------------	--	-------------------------------	--------------	---	-----	--	--	---	-----------	--------	--------	---	----------	--------

EXCLUIDO

9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	6º				8	26'41.901	69.362	3 Vta.	4	2'37.171	88.368
---	-----------------------	--	----------------------	----------------	------	----	--	--	--	---	-----------	--------	--------	---	----------	--------

Penalizados con drive through diferido (25 segundos) los participantes n umeros 1, 5, 20 y 19 en virtud del Art. 18.25 del Reglamento general de velocidad en circuito.

EXCLUIDO el participante numero 9 en virtud del Art. 18.19 del Reglamento general de velocidad en circuito.

Vuelta mas rapida Ignacio Leirana Castillo 2'11.425 105.679 Km/h.

Publicada a las:.....

Estado Pista Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :
-------------------------	-----------------------	---------------------





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

Clasificacion

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	1º			11	23'51.908	106.695		10	2'00.822	114.953
2	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º	Jr.		11	23'54.330	106.515	2"422	9	2'00.523	115.238
3	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HONDA CIVIC	ST-1	1º			11	24'24.369	104.330	32"461	8	2'04.389	111.657
4	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	2º			11	24'26.606	104.171	34"698	9	2'03.297	112.646
5	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	2º	Jr.		11	24'38.062	103.363	46"154	7	2'05.086	111.035
6	12	Miguel Villaceros Sundmacher		JUAN I. VILLACIROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	3º			11	25'17.556	100.673	1'25"648	8	2'07.574	108.869
7	22	Julio Martin Agudo		ESCUDERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	3º			11	25'28.899	99.927	1'36"991	10	2'04.888	111.211
8	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	4º			11	25'32.048	99.721	1'40"140	8	2'09.279	107.433
9	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	5º			11	25'52.212	98.426	2'00"304	8	2'08.437	108.138
10	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	4º			11	25'55.521	98.216	2'03"613	11	2'11.461	105.650
11	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	2º			11	26'01.509	97.840	2'09"601	9	2'10.787	106.195
12	8	Javier Moreno Garcia		ESCUDERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	6º			11	26'03.038	97.744	2'11"130	10	2'10.626	106.325
13	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	7º	Jr.		10	23'57.238	96.636	1 Vta.	9	2'10.594	106.351
14	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			10	24'03.942	96.187	1 Vta.	10	2'11.779	105.395
15	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	3º			10	24'18.495	95.227	1 Vta.	10	2'14.888	102.966
16	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			10	24'21.724	95.017	1 Vta.	6	1'59.178	116.539
17	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			10	24'41.056	93.777	1 Vta.	10	2'18.660	100.165
18	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	8º			10	24'46.697	93.421	1 Vta.	10	2'16.544	101.717
19	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			10	24'47.279	93.384	1 Vta.	10	2'16.519	101.736
20	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	6º			10	24'49.206	93.264	1 Vta.	10	2'17.460	101.039
21	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	10º			9	25'44.567	80.929	2 Vta.	8	2'02.683	113.209

NO CLASIFICADOS

22	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	7º			1	03'26.384	67.296	10 Vta.	0	3'26.384	67.296
23	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	4º			1	03'29.548	66.280	10 Vta.	0	3'29.548	66.280

Vuelta mas rapida Ignacio Leirana Castillo 1'59.178 116.539 Km/h.

Publicada a las:.....

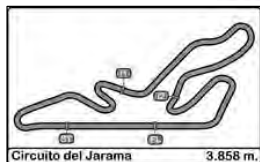
Estado Pista Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I 2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	1			2			3			4			5		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.013	1'11.013		1'31.349	1'31.349		1'30.836	1'30.836		1'42.083	1'42.083		1'22.534	1'22.534	
1ª - 2	2'32.259	1'21.246		2'46.559	1'15.210		2'45.622	1'14.786		2'54.276	1'12.193		2'40.452	1'17.918	
1ª - 3	3'23.144	0'50.885		3'29.548	0'42.989		3'29.227	0'43.605		3'36.943	0'42.667		3'26.384	0'45.932	
2ª - 1	0'51.770	0'51.770	153.847	0'52.265	0'52.265	152.543	0'54.088	0'54.088	142.858	0'52.683	0'52.683	144.773			150.418
2ª - 2	1'38.228	0'46.458		1'41.683	0'49.418		1'44.545	0'50.457		1'43.597	0'50.914				
2ª - 3	2'24.319	0'46.091	PIT				2'25.674	0'41.129		2'22.413	0'38.816				
3ª - 1	3'02.403	3'02.403	102.176				0'55.826	0'55.826	142.669	0'51.440	0'51.440	150.838			
3ª - 2	3'44.241	0'41.838					1'47.787	0'51.961		1'40.571	0'49.131				
3ª - 3	4'17.276	0'33.035					2'28.262	0'40.475		2'19.673	0'39.102				
4ª - 1	0'44.966	0'44.966	186.852				0'53.920	0'53.920	156.749	0'50.403	0'50.403	145.553			
4ª - 2	1'25.925	0'40.959					1'44.510	0'50.590		1'39.130	0'48.727				
4ª - 3	1'59.253	0'33.328					2'24.146	0'39.636		2'17.772	0'38.642				
5ª - 1	0'44.844	0'44.844	185.887				0'53.612	0'53.612	156.749	0'48.915	0'48.915	160.954			
5ª - 2	1'26.378	0'41.534					1'42.873	0'49.261		1'36.709	0'47.794				
5ª - 3	1'59.618	0'33.240					2'22.186	0'39.313		2'14.082	0'37.373				
6ª - 1	0'44.622	0'44.622	186.852				0'52.900	0'52.900	154.286	0'47.769	0'47.769	152.328			
6ª - 2	1'25.869	0'41.247					1'42.224	0'49.324		1'35.390	0'47.621				
6ª - 3	1'59.178	0'33.309					2'21.576	0'39.352		2'12.293	0'36.903				
7ª - 1	0'46.251	0'46.251	179.402				0'53.219	0'53.219	155.845	0'48.100	0'48.100	170.348			
7ª - 2	1'28.091	0'41.840					1'41.620	0'48.401		1'34.905	0'46.805				
7ª - 3	2'01.358	0'33.267					2'20.940	0'39.320		2'11.955	0'37.050				
8ª - 1	0'45.377	0'45.377	186.207				0'52.515	0'52.515	159.058	0'48.150	0'48.150	166.925			
8ª - 2	1'28.600	0'43.223					1'40.485	0'47.970		1'34.931	0'46.781				
8ª - 3	2'03.556	0'34.956					2'19.772	0'39.287		2'11.989	0'37.058				
9ª - 1	0'47.489	0'47.489	174.194				0'51.887	0'51.887	156.749	0'47.826	0'47.826	168.750			
9ª - 2	1'30.676	0'43.187					1'39.851	0'47.964		1'34.578	0'46.752				
9ª - 3	2'05.267	0'34.591					2'18.370	0'38.519		2'10.787	0'36.209				
10ª - 1	0'48.087	0'48.087	186.529				0'51.440	0'51.440	160.238	0'47.934	0'47.934	171.702			
10ª - 2	1'32.229	0'44.142					1'38.317	0'46.877		1'34.693	0'46.759				
10ª - 3	2'08.755	0'36.526					2'16.544	0'38.227		2'11.638	0'36.945				
11ª - 1										0'48.547	0'48.547	162.407			
11ª - 2										1'34.807	0'46.260				
11ª - 3										2'11.964	0'37.157				

