



octagon



LA SEGURIDAD ES LO MÁS IMPORTANTE Y EN LO QUE SE EMPLEA LA MAYOR PARTE DEL PRESUPUESTO DE UN RALLYE

Es obvio que el apartado de Seguridad de un rallye, es quizás, el punto más importante para una organización.

La pasión de los aficionados a veces nos lleva a correr riesgos innecesarios pero que hacen que en cualquier momento un accidente pueda convertirse en una tragedia.

Ya estamos hartos de ver en la programación televisiva infinidad de accidentes en esos "programas" ó "Reality-Show" en los que se ve el riesgo que los aficionados asumen al presenciar una prueba de estas características y que no siguen las instrucciones de SEGURIDAD de la Organización y de las fuerzas del orden público.

Por ello la Organización recalca a los aficionados **la importancia de situarse en lugares fuera de peligro**, es decir, lejos de la posible trayectoria de una salida de carretera de los participantes, y sobre todo **no situarse delante de lugares sólidos** como muros de piedra, vallas, coches, árboles, contenedores, etc. Que harían que si el vehículo se sale de la carretera nos "aplastase" contra esos elementos.

Cumplir en todo momento con las normas establecidas, obedeciendo las normas de la Organización, Protección Civil y las Fuerzas de Seguridad del estado, pues de lo contrario, si el público corre riesgos en algún lugar concreto, la Organización se vería obligada a anular el tramo, con el consiguiente perjuicio para todos, sobre todo para los aficionados que pasaron largo tiempo planeando el seguimiento del rallye y se quedarían sin poder presenciarlo.

Desde la Organización se pide la máxima colaboración en beneficio de todos.

GRACIAS SIGUE ESTOS CONSEJOS QUE TE OFRECEMOS DESDE LA ORGANIZACIÓN

- ✚ Estudia nuestros diagramas. Todas las situaciones peligrosas están descritas en él.
- ✚ Las zonas prohibidas son, a la vez, de especial riesgo para los pilotos. Sitúate una distancia razonable y en partes altas para que no seas alcanzado.
- ✚ No camines nunca por las cunetas de los tramos cronometrados. Utiliza caminos paralelos o espera a que finalice la prueba.
- ✚ Los vehículos cada vez son menos ruidosos y pueden sorprenderte mal situado.
- ✚ Los niños no ven el peligro, apártalos de las zonas prohibidas y aconséjalos. No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que pase el Coche de apertura de carretera (bandera ajedrezada) pues la carretera está cerrada y aun pueden pasar participantes retrasados en carrera con el consiguiente riesgo. Además puedes ser sancionado.

www.rallyesdetierra.com