Vuelta Ideal	
0'44.622	0'44.622
1'25.581	0'40.959
1'58.616	0'33.035

Vuelta Ideal	
0'52.265	0'52.265
1'41.683	0'49.418
2'24.672	0'42.989

Vuelta Ideal	
0'51.440	0'51.440
1'38.317	0'46.877
2'16.544	0'38.227

Vuelta Ideal	
0'47.769	0'47.769
1'34.029	0'46.260
2'10.238	0'36.209

Vuelta Ideal	
1'22.534	1'22.534
2'40.452	1'17.918
3'26.384	0'45.932

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.622	0'44.622
1'25.581	0'40.959
1'58.616	0'33.035



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	6			8			9			11			12		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'27.538	1'27.538		1'35.301	1'35.301		1'32.416	1'32.416		1'37.940	1'37.940		1'25.447	1'25.447	
1ª - 2	2'44.490	1'16.952		2'49.509	1'14.208		2'47.975	1'15.559		2'50.991	1'13.051		2'42.156	1'16.709	
1ª - 3	3'27.937	0'43.447		3'31.725	0'42.216		3'30.394	0'42.419		3'33.803	0'42.812		3'27.114	0'44.958	
2ª - 1	0'49.964	0'49.964	163.142	0'52.982	0'52.982	151.473	0'53.507	0'53.507	148.149	0'52.251	0'52.251	141.547	0'52.498	0'52.498	145.357
2ª - 2	1'36.257	0'46.293		1'43.671	0'50.689		1'44.367	0'50.860		1'41.749	0'49.498		1'39.360	0'46.862	
2ª - 3	2'11.806	0'35.549		2'23.759	0'40.088		2'25.306	0'40.939		2'22.279	0'40.530		2'16.766	0'37.406	
3ª - 1	0'47.044	0'47.044	165.138	0'51.297	0'51.297	151.049	0'53.802	0'53.802	143.809	0'52.016	0'52.016	140.625	0'50.880	0'50.880	148.352
3ª - 2	1'33.439	0'46.395		1'39.254	0'47.957		1'43.598	0'49.796		1'39.634	0'47.618		1'37.133	0'46.253	
3ª - 3	2'09.384	0'35.945		2'19.238	0'39.984		2'22.677	0'39.079		2'17.646	0'38.012		2'15.141	0'38.008	
4ª - 1	0'47.905	0'47.905	159.528	0'50.820	0'50.820	160.001	0'52.309	0'52.309	146.342	0'50.085	0'50.085	154.286	0'50.539	0'50.539	158.591
4ª - 2	1'33.367	0'45.462		1'38.806	0'47.986		1'41.425	0'49.116		1'38.214	0'48.129		1'36.602	0'46.063	
4ª - 3	2'08.540	0'35.173		2'17.667	0'38.861		2'21.162	0'39.737		2'16.349	0'38.135		2'13.441	0'36.839	
5ª - 1	0'46.700	0'46.700	174.475	0'50.422	0'50.422	163.885	0'50.717	0'50.717	161.435	0'49.357	0'49.357	167.702	0'49.419	0'49.419	166.667
5ª - 2	1'31.364	0'44.664		1'37.474	0'47.052		1'38.387	0'47.670		1'35.982	0'46.625		1'35.076	0'45.657	
5ª - 3	2'06.470	0'35.106		2'15.553	0'38.079		2'16.917	0'38.530		2'13.183	0'37.201		2'11.439	0'36.363	
6ª - 1	0'46.389	0'46.389	158.591	0'49.487	0'49.487	164.886	0'50.531	0'50.531	164.886	0'48.997	0'48.997	166.667	0'49.677	0'49.677	156.977
6ª - 2	1'31.083	0'44.694		1'36.864	0'47.377		1'38.397	0'47.866		1'35.046	0'46.049		1'34.738	0'45.061	
6ª - 3	2'05.898	0'34.815		2'14.634	0'37.770		2'17.169	0'38.772		2'12.412	0'37.366		2'10.738	0'36.000	
7ª - 1	0'45.927	0'45.927	183.987	0'50.053	0'50.053	162.163	0'51.479	0'51.479	154.507	0'48.904	0'48.904	168.225	0'48.290	0'48.290	164.635
7ª - 2	1'30.447	0'44.520		1'36.579	0'46.526		1'38.498	0'47.019		1'35.100	0'46.196		1'32.313	0'44.023	
7ª - 3	2'05.086	0'34.639		2'14.342	0'37.763		2'16.413	0'37.915		2'12.134	0'37.034		2'08.260	0'35.947	
8ª - 1	0'45.842	0'45.842	177.340	0'49.120	0'49.120	165.645	0'51.008	0'51.008	160.001	0'48.478	0'48.478	167.702	0'48.020	0'48.020	169.812
8ª - 2	1'30.470	0'44.628		1'35.426	0'46.306		1'38.842	0'47.834		1'34.864	0'46.386		1'31.782	0'43.762	
8ª - 3	2'05.253	0'34.783		2'12.001	0'36.575		2'17.067	0'38.225		2'11.954	0'37.090		2'07.574	0'35.792	
9ª - 1	0'45.733	0'45.733	180.001	0'48.210	0'48.210	170.617	0'50.548	0'50.548	163.142	0'48.727	0'48.727	167.442	0'48.370	0'48.370	163.389
9ª - 2	1'30.280	0'44.547		1'34.221	0'46.011		1'38.656	0'48.108		1'35.219	0'46.492		1'33.183	0'44.813	
9ª - 3	2'05.130	0'34.850		2'11.392	0'37.171		2'16.502	0'37.846		2'11.894	0'36.675		2'09.164	0'35.981	
10ª - 1	0'45.893	0'45.893	172.249	0'47.810	0'47.810	173.914	0'50.230	0'50.230	164.886	0'48.722	0'48.722	168.750	0'48.310	0'48.310	169.545
10ª - 2	1'30.262	0'44.369		1'33.523	0'45.713		1'36.974	0'46.744		1'34.672	0'45.950		1'33.021	0'44.711	
10ª - 3	2'05.912	0'35.650		2'10.626	0'37.103		2'14.888	0'37.914		2'12.406	0'37.734		2'08.909	0'35.888	
11ª - 1	0'45.848	0'45.848	177.925	0'48.771	0'48.771	171.429				0'48.646	0'48.646	168.225	0'48.406	0'48.406	162.896
11ª - 2	1'30.695	0'44.847		1'35.060	0'46.289					1'34.537	0'45.891		1'33.087	0'44.681	
11ª - 3	2'06.646	0'35.951		2'12.101	0'37.041					2'11.461	0'36.924		2'09.010	0'35.923	

Vuelta Ideal	
0'45.733	0'45.733
1'30.102	0'44.369
2'04.741	0'34.639

Vuelta Ideal	
0'47.810	0'47.810
1'33.523	0'45.713
2'10.098	0'36.575

Vuelta Ideal	
0'50.230	0'50.230
1'36.974	0'46.744
2'14.820	0'37.846

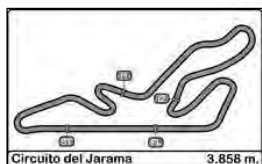
Vuelta Ideal	
0'48.478	0'48.478
1'34.369	0'45.891
2'11.044	0'36.675

Vuelta Ideal	
0'48.020	0'48.020
1'31.782	0'43.762
2'07.574	0'35.792

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.622	0'44.622
1'25.581	0'40.959
1'58.616	0'33.035



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	13			14			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.843	1'11.843		1'43.853	1'43.853		1'40.419	1'40.419		1'20.374	1'20.374		1'13.526	1'13.526	
1ª - 2	2'33.149	1'21.306		2'55.095	1'11.242		2'52.250	1'11.831		2'36.741	1'16.367		2'34.665	1'21.139	
1ª - 3	3'23.607	0'50.458		3'37.446	0'42.351		3'35.629	0'43.379		3'24.462	0'47.721		3'23.987	0'49.322	
2ª - 1	0'48.826	0'48.826	157.435	0'54.091	0'54.091	143.618	0'57.276	0'57.276	129.652	0'54.526	0'54.526	145.357	0'49.572	0'49.572	149.585
2ª - 2	1'32.104	0'43.278		1'44.580	0'50.489		1'48.716	0'51.440		1'40.659	0'46.133		1'34.036	0'44.464	
2ª - 3	2'06.055	0'33.951		2'23.544	0'38.964		2'30.372	0'41.656		2'18.931	0'38.272		2'09.060	0'35.024	
3ª - 1	0'50.204	0'50.204	147.541	0'51.605	0'51.605	157.665	0'53.821	0'53.821	136.883	0'50.573	0'50.573	165.899	0'47.953	0'47.953	158.591
3ª - 2	1'33.334	0'43.130		1'40.651	0'49.046		1'43.396	0'49.575		1'36.590	0'46.017		1'38.634	0'50.681	
3ª - 3	2'08.584	0'35.250		2'19.933	0'39.282		2'23.928	0'40.532		2'15.080	0'38.490		2'13.759	0'35.125	
4ª - 1	0'47.126	0'47.126	167.702	0'52.240	0'52.240	149.378	0'53.031	0'53.031	140.078	0'50.252	0'50.252	175.610	0'48.011	0'48.011	171.975
4ª - 2	1'30.342	0'43.216		1'40.127	0'47.887		1'41.744	0'48.713		1'35.294	0'45.042		1'32.008	0'43.997	
4ª - 3	2'04.439	0'34.097		2'17.809	0'37.682		2'21.623	0'39.879		2'12.296	0'37.002		2'07.008	0'35.000	
5ª - 1	0'45.716	0'45.716	183.987	0'50.462	0'50.462	168.225	0'52.164	0'52.164	154.066	0'50.460	0'50.460	177.050	0'47.511	0'47.511	173.914
5ª - 2	1'29.218	0'43.502		1'36.706	0'46.244		1'41.109	0'48.945		1'35.370	0'44.910		1'31.578	0'44.067	
5ª - 3	2'03.331	0'34.113		2'13.828	0'37.122		2'20.481	0'39.372		2'12.789	0'37.419		2'06.197	0'34.619	
6ª - 1	0'45.401	0'45.401		0'49.916	0'49.916	169.015	0'52.170	0'52.170	141.919	0'50.284	0'50.284	167.442	0'47.692	0'47.692	
6ª - 2	1'28.105	0'42.704		1'36.468	0'46.552		1'41.534	0'49.364		1'35.995	0'45.711		1'31.131	0'43.439	
6ª - 3	2'01.745	0'33.640		2'14.148	0'37.680		2'20.516	0'38.982		2'12.689	0'36.694		2'05.767	0'34.636	
7ª - 1	0'45.254	0'45.254	176.183	0'50.719	0'50.719	157.435	0'52.031	0'52.031	149.792	0'48.915	0'48.915	177.925	0'46.497	0'46.497	184.932
7ª - 2	1'27.715	0'42.461		1'36.362	0'45.643		1'41.344	0'49.313		1'33.551	0'44.636		1'29.244	0'42.747	
7ª - 3	2'01.446	0'33.731		2'13.415	0'37.053		2'20.927	0'39.583		2'10.069	0'36.518		2'04.294	0'35.050	
8ª - 1	0'44.950	0'44.950	185.249	0'50.186	0'50.186	165.138	0'51.377	0'51.377	155.173	0'48.886	0'48.886	167.183	0'46.690	0'46.690	180.000
8ª - 2	1'27.585	0'42.635		1'36.164	0'45.978		1'40.163	0'48.786		1'32.763	0'43.877		1'29.335	0'42.645	
8ª - 3	2'02.334	0'34.749		2'13.146	0'36.982		2'18.871	0'38.708		2'09.279	0'36.516		2'04.803	0'35.468	
9ª - 1	0'44.961	0'44.961	201.118	0'49.501	0'49.501	168.750	0'51.985	0'51.985	155.173	0'51.178	0'51.178	165.645	0'46.662	0'46.662	178.218
9ª - 2	1'27.184	0'42.223		1'34.389	0'44.888		1'40.090	0'48.105		1'36.505	0'45.327		1'29.167	0'42.505	
9ª - 3	2'00.523	0'33.339		2'10.594	0'36.205		2'18.413	0'38.323		2'13.290	0'36.785		2'03.297	0'34.130	
10ª - 1	0'45.642	0'45.642	193.896	0'49.744	0'49.744	170.887	0'51.019	0'51.019	156.296	0'49.551	0'49.551	165.138	0'46.160	0'46.160	184.932
10ª - 2	1'27.650	0'42.008		1'35.755	0'46.011		1'38.544	0'47.525		1'34.477	0'44.926		1'29.067	0'42.907	
10ª - 3	2'00.938	0'33.288		2'13.375	0'37.620		2'16.519	0'37.975		2'11.223	0'36.746		2'04.376	0'35.309	
11ª - 1	0'44.644	0'44.644	191.151							0'49.935	0'49.935	160.715	0'47.003	0'47.003	184.301
11ª - 2	1'27.474	0'42.830								1'35.338	0'45.403		1'29.722	0'42.719	
11ª - 3	2'01.328	0'33.854								2'11.940	0'36.602		2'04.058	0'34.336	

Vuelta Ideal	
0'44.644	0'44.644
1'26.652	0'42.008
1'59.940	0'33.288

Vuelta Ideal	
0'49.501	0'49.501
1'34.389	0'44.888
2'10.594	0'36.205

Vuelta Ideal	
0'51.019	0'51.019
1'38.544	0'47.525
2'16.519	0'37.975

Vuelta Ideal	
0'48.886	0'48.886
1'32.763	0'43.877
2'09.279	0'36.516

Vuelta Ideal	
0'46.160	0'46.160
1'28.665	0'42.505
2'02.795	0'34.130

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.622	0'44.622
1'25.581	0'40.959
1'58.616	0'33.035



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	18			19			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'26.078	1'26.078		1'12.509	1'12.509		1'23.534	1'23.534		1'41.143	1'41.143		1'26.598	1'26.598	
1ª - 2	2'42.971	1'16.893		2'33.574	1'21.065		2'41.565	1'18.031		2'53.187	1'12.044		2'43.682	1'17.084	
1ª - 3	3'27.913	0'44.942		3'23.715	0'50.141		3'26.536	0'44.971		3'36.174	0'42.987		3'27.566	0'43.884	
2ª - 1	0'51.551	0'51.551	146.144	0'48.394	0'48.394	174.758	0'49.126	0'49.126	172.801	0'53.068	0'53.068	149.585	0'57.317	0'57.317	171.975
2ª - 2	1'39.661	0'48.110		1'31.261	0'42.867		1'33.817	0'44.691		1'42.110	0'49.042		1'46.615	0'49.298	
2ª - 3	2'38.965	0'59.304		2'05.842	0'34.581		2'09.081	0'35.264		2'21.871	0'39.761		2'24.729	0'38.114	
3ª - 1	0'51.819	0'51.819	126.910	0'50.952	0'50.952	151.049	0'47.473	0'47.473	165.391	0'53.376	0'53.376	149.585	0'50.013	0'50.013	143.427
3ª - 2	1'41.279	0'49.460		1'33.096	0'42.144		1'31.640	0'44.167		1'42.829	0'49.453		1'37.545	0'47.532	
3ª - 3	2'18.943	0'37.664		2'07.990	0'34.894		2'06.915	0'35.275		2'22.478	0'39.649		2'15.452	0'37.907	
4ª - 1	0'51.652	0'51.652	143.047	0'46.961	0'46.961	173.077	0'47.982	0'47.982	170.887	0'52.082	0'52.082	152.759	0'51.237	0'51.237	154.286
4ª - 2	1'42.375	0'50.723		1'28.858	0'41.897		1'31.240	0'43.258		1'41.863	0'49.781		1'39.198	0'47.961	
4ª - 3	2'20.051	0'37.676		2'03.401	0'34.543		2'05.842	0'34.602		2'21.454	0'39.591		2'18.050	0'38.852	
5ª - 1	0'49.077	0'49.077	160.476	0'46.171	0'46.171	179.402	0'47.040	0'47.040	175.896	0'52.360	0'52.360	157.435	0'50.030	0'50.030	161.677
5ª - 2	1'37.826	0'48.749		1'28.071	0'41.900		1'30.401	0'43.361		1'41.480	0'49.120		1'37.346	0'47.316	
5ª - 3	2'14.578	0'36.752		2'02.454	0'34.383		2'05.415	0'35.014		2'21.828	0'40.348		2'14.122	0'36.776	
6ª - 1	0'49.287	0'49.287	160.715	0'46.048	0'46.048		6'18.266	6'18.266		0'51.688	0'51.688	149.378	0'48.532	0'48.532	167.702
6ª - 2	1'36.305	0'47.018		1'27.292	0'41.244		7'05.697	0'47.431		1'40.777	0'49.089		1'34.890	0'46.358	
6ª - 3	2'13.269	0'36.964		2'01.609	0'34.317		7'41.505	0'35.808		2'20.304	0'39.527		2'12.028	0'37.138	
7ª - 1	0'49.867	0'49.867	148.149	0'45.953	0'45.953	181.819	0'46.447	0'46.447	175.325	0'50.808	0'50.808	152.328	0'47.933	0'47.933	174.194
7ª - 2	1'36.064	0'46.197		1'27.282	0'41.329		1'28.904	0'42.457		1'40.014	0'49.206		1'33.522	0'45.589	
7ª - 3	2'12.248	0'36.184		2'01.732	0'34.450		2'03.772	0'34.868		2'20.285	0'40.271		2'09.717	0'36.195	
8ª - 1	0'49.418	0'49.418	154.728	0'45.995	0'45.995	182.125	0'46.154	0'46.154	179.701	0'51.128	0'51.128	155.173	0'47.642	0'47.642	170.079
8ª - 2	1'36.272	0'46.854		1'27.374	0'41.379		1'28.118	0'41.964		1'39.653	0'48.525		1'33.037	0'45.395	
8ª - 3	2'12.253	0'35.981		2'01.931	0'34.557		2'02.683	0'34.565		2'18.960	0'39.307		2'08.701	0'35.664	
9ª - 1	0'49.485	0'49.485	151.473	0'45.646	0'45.646	186.529	0'45.733	0'45.733	182.742	0'51.127	0'51.127	169.545	0'47.173	0'47.173	180.301
9ª - 2	1'35.598	0'46.113		1'27.082	0'41.436		1'28.261	0'42.528		1'40.284	0'49.157		1'32.208	0'45.035	
9ª - 3	2'13.943	0'38.345		2'01.240	0'34.158		2'02.818	0'34.557		2'19.042	0'38.758		2'07.402	0'35.194	
10ª - 1	0'48.880	0'48.880	158.824	0'45.610	0'45.610	181.513				0'50.596	0'50.596	158.824	0'45.983	0'45.983	177.050
10ª - 2	1'35.734	0'46.854		1'26.735	0'41.125					1'39.154	0'48.558		1'30.323	0'44.340	
10ª - 3	2'11.779	0'36.045		2'00.822	0'34.087					2'18.660	0'39.506		2'04.888	0'34.565	
11ª - 1				0'45.005	0'45.005	186.529							0'47.220	0'47.220	177.340
11ª - 2				1'27.178	0'42.173								1'31.389	0'44.169	
11ª - 3				2'01.172	0'33.994								2'06.244	0'34.855	

Vuelta Ideal	
0'48.880	0'48.880
1'34.993	0'46.113
2'10.974	0'35.981

Vuelta Ideal	
0'45.005	0'45.005
1'26.130	0'41.125
2'00.124	0'33.994

Vuelta Ideal	
0'45.733	0'45.733
1'27.697	0'41.964
2'02.254	0'34.557

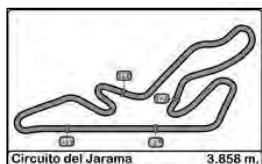
Vuelta Ideal	
0'50.596	0'50.596
1'39.121	0'48.525
2'17.879	0'38.758

Vuelta Ideal	
0'45.983	0'45.983
1'30.152	0'44.169
2'04.717	0'34.565

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.622	0'44.622
1'25.581	0'40.959
1'58.616	0'33.035



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I 2ª Carrera

Tiempos por Vuelta

17/03/2018

Numero	24			25			31		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'21.622	1'21.622		1'16.431	1'16.431		1'36.178	1'36.178	
1ª - 2	2'38.430	1'16.808		2'35.880	1'19.449		2'50.269	1'14.091	
1ª - 3	3'25.020	0'46.590		3'24.239	0'48.359		3'33.383	0'43.114	
2ª - 1	0'49.629	0'49.629	160.001	0'53.847	0'53.847	141.362	0'55.729	0'55.729	123.570
2ª - 2	1'33.591	0'43.962		1'40.499	0'46.652		1'47.797	0'52.068	
2ª - 3	2'08.661	0'35.070		2'18.651	0'38.152		2'28.692	0'40.895	
3ª - 1	0'47.518	0'47.518	170.617	0'50.269	0'50.269	169.812	0'54.237	0'54.237	133.829
3ª - 2	1'31.569	0'44.051		1'36.385	0'46.116		1'43.906	0'49.669	
3ª - 3	2'06.848	0'35.279		2'14.667	0'38.282		2'23.140	0'39.234	
4ª - 1	0'47.113	0'47.113	173.634	0'50.286	0'50.286	174.475	0'54.442	0'54.442	135.000
4ª - 2	1'30.666	0'43.553		1'35.399	0'45.113		1'44.517	0'50.075	
4ª - 3	2'05.636	0'34.970		2'17.845	0'42.446		2'23.628	0'39.111	
5ª - 1	0'46.356	0'46.356	178.513	0'50.137	0'50.137	167.963	0'52.559	0'52.559	146.541
5ª - 2	1'29.427	0'43.071		1'35.746	0'45.609		1'42.330	0'49.771	
5ª - 3	2'04.458	0'35.031		2'12.179	0'36.433		2'21.151	0'38.821	
6ª - 1	0'46.849	0'46.849		0'49.134	0'49.134	176.471	0'52.591	0'52.591	138.640
6ª - 2	1'30.246	0'43.397		1'34.549	0'45.415		1'42.701	0'50.110	
6ª - 3	2'05.663	0'35.417		2'10.878	0'36.329		2'21.470	0'38.769	
7ª - 1	0'47.918	0'47.918	154.728	0'48.583	0'48.583	179.105	0'53.557	0'53.557	146.740
7ª - 2	1'30.940	0'43.022		1'33.082	0'44.499		1'44.304	0'50.747	
7ª - 3	2'05.933	0'34.993		2'09.205	0'36.123		2'23.391	0'39.087	
8ª - 1	0'46.397	0'46.397	180.301	0'48.528	0'48.528	178.218	0'50.823	0'50.823	148.761
8ª - 2	1'29.106	0'42.709		1'32.721	0'44.193		1'40.524	0'49.701	
8ª - 3	2'04.389	0'35.283		2'08.437	0'35.716		2'19.337	0'38.813	
9ª - 1	0'46.664	0'46.664	165.645	0'54.685	0'54.685	170.617	0'51.295	0'51.295	147.340
9ª - 2	1'30.424	0'43.760		1'56.230	1'01.545		1'39.312	0'48.017	
9ª - 3	2'05.925	0'35.501		2'32.493	0'36.263		2'17.554	0'38.242	
10ª - 1	0'46.587	0'46.587	170.079	0'48.948	0'48.948	175.896	0'50.878	0'50.878	152.543
10ª - 2	1'29.608	0'43.021		1'34.014	0'45.066		1'39.694	0'48.816	
10ª - 3	2'04.941	0'35.333		2'10.395	0'36.381		2'17.460	0'37.766	
11ª - 1	0'47.161	0'47.161	161.920	0'49.989	0'49.989	175.041			
11ª - 2	1'30.680	0'43.519		1'35.276	0'45.287				
11ª - 3	2'06.895	0'36.215		2'13.223	0'37.947				

Vuelta Ideal	
0'46.356	0'46.356
1'29.065	0'42.709
2'04.035	0'34.970

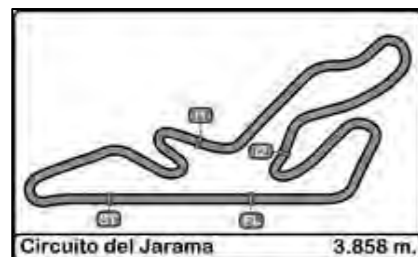
Vuelta Ideal	
0'48.528	0'48.528
1'32.721	0'44.193
2'08.437	0'35.716

Vuelta Ideal	
0'50.823	0'50.823
1'38.840	0'48.017
2'16.606	0'37.766

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.622	0'44.622
1'25.581	0'40.959
1'58.616	0'33.035



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

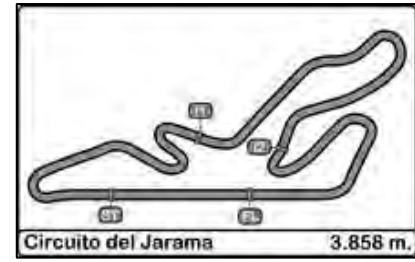
Resultados por sectores

17/03/2018

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Ignacio Leirana Castillo	44.622	1 Ignacio Leirana Castillo	40.959	1 Ignacio Leirana Castillo	33.035	1	1 Ignacio Leirana Castillo	1'58.616	1'59.178	1
2	13 Sergio Lopez Mayoral	44.644	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	41.125	13 Sergio Lopez Mayoral	33.288	2	13 Sergio Lopez Mayoral	1'59.940	2'00.523	2
3	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	45.005	20 Manuel Alvarez Lozano	41.964	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	33.994	3	19 Jesús Lopez-Pozuelo Rivas	2'00.124	2'00.822	3
4	6 José Alberto Vila Sainz	45.733	13 Sergio Lopez Mayoral	42.008	17 Jaime Cela Talavera	34.130	4	20 Manuel Alvarez Lozano	2'02.254	2'02.683	4
5	20 Manuel Alvarez Lozano	45.733	17 Jaime Cela Talavera	42.505	20 Manuel Alvarez Lozano	34.557	5	17 Jaime Cela Talavera	2'02.795	2'03.297	5
6	22 Julio Martin Agudo	45.983	24 Christian Sosa de Ana	42.709	22 Julio Martin Agudo	34.565	6	24 Christian Sosa de Ana	2'04.035	2'04.389	6
7	17 Jaime Cela Talavera	46.160	12 Miguel Villacieros Sundmacher	43.762	6 José Alberto Vila Sainz	34.639	7	22 Julio Martin Agudo	2'04.717	2'04.888	7
8	24 Christian Sosa de Ana	46.356	16 Eduardo Alonso De Pablo	43.877	24 Christian Sosa de Ana	34.970	8	6 José Alberto Vila Sainz	2'04.741	2'05.086	8
9	4 Luis Barroso Catalina	47.769	22 Julio Martin Agudo	44.169	25 Vicente Gabriel Valles Piera	35.716	9	12 Miguel Villacieros Sundmacher	2'07.574	2'07.574	9
10	8 Javier Moreno Garcia	47.810	25 Vicente Gabriel Valles Piera	44.193	12 Miguel Villacieros Sundmacher	35.792	10	25 Vicente Gabriel Valles Piera	2'08.437	2'08.437	10
11	12 Miguel Villacieros Sundmacher	48.020	6 José Alberto Vila Sainz	44.369	18 Javier Villa Navarro	35.981	11	16 Eduardo Alonso De Pablo	2'09.279	2'09.279	11
12	11 Sergio Garcia Sardina	48.478	14 Christian García García	44.888	14 Christian García García	36.205	12	8 Javier Moreno Garcia	2'10.098	2'10.626	13
13	25 Vicente Gabriel Valles Piera	48.528	8 Javier Moreno Garcia	45.713	4 Luis Barroso Catalina	36.209	13	4 Luis Barroso Catalina	2'10.238	2'10.787	14
14	18 Javier Villa Navarro	48.880	11 Sergio Garcia Sardina	45.891	16 Eduardo Alonso De Pablo	36.516	14	14 Christian García García	2'10.594	2'10.594	12
15	16 Eduardo Alonso De Pablo	48.886	18 Javier Villa Navarro	46.113	8 Javier Moreno Garcia	36.575	15	18 Javier Villa Navarro	2'10.974	2'11.779	16
16	14 Christian García García	49.501	4 Luis Barroso Catalina	46.260	11 Sergio Garcia Sardina	36.675	16	11 Sergio Garcia Sardina	2'11.044	2'11.461	15
17	9 Alberto Peña Bautista	50.230	9 Alberto Peña Bautista	46.744	31 José Ramón Fernandez Sanchez	37.766	17	9 Alberto Peña Bautista	2'14.820	2'14.888	17
18	21 Manuel Gonzalez De La Torre	50.596	3 Carlos Flores Herranz	46.877	9 Alberto Peña Bautista	37.846	18	15 Rubén Gonzalez Checa	2'16.519	2'16.519	18
19	31 José Ramón Fernandez Sanchez	50.823	15 Rubén Gonzalez Checa	47.525	15 Rubén Gonzalez Checa	37.975	19	3 Carlos Flores Herranz	2'16.544	2'16.544	19
20	15 Rubén Gonzalez Checa	51.019	31 José Ramón Fernandez Sanchez	48.017	3 Carlos Flores Herranz	38.227	20	31 José Ramón Fernandez Sanchez	2'16.606	2'17.460	20
21	3 Carlos Flores Herranz	51.440	21 Manuel Gonzalez De La Torre	48.525	21 Manuel Gonzalez De La Torre	38.758	21	21 Manuel Gonzalez De La Torre	2'17.879	2'18.660	21
22	2 Alfonso Sangrador Alvarez	52.265	2 Alfonso Sangrador Alvarez	49.418	2 Alfonso Sangrador Alvarez	42.989	22	2 Alfonso Sangrador Alvarez	2'24.672	3'29.548	23
23	5 Samuel Pineda Sanchez	1'22.534	5 Samuel Pineda Sanchez	1'17.918	5 Samuel Pineda Sanchez	45.932	23	5 Samuel Pineda Sanchez	3'26.384	3'26.384	22



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

Mejores Velocidades Maximas

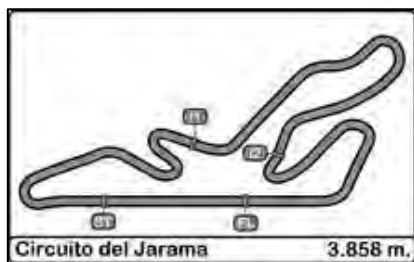
17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	Fem.	Junior	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
										Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º			201.117	9	193.896	10	191.150	11	185.249	8	183.986	5	191.080
2	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			186.851	4	186.851	6	186.528	10	186.207	8	185.886	5	186.465
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	1º			186.528	9	186.528	11	182.125	8	181.818	7	181.513	10	183.703
4	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	2º			184.932	7	184.932	10	184.300	11	180.000	8	178.218	9	182.476
5	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	2º			183.986	7	180.000	9	177.924	11	177.340	8	174.475	5	178.745
6	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	3º			182.741	9	179.700	8	175.896	5	175.325	7	172.800	2	177.292
7	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	3º			180.301	9	177.340	11	177.049	10	174.194	7	171.975	2	176.172
8	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	Honda Civic	ST-1	1º			180.301	8	178.512	5	173.633	4	170.616	3	170.079	10	174.628
9	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	4º			179.104	7	178.218	8	176.471	6	175.896	10	175.041	11	176.946
10	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	5º			177.924	7	177.049	5	175.610	4	167.442	6	167.183	8	173.042
11	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	6º			173.913	10	171.429	11	170.616	9	165.644	8	164.885	6	169.297
12	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	2º			171.701	10	170.347	7	168.750	9	166.924	8	162.406	11	168.026
13	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	7º			170.886	10	169.014	6	168.750	9	168.224	5	165.138	8	168.402
14	12	Miguel Villacieros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	8º			169.811	8	169.545	10	166.667	5	164.634	7	163.389	9	166.809
15	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			169.545	9	158.824	10	157.434	5	155.172	8	152.758	4	158.747
16	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	3º			168.750	10	168.224	7	168.224	11	167.702	5	167.702	8	168.120
17	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	4º			164.885	6	164.885	10	163.142	9	161.435	5	160.000	8	162.870
18	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	4º			160.714	6	160.475	5	158.824	10	154.728	8	151.473	9	157.243
19	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	9º			160.237	10	159.057	8	156.749	4	156.749	5	156.749	9	157.908
20	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	10º			156.295	10	155.172	8	155.172	9	154.066	5	149.792	7	154.100
21	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	5º			152.542	2	54.518	1							103.530
22	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	6º			152.542	10	148.760	8	147.340	9	146.739	7	146.540	5	148.384
23	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			150.418	2	59.900	1							105.159





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

Evolucion Vuelta Rapida

17/03/2018

<u>Hora</u>	<u>Tiempo Sesion</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Piloto 2</u>	<u>Concursante</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>Fem.</u>	<u>Junior</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h</u>	<u>Vuelta</u>
14:24'49.648	3'23.144	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			3'23.144	68.369	1
14:26'56.056	5'29.557	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2			2'05.842	110.367	2
14:31'07.826	1'32.591	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2			2'03.401	112.550	4
14:33'10.054	3'35.045	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2			2'02.454	113.421	5
14:33'30.911	3'55.635	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			1'59.253	116.465	4
14:37'29.408	7'54.431	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1			1'59.178	116.538	6





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I

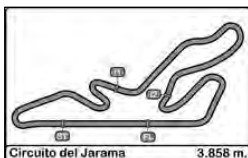
Velocidad Maxima del Evento

17/03/2018

Ord.	Nº	Piloto	Piloto_2	Concursante	Vehiculo	Clase	Cla.	Fem.	Junior	Km/h	Vuelta	Sesion
1	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º		Jr.	201.118	9	2ª Carrera
2	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			186.852	4	2ª Carrera
3	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	1º			186.529	9	2ª Carrera
4	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	2º			184.932	7	2ª Carrera
5	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	2º		Jr.	183.987	7	2ª Carrera
6	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	3º			182.742	9	2ª Carrera
7	22	Julio Martin Agudo		ESCUERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	3º			180.301	9	2ª Carrera
8	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	Honda Civic	ST-1	1º			180.301	8	2ª Carrera
9	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	4º			179.105	7	2ª Carrera
10	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	5º			177.925	7	2ª Carrera
11	8	Javier Moreno Garcia		ESCUERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	6º			173.914	10	2ª Carrera
12	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	2º			171.702	10	2ª Carrera
13	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	7º		Jr.	170.887	10	2ª Carrera
14	12	Miguel Villacieros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	8º			169.812	8	2ª Carrera
15	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			169.545	9	2ª Carrera
16	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	3º			168.750	10	2ª Carrera
17	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	4º			164.886	6	2ª Carrera
18	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	4º			160.715	6	2ª Carrera
19	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	9º			160.238	10	2ª Carrera
20	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			156.296	7	1ª Carrera
21	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	10º			156.296	10	2ª Carrera
22	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	5º			153.628	7	1ª Carrera
23	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-1	6º			152.543	10	2ª Carrera
24	23	Roberto Diaz-Rincon Cotelo		ESCUERIA MADRID HISTORICOS	ALFA GTA M	C1	3º			101.695	2	Entrenamientos



Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama

DIVISION I

2ª Carrera

Cuentavueltas

Order	Start	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	1	2'10.759	1	3'23.144	19	2'05.842	19	2'07.99	19	2'03.401	19	2'02.454	19	2'01.609	19	2'01.732	19	2'01.931	19	2'01.24	19	2'00.822	19	2'01.172
2º	13	7'345 2'18.104	13	0.463 3'23.607	13	0.105 2'06.055	13	0.699 2'08.584	13	1.737 2'04.439	13	2.614 2'03.331	13	2.750 2'01.745	13	2.464 2'01.446	13	2.867 2'02.334	13	2.150 2'00.523	13	2.422 2'00.938	13	2.422 2'01.328
3º	19	10'125 2'20.884	19	0.571 3'23.715	17	3.490 2'09.06	24	2.982 2'06.848	24	5.217 2'05.636	24	7.221 2'04.458	24	11.275 2'05.663	24	17.934 2'05.933	24	22.619 2'04.389	24	22.619 2'05.925	24	26.738 2'04.941	24	32.461 2'06.895
4º	17	11'551 2'22.310	17	0.843 3'23.987	24	4.124 2'08.661	20	4.985 2'06.915	20	7.426 2'05.842	20	10.387 2'05.415	17	20.767 2'05.767	17	23.329 2'04.294	17	26.201 2'04.803	17	28.258 2'03.297	17	31.812 2'04.376	17	34.698 2'04.058
5º	25	12'425 2'23.184	25	1.095 3'24.239	20	6.060 2'09.081	17	9.259 2'13.759	17	12.866 2'07.008	17	16.609 2'06.197	6	25.024 2'05.898	6	28.378 2'05.086	6	31.700 2'05.253	6	35.590 2'05.13	6	40.680 2'05.912	6	46.154 2'06.646
6º	16	14'099 2'24.858	16	1.318 3'24.462	6	10.186 2'11.806	6	11.580 2'09.384	6	16.719 2'08.54	6	20.735 2'06.47	12	49.628 2'10.738	12	56.156 2'08.26	12	1'01.799 2'07.574	12	1'09.723 2'09.164	12	1'17.810 2'08.909	12	1'25.648 2'09.01
7º	24	14'323 2'25.082	24	1.876 3'25.02	25	13.333 2'18.651	25	20.010 2'14.667	16	29.821 2'12.296	16	40.156 2'12.789	16	51.236 2'12.689	16	59.573 2'10.069	16	1'06.921 2'09.279	16	1'18.971 2'13.29	16	1'29.372 2'11.223	22	1'36.991 2'06.244
8º	5	15'491 2'26.250	5	3.240 3'26.384	16	13.836 2'18.931	16	20.926 2'15.08	12	31.514 2'13.441	12	40.499 2'11.439	25	53.448 2'10.878	25	1'00.921 2'09.205	25	1'07.427 2'08.437	22	1'27.853 2'07.402	22	1'31.919 2'04.888	16	1'40.140 2'11.94
9º	20	15'786 2'26.545	20	3.392 3'26.536	12	14.323 2'16.766	12	21.474 2'15.141	25	34.454 2'17.845	25	44.179 2'12.179	22	1'06.936 2'12.028	22	1'14.921 2'09.717	22	1'21.691 2'08.701	25	1'38.680 2'32.493	25	1'48.253 2'10.395	25	2'00.304 2'13.223
10º	12	15'894 2'26.653	12	3.970 3'27.114	1	17.906 2'24.319	22	30.200 2'15.452	22	44.849 2'18.05	22	56.517 2'14.122	11	1'10.661 2'12.412	11	1'21.063 2'12.134	11	1'31.086 2'11.954	11	1'41.740 2'11.894	11	1'53.324 2'12.406	11	2'03.613 2'11.461
11º	18	18'648 2'29.407	22	4.422 3'27.566	22	22.738 2'24.729	11	36.181 2'17.646	11	49.129 2'16.349	11	59.858 2'13.183	8	1'17.565 2'14.634	4	1'28.388 2'11.955	4	1'38.446 2'11.989	4	1'47.993 2'10.787	4	1'58.809 2'11.638	4	2'09.601 2'11.964
12º	22	19'990 2'30.749	18	4.769 3'27.913	3	25.344 2'25.674	8	37.175 2'19.238	8	51.441 2'17.667	8	1'04.540 2'15.553	4	1'18.165 2'12.293	8	1'30.175 2'14.342	8	1'40.245 2'12.001	8	1'50.397 2'11.392	8	2'00.201 2'10.626	8	2'11.130 2'12.101
13º	6	21'654 2'32.413	6	4.793 3'27.937	8	25.927 2'23.759	9	40.830 2'22.677	4	55.853 2'17.772	4	1'07.481 2'14.082	14	1'21.697 2'14.148	14	1'33.380 2'13.415	14	1'44.595 2'13.146	14	1'53.949 2'10.594	14	1 vta. 2'13.375		
14º	3	24'203 2'34.962	3	6.083 3'29.227	9	26.143 2'25.306	4	41.482 2'19.673	14	57.784 2'17.809	14	1'09.158 2'13.828	9	1'28.614 2'17.169	18	1'39.224 2'12.248	18	1'49.546 2'12.253	18	1 vta. 2'13.943	18	1 vta. 2'11.779		
15º	2	25'610 2'36.369	2	6.404 3'29.548	11	26.525 2'22.279	21	42.976 2'22.478	9	58.591 2'21.162	9	1'13.054 2'16.917	18	1'28.708 2'13.269	9	1'43.295 2'16.413	9	1'58.431 2'17.067	9	1 vta. 2'16.502	9	1 vta. 2'14.888		
16º	9	26'846 2'37.605	9	7.250 3'30.394	21	28.488 2'21.871	14	43.376 2'19.933	21	1'01.029 2'21.454	18	1'17.048 2'14.578	21	1'39.098 2'20.304	21	1'57.651 2'20.285	21	1 vta. 2'18.96	1	1 vta. 2'05.267	1	1 vta. 2'08.755		
17º	8	29'654 2'40.413	8	8.581 3'31.725	4	29.799 2'22.413	3	45.616 2'28.262	18	1'04.924 2'20.051	21	1'20.403 2'21.828	3	1'46.060 2'21.576	3	1 vta. 2'20.94	1	1 vta. 2'03.556	21	1 vta. 2'19.042	21	1 vta. 2'18.66		
18º	31	33'545 2'44.304	31	10.239 3'33.383	14	31.433 2'23.544	31	47.668 2'23.14	3	1'06.361 2'24.146	3	1'26.093 2'22.186	31	1'46.453 2'21.47	15	1 vta. 2'20.927	3	1 vta. 2'19.772	3	1 vta. 2'18.37	3	1 vta. 2'16.544		
19º	11	38'771 2'49.530	11	10.659 3'33.803	31	32.518 2'28.692	18	48.274 2'18.943	31	1'07.895 2'23.628	31	1'26.592 2'21.151	15	1'47.538 2'20.516	31	1 vta. 2'23.391	15	1 vta. 2'18.871	15	1 vta. 2'18.413	15	1 vta. 2'16.519		
20º	15	47'372 2'58.131	15	12.485 3'35.629	15	36.444 2'30.372	15	52.382 2'23.928	15	1'10.604 2'21.623	15	1'28.631 2'20.481	1	1 vta. 1'59.178	1	1 vta. 2'01.358	31	1 vta. 2'19.337	31	1 vta. 2'17.554	31	1 vta. 2'17.46		
21º	21	48'388 2'59.147	21	13.030 3'36.174	18	37.321 2'38.965	1	1 vta. 4'17.276	1	1 vta. 1'59.253	1	1 vta. 1'59.618	20	2 vta. 7'41.505	20	2 vta. 2'03.772	20	2 vta. 2'02.683	20	2 vta. 2'02.818				
22º	4	52'453 3'03.212	4	13.799 3'36.943																				
23º	23	1'08'172 3'18.931	14	14.302 3'37.446																				
24º	14																							



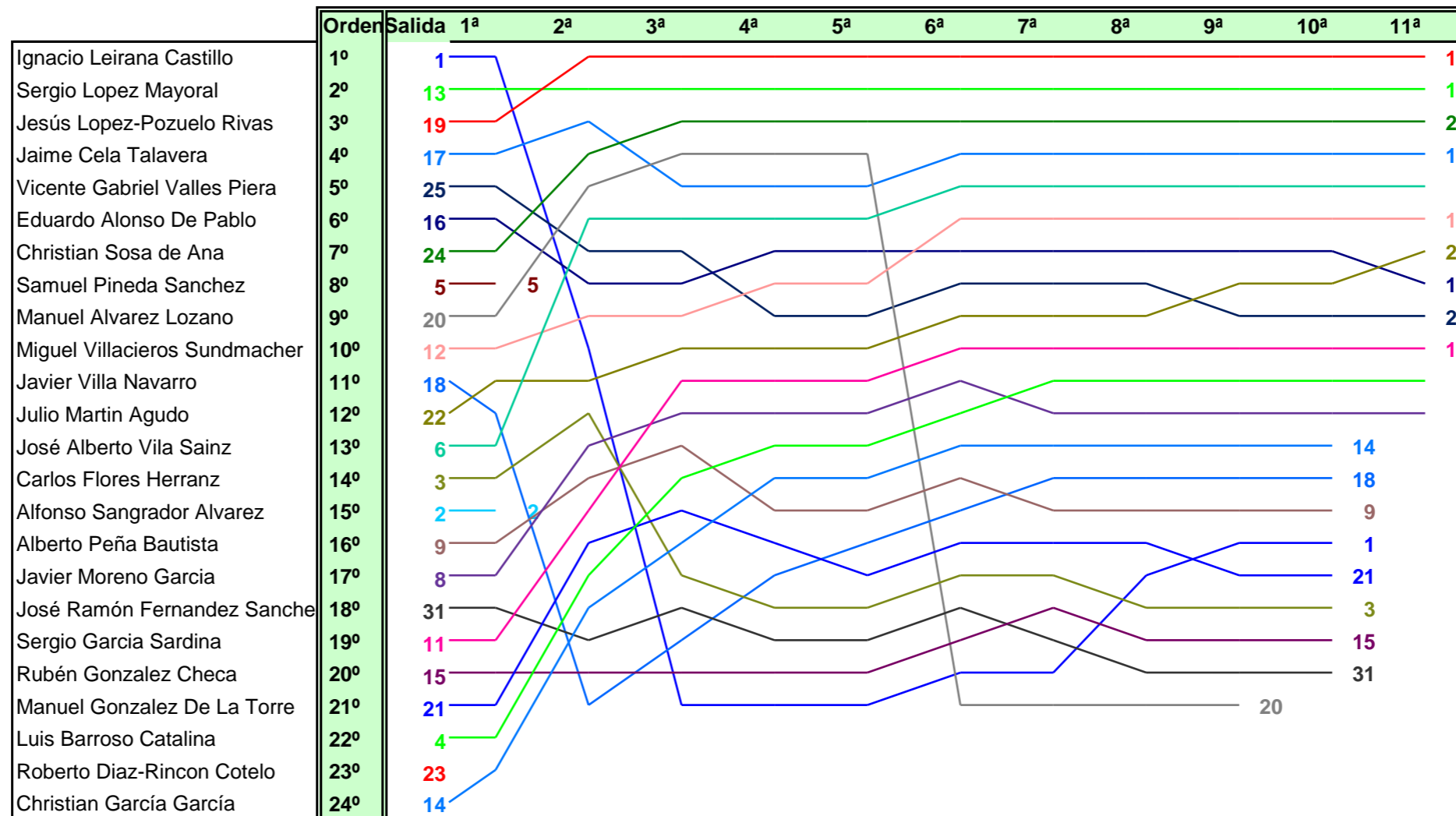
Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I 2ª Carrera

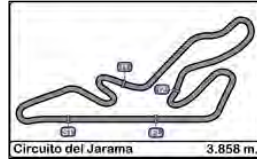
Cuentavueltas Grafico

17/03/2018





Campeonato RACE de Turismos



Circuito del Jarama DIVISION I 2ª Carrera

Resultados Oficiales

17/03/2018

Clas.	Nº	Piloto	Piloto 2	Concursante	Vehiculo	Clase	Clas.	Fem.	Junior	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	19	Jesús Lopez-Pozuelo Rivas		EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	2	1º			11	23'51.908	106.695		10	2'00.822	114.953
2	13	Sergio Lopez Mayoral		PARADINAS MOTORSPORT	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	1º		Jr.	11	23'54.330	106.515	2"422	9	2'00.523	115.238
3	24	Christian Sosa de Ana		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HONDA CIVIC	ST-1	1º			11	24'24.369	104.330	32"461	8	2'04.389	111.657
4	17	Jaime Cela Talavera		RASANTE SPORT	CITROEN SAXO 1.6	2	2º			11	24'26.606	104.171	34"698	9	2'03.297	112.646
5	6	José Alberto Vila Sainz		C.D.E. ULTIMA VUELTA	PEUGEOT 207 LW THP	ST-2	2º		Jr.	11	24'38.062	103.363	46"154	7	2'05.086	111.035
6	12	Miguel Villacieros Sundmacher		JUAN I. VILLACIEROS FERNANDEZ	HYUNDAI GETZ	2	3º			11	25'17.556	100.673	1'25"648	8	2'07.574	108.869
7	22	Julio Martin Agudo		ESCUADERIA LEMANS	PEUGEOT 207 Copa	ST-2	3º			11	25'28.899	99.927	1'36"991	10	2'04.888	111.211
8	16	Eduardo Alonso De Pablo		R A C E	HYUNDAI GETZ	2	4º			11	25'32.048	99.721	1'40"140	8	2'09.279	107.433
9	25	Vicente Gabriel Valles Piera		VICENTE G. VALLES PIERA	FORD FIESTA ST	2	5º			11	25'52.212	98.426	2'00"304	8	2'08.437	108.138
10	11	Sergio Garcia Sardina		JARAMA SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	4º			11	25'55.521	98.216	2'03"613	11	2'11.461	105.650
11	4	Luis Barroso Catalina		GT PERFORMANCE	HONDA CIVIC 1.6	ST-1	2º			11	26'01.509	97.840	2'09"601	9	2'10.787	106.195
12	8	Javier Moreno Garcia		ESCUADERIA GREDOS	PEUGEOT 205	2	6º			11	26'03.038	97.744	2'11"130	10	2'10.626	106.325
13	14	Christian García García		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	2	7º		Jr.	10	23'57.238	96.636	1 Vta.	9	2'10.594	106.351
14	18	Javier Villa Navarro		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI GETZ	ST-2	5º			10	24'03.942	96.187	1 Vta.	10	2'11.779	105.395
15	9	Alberto Peña Bautista		C.D.E. ULTIMA VUELTA	HYUNDAI ACCENT	ST-1	3º			10	24'18.495	95.227	1 Vta.	10	2'14.888	102.966
16	1	Ignacio Leirana Castillo		IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX	C1	1º			10	24'21.724	95.017	1 Vta.	6	1'59.178	116.539
17	21	Manuel Gonzalez De La Torre		EFICAR TEAM	PORSCHE 914	C1	2º			10	24'41.056	93.777	1 Vta.	10	2'18.660	100.165
18	3	Carlos Flores Herranz	Israel Duarte Ramirez	R A C E	HYUNDAI ACCENT	2	8º			10	24'46.697	93.421	1 Vta.	10	2'16.544	101.717
19	15	Rubén Gonzalez Checa		C.D.E. ULTIMA VUELTA	VOLKSWAGEN Lupo 1.4	2	9º			10	24'47.279	93.384	1 Vta.	10	2'16.519	101.736
20	31	José Ramón Fernandez Sanchez		PARADINAS MOTORSPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	6º			10	24'49.206	93.264	1 Vta.	10	2'17.460	101.039
21	20	Manuel Alvarez Lozano		A.D. DEYSVOM SPORT	SEAT IBIZA Trophy	2	10º			9	25'44.567	80.929	2 Vta.	8	2'02.683	113.209

NO CLASIFICADOS

22	5	Samuel Pineda Sanchez		CHEFO SPORT	HYUNDAI GETZ	ST-2	7º			1	03'26.384	67.296	10 Vta.	0	3'26.384	67.296
23	2	Alfonso Sangrador Alvarez		LA RUINA RACING	HONDA CIVIC 1600	ST-1	4º			1	03'29.548	66.280	10 Vta.	0	3'29.548	66.280

Vuelta mas rapida Ignacio Leirana Castillo 1'59.178 116.539 Km/h.

Publicada a las:.....

Estado Pista Mojada

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :

